1. Fertigung Anlage 1

Bauherr

.....

LU GE 51 S.á.r.l.

5 rue de Straßbourg

2561 Luxembourg

Auftraggeber

.....

Panattoni Germany Properties GmbH

Am Sandtorkai 54

20457 Hamburg

Projekt-Nr. 69498 I Verkehrsuntersuchung I Stand: 10.03.2023

.....

1. Vorhabenbezogener Bebauungsplan ICC Bischweier

2. „Gewerbegebiete an der B 462 und Sondergebiet Spanplattenwerk, 4. Änderung in Bereichen der Teilgebiete Hardrain und Uchtweide“

Verkehrsuntersuchung – HBS-Nachweis

WILLAREDT_INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung

Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Hinweis:
Die nachfolgende Verkehrsuntersuchung betrachtet

- sowohl den Bereich des ehemaligen Spanplattenwerks sowie Flächen für die verkehrliche Erschließung im Bereich der Nassenackerstraße und der Rauentaler Straße im Hinblick auf den in Aufstellung befindlichen vorhabenbezogenen Bebauungsplan *„ICC Bischweier“*

- als auch Flächen im Norden des ehemaligen Spanplattenwerks samt Erschließungsflächen im Bereich des Angebotsbebauungsplans *„Gewerbegebiete an der B 462 und Sondergebiet Spanplattenwerk, 4. Änderung in Bereichen der Teilgebiete Hardrain und Uchtweide“*

noch gemeinsam.

Da die beiden Bebauungsplanverfahren separat und formal eigenständig durchgeführt werden müssen, wird die Begutachtung im weiteren Verfahrensverlauf getrennt erfolgen. Es wird somit spezifisch für jedes der beiden Verfahren das jeweilige Plangebiet in einem eigenständigen Gutachten separat betrachtet. Dies gilt entsprechend für die in Bezug genommenen Planzeichnungen, welche ebenfalls im weiteren Verfahrensverlauf noch angepasst werden.

Diese separaten Gutachten werden erst zum nächsten Verfahrensschritt, also für die Öffentlichkeitsbeteiligung und Trägeranhörung nach §§ 3 Abs. 2 und 4 Abs. 2 BauGB vorgelegt werden. Für die Einleitung der Bebauungsplan-(änderungs-)verfahren und für die Durchführung der frühzeitigen Beteiligung der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange ist die hier vorliegende Gesamtbetrachtung einstweilen ausreichend aussagekräftig.

I n h a l t s v e r z e i c h n i s

Seite

1.0 SYSTEMATIK DER UNTERSUCHUNG 4

2.0 VERANLASSUNG UND AUFGABENSTELLUNG 5

3.0 PLANUNGSGRUNDLAGEN 7

4.0 ALLGEMEINE HINWEISE ZUM NACHWEISVERFAHREN 9

5.0 NACHWEIS DER BESTEHENDEN VERKEHRSANLAGEN (ANALYSE-NULLFALL/ PROGNOSE-NULLFALL) .. 11

5.1 ZU GRUNDE GELEGTE VERKEHRSZAHLEN/ VERKEHRSZÄHLUNG 11
5.2 NACHWEIS DER VERKEHRSKNOTENPUNKTE – ANALYSE-NULLFALL 14
5.3 PROGNOSTIZIERTES VERKEHRSAUFKOMMEN 2040 19
5.4 NACHWEIS DER VERKEHRSKNOTENPUNKTE – PROGNOSE-NULLFALL 22

6.0 NACHWEIS MIT GEPLANTEM BAUVORHABEN (PROGNOSE-PLANFALL 1) ICC BISCHWEIER 24

6.1 VERKEHRSERSCHLIEßUNG 24
6.1.1 Anschluss an K3714 24
6.1.2 Maßnahme am Knotenpunkt K3714/ Uchtweide 24
6.1.3 Erschließung im Gewerbegebiet 25
6.1.4 Anschluss an Kuppenheimer Straße 26
6.1.5 Geh- und Radwege 26
6.1.6 Leitsystem 27
6.2 PROGNOSTIZIERTES INDUZIERTES VERKEHRSAUFKOMMEN 27
6.2.1 Ermittlung des Tagesverkehrsaufkommens 27
6.2.2 Zeitliche Verteilung des Tagesverkehrsaufkommens 29
6.2.3 Räumliche Umlegung des Verkehrsaufkommens in der Spitzenstunde 32
6.3 NACHWEIS DER VERKEHRSKNOTENPUNKTE MIT ZUSÄTZLICHEM VERKEHRSAUFKOMMEN 33
6.4 STELLPLATZAUFKOMMEN 35
6.5 VERKEHRLICHE EINSCHÄTZUNG DER AUSWIRKUNG AUF DEN ORTSKERN 36
6.6 VERKEHRLICHE EINSCHÄTZUNG B3 LÜCKENSCHLUSS 37

7.0 NACHWEIS MIT GEPLANTEM BAUVORHABEN (PROGNOSE-PLANFALL 2) GEWERBEGEBIET 39

7.1 VERKEHRLICHE EINSCHÄTZUNG DER ERWEITERUNG VON DAMBACH LAGERSYSTEME 39
7.2 PROGNOSTIZIERTES INDUZIERTES VERKEHRSAUFKOMMEN 39
7.2.1 Ermittlung des Tagesverkehrsaufkommens 39
7.2.2 Zeitliche Verteilung des Tagesverkehrsaufkommens 40
7.2.3 Räumliche Umlegung des Verkehrsaufkommens in der Spitzenstunde 42
7.3 NACHWEIS DER VERKEHRSKNOTENPUNKTE MIT ZUSÄTZLICHEM VERKEHRSAUFKOMMEN 42

8.0 FAZIT 45

1.0 Systematik der Untersuchung

Anlage 1: Erläuterungsbericht

Anlage 2: Verkehrsstärkenkarten

Anlage 3: Netzkarten DTV

Anlage 4: HBS-Nachweis

Anlage 5: Auswertung der Verkehrserhebung (Büro Mehl)

Anlage 6: Verkehrsanlagenkonzeption zur Grundstückserschließung

2.0 Veranlassung und Aufgabenstellung

Der Auftraggeber beabsichtigt die Erschließung eines Internationalen Konsolidierungszentrums Bischweier (International Consolidation Center Bischweier/ „ICC-Bischweier“) im Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier. Die B462 ist mit der Anschlussstelle „Rastatt Nord“ direkt an die Autobahn BAB 5 angeschlossen.

Das Grundstück wurde vormals von einem Spanplattenwerk genutzt. Das Grundstück hat eine Fläche von ca. 21,4 ha. Im südlichen Bereich ist das Grundstück eingegrenzt von der Bahnlinie Rastatt-Freudenstadt und der Kreisstraße K3713 in Richtung Kuppenheim. Auf dem Grundstück soll eine neue Anlage mit vier Hallen, Verladetunnel, Pförtneranlagen und Gleisanschluss entstehen. Erweiterungsmöglichkeiten sind nicht vorgesehen.

Durch das Bauvorhaben soll eine Bündelung von 10 Logistikstandorten im Großraum Rastatt ermöglicht werden. So werden die Logistikverkehre in der Fläche des Landkreises entlastet.

Am vorgesehenen Grundstück sind Gleisanschlüsse vorhanden. Für die Zukunft ist es vorgesehen, die Gleisanlagen zu revitalisieren und einen Teil des Güteraufkommens über die Schienen abzuwickeln.

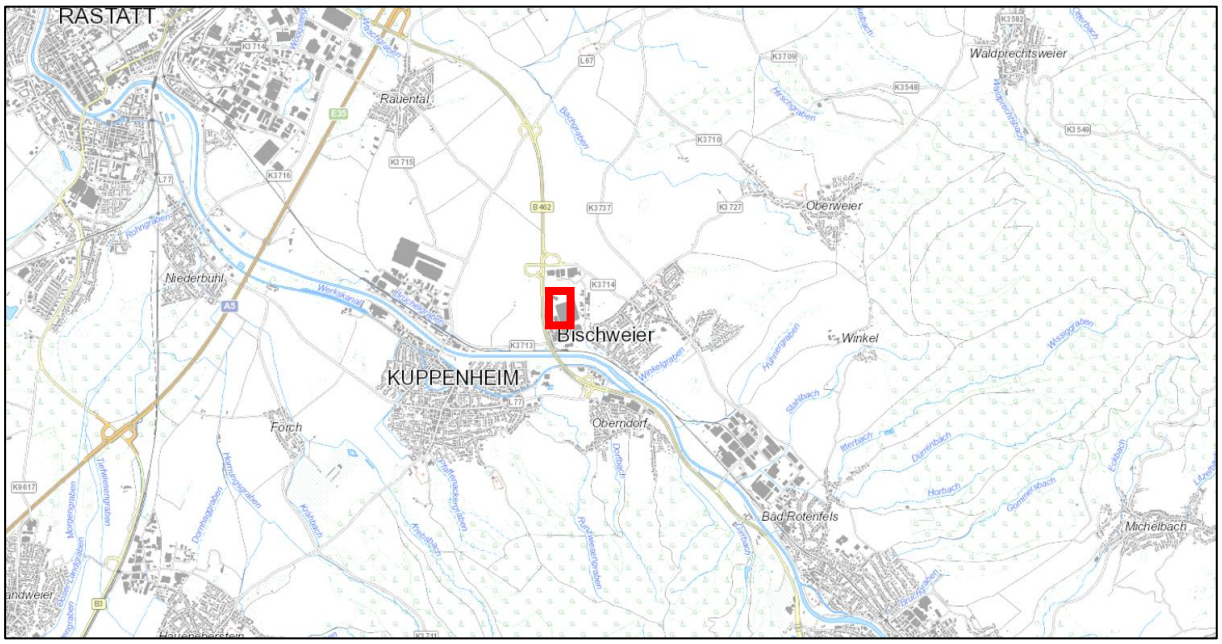


Abbildung 1: Übersichtsbild Bischweier, Darstellung des betrachteten Grundstücks (rot Umgrenzung), Quelle: Daten- und Kartendienst der LUBW

Dem Anliegen einer detaillierteren Betrachtung der Leistungsfähigkeit des übergeordneten Straßenverkehrsnetzes bzw. der betroffenen Knotenpunkte soll durch eine Verkehrsuntersuchung dargebracht werden. Die Aussagen zur Leistungsfähigkeit sollen durch

verkehrstechnische Nachweise mit dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) berechnet werden. Hierbei erfolgt der Nachweis anhand der morgendlichen und abendlichen Spitzenstunde. Insbesondere soll ermittelt werden, welche Reserven das Straßennetz hat und welche zusätzlichen Verkehre durch das Bauvorhaben verträglich abgewickelt werden können.

Grundlage sind die Verkehrszählungen des Büro Messtechnik Mehl vom 12.10.2021 und vom 14.12.2021.

Die Erschließung des in diesem Bericht untersuchten Grundstückes für den Auftraggeber erfolgt über eine neu herzustellende Erschließungsstraße zur Kreisstraße K3714 und anschließend auf die Bundesstraße B462. Die Parkfläche befindet sich im nördlichen Teil des Grundstücks.

Im innerstädtischen Bereich stellen die Knotenpunkte die kapazitätsbeschränkenden Elemente dar. Die freie Strecke zwischen zwei Knotenpunkten besitzen eine genügende Kapazität. Dementsprechend werden die Knotenpunkte der o.g. Verkehrsführung untersucht. Das Grundstück wird im bestehenden Gewerbegebiet erschlossen. Es ist daher davon auszugehen, dass die Verkehrsanlagen im Gewerbegebiet als Erschließungsebene geringer belastet sind und eine ausreichende Kapazität aufweisen.

Die Leistungsfähigkeit soll bei verschiedenen Planfällen betrachtet werden.

Untersucht werden sollen die Knotenpunkte Uchtweide/ Rauentaler (Einmündung), K3714/ Auffahrt B462 Fahrtrichtung Nord (Einmündung), die Ein- und Ausfahrten der B 462 (planfreie Teilknotenpunkte), die Knotenpunkt Uchtweide/ Nassenacker Straße (Kreuzung mit Rechts-vor-Links-Regelung), sowie Nassenacker Straße/ Kuppenheimer Straße (K3713), sowie die Einmündung Friedrichstraße (L67)/ Kuppenheimer Straße (K3713) in Kuppenheim. Weiterhin wird die Verkehrsqualität an den neu entstehenden Knotenpunkten geprüft.

3.0 Planungsgrundlagen

Zur Bearbeitung standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Vorhabenbezogener Bebauungsplan
  Planungsgruppe Stahlecker, Stuttgart, 20.01.2022, 26.01.2022, 21.12.2022

- Bebauungsplan Sondergebiet Spanplattenwerk
  Fuhr + Müller, Karlsruhe, 23.03.2005

- Vorhaben- und Erschließungsplan
  Ermshaus & Garcia Architekten, 12.01.2022, 24.01.2022, 27.01.2022, 31.01.2022, 02.02.2022, 11.04.2022, 25.04.2022, 18.07.2022, 20.12.2022, 10.03.2023

- Lageplan
  Ermshaus & Garcia Architekten, 14.07.2022, 19.12.2022

- Lageplan Konzept
  Panattoni, Hamburg, 08.11.2021

- Vorentwurf Außenanlagen
  IB Holzem & Hartmann, 22.12.2021, 11.02.2022

- Verkehrskonzept des möglichen Betreibers
  Emporias management Consulting, 09.12.2021, 17.12.2021, 01.08.2022

- Arbeitsplatzaufteilung des möglichen Betreibers
  04.11.2021

- Betriebsbeschreibung des möglichen Betreibers
  18.07.2022, 01.08.2022, 28.10.2022

- Erschließungskonzept Dambach Lagersysteme
  21.09.2022

- Gleisplanung
  Leonhard Weiss, Göppingen, 21.12.2021

- Auszug aus dem Liegenschaftskataster
  Landratsamt Rastatt, 02.06.2020

- Geobasisdaten, graph. Dateiauszug Kataster
  LGL Baden-Württemberg, 09.04.2022

- Bestandsaufmaß
  Buck Vermessung, November 2021

- Verkehrliche Untersuchung BAB A5, Umbau der AS Rastatt-Nord
  VPB UG, Jockrim, Dezember 2018

- Verkehrliche Untersuchung zum NBG Winkelfeld
  Koehler & Leutwein, Karlsruhe, April 2019

- Verkehrliche Untersuchung zur B3 Umfahrung Kuppenheim
  Modus Consult, Karlsruhe, April 2021

- Bürgergutachten und Empfehlungen des Bürgerforums Bischweier für die Nachfolgenutzung des ehemaligen Spanplattenwerks als Internationales Konsolidierungszentrum
  Gemeinde Bischweier/ Ifok, Oktober 2022

- Normen und Richtlinien von verschiedenen Herausgebern (z.B. FGSV, BMDV, BASt…)

- Fachliteratur

- EDV-Programme (z.B. AutoCad, B&B-Straßenplanung, Ver_Bau, Rehm)

- Verkehrserhebung Messtechnik Mehr GmbH, Zählung vom 12.10.2021 bzw. Auswertung vom 25.10.2021 und Zählung vom 14.12.2021 bzw. Auswertung vom 22.12.2021

4.0 Allgemeine Hinweise zum Nachweisverfahren

Für den Nachweis der Verkehrsqualität von verschiedenen Verkehrsanlagen wird in Deutschland das Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS, FGSV 2015) verwendet. Das Ziel des HBS ist es, dem Straßenbaulastträger eine Entscheidungshilfe zu geben, ob die betrachtete Verkehrsanlage für ihre derzeitige oder prognostizierte Verkehrsbelastung ausreichend dimensioniert ist.

Das HBS enthält standardisierte Verfahren, mit denen die Kapazität in Abhängigkeit von Infrastruktur und Verkehrsbelastung ermittelt werden kann. Anschließend wird anhand des Vergleichs der Kapazität zur Verkehrsbelastung die Verkehrsqualität mit verschiedenen Indikatoren bestimmt. Die Indikatoren können anschließend in sechs Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV) von QSV A (=beste Verkehrsqualitätsstufe) bis QSV F (= schlechteste Verkehrsqualitätsstufe) eingeteilt werden.

QSV A:	Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist nahezu nicht beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist frei.
QSV B:	Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist nur in geringem Maß beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
QSV C:	Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist spürbar beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist stabil.
QSV D:	Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist deutlich beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist noch stabil.
QSV E:	Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist nahezu ständig beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist instabil. Die Grenze der Funktionsfähigkeit wird erreicht.
QSV F:	Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist ständig beeinträchtigt. Die Funktionsfähigkeit ist nicht mehr gegeben.

Tabelle 1: Einteilung der Verkehrsqualitätsstufen

Einflussgrößen zur Ermittlung der Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs sind entwurfstechnische Größen, wie Geometrie, Längsneigung oder Fuß- und Radverkehrsanlagen, steuerungstechnische Größen, wie Vorfahrtsregelungen, Lichtsignalsteuerungen oder Geschwindigkeiten und verkehrliche Größen, wie die Zusammensetzung der Verkehrsströme. Allgemeine äußere Bedingungen wie Unfälle oder Wetterlagen sind zusätzliche Faktoren für den Verkehrsablauf, die jedoch aufgrund der Unvorhersehbarkeit des Eintritts nicht in den Berechnungen zu finden sein können. Die zur Bestimmung der Qualitätsstufen genutzten Formeln lassen sich aus empirischen Daten ermitteln oder können aus physikalischen oder verkehrstechnischen

Standardsituationen hergeleitet werden. Dabei gibt es für verschiedene Anlagen verschiedene Kriterien für die Bewertung der Verkehrsqualität:

Art der Verkehrsanlage	Kriterium	Abkürzung
Strecken von Autobahnen	Auslastungsgrad	**x**
Planfreie Knotenpunkte an Autobahnen	Auslastungsgrad	**x**
Strecken von Landstraßen	Verkehrsdichte	**k**
Planfreie Knotenpunkte an Landstraßen	Verkehrsdichte	**k**
Plangleiche Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage	Wartezeit	$\mathbf{t_W}$
Plangleiche Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage	Wartezeit	$\mathbf{t_W}$
Strecken von Hauptverkehrsstraßen	Verkehrsdichte	**k**
Anlagen für den Radverkehr	Störungsrate	**S**
Anlagen für den Fußgängerverkehr	Verkehrsdichte	**k**
Abfertigungsanlagen für den ruhenden Verkehr	Ein- bzw. Ausfahrzeit	$\mathbf{t_D}$

Tabelle 2: Indikatoren/ Kriterien der Verkehrsanlagen zur Bewertung der Verkehrsqualität

Die zu erreichende Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs muss vom zuständigen Straßenbaulastträger bestimmt werden. Üblicherweise wird die vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur für Straßen im Besitz des Bundes vorgegebene Qualitätsstufe QSV D angestrebt. Somit wird sichergestellt, dass der Verkehrsablauf stabil ist und die Wirtschaftlichkeit gewahrt wird.

Grundlage für die Durchführung der verkehrstechnischen Nachweise sind Verkehrszahlen und infrastrukturelle Rahmenbedingungen.

5.0 Nachweis der bestehenden Verkehrsanlagen (Analyse-Nullfall/ Prognose-Nullfall)

5.1 Zu Grunde gelegte Verkehrszahlen/ Verkehrszählung

Zur Ermittlung der bestehende Verkehrssituation wurde über unser Büro eine Verkehrszählung des Büro Messtechnik Mehl an den Knotenpunkten der K3714 ausgeführt. Die Verkehrserhebung wurde gemäß den gültigen Regelwerken „Empfehlungen für Verkehrserhebungen“ (EVE, FGSV 2012) und dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS, FGSV 2015) am Dienstag, 12.10.2021. Es wurde morgens zwischen 06:00 und 10:00 Uhr, sowie abends zwischen 15:00 und 19:00 Uhr eine videogestützte Verkehrszählung durchgeführt.

Ergänzend wurden Verkehrszählungen am 14.12.2021 an der K3713 und im vorhandenen Gewerbegebiet im Zeitraum von 24 Stunden durchgeführt.

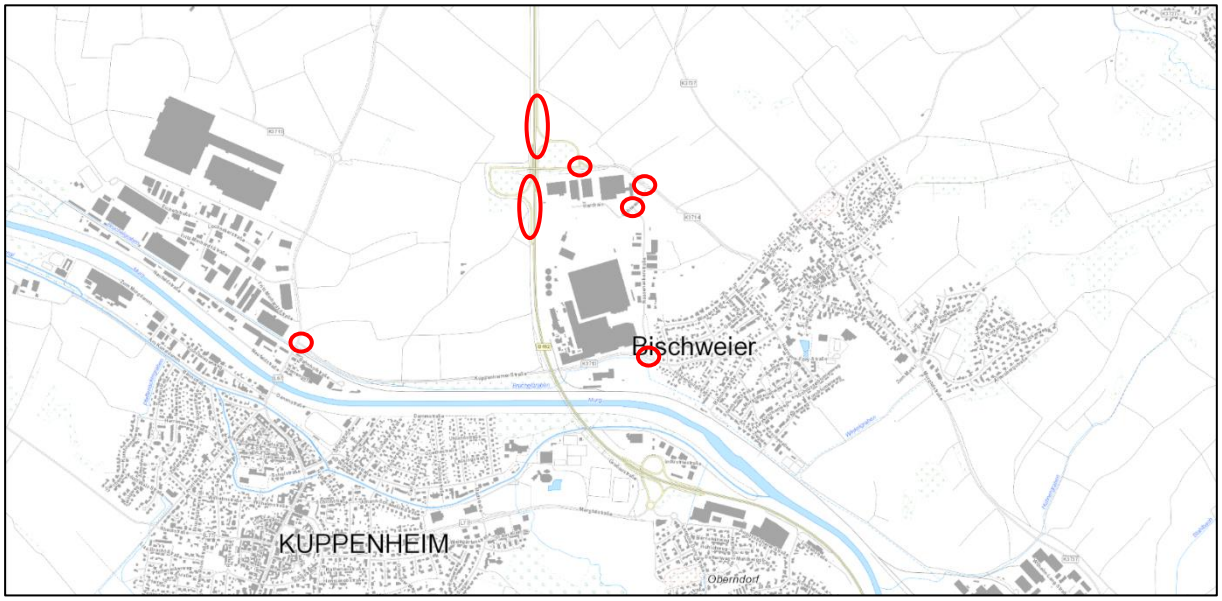


Tabelle 3: Übersichtsbild zu den gezählten Knotenpunkten, Quelle: Daten- und Kartendienst der LUBW

Für die automatisierte Kameraerfassung wurden ausschließlich Systeme des Typs „VidCount“ der Firma Messtechnik Mehl GmbH verwendet. Die eingesetzten VidCount-Geräte zeichnen das analoge Videosignal stark komprimiert (max. 640x480 Bildpunkte) aus großer Entfernung zu den Fahrzeugen auf, damit ist eine Identifikation von Kennzeichen und/oder Fahrern bzw. Passanten aus dem Bildmaterial ausgeschlossen. Auf diese Weise wird sichergestellt, dass keinerlei Persönlichkeitsrechte und/oder datenschutzrechtliche Belange verletzt werden. Die aufgezeichneten Videodaten beinhalten keine personenbezogenen Daten.

Die Verkehre wurden verkehrsstrombezogen aufgenommen und ausgewertet. Hierbei wurden die Verkehre in nachfolgende Fahrzeugklassifizierungen eingeteilt.

Pos.	***Klassifizierung***	***Definition gemäß HBS***
1	Fußgänger	q_{Fg}
2	Radfahrer	q_{Rad}
3	Motorrad	q_{LV}
4	Pkw	q_{LV}
5	Pkw mit Anhänger	q_{LV}
6	Lieferwagen (2,8 – 3,5 t)	q_{LV}
7	LKW (>3,5 t)	$q_{Lkw+Bus}$
8	LKW (>3,5 t) mit Anhänger	q_{LkwK}
9	Sattelzüge	q_{LkwK}
10	Bus	$q_{Lkw+Bus}$
11	n. kl. Fahrzeuge	q_{LV}

Tabelle 4: Fahrzeugklassifizierung der Verkehrserhebung

Die Auswertung erfolgt im 15-Minuten-Intervall. Die Dokumentation und die Auswertung liegen diesem Gutachten bei.

Die Zählungen im Dezember fanden im Winterhalbjahr statt. Zwischen der Verkehrszählung im Oktober und im Dezember sind unterschiedliche Verkehrsbedingungen vorhanden. Üblicherweise werden die Spitzenstunden im Sommerhalbjahr ermittelt. Die ermittelten Zählergebnisse vom Dezember müssen mit einem Faktor berücksichtigt werden, um die tatsächlichen Verkehrsverhältnisse in der Spitzenstunde nicht zu unterschätzen. Hierzu wurde der Knotenpunkt Uchtweide/ Rauentaler Straße (Zählung vom Oktober) mit dem Knotenpunkt Uchtweide/ Nassenacker Straße verglichen.

		Zählung Oktober 2021 (KP Uchtweide/ Rauentaler Straße)	Zählung Dezember 2021 (KP Uchtweide/ Nassenacker-straße)	**Faktor**
Von Rauentaler Straße zu Nassenackerstraße	Morgenspitze	89	74	1,20
Von Nassenackerstraße zu Rauentaler Straße	Morgenspitze	81	20	4,05
Von Rauentaler Straße zu Nassenackestraße	Abendspitze	44	48	0,92
Von Nassenackerstraße zu Rauentaler Straße	Abendspitze	108	66	1,64
	Summe:	322	208	**1,55**

Tabelle 5: Vergleich von Oktoberzählung zu Dezember-Zählung

Für die Bemessungsverkehrsstärke in den Spitzenstunden wird an den Knotenpunkten Uchtweide/ Nassenackerstraße und Nassenackerstraße/ Kuppenheimer Straße die gezählte Verkehrsstärke mit dem Faktor 1,55 erhöht.

Für die B462 liegen die DTV-Werte (durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke) des Verkehrsmonitoring von Baden-Württemberg am nördlichen Teil des Anschlusspunkt vor. Im Jahr 2019 wurde ein DTV von 29.293 Kfz/Tag beim einem Schwerverkehrsanteil von 7,97 % im Querschnitt ermittelt. Für die K3713 (Kuppenheimer Straße) liegen die DTV-Werte zwischen der Friedrichstraße und der Nassenackerstraße vor. Im Jahr 2019 wurde ein DTV von 2.740 Kfz/ Tag bei einem Schwerverkehrsanteil von 2,41 % ermittelt. Im Vergleich zum Jahr 2021 hat sich der Verkehr aufgrund der Covid-19-Pandemie eher verringert. Um auf der sicheren Seite zu sein, wurde im Analyse-Nullfall die Werte von 2019 zu Grunde gelegt.

Im Querschnitt wurde am Knotenpunkt Kuppenheimer Straße/ Nassenackerstraße am Ast in Richtung Kuppenheim ein Querschnittswert von 2.546 Kfz/ Tag bei einem Schwerverkehrsanteil von ca. 2,98 % gezählt. Am Knotenpunkt Kuppenheimer Straße/ Friedrichstraße wurde am Ast in Richtung Bischweier im Querschnitt ein DTV von 2.570 Kfz/Tag bei einem Schwerverkehrsanteil von 2,92 % erfasst.

Die Werte des Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2019 liegen somit ca. 6 – 7 % höher als die Ergebnisse der Straßenverkehrszählung im Jahr 2021.

Die Spitzenverkehre bewegen sich üblicherweise zwischen 8 – 10 % des DTV. Für die Bemessungsverkehrsstärke der Morgenspitze an der B462 wurden daher 9 % und für die

Abendspitze 10 % des DTV angesetzt. In der Morgenspitze werden hierbei ca. 60 % des Verkehrs in Richtung Norden (zur BAB 5) und 40 % in Richtung Süden erwarten. In der Abendspitze ist der umgekehrte Wert zu erwarten.

Die Verkehrsstärkenkarten der Spitzenstunden und der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken des Analyse-Nullfalls können den Anlagen 2 und 3 entnommen werden.

5.2 Nachweis der Verkehrsknotenpunkte – Analyse-Nullfall

Die Knotenpunkte (Einmündungen) stellen plangleiche Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlagen („Ampel“) mit Vorfahrtsbeschilderung dar. Der Indikator für die Qualität des Verkehrsablaufs ist die mittlere Wartezeit t_w während der betrachteten Spitzenstunde.

QSV	t_w [s]	Bedeutung
A	**≤ 10**	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.
B	**≤ 20**	Die Abflussmöglichkeiten der wartepflichtigen Verkehrsströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.
C	**≤ 30**	Die Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.
D	**≤ 45**	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Verkehrsteilnehmer können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.
E	**> 45**	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterung der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbrich (d.h. ständig zunehmende Staulänge) führen. Die Kapazität wird erreicht.

F	**$q_i > C_i$**	Die Anzahl der Verkehrsteilnehmer, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über eine Stunde größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Staus mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.

Tabelle 6: Verkehrsqualitätsstufenkriterien bei Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage (Vorfahrtsbeschilderung)

Die Qualitätsstufe QSV F ist erreicht, wenn die Verkehrsbelastung q größer als die Kapazität C ist.

Der Knotenpunkt Uchtweide/ Nassenackerstraße ist mit einer Rechts-vor-Links-Regelung verkehrsrechtlich geordnet. Bei dieser Knotenpunktsform gelten andere Grenzwerte für die mittlere Wartezeit. Die Qualitätsstufen A und B werden nicht unterschieden. Das Bemessungsverfahren kann ab Verkehrsstärken der Zufahrten von in Summe 300 Kfz/h angewendet werden. Bei einer geringeren Knotenpunktzufahrtsbelastung ist die Auslastung so gering, dass die Qualitätsstufe A erreicht wird.

QSV	t_w [s]	Bedeutung
A/B	**≤ 10**	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.
C	**≤ 15**	Die Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.
D	**≤ 20**	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Verkehrsteilnehmer können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.
E	**≤ 25**	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterung der Einflussgrößen können zum

		Verkehrszusammenbrich (d.h. ständig zunehmende Staulänge) führen. Die Kapazität wird erreicht.
F	**> 25**	Die Anzahl der Verkehrsteilnehmer, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über eine Stunde größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Staus mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.

Tabelle 7: Verkehrsqualitätsstufenkriterien bei Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage (Rechts-vor-Links-Regelung)

Die Ein- und Ausfahrten auf die B462 sind teilplanfreie Teilknotenpunkte, bei denen Einfädelungs- und Ausfädelungsvorgänge durchgeführt werden. Der Indikator für die Qualität des Verkehrsablaufs ist die fahrstreifen- bzw. richtungsbezogene Verkehrsdichte k. während der betrachteten Spitzenstunde. Im vorliegenden Fall handelt es sich bei der B 462 und eine zweibahnige, vierstreifige Straße. Für diese gelten nachfolgende Einteilung der Qualitätsstufen.

QSV	K [Kfz/km]	Bedeutung
A	**≤ 9**	Die Kraftfahrer werden nur äußerst selten von anderen beeinflusst. Die Verkehrsdichte ist sehr gering. Die Fahrer können ihre Geschwindigkeit weitgehend frei wählen und die notwendigen Fahrstreifenwechsel ungehindert durchführen. Der Verkehrsfluss ist frei.
B	**≤ 18**	Es treten geringfügige Einflüsse durch andere Kraftfahrer auf, die das individuelle Fahrverhalten jedoch nur unwesentlich bestimmen. Die Verkehrsdichte ist gering. Die Fahrer können ihre Geschwindigkeit weitgehend frei wählen und die notwendigen Fahrstreifenwechsel weitgehend ungehindert durchführen. Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
C	**≤ 30**	Die Anwesenheit anderer Kraftfahrzeuge macht sich deutlich bemerkbar. Die Verkehrsdichte liegt im mittleren Bereich. Die individuellen Geschwindigkeiten sind nicht mehr frei wählbar. Fahrstreifenwechsel bedürfen der wechselseitigen Abstimmung mit anderen Kraftfahrern. Der Verkehrszustand ist stabil.
D	**≤ 40**	Es treten ständige Interaktionen zwischen den Kraftfahrern auf, bis hin zu gegenseitigen Behinderungen. Die Verkehrsdichte ist hoch. Die

		individuelle Geschwindigkeitswahl ist erheblich eingeschränkt. Notwendige Fahrstreifenwechsel können nur nach sorgfältiger Abstimmung mit anderen Kraftfahrern durchgeführt werden. Der Verkehrszustand ist noch stabil.
E	**≤ 48**	Die Fahrzeuge bewegen sich weitgehend in Kolonnen. Notwendige Fahrstreifenwechsel können nur durchgeführt werden, wenn in den Sicherheitsabstand zwischen den Fahrzeugen auf dem benachbarten Fahrstreifen hineingefahren wird. Die Verkehrsdichte ist sehr hoch. Geringe oder kurzfristige Zunahmen der Verkehrsstärke können zu Staubildungen und Stillstand führen. Bereits bei kleinen Unregelmäßigkeiten innerhalb der Verkehrsströme besteht die Gefahr des Verkehrszusammenbruchs. Der Verkehrszustand ist instabil. Die Kapazität des Teilknotenpunkts wird erreicht.
F	**> 48**	Die zufließende Verkehrsstärke ist größer als die Kapazität. Der Verkehr bricht zusammen, d.h. es kommt oberhalb des Teilknotenpunkts zu Stillstand und Stau im Wechsel mit Stop-and-go-Verkehr. Diese Situation löst sich erst nach einem deutlichen Rückgang der Verkehrsnachfrage wieder auf. Der Teilknotenpunkt ist überlastet.

Tabelle 8: Verkehrsqualitätsstufenkriterien bei teilplanfreien Knotenpunkten

Der Knotenpunkt Uchtweide/ Rauentaler Straße ist eine abknickende Vorfahrtsstraße. Für diesen Knotenpunkttyp gibt das HBS keine separaten Formblätter heraus. Der Knotenpunkt wurde daher behelfsweise als Einmündung betrachtet, wobei die Rauentaler Straße die untergeordnete Nebenstraße ist.

Für die Grenz- und Folgezeitlücken wurden die Werte von Landstraßen außerhalb von Ballungsräumen gewählt (HBS-L). Dies sind die größtmöglichen Zeitlücken, welche eine geringere Kapazität des Knotenpunkts generieren. Für die Prüfung der Leistungsfähigkeit stellt dies somit die sichere Seite dar.

Alle weiteren infrastrukturellen Rahmenbedingungen können aus den Bestandsdaten bzw. den im Internet vorhandenen Luftbilder und den Erkenntnissen der Vor-Ort-Begehung abgeleitet werden.

Die Berechnung wurde für den motorisierten Individualverkehr (MIV) und mit Hilfe von Excel durchgeführt. Dort werden die Ergebnisse teilweise in gerundeter Form dargestellt.

Programmbedingt können in den Nachkommastellen geringe Abweichungen vorhanden sein. Die Ergebnisse können im Vergleich zu einer händigen Berechnung im geringen Maß abweichend sein.

Ergebnisse:

Analyse-Nullfall (Verkehrsaufkommen der Verkehrszählung 2021):

Knotenpunkt	**Belastung**	***QSV*$_{FZ,ges}$**
K3714/Uchtweide/ Rauentaler Straße	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***A***
K3714/ Auffahrt B462, FaRi Nord	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***A***
B462, FaRi Nord, Ausfahrt	Morgenspitze	***B***
	Abendspitze	***B***
B462, FaRi Nord, Einfahrt	Morgenspitze	***B***
	Abendspitze	***B***
B462, FaRi Süd, Ausfahrt	Morgenspitze	***B***
	Abendspitze	***B***
B462, FaRi Süd, Einfahrt	Morgenspitze	***B***
	Abendspitze	***B***
Uchtweide/ Nassenackerstraße	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***A***
Kuppenheimer Straße (K3713)/ Nassenackerstraße	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***A***
Friedrichstraße (L67)/ Kuppenheimer Straße (K3713)	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***B***

Tabelle 9: Ergebnis des Analyse-Nullfalls

Sowohl in der Morgenspitze als auch in der Abendspitze sind die bestehenden Verkehrsanlagen ausreichend leistungsfähig. Zum Zeitpunkt der Verkehrszählung sind keine Überlastungen aufgetreten. Die üblicherweise angestrebte Qualitätsstufe D wird unterschritten.

5.3 Prognostiziertes Verkehrsaufkommen 2040

Die Verkehrszählung wurden im Oktober 2021 und Dezember 2021 durchgeführt. In diesem Zeitraum variierte die Mobilität aufgrund der Covid-19-Pandemie. Die daraus folgenden Auswirkungen auf das Verkehrsaufkommen können behelfsweise mit dem Verkehrsbarometer der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) genutzt werden.

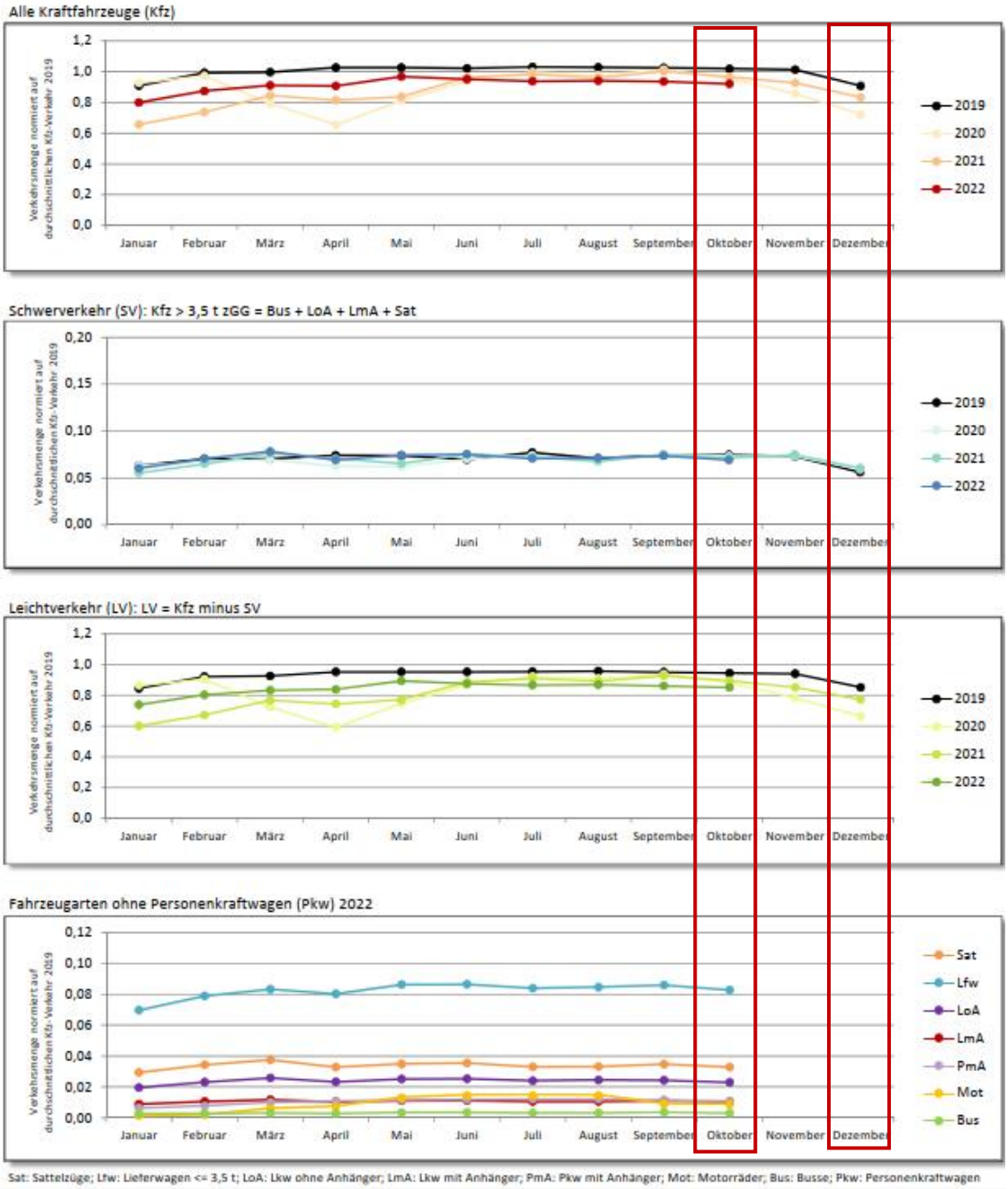
Verkehrsbarometer 2022

Entwicklung des Straßenverkehrs auf Bundesfernstraßen nach Monaten

Das Verkehrsbarometer stellt Orientierungswerte zur aktuellen Verkehrsentwicklung in Deutschland möglichst zeitnah zur Verfügung. Als Basis dienen die vorläufigen Daten der automatischen Dauerzählstellen (DZ) pro Monat. Aus diesen wurden für jeden Monat aus allen auswertbaren DZ die mittleren Entwicklungen im Vergleich zum Vormonat berechnet. Mit dieser Basis wurde die durchschnittliche Verkehrsmenge vom Dezember 2019 berechnet, bis zum aktuellen Auswertemonat fortgeschrieben und das Ergebnis anschließend auf die durchschnittliche Verkehrsmenge 2019 normiert. Die so erhaltenen normierten Verkehrsmengen sind im Folgenden grafisch dargestellt.

Bundesstraßen (B)

(sonn- und feiertagsunbereinigt)



Sat: Sattelzüge; Lfw: Lieferwagen <= 3,5 t; LoA: Lkw ohne Anhänger; LmA: Lkw mit Anhänger; PmA: Pkw mit Anhänger; Mot: Motorräder; Bus: Busse; Pkw: Personenkraftwagen

Abbildung 2: Verkehrsbarometer der BASt Stand 15.12.2022, zuletzt abgerufen am 28.12.2022

Gemäß Verkehrsbarometer der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) wurden auf Bundesstraßen im Oktober 2021 ca. 5 – 7 % weniger Verkehr aufgenommen als im Jahr 2019. Hierbei ist die Differenz beim Leichtverkehr höher als beim Schwerverkehr. Die Erkenntnisse des Verkehrsbarometers decken sich mit den Erkenntnissen der Straßenverkehrszählung zu diesem Bauvorhaben und dem Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2019.

Die Umrechnung zwischen Oktoberzählung und Dezemberzählung erfolgt wie in Kapitel 5.1 dargestellt über Hochrechnungsfaktoren.

Die während der Verkehrserhebung ermittelten Verkehrsstärken sollen gemäß Vorgabe vom Landratsamt Rastatt für einen **Prognosehorizont im Jahr 2040** ausgestattet werden. Ziel der Untersuchung ist es, dass auch nach der Verwirklichung des Gewerbegebiets ein leistungsfähiger Verkehrsablauf angeboten werden kann.

Entsprechend der Angaben in der „Verkehrsverflechtungsprognose 2030“ des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur wird von einer jährlichen Steigerung des Verkehrsaufkommens von 0,2 % pro Jahr ausgegangen. Die entsprechende Verkehrszunahme von 2021 bis 2030 liegt somit bei insgesamt ca. 1,8 %. Eine Verkehrsverflechtungsprognose 2040 liegt noch nicht vor.

Die Gemeinde Bischweier hat das Neubaugebiet Winkelfeld erschlossen. Hierfür wurde vom Büro Koehler und Leutwein im Jahr 2019 eine Verkehrliche Untersuchung durchgeführt und eine Verkehrssteigerung von 2018 bis 2030 um 5 % angesetzt (ca. 0,4 % pro Jahr).

Im Zuge der Verkehrsuntersuchung zur Bundesstraße B3 als Ortsumfahrung von Kuppenheim wurde vom betreuenden Büro Modus Consult für den Landkreis Ratsstatt eine Verkehrszunahme von 2019 bis 2035 beim Leichtverkehr um 6,9 % (ca. 0,4 % pro Jahr) und beim Schwerverkehr um 14,4 % (ca. 0,9 % pro Jahr) dokumentiert.

Für die Anschlussstelle Rastatt-Nord wurde vom Büro VPB UG eine Prognose für das Jahr 2040 erstellt. Hierbei ist eine Verkehrszunahme von 2017 bis 2040 um 15 % (ca. 0,65 % pro Jahr) zu erwarten. Von 2021 bis 2040 ergibt sich somit ein Zuwachs von ca. 12,4 %.

Um neben der allgemeinen Verkehrssteigerung die ggf. vorhandene Schwankung des Verkehrsaufkommens infolge der variablen Mobilität während der Covid-19-Pandemie zu berücksichtigen, werden die Bestandsverkehrszahlen insgesamt mit **20 %** aufgeschlagen, um das prognostizierte Verkehrsaufkommen für das Jahr 2040 zu ermitteln.

Änderung in den infrastrukturellen Straßennetzbedingungen (neue Ortsumfahrungen, Sperrung von Straßen, etc.) wurden in den Prognosebetrachtung nicht berücksichtigt. Die Auswirkungen der geplanten Straßenbauvorhaben werden in Kapitel 6 betrachtet.

Die Verkehrsstärkenkarten der Spitzenstunden und der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken des Prognose-Nullfalls können den Anlagen 2 und 3 entnommen werden.

5.4 Nachweis der Verkehrsknotenpunkte – Prognose-Nullfall

Mit den neuen Verkehrszahlen wird die Prognoserechnung unter sonst gleichen infrastrukturellen Bedingungen durchgeführt

Ergebnisse:

Prognose-Nullfall (Verkehrsaufkommen der Verkehrsschätzung 2040):

Knotenpunkt	**Belastung**	***QSV*$_{FZ,ges}$**
K3714/Uchtweide/ Rauentaler Straße	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***A***
K3714/ Auffahrt B462, FaRi Nord	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***A***
B462, FaRi Nord, Ausfahrt	Morgenspitze	***B***
	Abendspitze	***B***
B462, FaRi Nord, Einfahrt	Morgenspitze	***C***
	Abendspitze	***B***
B462, FaRi Süd, Ausfahrt	Morgenspitze	***B***
	Abendspitze	***C***
B462, FaRi Süd, Einfahrt	Morgenspitze	***B***
	Abendspitze	***C***
Uchtweide/ Nassenackerstraße	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***A***
Kuppenheimer Straße (K3713)/ Nassenackerstraße	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***A***

Friedrichstraße (L67)/ Kuppenheimer Straße (K3713)	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***B***

Tabelle 10: Ergebnis der Prognoserechnung

Die mittleren Wartezeiten bzw. die Verkehrsdichten sind aufgrund des höheren Verkehrsaufkommens bei jedem Fahrstreifen naturgemäß höher. Bei der Morgenspitze der Einfahrt in Richtung Fahrtrichtung Norden, sowie bei der Abendspitze der Ein- und Ausfahrt in Richtung Süden verschlechtern sich die Qualitätsstufen von QSV B auf QSV C. Die üblicherweise angestrebte Stufe D wird bei jedem Knotenpunkt unterschritten. Die Knotenpunkte sind somit auch im Prognosehorizont ausreichend leistungsfähig.

6.0 Nachweis mit geplantem Bauvorhaben (Prognose-Planfall 1) ICC Bischweier

6.1 Verkehrserschließung

Die Verkehrsanlagenkonzeptionen können der Anlage 6 entnommen werden. Die Verkehrsführung wurde anhand von Schleppkurven mit dem Begegnungsfall Sattelzug/ Sattelzug geprüft. Aufgrund intralogistischer Prüfungen und Zwangspunkte zur Freianlagen- und Hochbauplanung können die Standorte der Verkehrsanschlüsse im Zuge der Ausführungsplanung noch angepasst werden. Ebenso sind die Zufahrtswege der Notdienste (Feuerwehr, Krankenwagen, etc.) in die Abstimmung zu den Verkehrsanschlüssen mit einzubeziehen. Nachfolgend sind weitere Erläuterungen zu den einzelnen Betrachtungspunkten aufgeführt.

6.1.1 Anschluss an K3714

Die **Hauptzu- und ausfahrt** ist im nördlichen Bereich des Grundstückes. Die Zufahrt soll über eine neue Erschließungsstraße an die K3714 (Rauentaler Straße) angeschlossen werden. Hierzu wird auf dem städtischen Grundstück 3768 eine neue Straße gebaut werden. Die Fahrbahnbreite beträgt 7,50 m. Neben der Fahrbahn ist ein Geh- und Radweg vorgesehen. Der Anschluss an die Kreisstraße (EKL IV) ist gemäß RAL mit LA4, RA6, KE6 und einem kleinen Tropfen eingeplant. Es soll eine abknickende Vorfahrt in Richtung Gewerbegebiet realisiert werden.

Die Straßenkategorie der geplanten Erschließungsstraße ist gemäß RASt mit ES IV/ ES V/ HS IV angegeben.

Die neue Erschließungsstraße verläuft über die Flurstücke FlSt. 1111/7, FlSt. 3772 und FlSt. 3774. Die bestehende Fernmeldeanlage auf FlSt. 3774 ist auf einem temporären, zeitlich befristeten Standort. Sie ist beweglich und kann an einer anderen Stelle umgesetzt werden. Die Kommune sucht parallel zum Bebauungsplanverfahren nach einem geeigneten, endgültigen Standort. Für die neue Erschließungsstraße wird ein Teilbereich des Regenrückhaltebeckens überplant. Die notwendigen Rückhalteräume für das Niederschlagswasser des angeschlossenen Entwässerungsnetzes wird innerhalb des Grundstücks an anderer Stelle ausgeglichen. Die Vorgaben der wasserrechtlichen Genehmigung behalten weiterhin Gültigkeit. Die Anpassung des Regenrückhaltebeckens wird mit dem Wasserrechtsamt des Landkreis Rastatt abgestimmt.

6.1.2 Maßnahme am Knotenpunkt K3714/ Uchtweide

Durch die prognostizierte Verkehrszunahme wird der bisherige Linksabbiegestrom in Richtung Rauentaler Straße am Knotenpunkt K3714/ Rauentaler Straße/ Uchtweide dominant. Es ist daher vorgesehen die Richtung der abknickenden Vorfahrt anzupassen und den Verkehr in Richtung Bischweier die Vorfahrt zu gewähren. Die Zufahrt von der Straße „Uchtweide“ ist dann untergeordnet.

Im Zuge der Bürgerbeteiligung im Vorfeld zum Bebauungsplanverfahren wurde ein Bürgergutachten erstellt und Empfehlungen ausgesprochen, dass die Rauentaler Straße an diesem Knotenpunkt zur Vorfahrtsstraße umgewidmet wird. Diese Maßnahme wurde geprüft und in die Verkehrserschließung mit aufgenommen.

In der weiterführenden Planungsphasen wird die Verkehrsführung an diesem Knotenpunkt straßenplanerisch im Detail untersucht. Weiterhin wird die Verkehrsführung zwischen dem neuen Knotenpunkt durch die Hauptzu- und -ausfahrt der K3714 und dem bestehenden Knotenpunkt K3714/ Uchtweide straßenplanerisch Untersucht. Die Untersuchungen werden mit dem Straßenbaulastträger (Landratsamt Rastatt) abgestimmt.

6.1.3 Erschließung im Gewerbegebiet

Im Umfeld des Bauvorhabens befinden sich Gewerbebetreibende, die bei der verkehrlichen Erschließung berücksichtigt werden. Dambach Lagersysteme plant eine Vergrößerung seiner Gewerbeflächen. So soll eine weitere Produktionshalle, ein Hochregallager und neue Stellplätze am Standort Bischweier entwickelt werden. Um die verkehrlichen Produktionsflüsse des ICC Bischweier und Dambach Lagersysteme zu trennen, soll die Straße „Uchtweide“ zu einer Sackgasse für die Zufahrt von Dambach Lagersysteme werden. Die Straße „Hardrain“ wird zu einer Werksstraße von Dambach Lagersysteme. Die Nassenackerstraße wird auf Höhe der neuen Erschließungsstraße für den motorisierten Verkehr getrennt. Am Knotenpunkt K3714/ Rauentaler Straße/ Uchtweide ist in der untergeordneten Zufahrt nur noch der Verkehr von Dambach Lagersysteme anzutreffen. Der nördliche Teil der Nassenackerstraße zwischen der neuen Erschließungsstraße und der Straße „Uchtweide“ dient nur noch der verkehrlichen Erschließung der sogenannten Produktionshalle 3 von Dambach Lagersysteme. Die entstehenden Freiflächen werden entsiegelt.

An die neue Zufahrtsstraße wird vor der Einfahrt zum ICC eine neue Gewerbeerschließungsstraße angegliedert. Diese dient zur verkehrlichen Erschließung von Logo-Pack und Berghoef. Die neue Gewerbeerschließungsstraße endet am bestehenden Wendehammer in der Straße „Hardrain“. Die am bestehenden Wendehammer vorhandene Umspannstation muss in diesem Zuge umgesetzt werden. Die Verlagerung der Verkehre von der Straße Uchtweide auf die neue Erschließungsstraße sind bei der Planungsbetrachtung berücksichtigt.

Die Zufahrten aus dem ICC und der neuen Gewerbeerschließungsstraße auf die Zufahrtsstraße zur K3714 werden mit einer Lichtsignalanlage (Ampel) geregelt. Dadurch ist es möglich die Ausfahrt aus dem ICC gezielt zu takten.

Die neuen Erschließungsstraßen erhalten jeweils einen Geh- und Radweg mit einer Breite von mindestens 2,50 m. Auch bei Unterbrechungen von Straßen werden die Geh- und Radwege so angelegt, dass eine durchlässige Verbindung möglich ist.

6.1.4 Anschluss an Kuppenheimer Straße

Im südlichen Bereich des Grundstücks soll eine **Noteinfahrt** für Rettungseinsetze und eine **Notausfahrt** hergestellt werden. Diese soll nur im Haveriefall genutzt werden. Da hier der bevorrechtigte Geh- und Radweg gekreuzt wird, sind besondere Maßnahmen zur Verkehrssicherung zu beachten.

6.1.5 Geh- und Radwege

An der neuen Zufahrtsstraße, sowie an der neuen Gewerbestraße zu Berghoef/ Logopack sind neue Geh- und Radwege angelegt. Die Breite der Wege entspricht mindestens 2,50 m. Die Anforderungen der RASt, ERA und EFA sind damit eingehalten.

Die Zufahrt zum ICC Bischweier wird an das Wegenetz angeschlossen. Auf dem Gelände werden Parkstände für abzustellende Fahrräder vorgehalten.

Auch im Bereich, bei dem die Nassenackerstraße baulich getrennt werden soll, wird eine durchgehende Verbindung für den Geh- und Radverkehr vorgesehen. Alle Firmen im Gewerbegebiet sind somit fußläufig und mit dem Rad erreichbar.

Das gebietsinterne Geh- und Radwegenetz wird an das übergeordnete Netz in der Kuppenheimer Straße und der Rauentaler Straße angeschlossen.

In der bestehenden Situation muss der Geh- und Radverkehr beim Knotenpunkt Uchtweide/ K3714/ Rauentaler Straße die Straße queren. Im Anschluss wäre eine zusätzliche Querung bei der neuen Zufahrtsstraße einzuplanen. Deshalb wird vom Vorhabenträger geprüft einen neuen Geh- und Radweg nördlich der K3714 (Rauentaler Straße) zwischen dem Knotenpunkt Uchtweide/ K3714/ Rauentaler Straße und dem neuen Knotenpunkt K3714 (Rauentaler Straße)/ neue Erschließungsstraße anzulegen. Dadurch werden die Querungen mit dem Schwerverkehr für den Geh- und Radweg vermieden. Eine neue Querung wäre ca. 150 m östlich des Knotenpunktes Uchtweide/ Rauentaler Straße/ K3714, an der vorhandenen

Feldwegequerung möglich. Sofern der neue Geh- und Radweg realisiert werden kann, würde der alte Geh- und Radweg in diesem Bereich entsiegelt.

In der weiterführenden Planungsphasen wird die Verkehrsführung straßenplanerisch im Detail untersucht. Dazu gehören auch die Querungshilfen der bestehenden Knotenpunkte.

Der Betreiber wird ein Mobilitätskonzept für seine Mitarbeiter erarbeiten. Bei diesem Konzept werden die Belange der zu Fußgehenden und Radfahrenden berücksichtigt, sodass sich der Wegeanteil dieser Mobilitätsnutzer erhöht.

6.1.6 Leitsystem

Im Erschließungsplan sind die Zufahrtswege zu den großen Gewerbeeinheiten Dambach Lagersysteme, ICC Bischweier, Berghoef und Logopack mit einem Leitsystem ausgeschildert. Das Leitsystem dient der verkehrlichen Führung sowohl des Lkw-Verkehrs, des Mitarbeiterverkehrs und des Besucherverkehr.

Grundlage für das Leitsystem sind die Bestimmungen der RWB. Die auszuführende Beschilderung wird mit der Straßenverkehrsbehörde abgestimmt und von ihr verkehrsrechtlich angeordnet.

6.2 Prognostiziertes induziertes Verkehrsaufkommen

Die Ermittlung des durch ein Neubauvorhabens induzierten Verkehrs gliedert sich in die drei Teilbereiche:

1. Ermittlung des zusätzlichen Tagesverkehrsaufkommens
2. Zeitliche Verteilung des Verkehrsaufkommens/ Ermittlung des Verkehrsaufkommens in der Spitzenstunde
3. Räumliche Umlegung des Verkehrsaufkommens in der Spitzenstunde

Es ist zwischen dem Verkehr der **Beschäftigten** und dem **Wirtschaftsverkehr** zu unterscheiden.

6.2.1 Ermittlung des Tagesverkehrsaufkommens

In einem Gewerbegebiet wird das Verkehrsaufkommen durch die im Gewerbegebiet Beschäftigen, Kunden und Besucher und dem Wirtschaftsverkehr bestimmt. Einwohner- und Ausbildungsverkehr werden nicht aufgenommen. Die Ermittlung erfolgt in Anlehnung an die

Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen (FGSV 147, 2006) unter Hilfenahme des Programms Ver_Bau (2021), sowie nach den Vorgaben des potentiellen Betreibers und vergleichbarer Bauvorhaben.

Verkehr der Beschäftigten (Wege zur/von der Arbeit und in der Mittagspause) und Kunden:

Gemäß Konzept zur Arbeitsplatzaufteilung und der Betriebsbeschreibung des möglichen Betreibers sind beim ICC Bischweier zur Inbetriebnahme ca. 500 Mitarbeiter und im Maximalfall 611 Personen pro Arbeitstag auf dem Gelände. Der größte Teil der Mitarbeiter ist an die Schichtzeiten gebunden. Lediglich ein ungeordneter Teil ist frei in der Arbeitszeiteinteilung (Büroangestellte/ kaufmännische Mitarbeitende, ca. 5 – 10 %). Das Tagesverkehrsaufkommen wird nachfolgend mit dem Maximalfall von **611 Personen pro Tag** berechnet.

Der potentielle Betreiber geht davon aus, dass der Großteil der Belegschaft bei Inbetriebnahme des ICC mit dem Auto zur Arbeit kommt (60 %). Der Besetzungsgrad wird mit 1,0 Personen/ Pkw angenommen. Dies sind plausible Werte für ein Logistikbetrieb in einem Gewerbegebiet.

Aufgrund des eingeplanten Foodtrucks auf dem ICC-Gelände können die Anzahl der Fahrten pro Pkw auf die Zu- und Abfahrt zu den Schichtwechseln beschränkt werden. Es ergeben sich somit ca. 736 Pkw-Fahrten pro Tag. Diese verteilen sich wiederum jeweils zur Hälfte (368 Fahrten) auf den Quell- und Zielverkehr.

Anwesenheitsfaktoren (z.B. Abminderungen durch Home-Office, Urlaub oder Krankheit der Mitarbeiter) wurden nicht berücksichtigt.

Der Betreiber wird ein Mobilitätskonzept erarbeiten. Die PKW-Fahrten können durch das erarbeitete Mobilitätskonzept auf insgesamt 500 PKW-Fahrten (250 An- und Abfahrten) pro Tag reduziert werden. Für die nachfolgende Betrachtung der Leistungsfähigkeit wird jedoch der höhere Wert mit 736 Pkw-Fahrten pro Tag angesetzt.

Wirtschaftsverkehr:

Der potentielle Betreiber hat ein Verkehrskonzept zur Erschließung des Schwerverkehrs des Grundstückes erarbeitet. Im Maximalfall sind insgesamt 1.076 Lkw-Fahrten pro Tag zu erwarten. Diese verteilen sich wiederum jeweils zur Hälfte (538-Fahrten) auf den Quell- und Zielverkehr.

Von Seiten des Betreibers wird vorgesehen, den Güterverkehr auf die Gleisanlagen des Grundstücks zu verlegen. Die aufgezählte Lkw-Verkehrsstärke stellt somit ein Worst-Case-

Szenario dar. Die Planung der Gleisanlage und des Bahnübergangs sind nicht Teil dieser Verkehrsuntersuchung.

Gesamt:

Im Maximalfall wird durch das Bauvorhaben ein zusätzlicher Verkehr von **1.812 Kfz-Fahrten pro Tag** induziert. Diese verteilen sich jeweils zur Hälfte (906 Fahrten) auf den Quell- und Zielverkehr. Der Schwerverkehrsanteil beträgt ca. 59,4 %. Die genannten Zahlen entsprechen jeweils dem Maximalfall.

6.2.2 Zeitliche Verteilung des Tagesverkehrsaufkommens

Die zeitliche Verteilung bei dem Internationalen Konsolidierungszentrum Bischweier ist abhängig von den Schichtzeiten der Arbeitenden. Beim möglichen Betreiber sind nachfolgende Schichtzeiten bekannt:

- Frühschicht: 06:00 – 14:00 Uhr
- Spätschicht: 14:00 – 22:00 Uhr
- Nachtschicht: 22:00 – 06:00 Uhr

Bei den an den Schichtwechsel gebundenen Mitarbeiter ist angestrebt, dass 42,9 % der Mitarbeiter in der Frühschicht und 37,3 % in der Spätschicht arbeiten. In der Nachschicht sind 19,8 % der Mitarbeitenden vorgesehen. Die Büroangestellte, welche nicht an den Schichtzeiten gebunden sind, werden im Zeitraum der Früh- und Spätschicht (08:00 – 16:00 Uhr) erwartet. Vom potentiellen Betreiber werden in der Frühschicht im Maximalfall 244 Mitarbeiter (147 Pkw), in der Spätschicht 212 Mitarbeiter (128 Pkw) und in der Nachschicht 68 Mitarbeiter (132 Pkw) vorgesehen. 42 Mitarbeitende (25 Pkw) werden der kaufmännischen Abteilung zugeordnet.

Schichtwechsel 06:00 Uhr	Anfahrt ab 5:30	147 Pkw-Fahrten
	Abfahrt bis 6:30	68 Pkw-Fahrten
	Summe	*215 Pkw-Fahrten*
Arbeitszeitbeginn kaufmännische Mitarbeitende 08:00 Uhr	Anfahrt ab 7:30	25 Pkw-Fahrten
	Abfahrt bis 8:30	0 Pkw-Fahrten
	Summe	*25 Pkw-Fahrten*
Schichtwechsel 14:00 Uhr	Anfahrt ab 13:30	128 Pkw-Fahrten
	Abfahrt bis 14:30	147 Pkw-Fahrten
	Summe	*275 Pkw-Fahrten*
Arbeitszeitende kaufmännische Mitarbeitende	Anfahrt ab 15:30	0 Pkw-Fahrten
	Abfahrt bis 16:30	25 Pkw-Fahrten

16:00 Uhr	*Summe*	*25 Pkw-Fahrten*
Schichtwechsel 22:00 Uhr	Anfahrt ab 21:30	68 Pkw-Fahrten
	Abfahrt bis 22:30	128 Pkw-Fahrten
	Summe	*196 Pkw-Fahrten*

Tabelle 11: Ermittlung der Pkw-Verkehre bei den Schichtwechselzeiten

Im Tageszeitraum (06:00 – 22:00 Uhr) sind 461 Pkw-Fahrten und im Nachzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr) sind 275 Pkw-Fahrten zu erwarten.

In die morgendliche Spitzenstunde (üblicherweise im Zeitraum 06:00 – 08:00 Uhr) fällt somit der Abfahrtsverkehr der ***Beschäftigten*** der Nachtschicht, sowie der Anfahrtsverkehr der kaufmännisch Beschäftigten. Der Zufahrtsverkehr zur Frühschicht findet vor der morgendlichen Spitzenstunde statt.

Bei der abendlichen Spitzenstunde (üblicherweise im Zeitraum 16:00 – 18:00 Uhr) findet i.d.R. kein Schichtwechsel, sondern lediglich der Abfahrtsverkehr der kaufmännisch Beschäftigten statt. Die Spitze des Schichtwechselverkehrs überlagert sich nicht mit der Spitze des übergeordneten Verkehrs (siehe nachfolgende Abbildung 3).

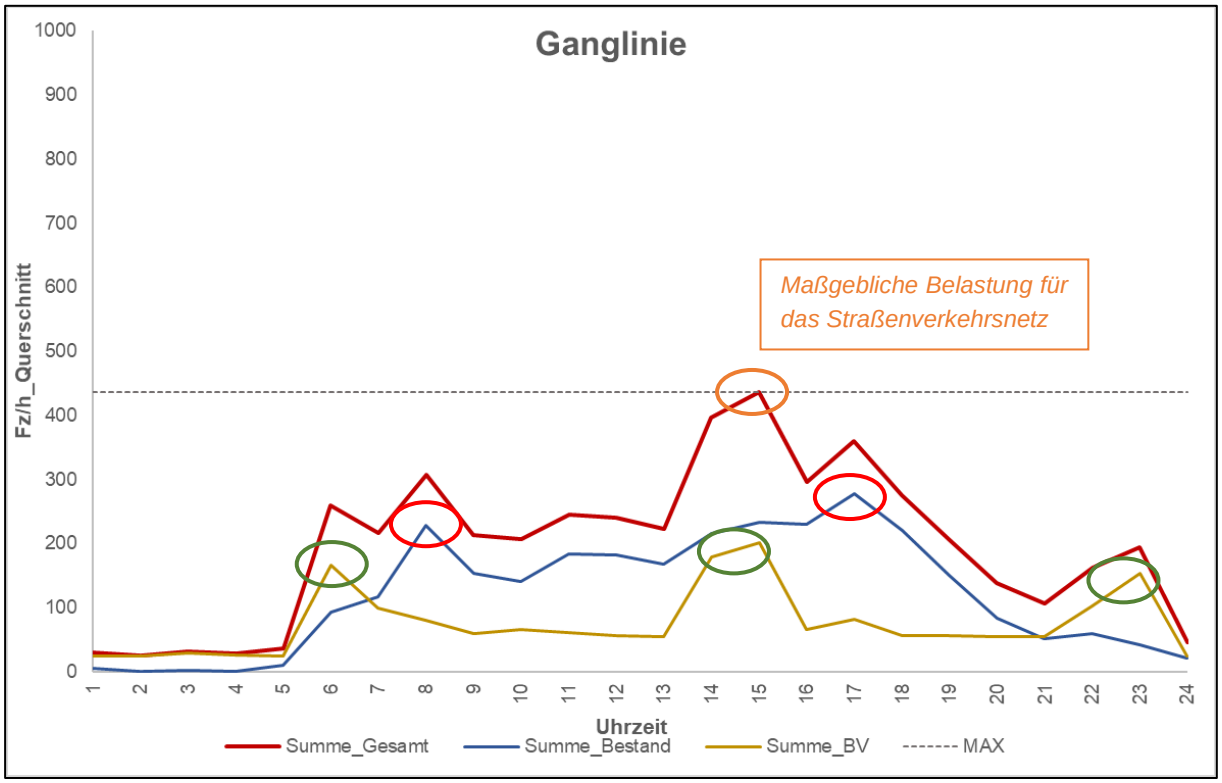


Abbildung 3: Beispiel Ganglinie des tatsächlichen Verkehrsablaufes infolge der geplanten Schichtzeiten, Eintragung der Spitzen des übergeordneten Verkehrs (rote Markierung) und der Schichtwechsel (grüne Markierung), Am Beispiel Knotenpunkt Kuppenheimer Straße (K3713)/ Nassenackerstraße

Da die Schichtzeiten sich in der Zukunft jedoch ändern können, wurde für die Überprüfung der Verkehrsanlage angesetzt, dass sich die Spitzen der An- und Abfahrtsverkehre der Schichten mit den Spitzenstunden des übergeordneten Straßennetzes überlagern (siehe Abbildung 4). Dadurch werden die Knotenpunkte rechnerisch um ca. 40 % mehr belastet, als dies im tatsächlichen Verkehrsablauf zu erwarten wäre.

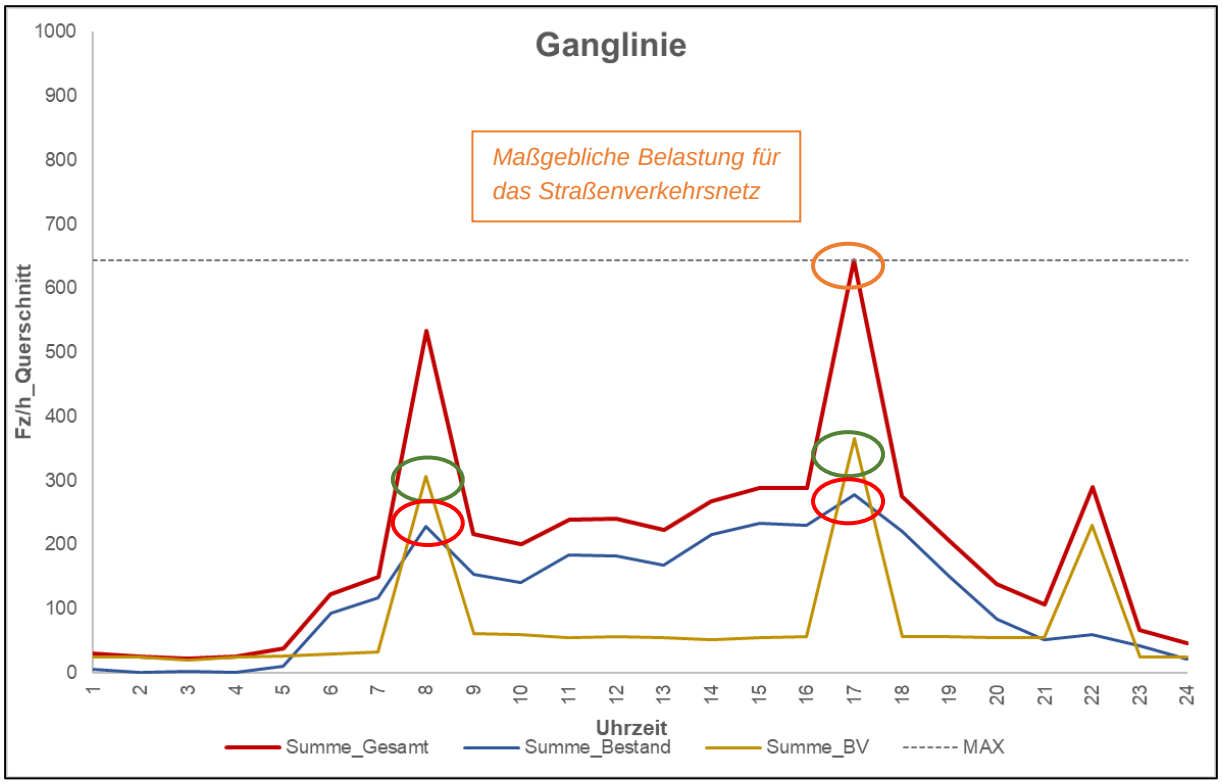


Abbildung 4: Beispiel Ganglinie für die Planfall 1-Berechnung, Eintragung der Spitzen des übergeordneten Verkehrs (rote Markierung) und der Schichtwechsel (grüne Markierung), Am Beispiel Knotenpunkt Kuppenheimer Straße (K3713)/ Nassenackerstraße

Im Zeitraum zwischen 06:00 – 22:00 Uhr ist für den ***Wirtschaftsverkehr*** ist die An- und Ablieferung in der Betriebsbeschreibung mit 439 Lkw/ Tag angegeben. Dies ergeben somit 878 Lkw-Fahrten. In der bemessungsrelevanten Früh- und Spätschicht ergibt dies jeweils im Mittel ca. 55 Fahrten in der Stunde. In der Nachschicht werden 99 Lkw/ Nacht vorgesehen. Es sind somit 198 Lkw-Fahrten zu erwarten. In der Nachschicht sind im Mittel ca. 25 Fahrten pro Stunde zu erwarten. Um Instationaritäten und Verkehrsschwankungen im Betriebsablauf zu berücksichtigen, wird für die Bemessung die Spitzenstunde um ca. 20 % des Durchschnittswertes erhöht (66 Fahrten in der Stunde). Somit ergeben sich in den Spitzenstunden 33 Fahrzeuge pro An- und Ablieferung.

6.2.3 Räumliche Umlegung des Verkehrsaufkommens in der Spitzenstunde

Beim ***Wirtschaftsverkehr*** wurde abgestimmt, dass dieser sich auf dem kürzesten Weg in Richtung der Bundesstraße B462 begibt und sich dort auf die anderen Logistikzentralen des möglichen Betreibers verteilt. Der Anlieferverkehr fährt in entgegengesetzter Richtung.

Eine kürze Verbindung zwischen Bischweier und Kuppenheim über die Kuppenheimer Straße/ K3713 soll nicht als regelmäßige Verbindung genutzt werden. Hierzu müsste der vorhandene Radweg überquert werden. Lkw-Fahrten durch die Ortszentren der anliegenden Gemeinden Bischweier und Kuppenheim infolge des geplanten Bauvorhabens ICC Bischweier sind nicht zu erwarten.

Für den ***Beschäftigtenverkehr*** wird im Norden des Grundstückes Parkraum entstehen.

Für den überwiegenden Beschäftigtenverkehr im Raum Malsch, Rastatt, Gaggenau, Baden-Baden, Bad Herrenalb etc. ist die kürzeste bzw. schnellste Verbindung über die B 462, sodass der Großteil des Verkehrs über die B 462 abgewickelt wird.

In Abstimmung mit den Gemeinden Bischweier und Kuppenheim soll bei der Verkehrsströmungsmatrix angenommen werden, dass in alle Himmelsrichtungen 25 % des Verkehrs geführt werden. Der nördliche und südliche Verkehr wird auf die B 462 geführt, der östliche Verkehr durch Bischweier und der westliche Verkehr nach Kuppenheim.

			Nord (B462)	Süd (B462)	Ost (Bischweier)	West (Kuppenheim)
06:00 Uhr	Anfahrt	147	37	37	37	36
	Abfahrt	68	17	17	17	17
	Summe	*215*	*54*	*54*	*54*	*53*
08:00 Uhr	Anfahrt	25	7	6	6	6
	Abfahrt	0	0	0	0	0
	Summe	*25*	*7*	*6*	*6*	*6*
14:00 Uhr	Anfahrt	128	32	32	32	32
	Abfahrt	147	37	37	37	36
	Summe	*275*	*69*	*69*	*69*	*68*
16:00 Uhr	Anfahrt	0	0	0	0	0
	Abfahrt	25	7	6	6	6
	Summe	*25*	*7*	*6*	*6*	*6*
22:00 Uhr	Anfahrt	68	17	17	17	17
	Abfahrt	128	32	32	32	32
	Summe	*196*	*49*	*49*	*49*	*49*
Summe		*736*	*186*	*184*	*184*	*182*

Tabelle 12: Verteilung der Verkehre auf die Zu- und Abfahrtsrichtungen

Die Verkehre durch Bischweier wurden jeweils zur Hälfte auf die Kuppenheimer Straße und die Rauentaler Straße angesetzt. Bei dieser Betrachtung werden Bischweier und Kuppenheim mit jeweils ca. 180 Kfz/ Tag mehr belastet. Hierbei sei erwähnt, dass diese Verteilung eine konservative Annahme für die angrenzende Gemeinden Bischweier und Kuppenheim darstellt. Im tatsächlichen Verkehrsablauf sind weniger Verkehre in den Ortschaften und mehr Verkehr auf der B 462 zu erwarten.

Die Verkehrsstärkenkarten der Spitzenstunden und der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken des Prognose-Planfalls 1 können den Anlagen 2 und 3 entnommen werden.

6.3 Nachweis der Verkehrsknotenpunkte mit zusätzlichem Verkehrsaufkommen

Die Berechnungen der Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte berücksichtigt die geänderte Verkehrsführung am Knotenpunkt K3714/ Uchtweide/ Rauentaler Straße. Der Knotenpunkt Uchtweide/ Nassenackerstraße existiert durch die Aufteilung der Verkehrsströme zwischen Dambach Lagersysteme und dem ICC und der baulichen Trennung der Nassenackerstraße nicht mehr.

Der Knotenpunkt Uchtweide/ Rauentaler Straße (K3714) ist eine abknickende Vorfahrtsstraße. Für diesen Knotenpunkttyp gibt das HBS keine separaten Formblätter heraus. Der Knotenpunkt wurde daher behelfsweise als Einmündung betrachtet

Der neue Knotenpunkt der Erschließungsstraße mit der K3714 (Rauentaler Straße) ist eine abknickende Vorfahrtsstraße, wobei die Rauentaler Straße die untergeordnete Nebenstraße ist. Diese wird gemäß Ausführungen im Kapitel 5.2 als Einmündung in den HBS-Blättern berücksichtigt. Der neue Knotenpunkt der Erschließungsstraße mit der Nassenackerstraße ist eine Einmündung, bei dem die Nassenackerstraße die untergeordnete Straße ist.

Die zu Grunde gelegten Verkehrszahlen entsprechen dem prognostizierten Verkehrsaufkommen zuzüglich der durch das Bauvorhaben induzierten Verkehre. Der durch das ICC induzierte Schwerverkehre wurden mit dem Angleichungsfaktor 2,0 berücksichtigt.

Ergebnisse:

Prognose-Planfall 1 (Verkehrsaufkommen der Verkehrsschätzung 2040 mit ICC):

Knotenpunkt	**Belastung**	***QSV$_{FZ,ges}$***
K3714/Uchtweide/ Rauentaler Straße →	Morgenspitze	***A***

Vorfahrtsrichtung geändert	Abendspitze	***A***
K3714/ Auffahrt B462, FaRi Nord	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***A***
B462, FaRi Nord, Ausfahrt	Morgenspitze	***C***
	Abendspitze	***B***
B462, FaRi Nord, Einfahrt	Morgenspitze	***C***
	Abendspitze	***B***
B462, FaRi Süd, Ausfahrt	Morgenspitze	***B***
	Abendspitze	***C***
B462, FaRi Süd, Einfahrt	Morgenspitze	***B***
	Abendspitze	***C***
Kuppenheimer Straße (K3713)/ Nassenackerstraße	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***A***
Friedrichstraße (L67)/ Kuppenheimer Straße (K3713)	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***C***
Rauentaler Straße (K3714)/ neue Erschließungsstraße	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***A***
Nassenackerstraße/ neue Erschließungsstraße	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***A***

Tabelle 13: Ergebnis des Planfalls 1

Die für die Qualitätsbeurteilung maßgebenden mittleren Wartezeiten bzw. Verkehrdichten erhöhen sich durch den zusätzlichen Verkehr. In der Morgenspitze der Ausfahrt der B462 in Fahrtrichtung Norden verschlechtert sich die Qualitätsstufe von QSV B auf QSV C. An der Einmündung Friedrichstraße/ Kuppenheimer Straße verschlechtert sich die Qualitätsstufe abends ebenfalls von QSV B auf QSV C. Maßgeblich ist hier die Zufahrt aus der Kuppenheimer Straße (Mischverkehrsfahrstreifen der Links- und Rechtseinbieger).

Im Rahmen der Analyse der Leistungsfähigkeit wurde auch die alte Vorfahrtsregelung am Knotenpunkt Rauentaler Straße (K3714)/ Uchtweide betrachtet. Die ermittelte Verkehrsqualität entspricht QSV A. Somit hat die Änderung der Vorfahrtsrichtung auf die Rauentaler Straße,

keine negative Auswirkung auf den Knotenpunkt. Die QSV A wird erhalten. Die Empfehlung des Bürgerforums kann demnach entsprochen werden.

Alternativ zur geplanten abknickenden Vorfahrt am neuen Knotenpunkt Rauentaler Straße (K3714)/ neue Erschließungsstraße wurde auch die Vorfahrtsrichtung Rauentaler Straße geprüft. Hierbei ergibt sich eine QSV B. Mit der abknickenden Vorfahrt in Richtung ICC ergibt sich dagegen die QSV A. Demnach ist es für den Verkehrsfluss an diesem Knotenpunkt sinnvoll, die abknickende Vorfahrt in Richtung ICC anzuwenden, um die Verkehrsflussqualität sowohl für die Ausfahrt aus dem Ort, als auch die Ausfahrt des ICC zu optimieren.

Die Ein- und Ausfahrten am Knotenpunkt Bischweier Nord haben eine Qualitätsstufe zwischen QSV B und QSV C. Die Ein- und Ausfahrten sind daher nicht überlastet. Ein Rückstau auf die K3714 wird nicht erwartet.

Die üblicherweise angestrebte Qualitätsstufe D wird unterschritten. Die Knotenpunkte sind ausreichend leistungsfähig. Der zusätzliche Verkehr kann verträglich abgewickelt werden.

Hier sei bemerkt, dass bei dieser Betrachtung die Spitzen aus dem Schichtwechselverkehr und der Spitzenzeiten des übergeordneten Verkehrs übereinander gelagert worden sind. Tatsächlich werden die Spitzen des Schichtwechselverkehrs jedoch außerhalb der Spitzenstunden des übergeordneten Verkehrs sein. Dadurch verringert sich die Verkehrsbelastung in der Spitzenzeit.

Die hier berechneten Werte stellen den Worst-Case-Fall dar.

6.4 Stellplatzaufkommen

Bevor der Schwerverkehr in die Verladetunneln geleitet werden, ist eine Parkfläche für Schwerverkehrsfahrzeuge angeordnet. Die Parkfläche hat 78 Stellplätze für LKW und Lang-LKW Fahrzeuge. Sollte es zu einem Stillstand im Werk kommen, so wären der Zulauf an LKW über einen Zeitraum von 3 Stunden auf dem Parkplatz abgedeckt. Mit den zusätzlich vorhandenen Rangierflächen und Verladetunneln sind genügend Abstellvorrichtungen vorhaben, sodass sich der Lkw-Verkehr nicht im Gewerbegebiet, sondern nur auf dem Grundstück anstaut. Eine Beeinträchtigung der Leistungsfähigkeit des Straßennetzes ist dadurch nicht zu erwarten.

In der Zeitspanne von 3 Stunden hat der Betreiber genügend Zeit die Logistikketten anzupassen, sodass der Lkw-Zufluss gestoppt werden könnte.

Mit dem vorhandenen Parkbereich ist es auch möglich die LKW zwischen zu parken, bevor diese eine neue Route beginnen. Ein zusätzliches Parkaufkommen der ICC-Lkw im Gewerbegebiet kann daher verhindert werden.

Für die Pkw sind 306 Stellplätze vorgesehen. Im Schichtwechsel zwischen Frühschicht und Spätschicht sind bis zu 275 Pkw zzgl. 25 Pkw für die kaufmännischen Mitarbeitenden prognostiziert. Somit sind genügend Stellplätze vorhanden, um die Schichtwechsel ohne Verlustzeiten durchzuführen. Ein Rückstau von wartenden Fahrzeugen in das Gewerbegebiet hinein kann dadurch ausgeschlossen werden.

Das Bauvorhaben hat genügend Stellplätze für Pkw und Lkw vorgesehen, sodass während den Betriebszeiten kein Rückstau in das Gewerbegebiet zu erwarten ist. Ergänzend zu den Stellplätzen für den motorisierten Verkehr werden ca. 48 Stellplätze für Fahrräder angeboten.

6.5 Verkehrliche Einschätzung der Auswirkung auf den Ortskern

Die Gemeinde Bischweier hat das Baugebiet Winkelfeld erschlossen. Für den Bebauungsplan hat das Büro Koehler & Leutwein eine Verkehrsuntersuchung durchgeführt. Hier wurde der Verkehr an sechs Knitenpunkten im Ort gezählt. Für die Verkehrsprognose wurde für den Horizont ein Verkehrszuwachs von 5 % bis zum Jahr 2030 angegeben. Hierdurch ergeben sich auf den Straßen in Bischweier Erhöhungen von ca. 200 bis ca. 400 Fahrzeuge pro Tag pro Straßenquerschnitt. Durch die Erschließung des Baugebiet erhöhen sich bei Vollbebauung die Fahrzeugbewegungen um weitere ca. 200 – 700 Fahrzeuge pro Tag.

Für die Auswirkung des Verkehrs des ICC auf Bischweier wurde eine Verkehrsstärkekarte erstellt. Als Grundlage wurde der Belastungsplan aus der Verkehrsuntersuchung von Koehler & Leutwein zum Baugebiet Winkelfeld genutzt.

In Abstimmung mit den Gemeinden Bischweier und Kuppenheim soll bei der Verkehrsströmungsmatrix angenommen werden, dass in alle Himmelsrichtungen 25 % des Verkehrs geführt werden. Der nördliche und südliche Verkehr wird auf die B 462 geführt, der östliche Verkehr durch Bischweier und der westliche Verkehr nach Kuppenheim.

Zwischen der Prognosebetrachtung und der Planfallbetrachtung 1 ergibt sich durch das Bauvorhaben eine Erhöhung von ca. 50 Kfz/ Tag in der Murgtalstraße, in der Bahnhofstraße oder in der Rauentaler Straße (innerorts). Die Verkehrszunahme beträgt ca. 0,6 % bis 2,2 %.

In der Bahnhofstraße wird eine Erhöhung von 100 Kfz/ Tag (ca. 2,0 %) erwartet. In der Kuppenheimer Straße und der K3737 (südliche Zufahrt der Murgtalstraße) wird eine Erhöhung um 150 Kfz/ Tag erwartet. Dies sind 1,7 % bis 4,5 % des Verkehrs, welcher im Prognosejahr vorhanden sein wird.

Die größte Erhöhung wird mit 250 – 300 Kfz/ Tag bzw. einer Verkehrszunahme von 30 % im Gewerbegebiet der Nassenackerstraße erwartet.

Die Verkehrszunahmen im Ort von Bischweier wird nur durch den Leichtverkehr ausgelöst. Dem Schwerverkehr wird von Seiten des Betreibers verboten den Ortskern von Bischweier zu befahren.

Gemäß den Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung (RIN) bzw. Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) können die vom Durchgangsverkehr des ICC betroffenen Straßen Murgtalstraße, Bahnhofstraße und Kuppenheimer Straße in Bischweier als dörfliche Hauptstraßen (ES IV, HS IV) klassifiziert werden. Die Nassenackerstraße entspricht einer Gewerbestraße (ES IV, ES V, HS IV). Die angegebenen Grenzwerte der RASt mit 200 Kfz/h bis 1000 Kfz/ h für dörfliche Hauptstraßen und 400 Kfz/h bis 1800 Kfz/h für Gewerbestraßen werden nicht überschritten.

Um Suchverkehre zu vermeiden, können einzelne Ausweichstrecken (z.B. Friedrichstraße, Müller-Jung-Straße, Eichelbergstraße) als Anliegerstraßen verkehrsrechtlich angeordnet werden. Gemäß StVO-Zeichen 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) in Kombination mit StVO-Zeichen 1020-30 (Personengruppe „Anlieger“ frei), ist ein Durchgangsverkehr in der Straße nicht gestattet.

6.6 Verkehrliche Einschätzung B3 Lückenschluss

Das RP Karlsruhe plant den Neubau der Bundesstraße B3 auf einer Länge von ca. 5,3 km. Die neue Straße soll an die bestehende B3 an der Autobahnausfahrt Rastatt-Süd und an die Nordausfahrt Bischweier der B 462 anschließen. Die Verlängerung der B3 dient der Entlastung der Ortsdurchfahrt von Kuppenheim und Rastatt.

Bei der Verkehrsuntersuchung von Modus Consult wird je nach ausgeführtem Planfall durch den B3 Lückenschluss in der Rauentaler Straße (K 3714) eine zusätzliche Belastung von 200 - 300 Kfz/ Tag und in der Kuppenheimer Straße (K3713) eine Entlastung von 300 Kfz pro Tag erwartet.

Von der Maßnahme wäre auch das ICC Bischweier betroffen. Die Nahverkehre zwischen dem ICC und dem Werk Kuppenheim sind derzeit über die B 462 und die L67 vorgesehen. Die Streckenlänge beträgt ca. 4,2 km. Bei Nutzung des Lückenschlusses würde sich die Wegelänge auf ca. 2,0 km reduzieren.

Insbesondere sind die Aus- und Einfahrten auf den Knotenpunkt B462/ Bischweier Nord und die Einmündung Friedrichstraße (L67)/ Kuppenheimer Straße (K3713) von einem

Lückenschluss betroffen. An diesen Knotenpunkten wird durch den Lückenschluss und die damit einhergehenden Verlagerungen bei den Verkehrsströmen eine Verbesserung der Leistungsfähigkeit erwartet. Die durch den Planfall von QSV B auf QSV C verringerten Qualitätsstufen an den Knotenpunkten könnten dadurch ausgeglichen werden.

Eine zügige Umsetzung dieser Maßnahme wird von Seiten des Betreibers sehr begrüßt. Speziell im Bereich zwischen Bischweier und dem Kreisverkehr Kuppenheim/ Presswerk lassen sich dadurch Synergien erzielen und Fahrtwege mindern.

Im Rahmen des Bürgerforums wurde der B3 Lückenschluss thematisiert. Auch das Gutachten des Bürgerforums empfiehlt eine zeitnahe Ausführung dieser Maßnahme.

7.0 Nachweis mit geplantem Bauvorhaben (Prognose-Planfall 2) Gewerbegebiet

7.1 Verkehrliche Einschätzung der Erweiterung von Dambach Lagersysteme

Dambach Lagersysteme plant eine langfristige strategische Vergrößerung seiner Gewerbeflächen. So soll eine weitere Produktionshalle, ein Hochregallager und neue Stellplätze am Standort Bischweier entwickelt werden.

Die Trennung der Verkehrsflüsse zwischen Dambach Lagersysteme und dem ICC wurde in Kapitel 6.1 behandelt.

Vorgesehen ist eine neue Gewerbegebietsfläche (GE) in den Bereichen der Teilgebiete Hardrain und Uchtweide auszuweisen.

Genaue Verkehrszahlen sind noch nicht bekannt. Es wird daher mit Hilfe der „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ (FGSV 147, 2006), der „Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung – Teil Abschätzung der Verkehrserzeugung (HSVV) und dem Programm „Ver_Bau“ (2021) eine Verkehrsmengenermittlung durchgeführt.

7.2 Prognostiziertes induziertes Verkehrsaufkommen

7.2.1 Ermittlung des Tagesverkehrsaufkommens

Die Ermittlung des Verkehrsaufkommens erfolgt flächenbezogen. Die durch den Bebauungsplan vorgesehene Nettobaulandfläche (Baugrundstücksfläche und private Verkehrsflächen) beträgt ca. 1,44 ha bzw. 14.400 m2.

Anzahl der Beschäftige:
Bei Lagerhallen kann eine Beschäftigungsdichte je Nettobauland von 30 Mitarbeitenden/ ha bis 50 Mitarbeitenden pro Tag angesetzt werden. Dadurch ergibt sich eine Beschäftigungszahl von 43 – 72 Mitarbeitenden.

Verkehrsaufkommen der Beschäftigte:
Bei einer Anwesenheitsquote von 90 %, einer Wegezahl von 2,0 Wege/ Beschäftigten bis 2,5 Wege pro Beschäftigten, einem MIV-Anteil von 65 – 100 % und einem Pkw-Besetzungsgrad von 1,1 Personen pro Pkw werden 46 – 147 Pkw-Fahrten pro Werktag generiert.

Verkehrsaufkommen der Kunden:
Bei der geplanten gewerblichen Einrichtung ist der Kundenverkehr von untergeordneter Bedeutung. Er entspricht ca. 0,1 Wege pro Beschäftigten und Tag. Bei einem MIV-Anteil von 80-

100 % und einem Pkw-Besetzungsgrad von 1,1 Personen/ Pkw werden zwischen 3 und 7 zusätzliche Pkw-Fahrten für den Kundenverkehr induziert.

Wirtschaftsverkehr:
Der interne, durch Beschäftigte induzierte Wirtschaftsverkehr kann mit 0,2 – 0,5 Verkehren pro Beschäftigen und Tag angesetzt werden. Dies ergibt zwischen 9 und 46 Kfz-Fahrten pro Tag. Der externe Wirtschaftsverkehr (An- und Ablieferungen, Geschäftsvertreter, Müllabfuhr, …) wird mittels eines Zuschlags von 30 % vom Verkehrsaufkommen der Beschäftigten (46 – 147 Pkw-Fahrten pro Tag) und somit mit ca. 14 – 44 Kfz-Fahrten pro Tag abgeschätzt. Damit ergibt sich ein Gesamtwirtschaftsverkehr von 22 – 80 Kfz-Fahrten pro Tag. Hiervon können 90 % dem Schwerverkehr zugeordnet werden (20 – 72 SV-Fahrten pro Tag).

Gesamtverkehrsaufkommen:
Das gesamte durch die geplante Fläche induzierte Verkehrsaufkommen ist mit 71 – 234 Kfz-Fahrten pro Tag zu erwarten. Der Schwerverkehrsanteil entspricht dabei ca. 30 %.

Im Mittel ist somit ein **DTV** von **155 Kfz/ Tag** zu prognostizieren. Dabei sind 45 Schwerverkehrsfahrten pro Tag zu erwarten.

Im Maximalfall wird durch das Bauvorhaben ein zusätzlicher Verkehr von 1.812 Kfz-Fahrten pro Tag induziert. Diese verteilen sich jeweils zur Hälfte (78 Fahrten) auf den Quell- und Zielverkehr. Der Schwerverkehrsanteil beträgt ca. 30 %.

7.2.2 Zeitliche Verteilung des Tagesverkehrsaufkommens

Ob eine Schichteinteilung vorgesehen wird, ist zum Zeitpunkt der Bearbeitung nicht bekannt. Es werden daher die typologisierten Ganglinien der „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ verwendet.

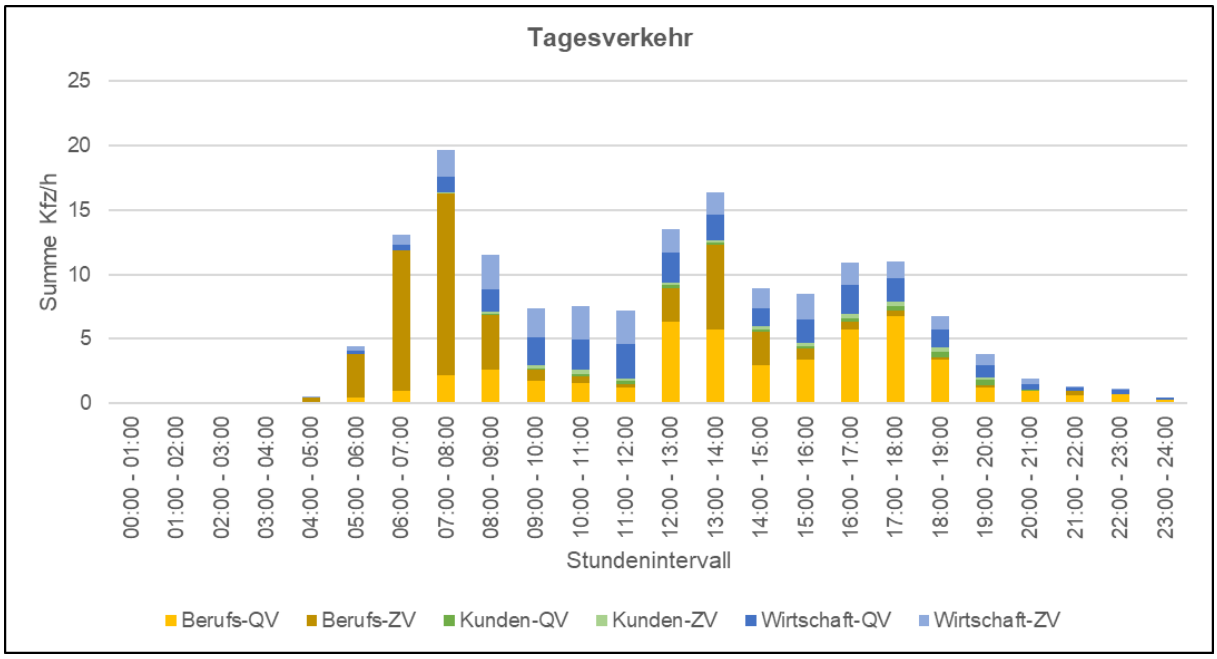


Abbildung 5: Tagesganglinie der geplanten Fläche

Es sind drei Tagesspitzen zu erwarten. Die Tagesspitze wird zur Morgenzeit prognostiziert. Es wurden 14 Fahrten der Beschäftigte und 2 Wirtschaftsverkehre (als Schwerverkehr) im Zielverkehr ermittelt. Im Quellverkehr sind 2 Fahrten der Beschäftigten und eine Wirtschaftsfahrt (als Schwerverkehr) zu erwarten.

Zur Mittagszeit sind 6 Beschäftigtenanfahrten und 7 Beschäftigtenabfahrten, sowie jeweils zwei Fahrten im Wirtschaftsverkehr (jeweils als Schwerverkehr) zu erwarten.

In der Abendspitze sind sowohl im Intervall 16:00 – 17:00 Uhr, als auch im Intervall 17:00 – 18:00 Uhr jeweils 11 Fahrten im Querschnitt vorhanden. Für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen wird das Intervall von 16:00 – 17:00 Uhr zu Grunde gelegt, da hier mit ca. 37 % ein größerer Schwerverkehrsanteil vorhanden ist. Es wurden 6 Fahrten der Beschäftigen im Quellverkehr und eine Fahrt im Zielverkehr und jeweils 2 Fahrten als Ziel- und Quellverkehr im Wirtschaftsverkehr (als Schwerverkehr) ermittelt.

Aufgrund der geringen Anteile hat der Kundenverkehr keinen wesentlichen Anteil im Tagesverlauf des Verkehrsaufkommens.

Die Verkehrsstärkenkarten der Spitzenstunden und der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken des Prognose-Planfalls 1 können den Anlagen 2 und 3 entnommen werden.

7.2.3 Räumliche Umlegung des Verkehrsaufkommens in der Spitzenstunde

Für die räumliche Umlegung des Verkehrsaufkommens werden die gleichen Vorgaben wie für das ICC Bischweier zu Grunde gelegt. Dies bedeutet, dass der Wirtschaftsverkehr auf dem kürzesten Weg in Richtung der Bundesstraße B462 begibt.

Für den Beschäftigen- und Kundeverkehr wird angenommen, dass in alle Himmelsrichtungen 25 % des Verkehrs geführt werden. Der nördliche und südliche Verkehr wird auf die B 462 geführt, der östliche Verkehr durch Bischweier und der westliche Verkehr nach Kuppenheim.

			Nord (B462)	Süd (B462)	Ost (Bischweier)	West (Kuppenheim)
Morgen-spitze	Anfahrt	14	4	4	3	3
	Abfahrt	2	1	1	0	0
	Summe	*16*	*5*	*5*	*3*	*3*
Abend-spitze	Anfahrt	1	0	0	1	0
	Abfahrt	6	2	2	1	1
	Summe	*7*	*2*	*2*	*2*	*1*

Tabelle 14: Verteilung der Pkw-Verkehre auf die Zu- und Abfahrtsrichtungen

Die Verkehre durch Bischweier wurden jeweils zur Hälfte auf die Kuppenheimer Straße und die Rauentaler Straße angesetzt.

Die Verkehrsstärkenkarten der Spitzenstunden und der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken des Prognose-Planfalls 1 können den Anlagen 2 und 3 entnommen werden.

7.3 Nachweis der Verkehrsknotenpunkte mit zusätzlichem Verkehrsaufkommen

Für den Nachweis der Verkehrsknotenpunkte mit dem Teilgebiet Hardrain und Uchtwiede wurden die gleichen infrastrukturellen Bedingungen zu Grunde gelegt wir für das ICC Bischweier.

Die zu Grunde gelegten Verkehrszahlen entsprechen dem prognostizierten Verkehrsaufkommen zuzüglich der durch das Bauvorhaben ICC und dem zusätzlichen Gewerbegebiet in den Teilgebieten Hardrain und Uchtweide induzierten Verkehre. Der durch das zusätzliche Gewerbegebiet in den Teilgebieten Hardrain und Uchtweide induzierte Schwerverkehre wurden mit dem Angleichungsfaktor 2,0 berücksichtigt.

Ergebnisse:

Prognose-Planfall 2 (Verkehrsaufkommen der Verkehrsschätzung 2040 mit ICC und GE Hardrain/ Uchtweide):

Knotenpunkt	**Belastung**	***QSV$_{FZ,ges}$***
K3714/Uchtweide/ Rauentaler Straße → *Vorfahrtsrichtung geändert*	Morgenspitze	***B***
	Abendspitze	***B***
K3714/ Auffahrt B462, FaRi Nord	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***A***
B462, FaRi Nord, Ausfahrt	Morgenspitze	***C***
	Abendspitze	***B***
B462, FaRi Nord, Einfahrt	Morgenspitze	***C***
	Abendspitze	***B***
B462, FaRi Süd, Ausfahrt	Morgenspitze	***B***
	Abendspitze	***C***
B462, FaRi Süd, Einfahrt	Morgenspitze	***B***
	Abendspitze	***C***
Kuppenheimer Straße (K3713)/ Nassenackerstraße	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***A***
Friedrichstraße (L67)/ Kuppenheimer Straße (K3713)	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***C***
Rauentaler Straße (K3714)/ neue Erschließungsstraße	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***A***
Nassenackerstraße/ neue Erschließungsstraße	Morgenspitze	***A***
	Abendspitze	***A***

Tabelle 15: Ergebnis des Planfalls 2

Die für die Qualitätsbeurteilung maßgebenden mittleren Wartezeiten bzw. Verkehrdichten erhöhen sich durch den zusätzlichen Verkehr. Am Knotenpunkt Uchtweide/ K3714/ Rauentaler Straße verschlechtert sich die Qualitätsstufe von QSV A auf QSV B sowohl morgens als auch abends. Maßgeblich sind hier die untergeordneten Abbiegeströme aus der Uchtweide.

Die üblicherweise angestrebte Qualitätsstufe D wird unterschritten. Die Knotenpunkte sind ausreichend leistungsfähig. Der zusätzliche Verkehr kann verträglich abgewickelt werden

8.0 Fazit

Der Auftraggeber beabsichtigt die Erschließung des Internationalen Konsolidierungszentrums Bischweier „ICC Bischweier“ im Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier. Das dafür vorgesehene Grundstück hat eine Fläche von ca. 21,4 ha. Auf dem Grundstück soll eine neue Anlage mit vier Hallen, Verladetunnel, Pförtneranlagen und Gleisanschluss entstehen. Erweiterungsmöglichkeiten sind nicht vorgesehen.

Durch das Neubauvorhaben sind im Maximalfall zusätzlich induzierte Verkehre in Höhe von 1.812 Kfz/ Tag bei einem Schwerverkehrsanteil von 59,4 % zu erwarten.

Für den geplanten Neubau im Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier wurden verkehrstechnische Berechnungen durchgeführt. Betrachtet wurden die bestehende verkehrliche Einrichtung (Analyse-Nullfall), die anhand einer Verkehrszählung ermittelt wurde, die Prognose und der Planfall 1 mit Berücksichtigung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens aus dem Inbound Konsolidierungslager des Gewerbegebiets.

Zusätzlich wurde die Änderung des Gewerbegebiets an der B 462 mit Ausweisung einer Gewerbefläche in den Teilgebieten Hardrain und Uchtweide untersucht. Durch dieses Vorhaben ist ein zusätzlicher DTV von ca. 155 Kfz/ Tag bei einem Schwerverkehrsanteil von ca. 30 % zu erwarten. Der Planfall 2 berücksichtigt neben dem zusätzlichen Verkehrsaufkommen aus dem ICC Bischweier auch das zusätzliche Verkehrsaufkommen aus der Ausweisung des Gewerbegebiets.

Die Belastungsfällen wurden an den Knotenpunkte Uchtweide/ Rauentaler (Einmündung), K3714/ Auffahrt B462 Fahrtrichtung Nord (Einmündung), die Ein- und Ausfahrten der B 462 (planfreie Teilknotenpunkte), die Knotenpunkt Uchtweide/ Nassenacker Straße (Kreuzung mit Rechts-vor-Links-Regelung), sowie Nassenacker Straße/ Kuppenheimer Straße (K3713), sowie die Einmündung Friedrichstraße (L67)/ Kuppenheimer Straße (K3713) in Kuppenheim untersucht. Zusätzlich wurden die neu entstehenden Knotenpunkte der Erschließungsstraße geprüft. Bei allen Knotenpunkten wurden die Berechnungen für die Szenarien „Morgenspitze“ und „Abendspitze“ durchgeführt. Die Nachweise wurden mit dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS, FGSV 2015) durchgeführt.

Knotenpunkt	**Belastung**	***2021 (Analyse-Nullfall)*** $QSV_{FZ,ges}$	***2040 (Prognose-Nullfall)*** $QSV_{FZ,ges}$	***2040 (Prognose-Planfall 1)*** $QSV_{FZ,ges}$	***2040 (Prognose-Planfall 2)*** $QSV_{FZ,ges}$
K3714/Uchtweide/ Rauentaler Straße	Morgenspitze	***A***	***A***	***Nicht vorhanden***	
	Abendspitze	***A***	***A***		
K3714/Uchtweide/ Rauentaler Straße → *Vorfahrtsrichtung geändert*	Morgenspitze	***Nicht vorhanden***		***A***	***B***
	Abendspitze			***A***	***B***
K3714/ Auffahrt B462, FaRi Nord	Morgenspitze	***A***	***A***	***A***	***A***
	Abendspitze	***A***	***A***	***A***	***A***
B462, FaRi Nord, Ausfahrt	Morgenspitze	***B***	***B***	***C***	***C***
	Abendspitze	***B***	***B***	***B***	***B***
B462, FaRi Nord, Einfahrt	Morgenspitze	***B***	***C***	***C***	***C***
	Abendspitze	***B***	***B***	***B***	***B***
B462, FaRi Süd, Ausfahrt	Morgenspitze	***B***	***B***	***B***	***B***
	Abendspitze	***B***	***C***	***C***	***C***
B462, FaRi Süd, Einfahrt	Morgenspitze	***B***	***B***	***B***	***B***
	Abendspitze	***B***	***C***	***C***	***C***
Uchtweide/ Nassenackerstraße	Morgenspitze	***A***	***A***	***Nicht vorhanden***	

	Abend-spitze	***A***	***A***		
Kuppenheimer Straße (K3713)/ Nassenackerstraße	Morgen-spitze	***A***	***A***	***A***	***A***
	Abend-spitze	***A***	***A***	***A***	***A***
Friedrichstraße (L67)/ Kuppenheimer Straße (K3713)	Morgen-spitze	***A***	***A***	***A***	***A***
	Abend-spitze	***B***	***B***	***C***	***C***
Rauentaler Straße (K3714)/ neue Erschließungsstraße	Morgen-spitze	***Nicht vorhanden***		***A***	***A***
	Abend-spitze			***A***	***A***
Nassenacker-straße/ neue Erschließungsstraße	Morgen-spitze	***Nicht vorhanden***		***A***	***A***
	Abend-spitze			***A***	***A***

Tabelle 16: Übersicht der Berechnungsergebnisse

Die Knotenpunkte haben eine ausreichende Kapazität um den derzeitigen, den prognostizierten und den zusätzlichen Verkehr aus den Bauvorhaben aufzunehmen. Die schlechteste Qualitätsstufe entspricht QSV C. Die üblicherweise angestrebte Qualitätsstufe D wird unterschritten.

Das bestehende Straßennetz hat eine ausreichende Leistungsfähigkeit. Die Kapazitätsgrenzen werden unterschritten. Es sind keine baulichen Maßnahmen notwendig, um die zusätzlichen Verkehre abzuwickeln.

Die Stellplätze für Pkw und Lkw auf dem Grundstück des ICC Bischweier sind in ausreichender Anzahl bemessen, sodass während den Betriebszeiten kein Rückstau in das Gewerbegebiet zu erwarten ist.

Die geplanten Erweiterungen der sich im Gewerbegebiet befindlichen Firmen wurde bei der Verkehrserschließung berücksichtigt.

Der Betreiber des ICC wird ein Mobilitätskonzept erarbeiten. Die PKW-Fahrten können durch das erarbeitete Mobilitätskonzept auf insgesamt 500 PKW-Fahrten (250 An- und Abfahrten)

pro Tag reduziert werden. Es werden logistische Umlagerungen eingeplant, bei denen die Güter nicht mit einem Lkw, sondern auf der Schiene transportiert werden. Dies wird in Zukunft zu Minderungen der verkehrlichen Belastungen auf den Straßen führen. Die bei der verkehrstechnischen Berechnung verwendeten Werte stellen den Worst-Case-Fall dar.

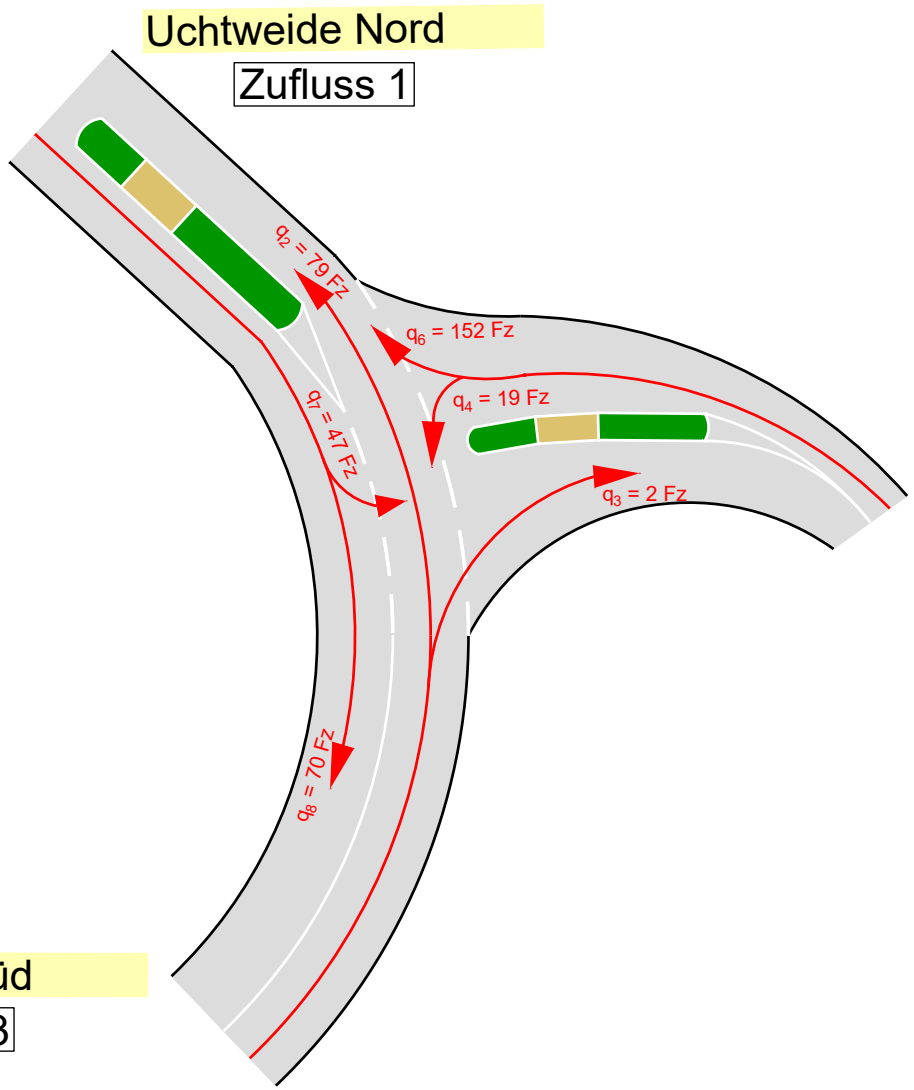
Übergeordnete Planungsvorhaben wie der Ausbau der Anschlussstelle BAB A5 Rastatt-Nord oder der Lückenschluss der B3 stehen den Bauvorhaben nicht entgegen. Sollte in naher Zukunft der Lückenschluss der B3 zwischen den Kreisverkehr Kuppenheim „Presswerk“ und der Anschlussstelle Bischweier-Nord der B 462 hergestellt werden, kann diese Verbindung alternativ zur Umgehung der B462 und L67 genutzt werden. Dies würde eine Entlastung des übergeordneten Straßennetzes der B 462 zwischen dem ICC Bischweier und dem Werk in Kuppenheim fördern.

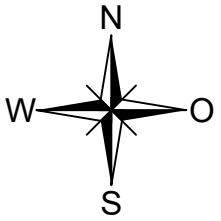
Aus verkehrstechnischer Sicht kann der Nutzung dem ICC Bischweier als Internationales Konsolidierungszentrum und einer Ausweisung der Gewerbefläche in den Teilgebieten Hardrain und Uchtweide als verträglich für das Straßennetz zugesprochen werden.

Die Verkehrsuntersuchung darf nur als Gesamtes an Dritte weitergegeben werden. Bei der Weitergabe von einzelnen Kapiteln oder Anlagen besteht die Gefahr einer Fehlinterpretation.

Auftragnehmer:	**Auftraggeber:**
Sinsheim, März 2023 Wi	Hamburg/ Bischweier,
WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB	

BESTAND
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69498	2.01

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

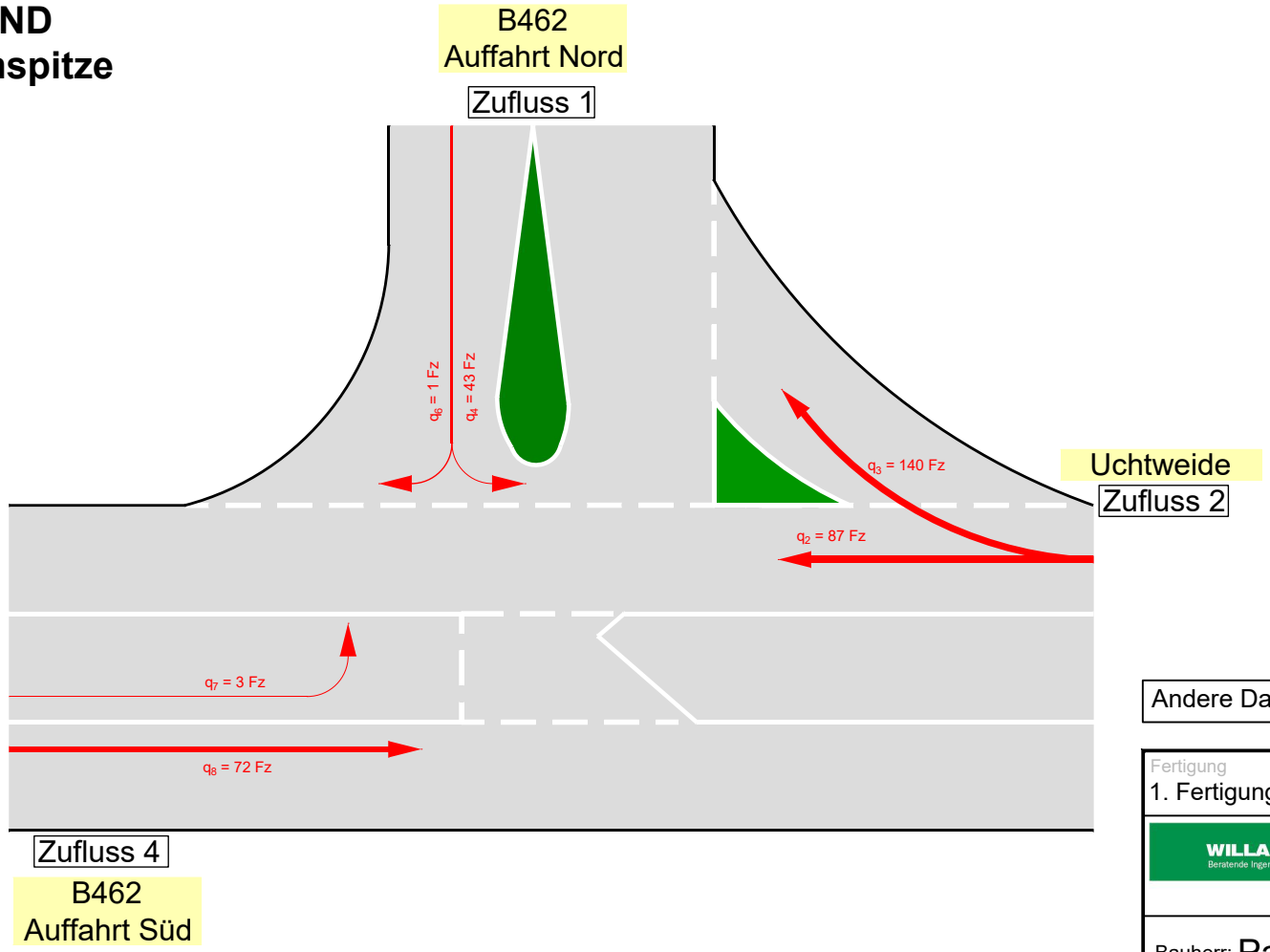
Knotenpunkt 1 - Bestand Morgenspitze

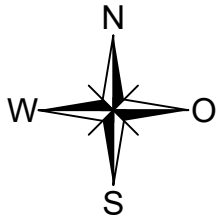
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

BESTAND
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.02

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

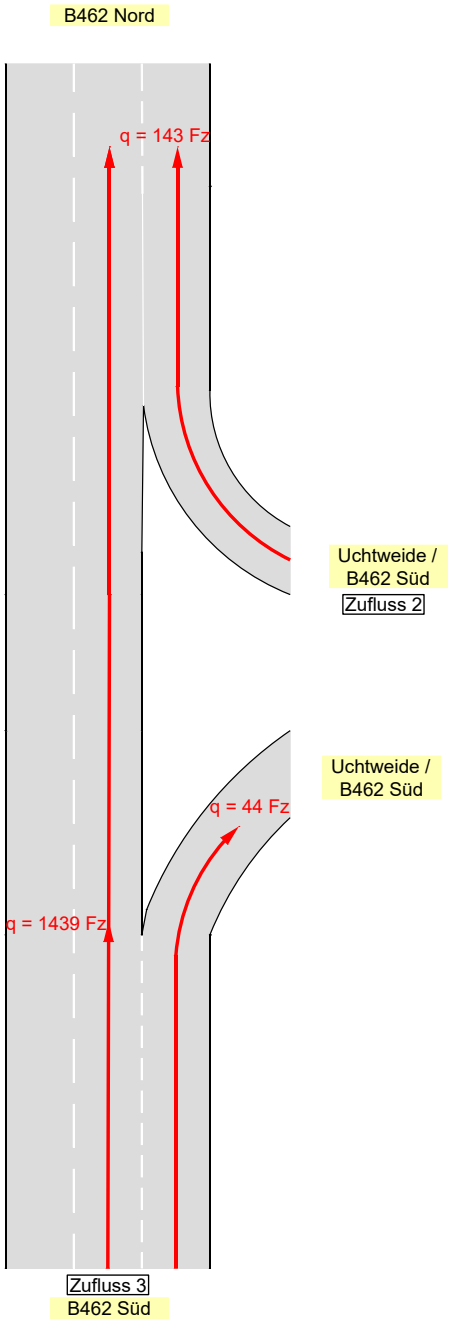
Bauherr: Panattoni

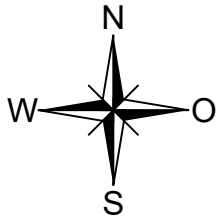
Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

Knotenpunkt 02 - Bestand Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

BESTAND
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.03

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

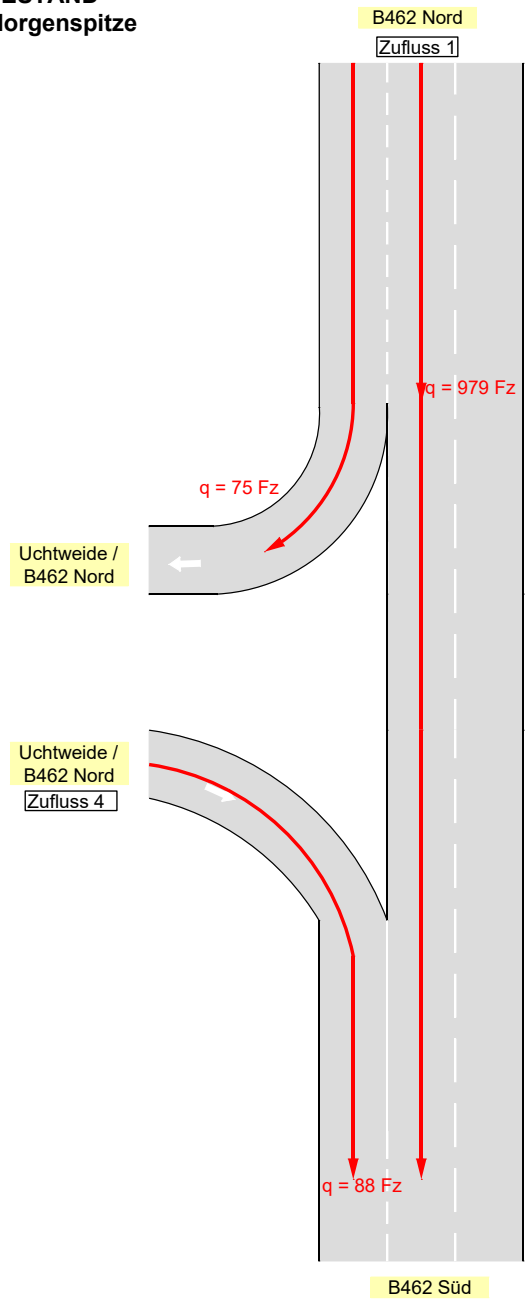
B462 NORD - Bestand Morgenspitze

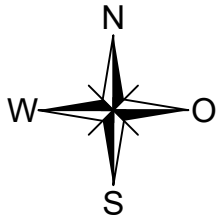
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

BESTAND
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.04

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

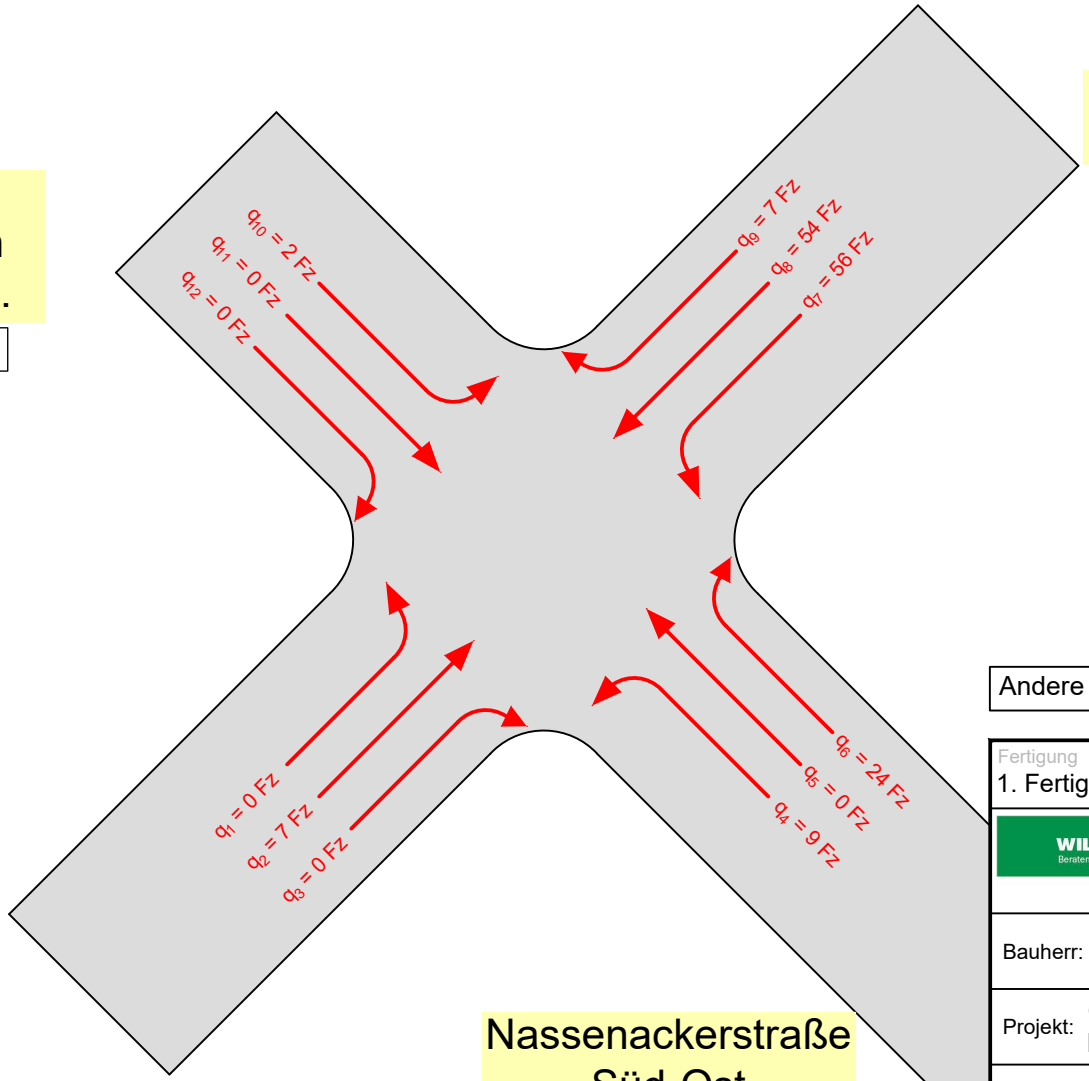
B462 SÜD - Bestand Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

BESTAND
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.05

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

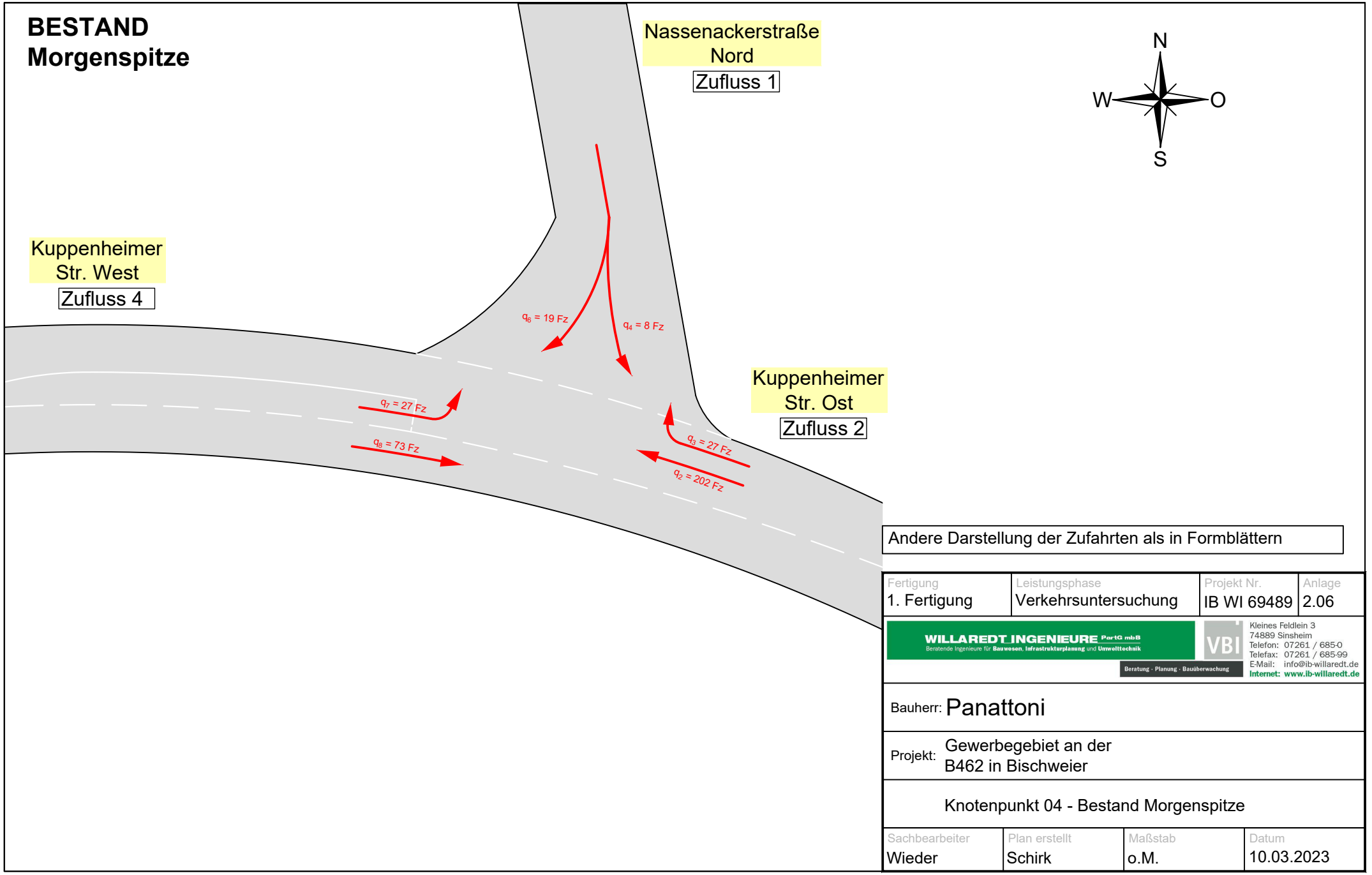
Knotenpunkt 03 - Bestand Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

BESTAND
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.06

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

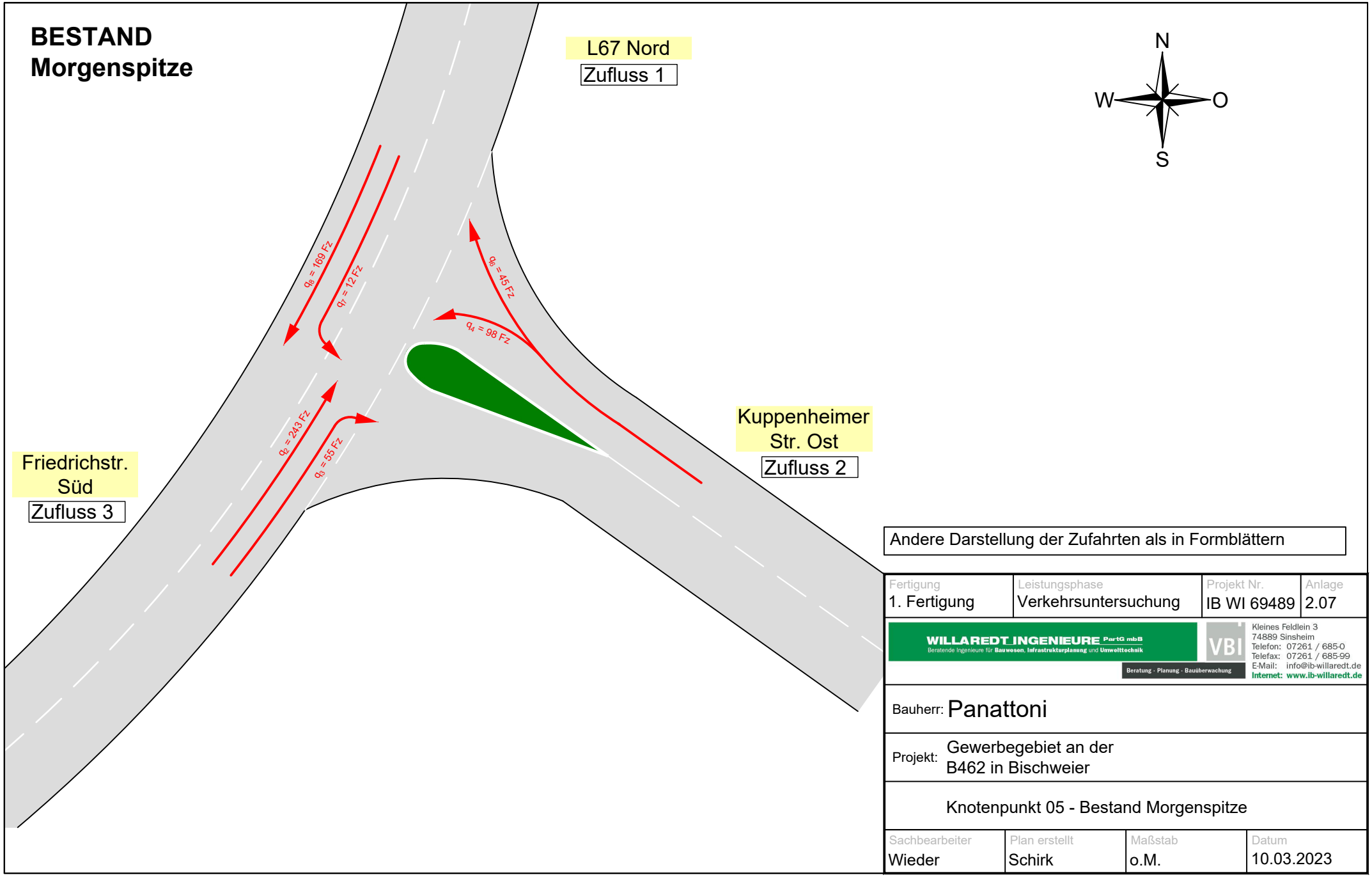
Knotenpunkt 04 - Bestand Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

BESTAND
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.07

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

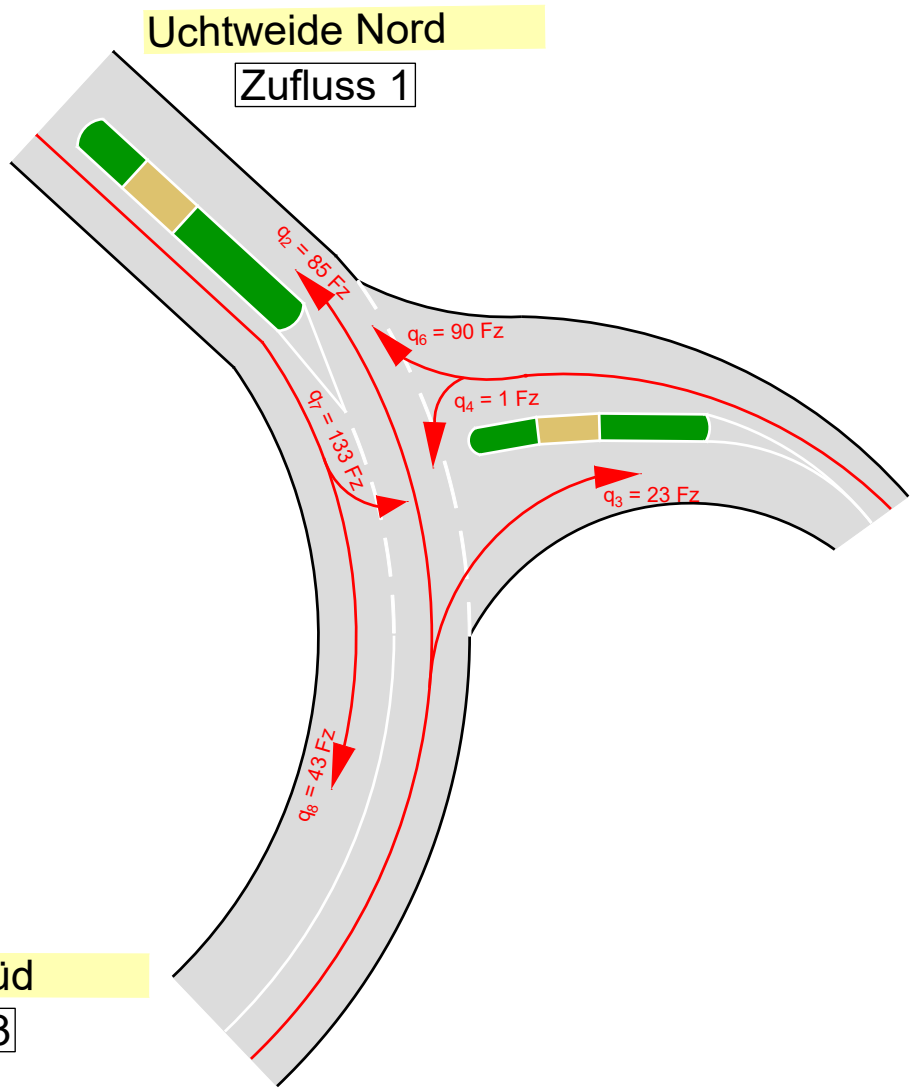
Knotenpunkt 05 - Bestand Morgenspitze

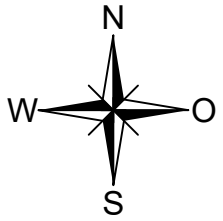
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

BESTAND
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69498	2.08

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

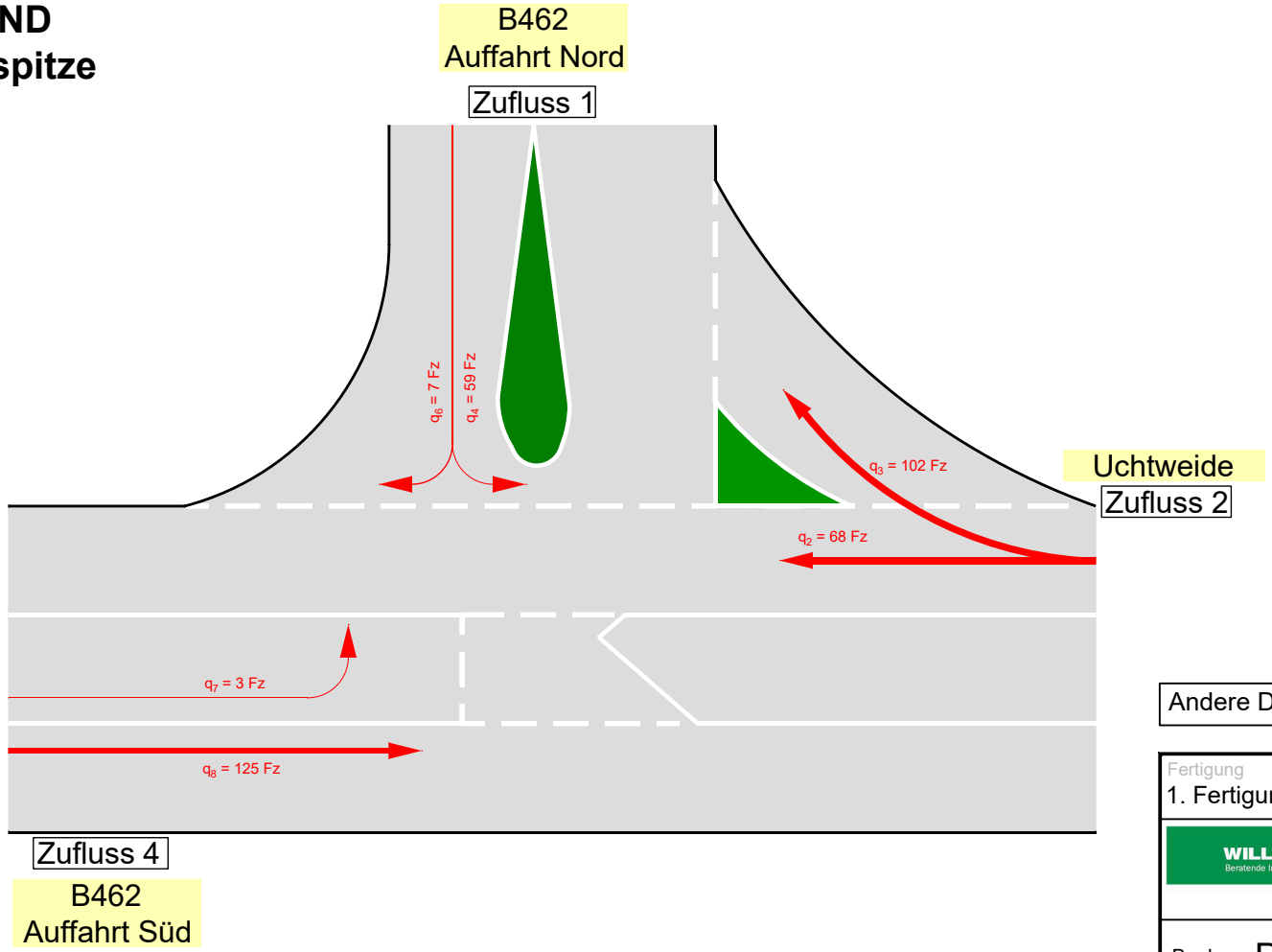
Knotenpunkt 01 - Bestand Abendspitze

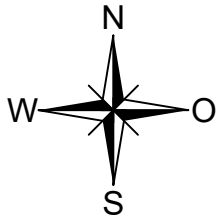
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

BESTAND
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.09

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

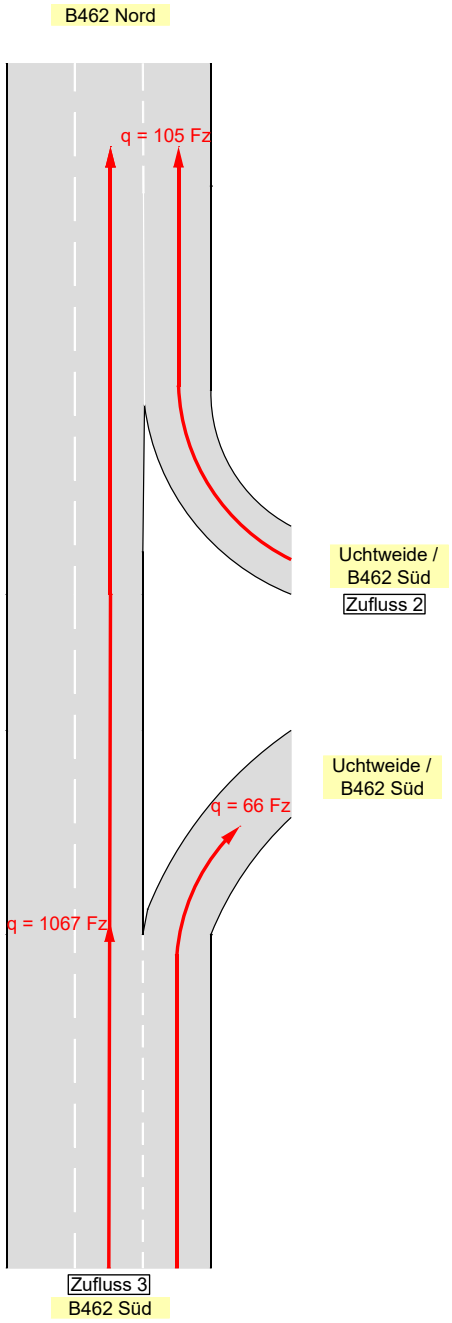
Bauherr: Panattoni

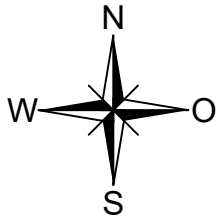
Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

Knotenpunkt 02 - Bestand Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

BESTAND
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.10

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

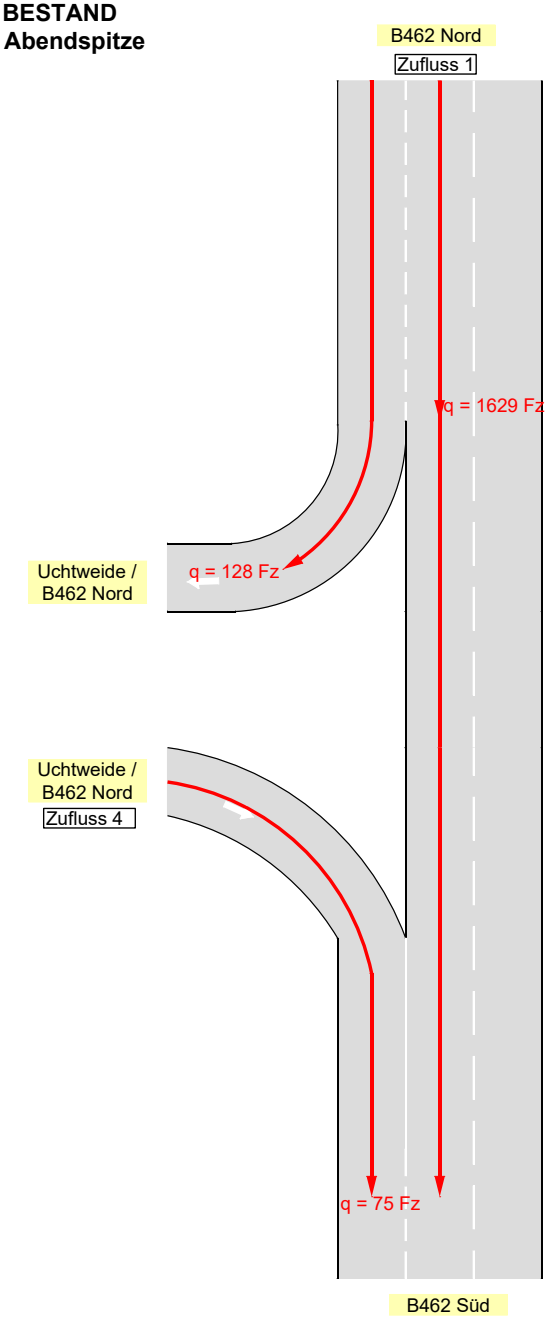
B462 NORD - Bestand Abendspitze

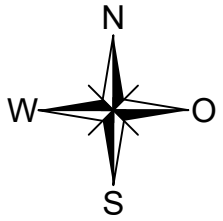
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

BESTAND
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.11

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

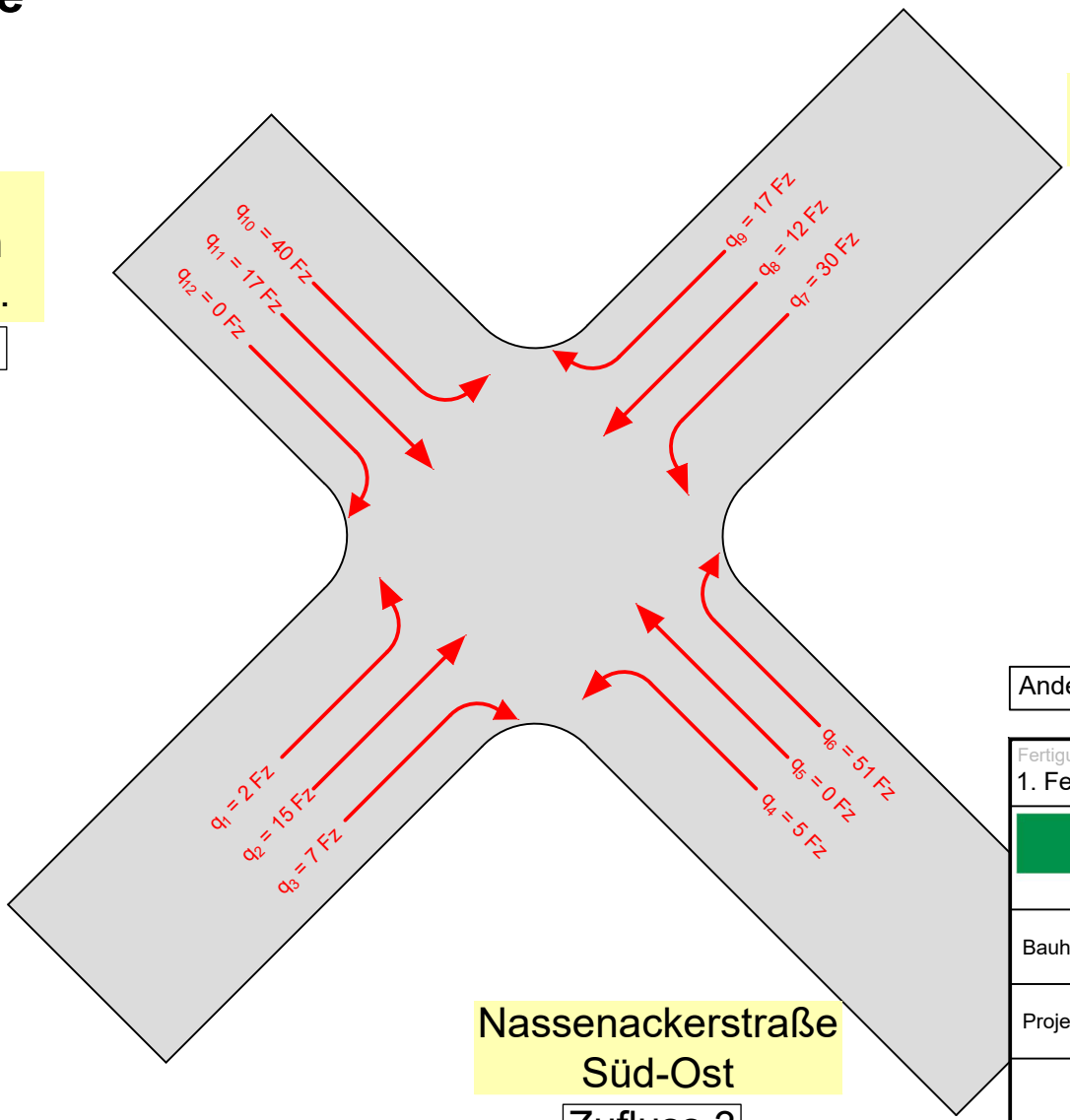
B462 SÜD - Bestand Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

BESTAND
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.12

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

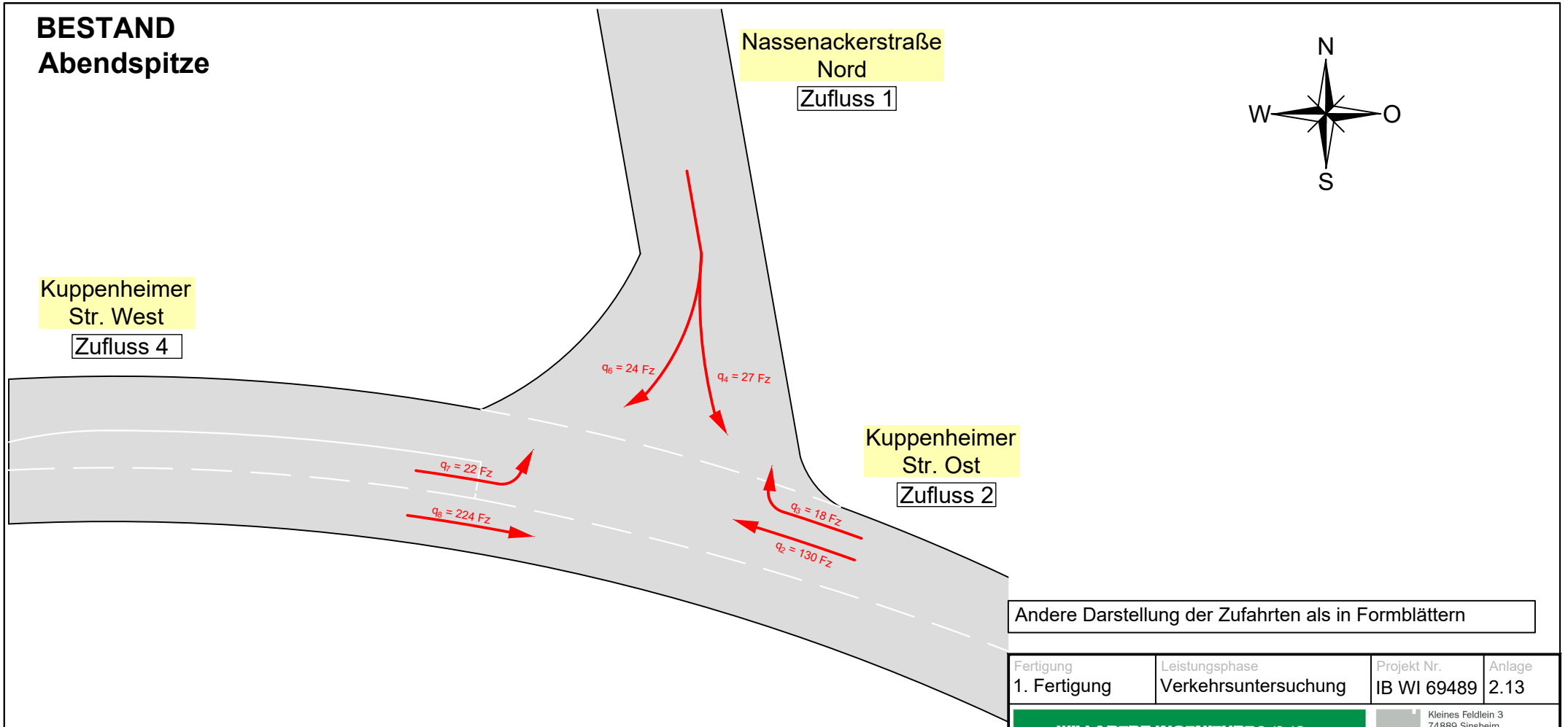
Knotenpunkt 03 - Bestand Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

BESTAND
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.13

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

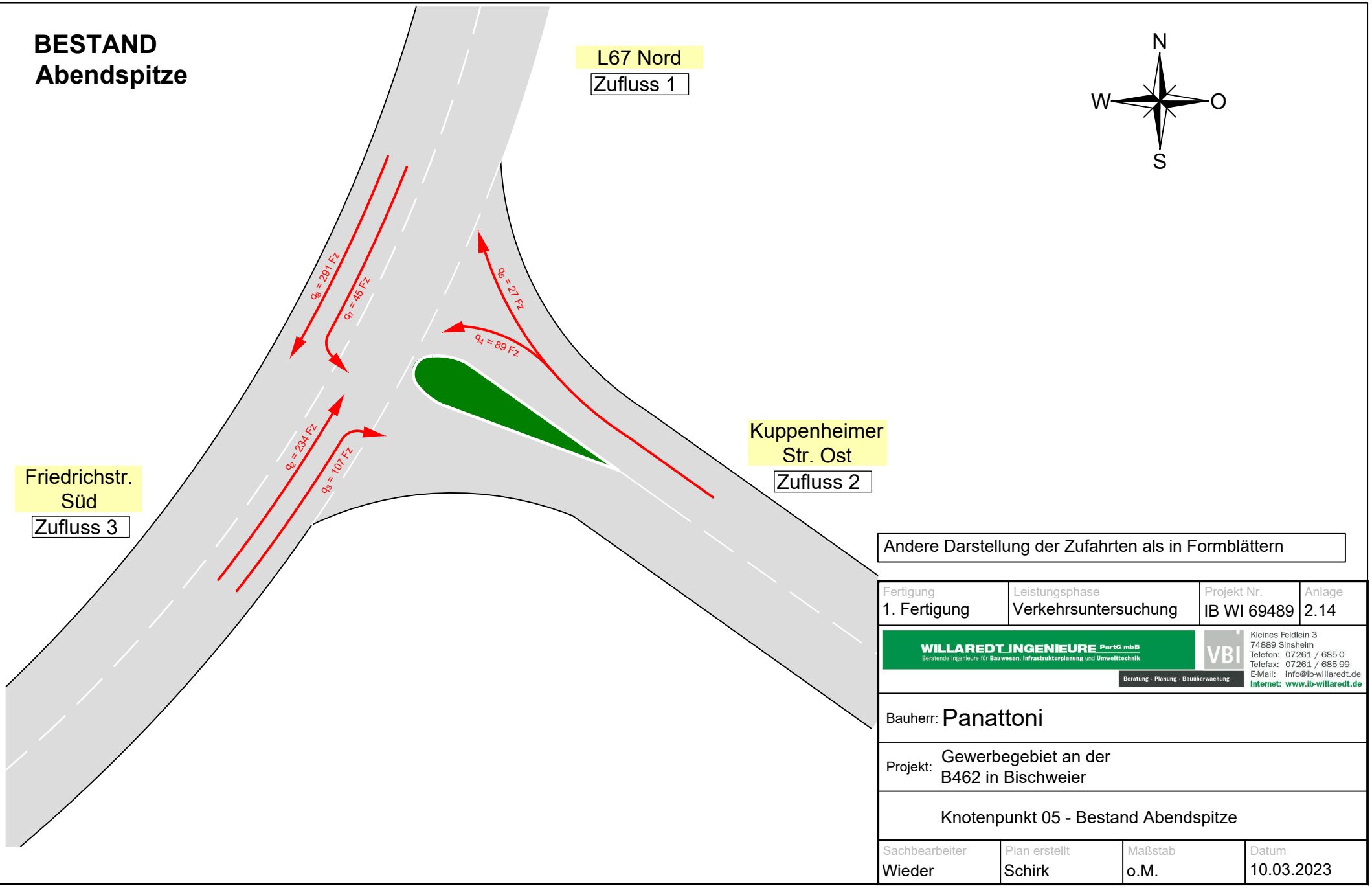
Knotenpunkt 04 - Bestand Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

BESTAND
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.14

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

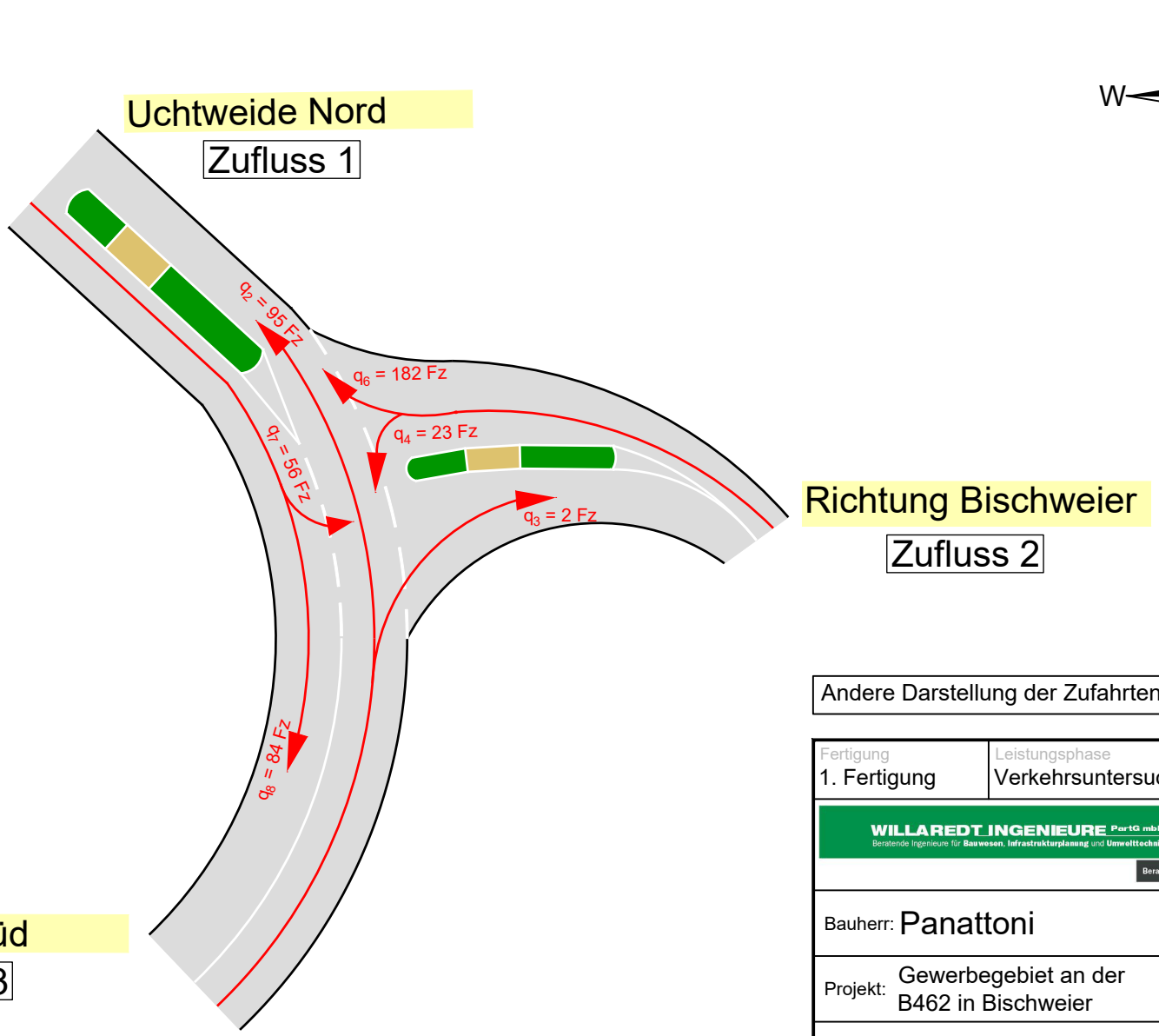
Knotenpunkt 05 - Bestand Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PROGNOSE
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69498	2.15

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

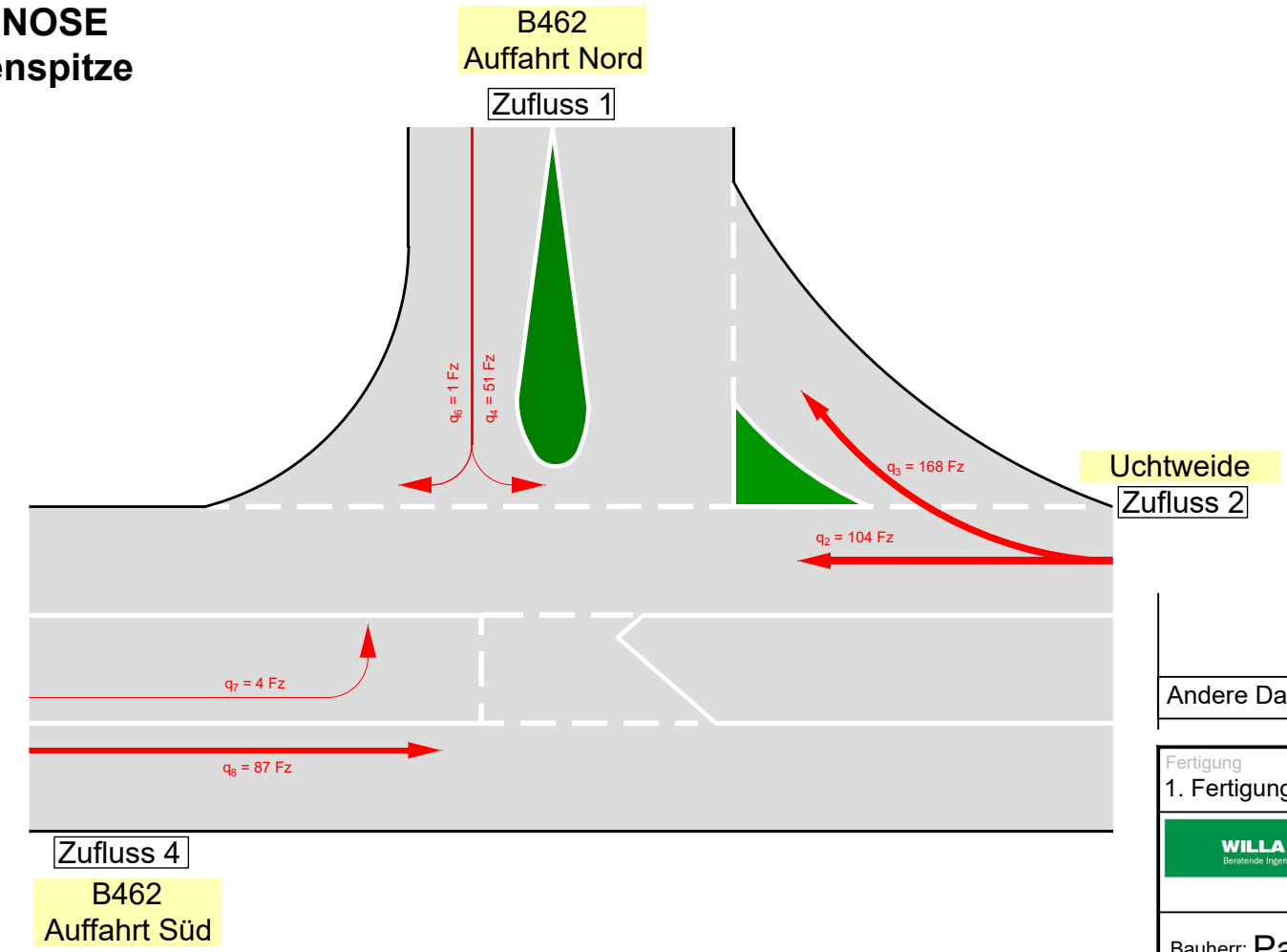
Bauherr: Panattoni

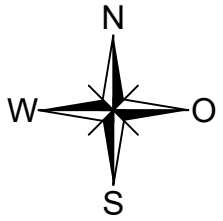
Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

Knotenpunkt 01 - Prognose Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

PROGNOSE
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.16

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

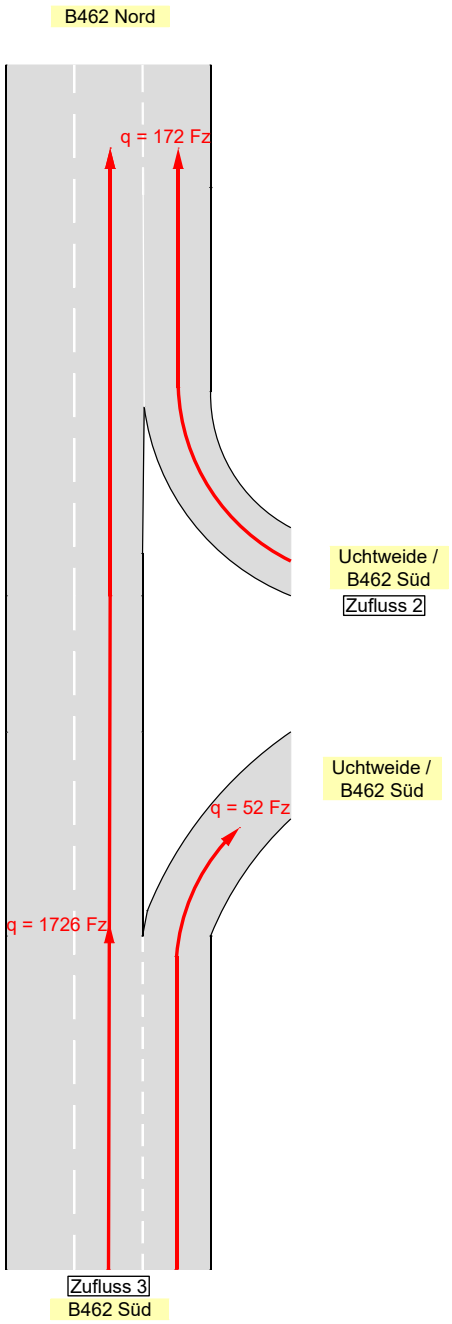
Knotenpunkt 02 - Prognose Morgenspitze

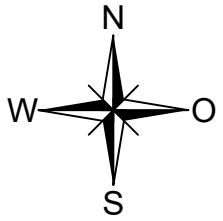
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PROGNOSE
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.17

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

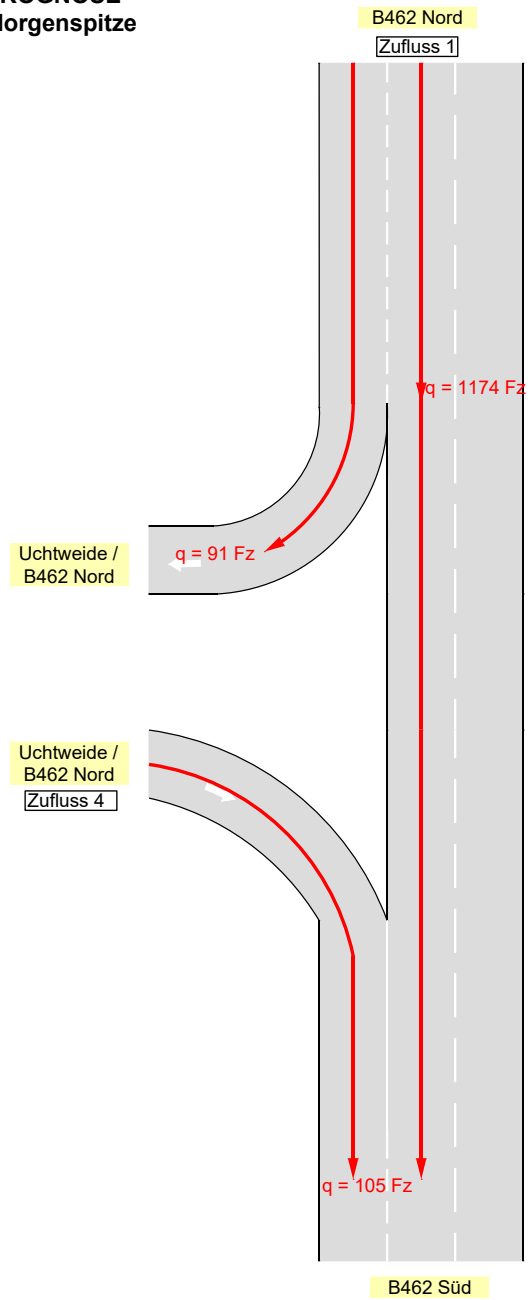
B462 NORD - Prognose Morgenspitze

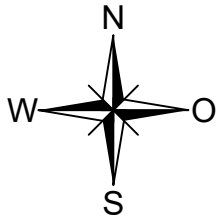
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PROGNOSE
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.18

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

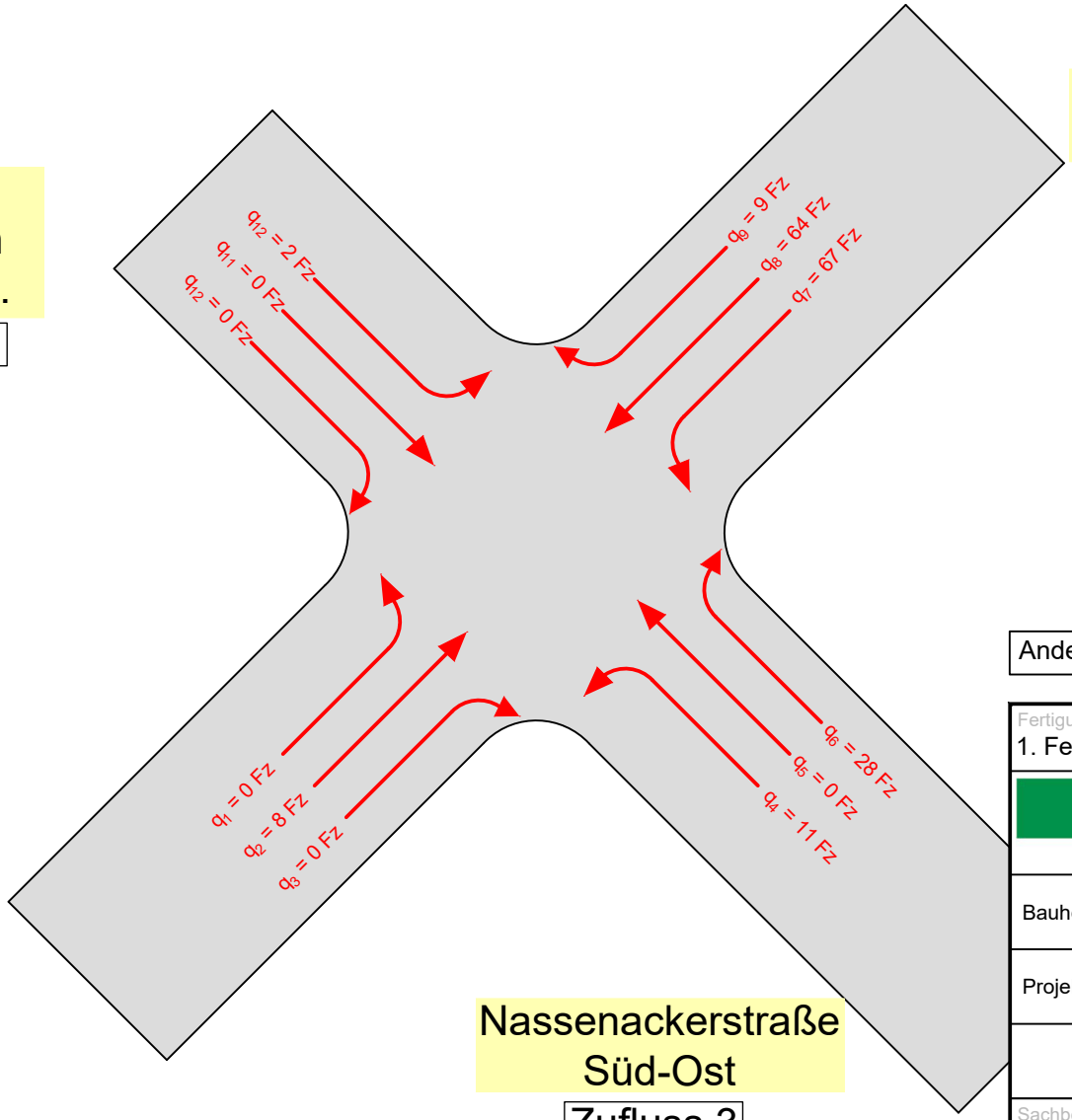
B462 SÜD - Prognose Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PROGNOSE
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.19

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

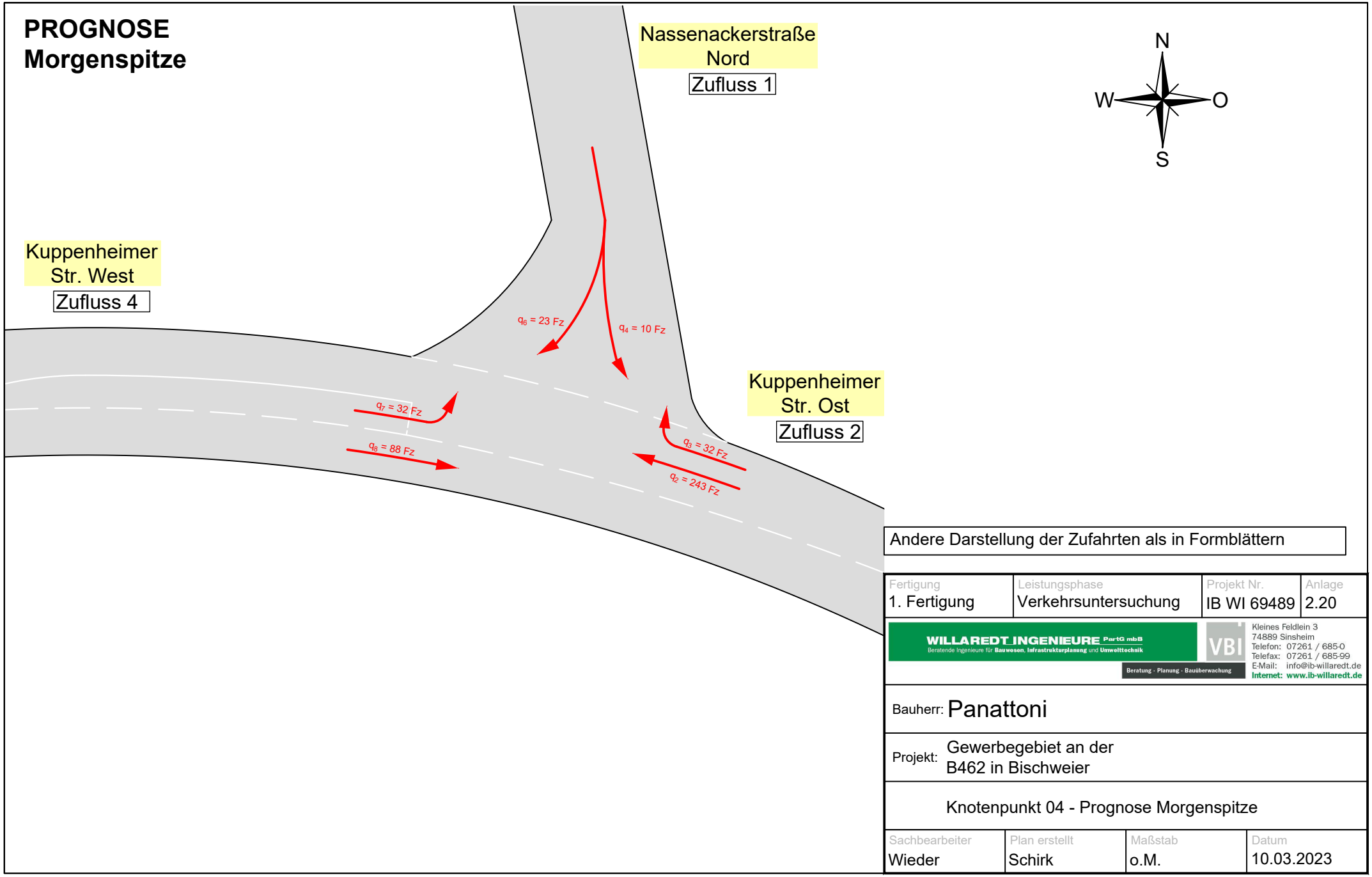
Knotenpunkt 03 - Prognose Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PROGNOSE
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.20

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

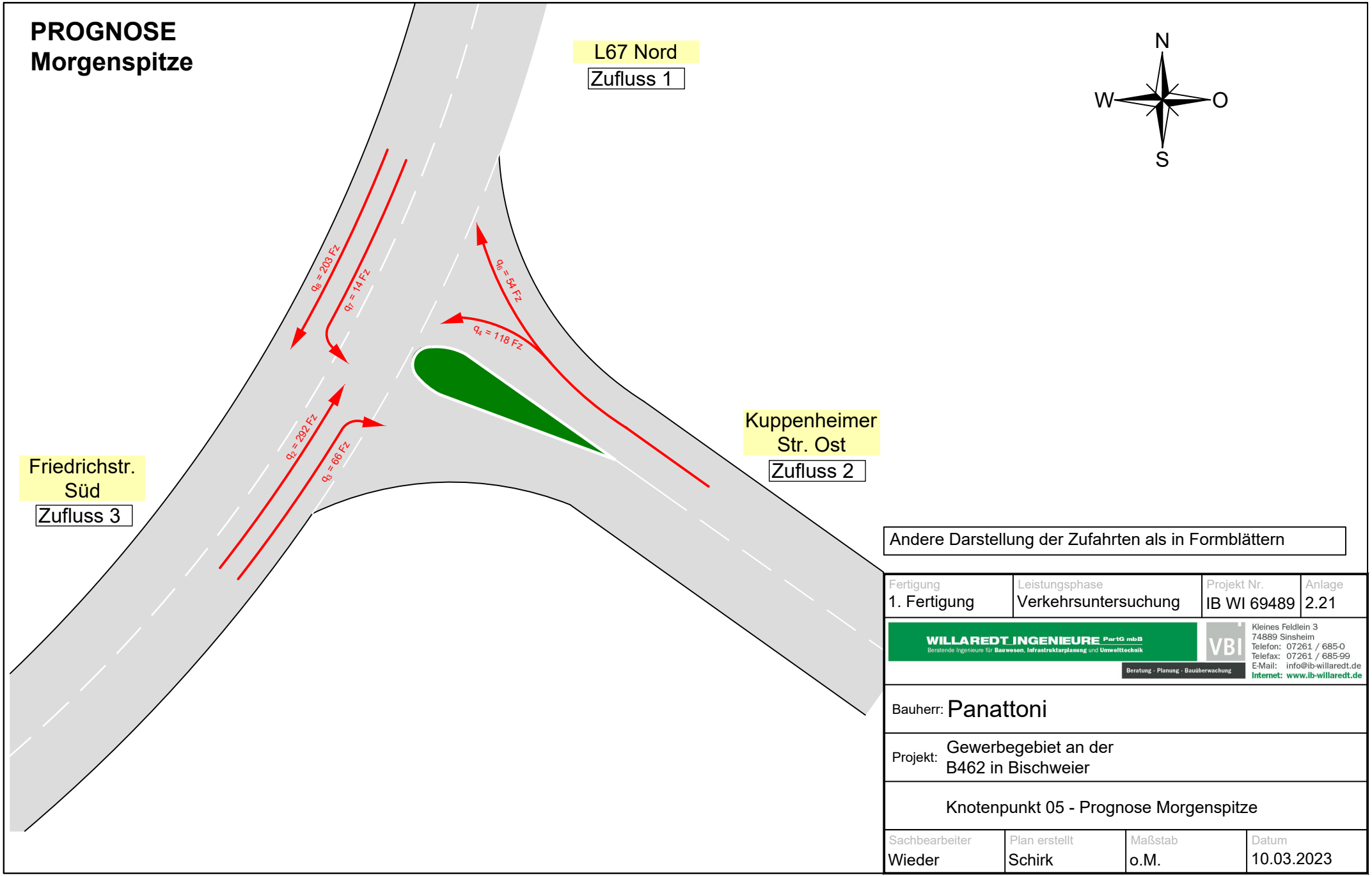
Knotenpunkt 04 - Prognose Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PROGNOSE
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.21

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

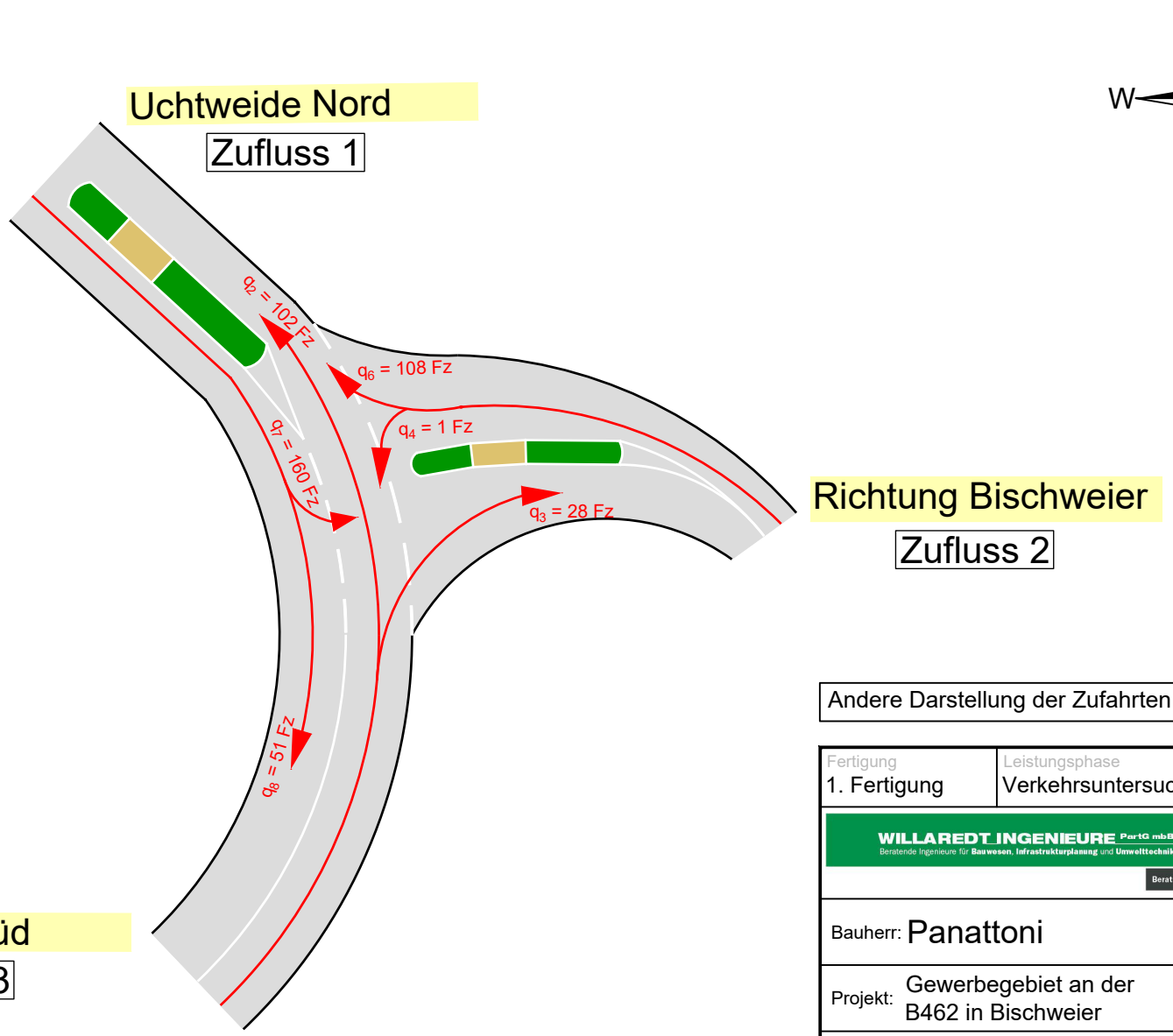
Knotenpunkt 05 - Prognose Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PROGNOSE
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69498	2.22

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

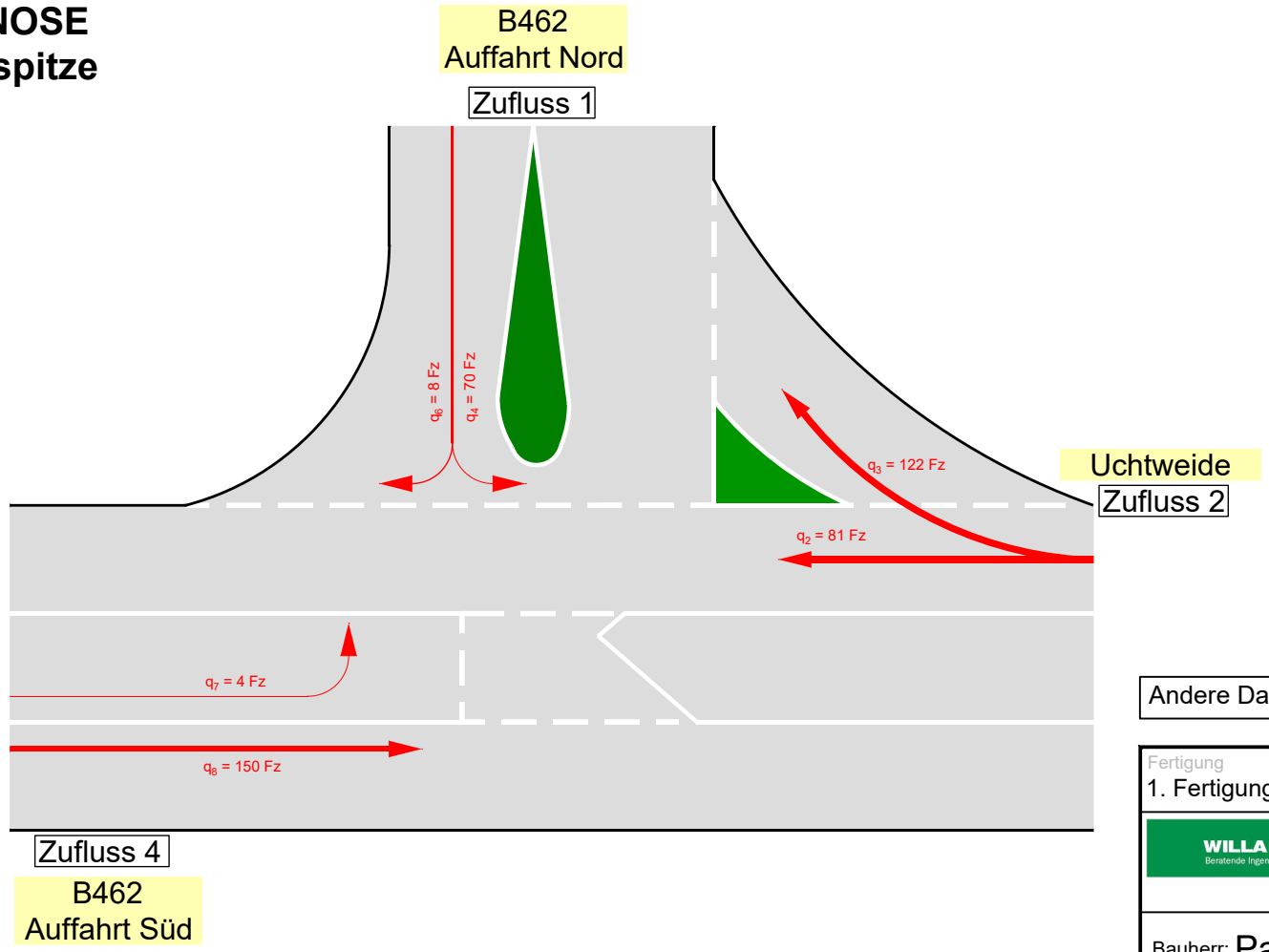
Knotenpunkt 01 - Prognose Abendspitze

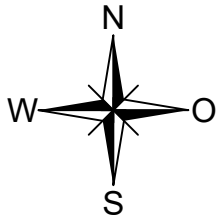
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PROGNOSE
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.23

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

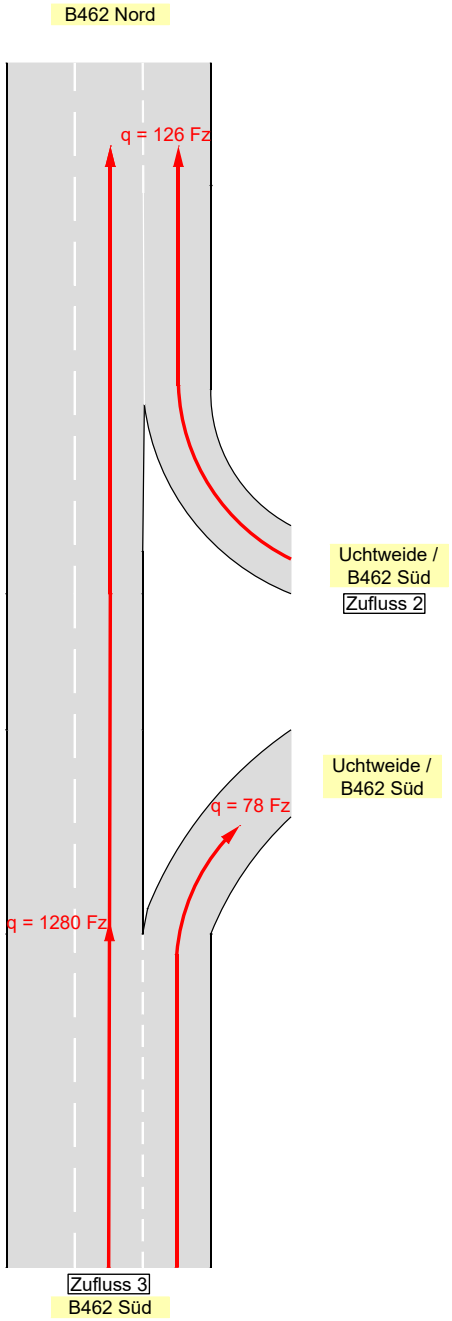
Knotenpunkt 02 - Prognose Abendspitze

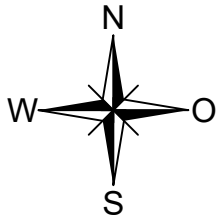
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PROGNOSE
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.24

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

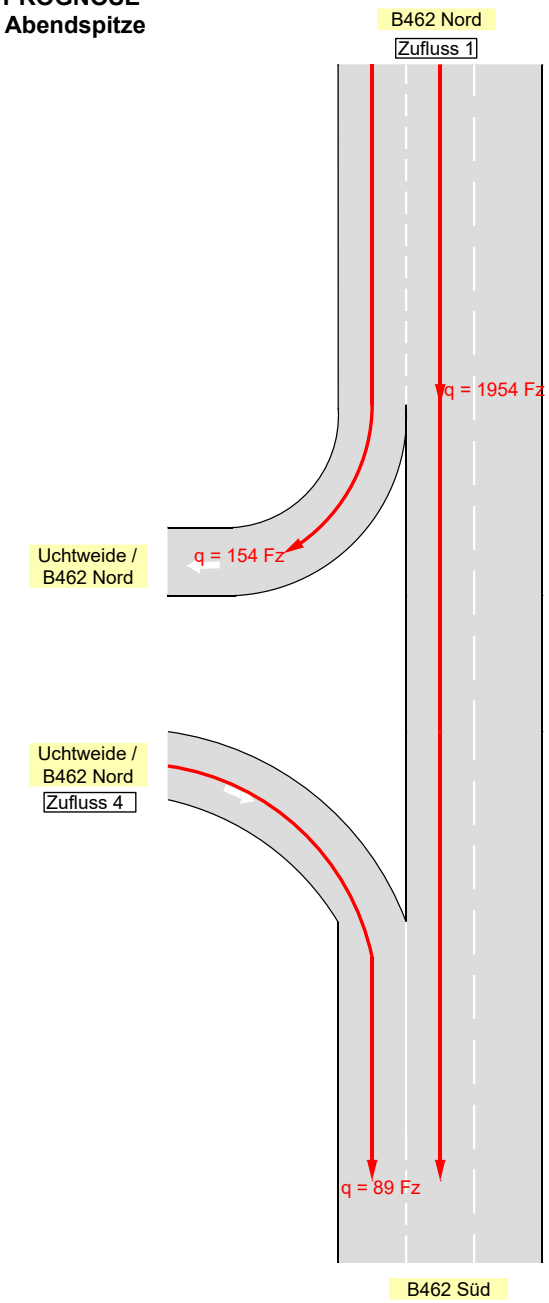
B462 NORD - Prognose Abendspitze

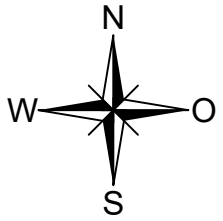
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PROGNOSE
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.25

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

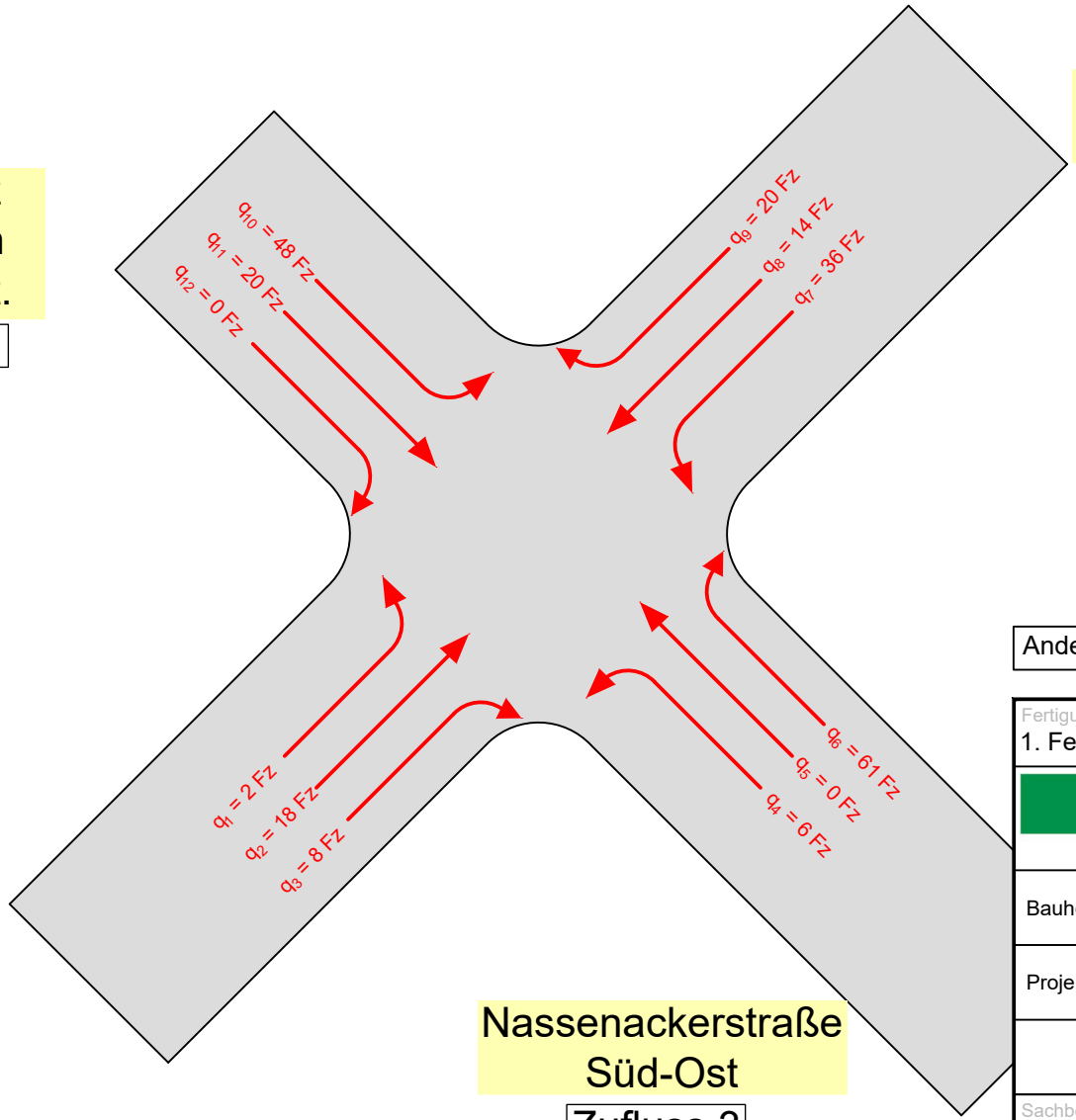
B462 SÜD - Prognose Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PROGNOSE
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.26

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

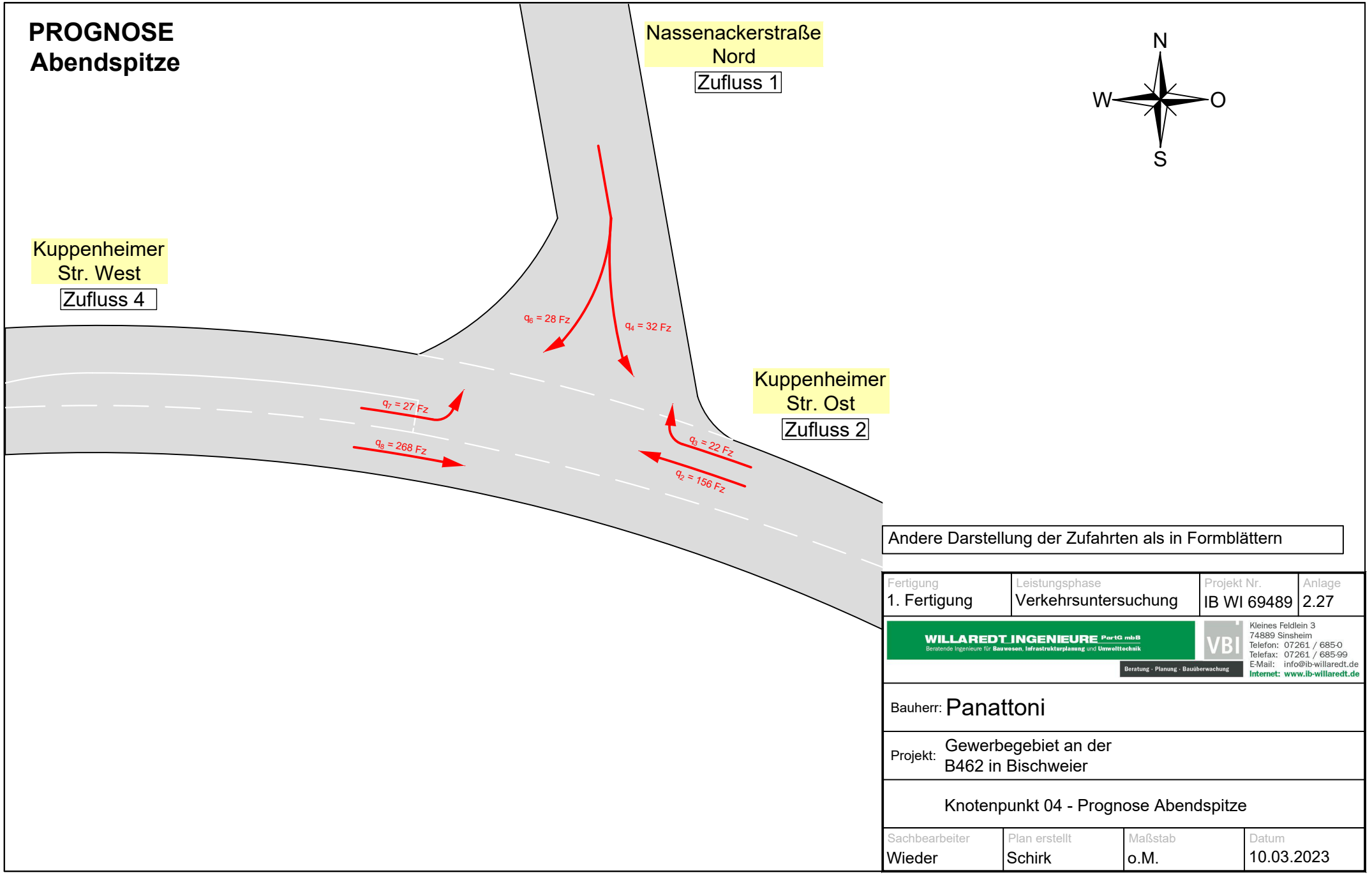
Knotenpunkt 03 - Prognose Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PROGNOSE
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.27

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

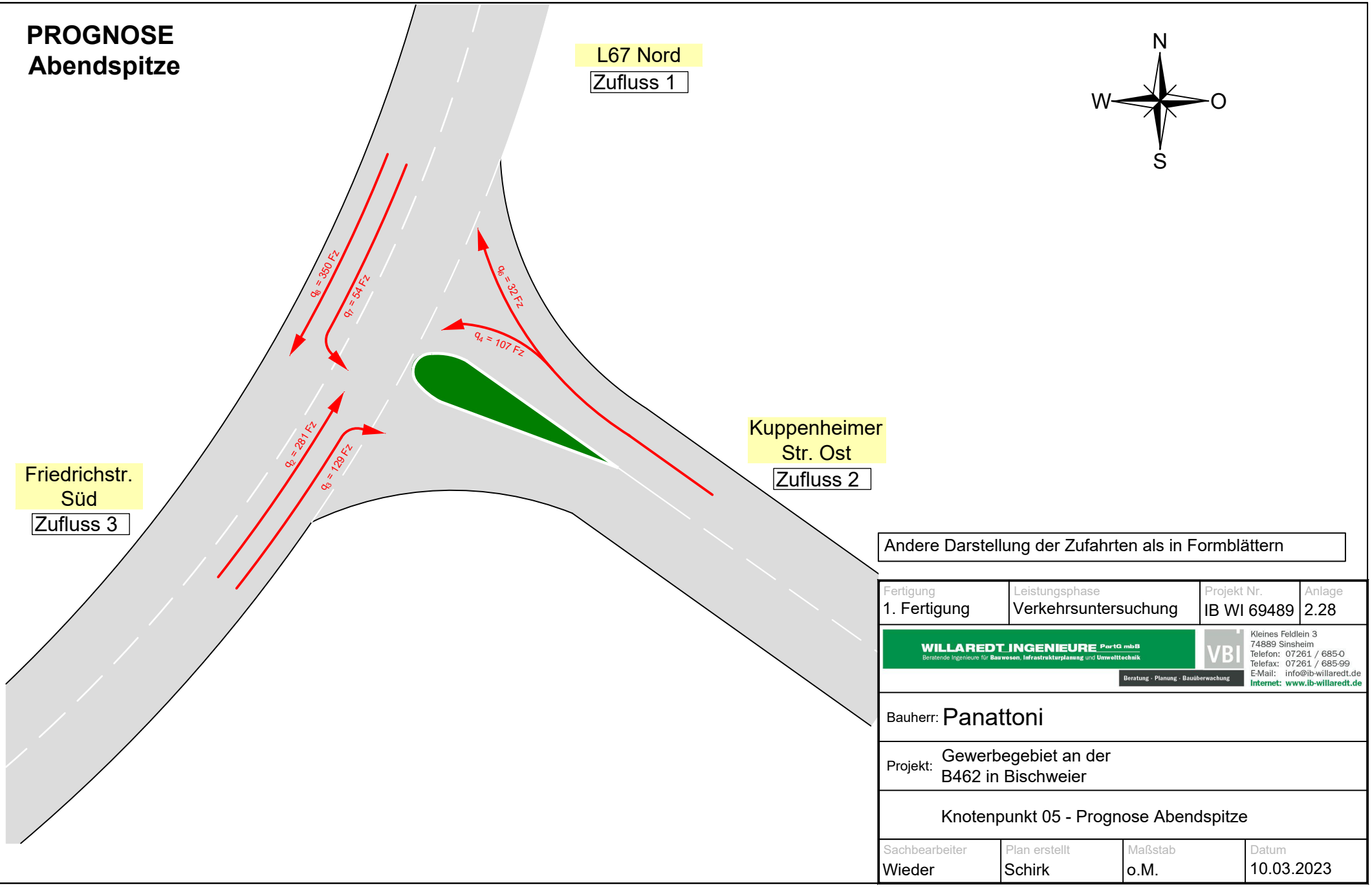
Knotenpunkt 04 - Prognose Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PROGNOSE
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.28

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

Knotenpunkt 05 - Prognose Abendspitze

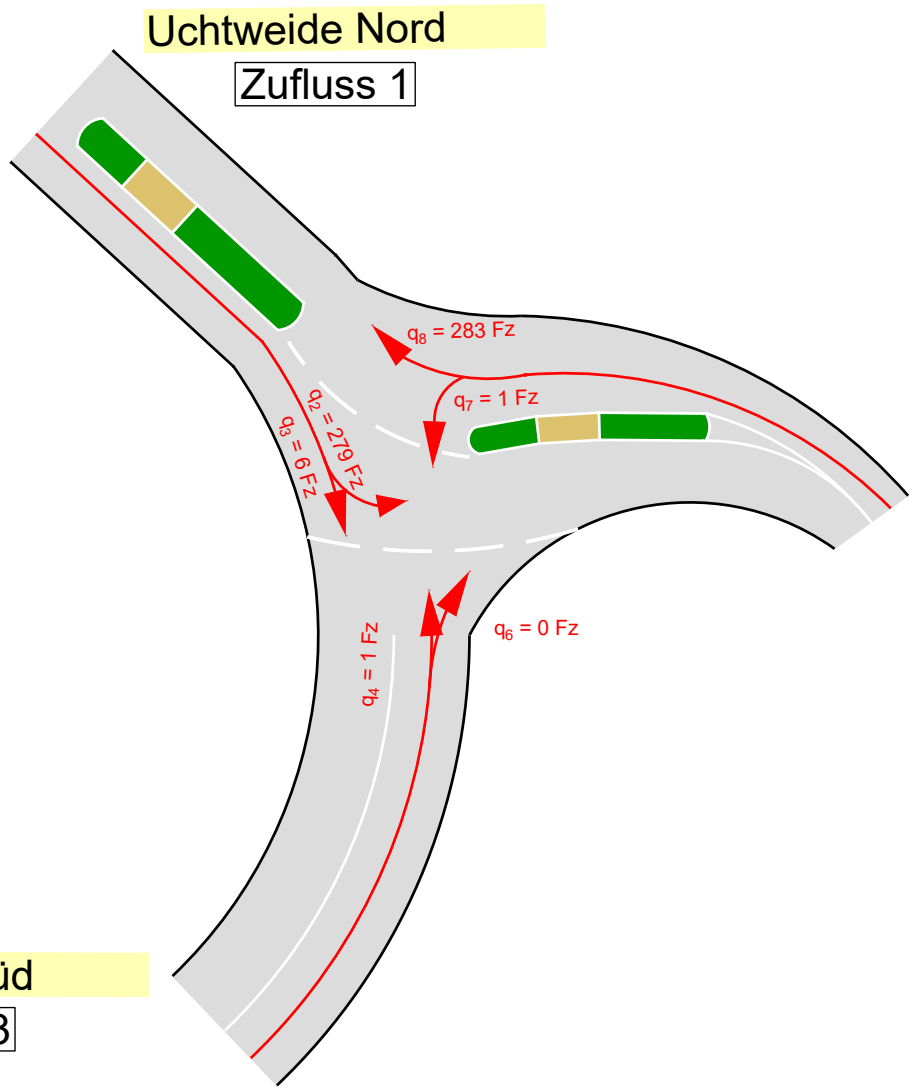
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

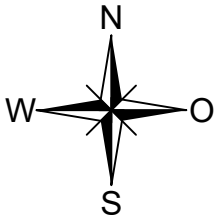
Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 1
Morgenspitze

Verkehrsführung geändert





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69498	2.29

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

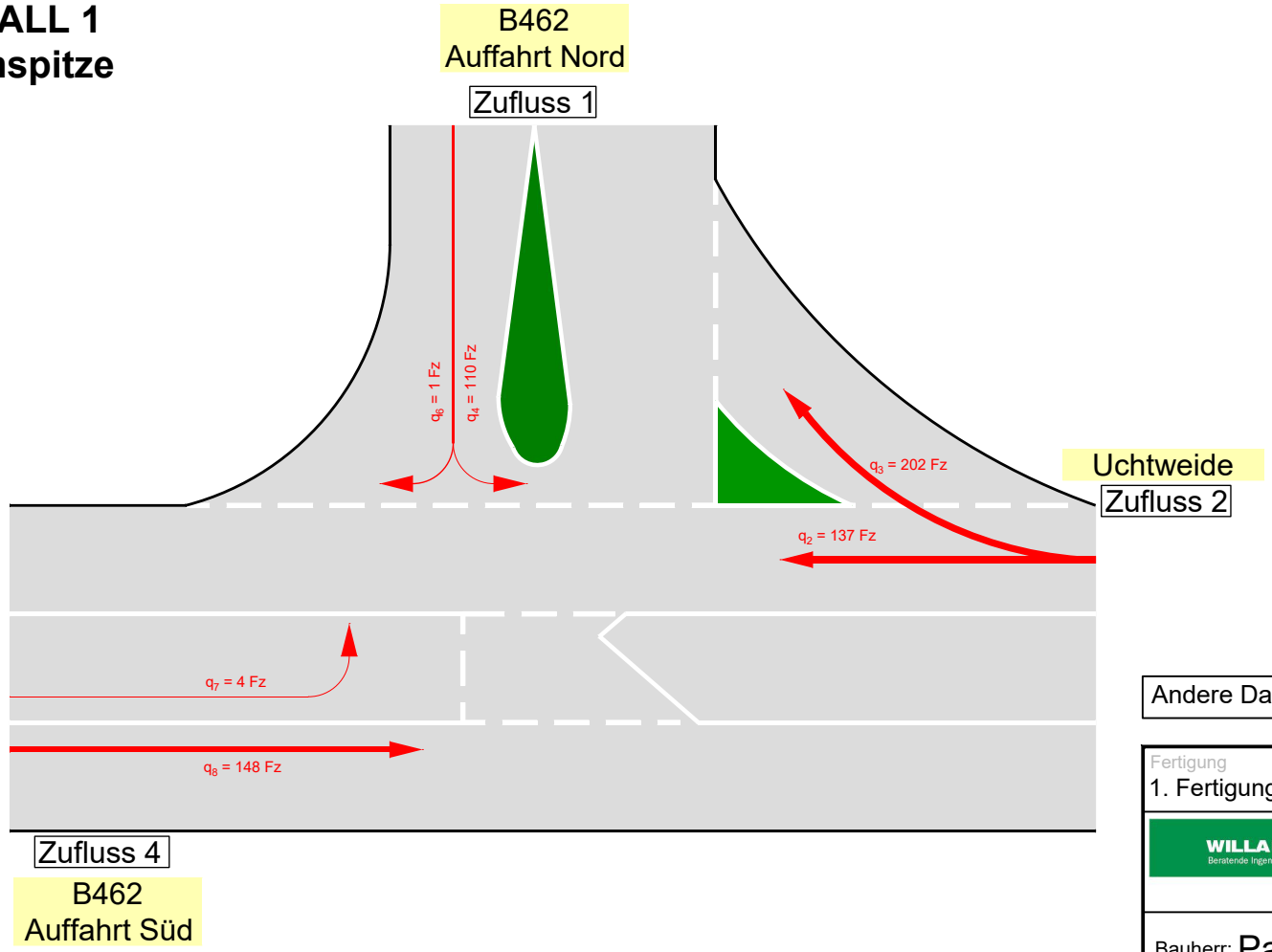
Bauherr: Panattoni

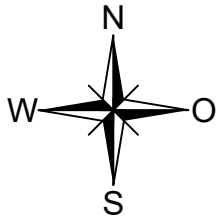
Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

Knotenpunkt 01 - Planfall Morgenspitze
Planfall 1 mit ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

PLANFALL 1
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.30

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

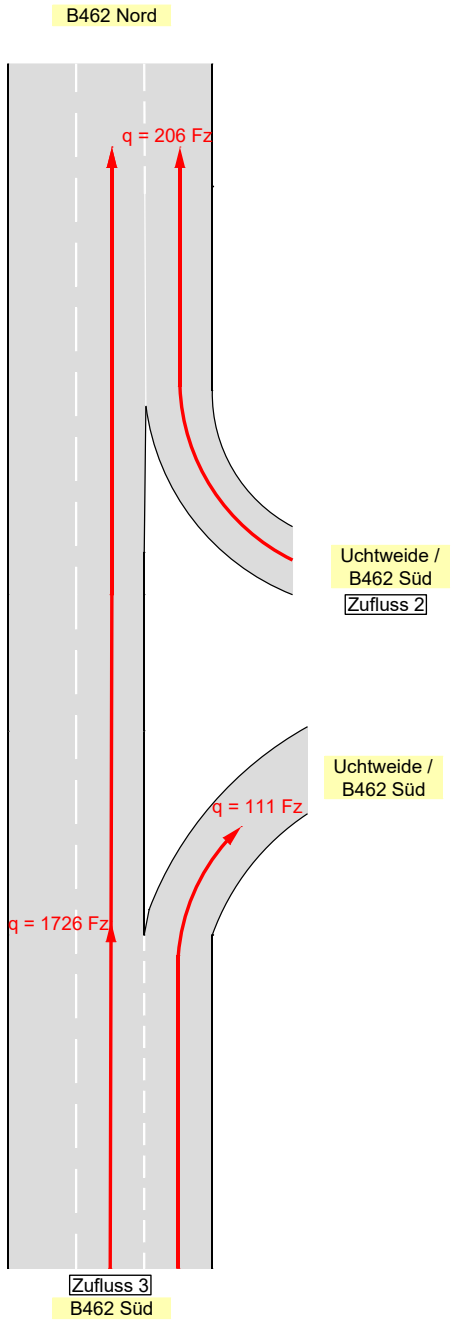
Knotenpunkt 02 - Planfall Morgenspitze
Planfall 1 mit ICC Bischweier

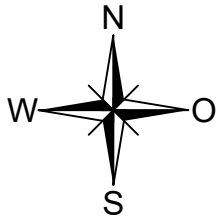
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 1
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.31

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

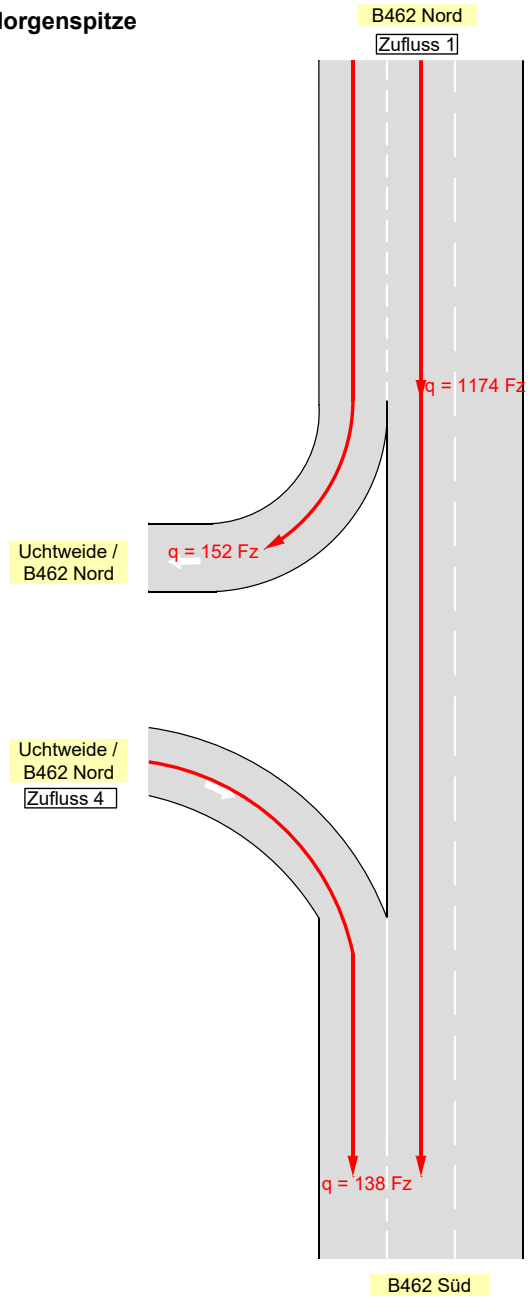
B462 NORD - Planfall Morgenspitze
Planfall 1 mit ICC Bischweier

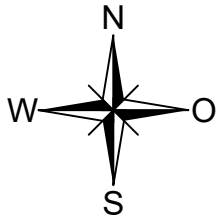
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 1
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.32

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

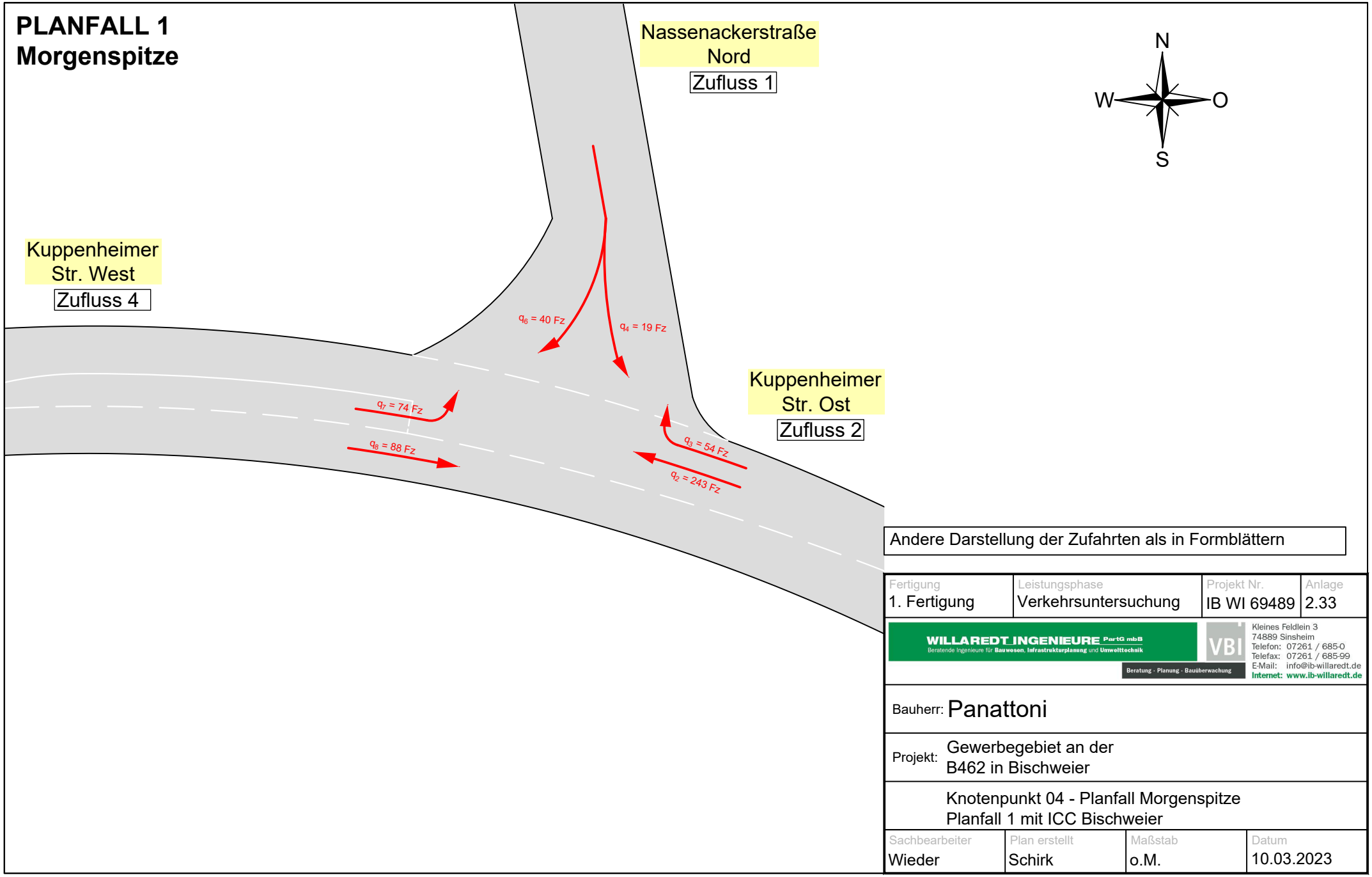
B462 SÜD - Planfall Morgenspitze
Planfall 1 mit ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 1
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.33

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

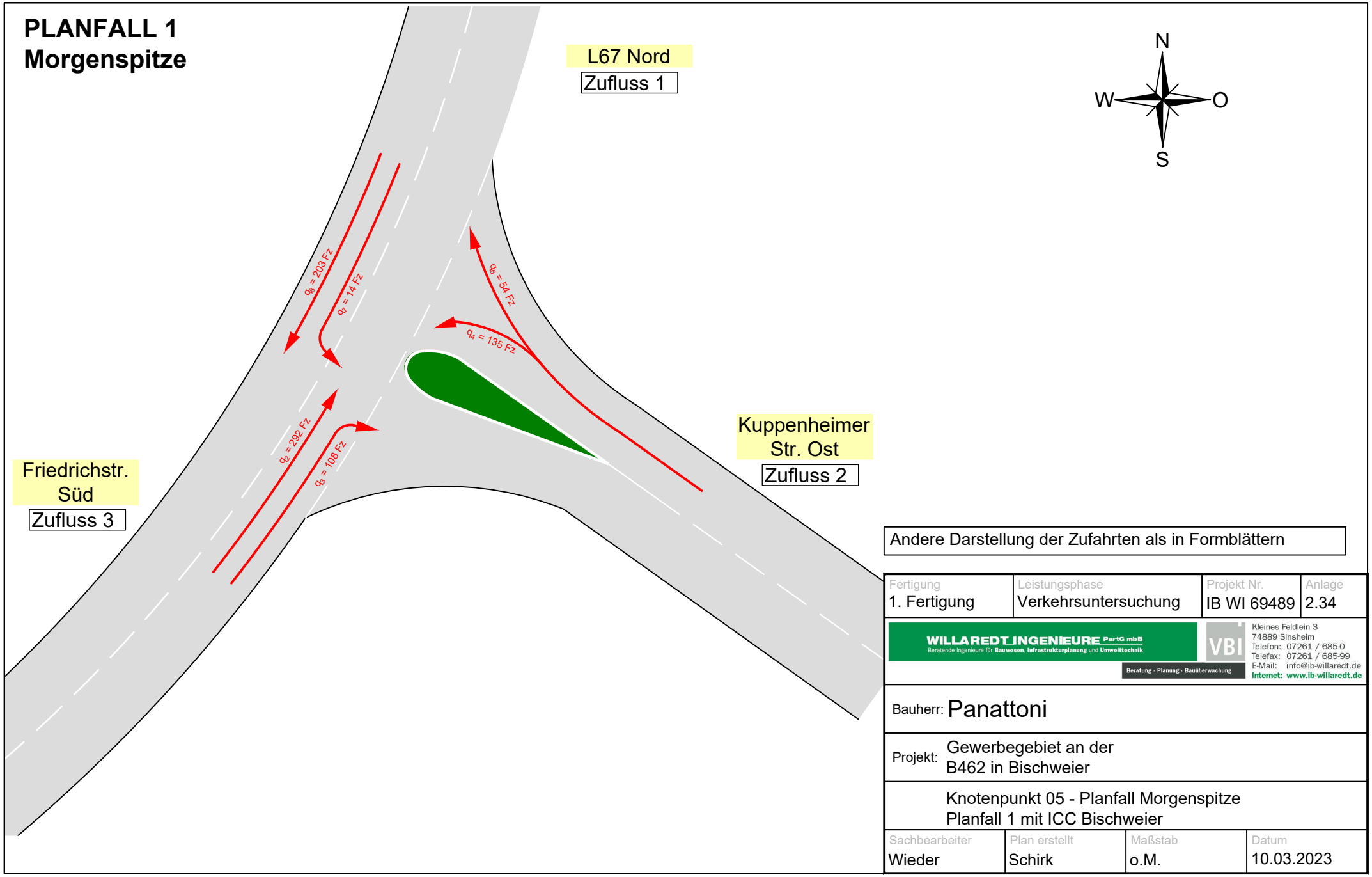
Knotenpunkt 04 - Planfall Morgenspitze
Planfall 1 mit ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 1
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.34

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

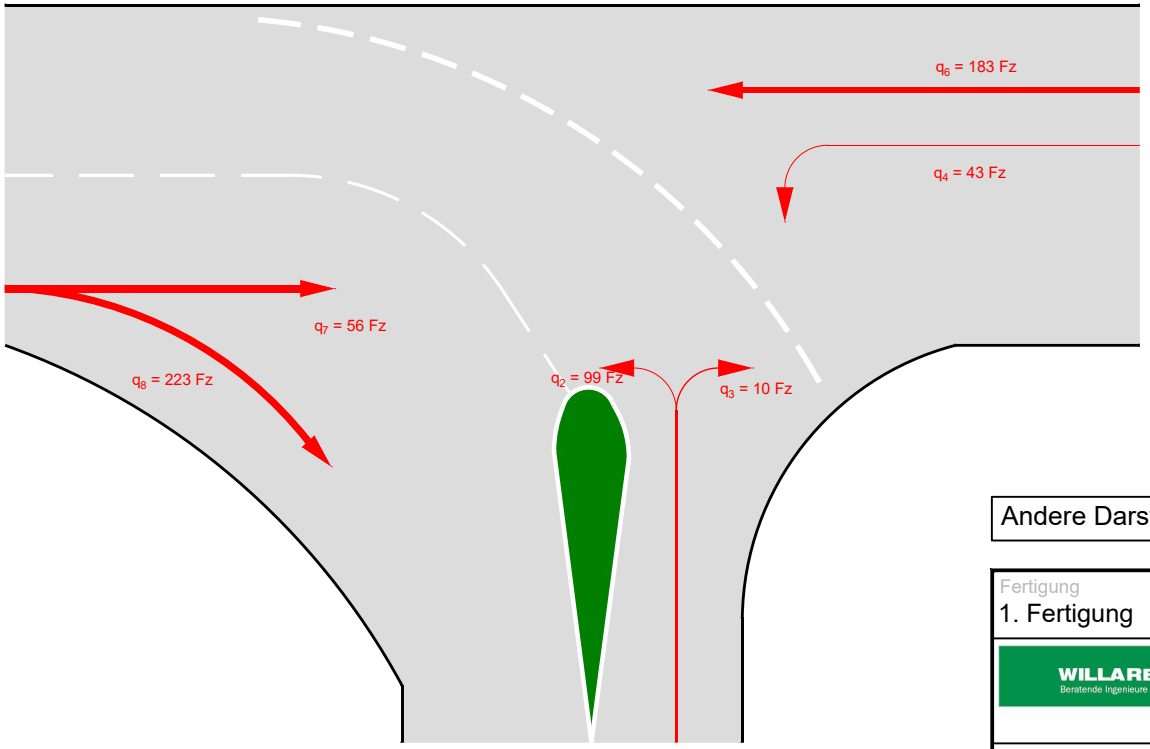
Knotenpunkt 05 - Planfall Morgenspitze
Planfall 1 mit ICC Bischweier

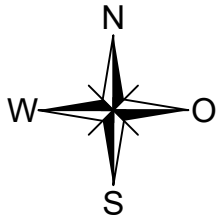
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 1
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.35

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

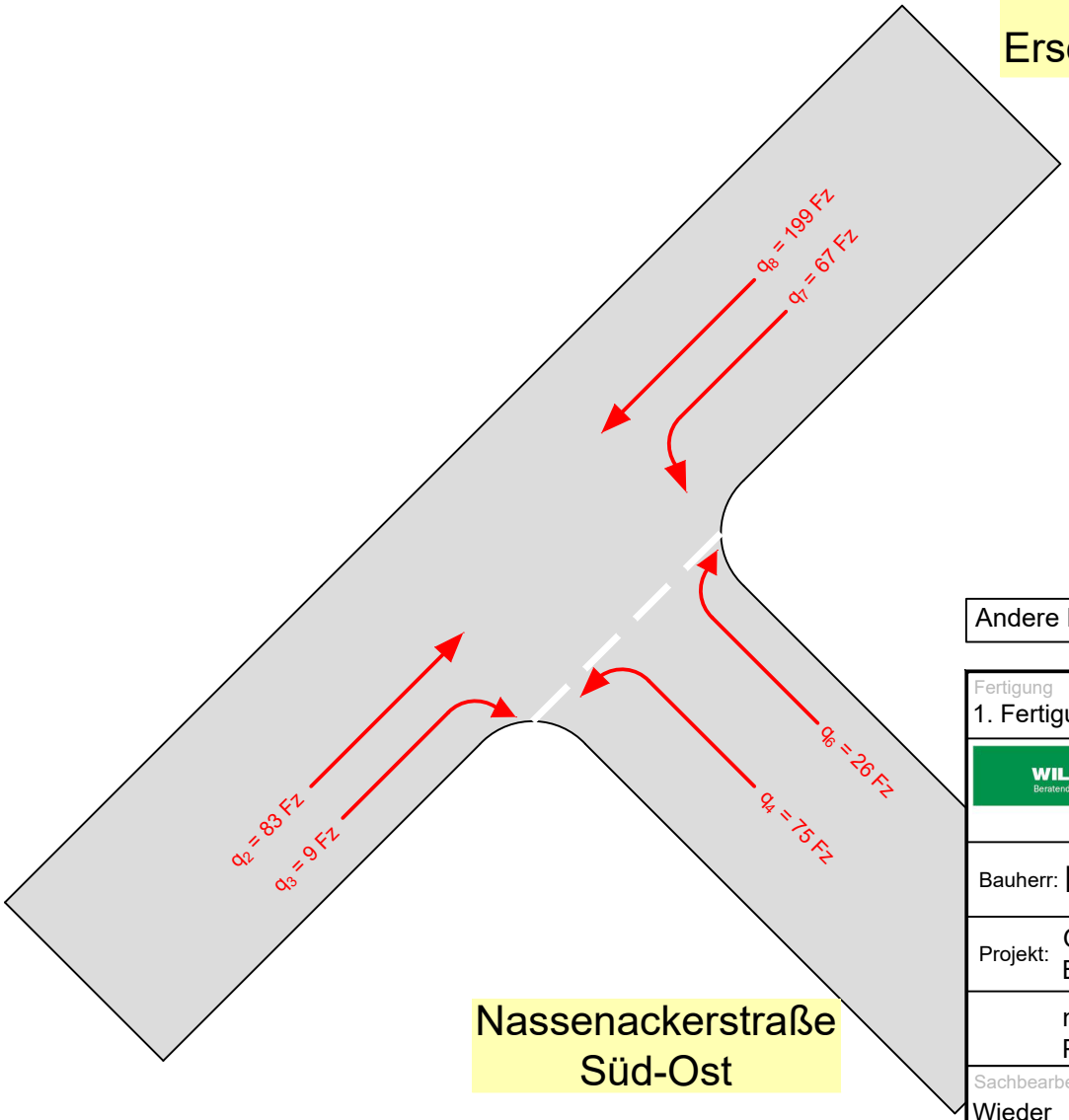
neuer Knotenpunkt K3714 - Planfall Morgenspitze
Planfall 1 mit ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 1
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.36

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

neuer KP Nassenackerstraße - Planfall Morgenspitze
Planfall 1 mit ICC Bischweier

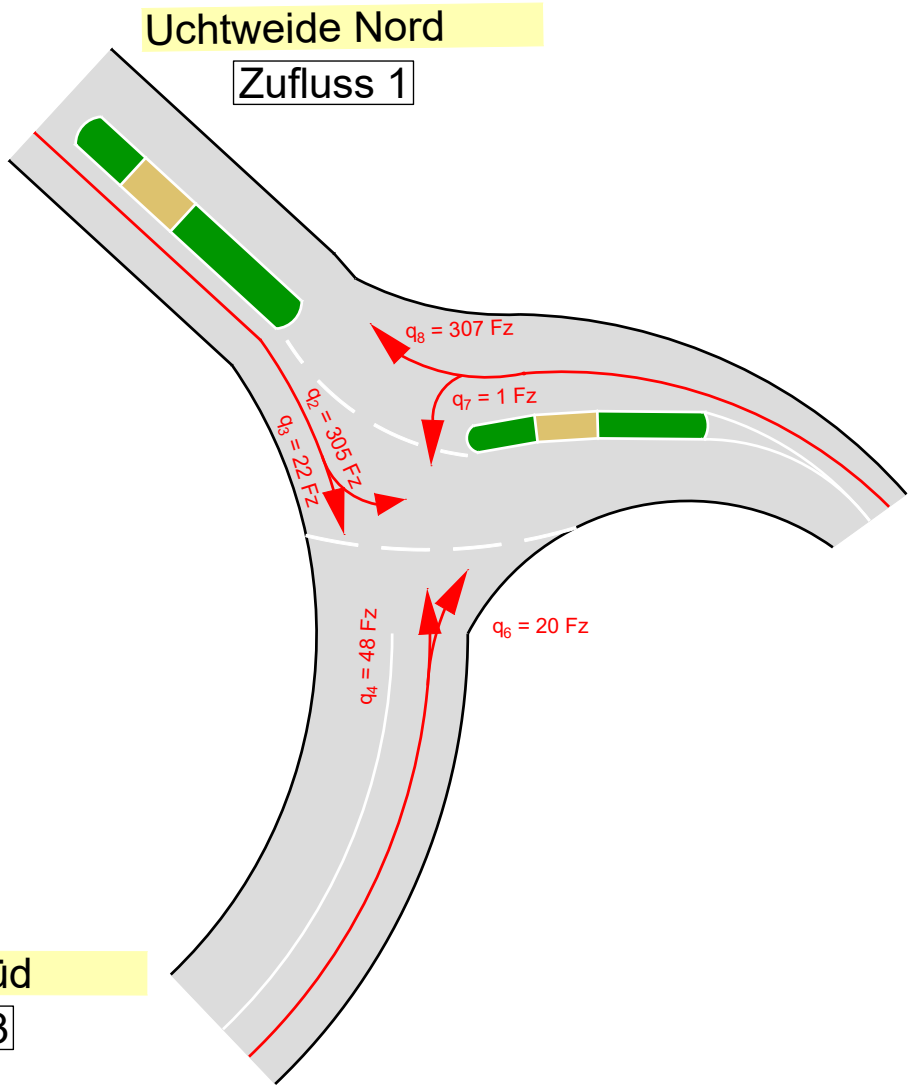
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

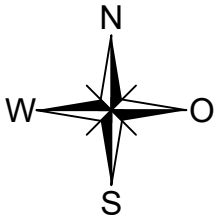
Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 1
Abendspitze

Verkehrsführung geändert





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.37

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

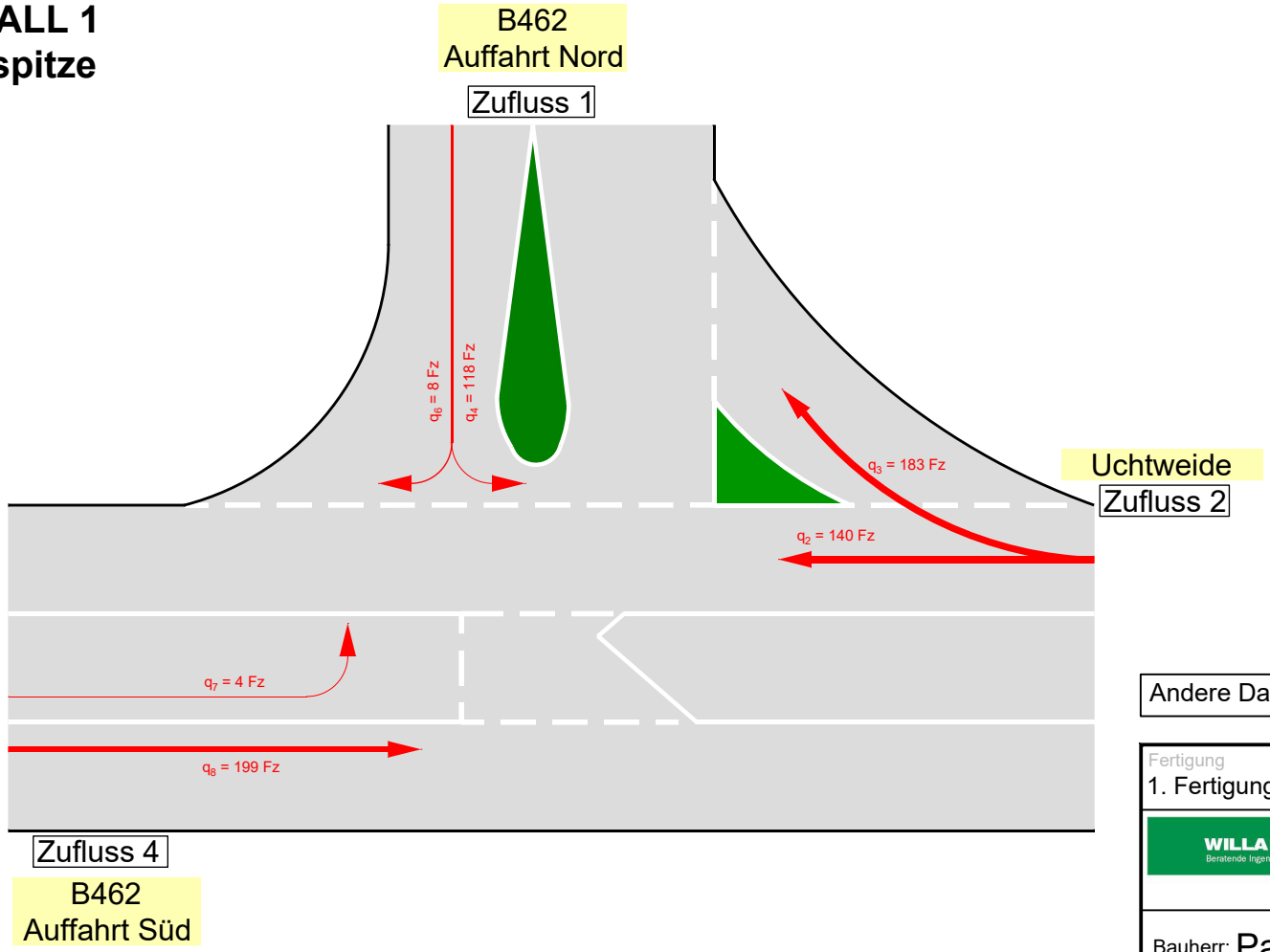
Knotenpunkt 01 - Planfall Abendspitze
Planfall 1 mit ICC Bischweier

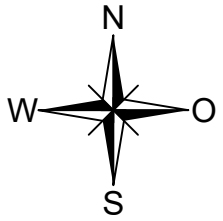
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 1
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.38

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

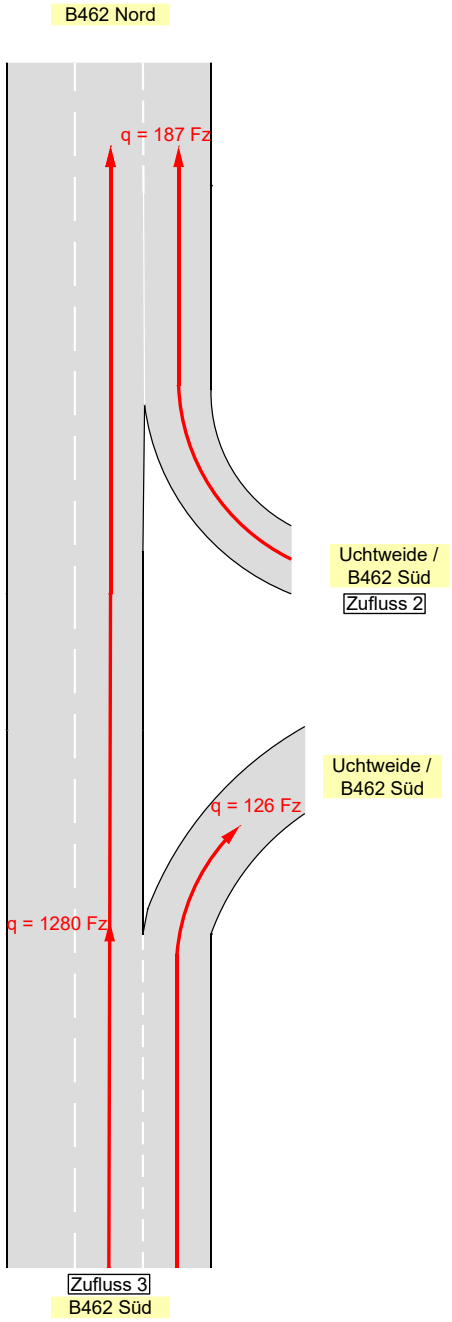
Knotenpunkt 02 - Planfall Abendspitze
Planfall 1 mit ICC Bischweier

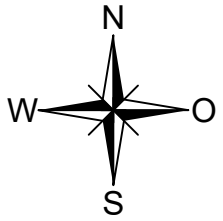
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 1
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.39

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

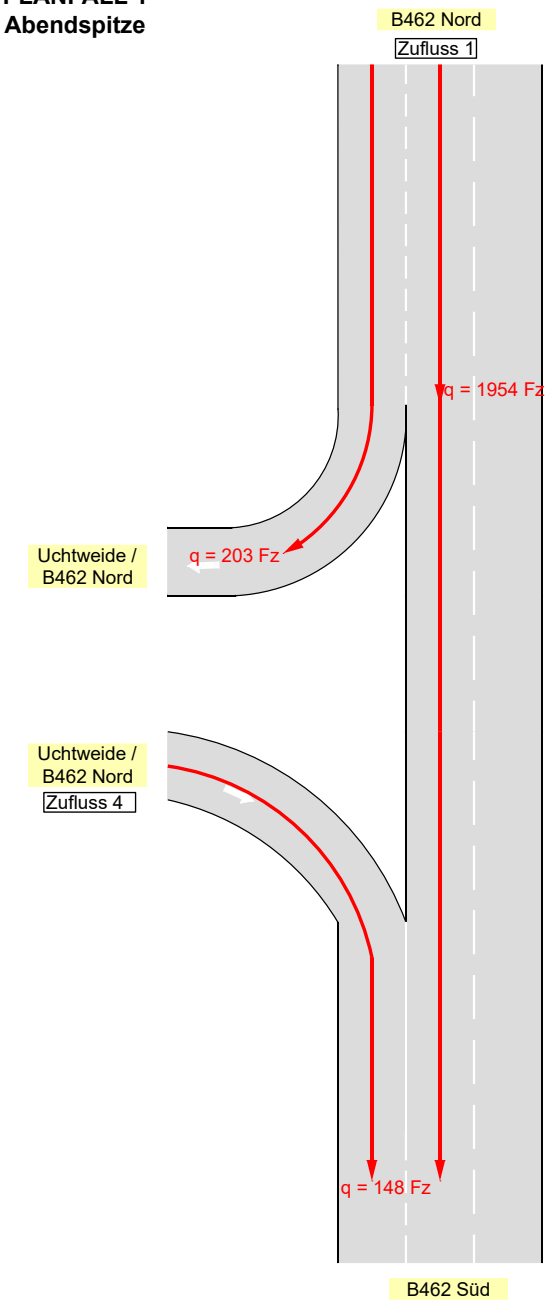
B462 NORD - Planfall Abendspitze
Planfall 1 mit ICC Bischweier

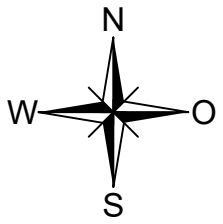
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 1
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.40

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

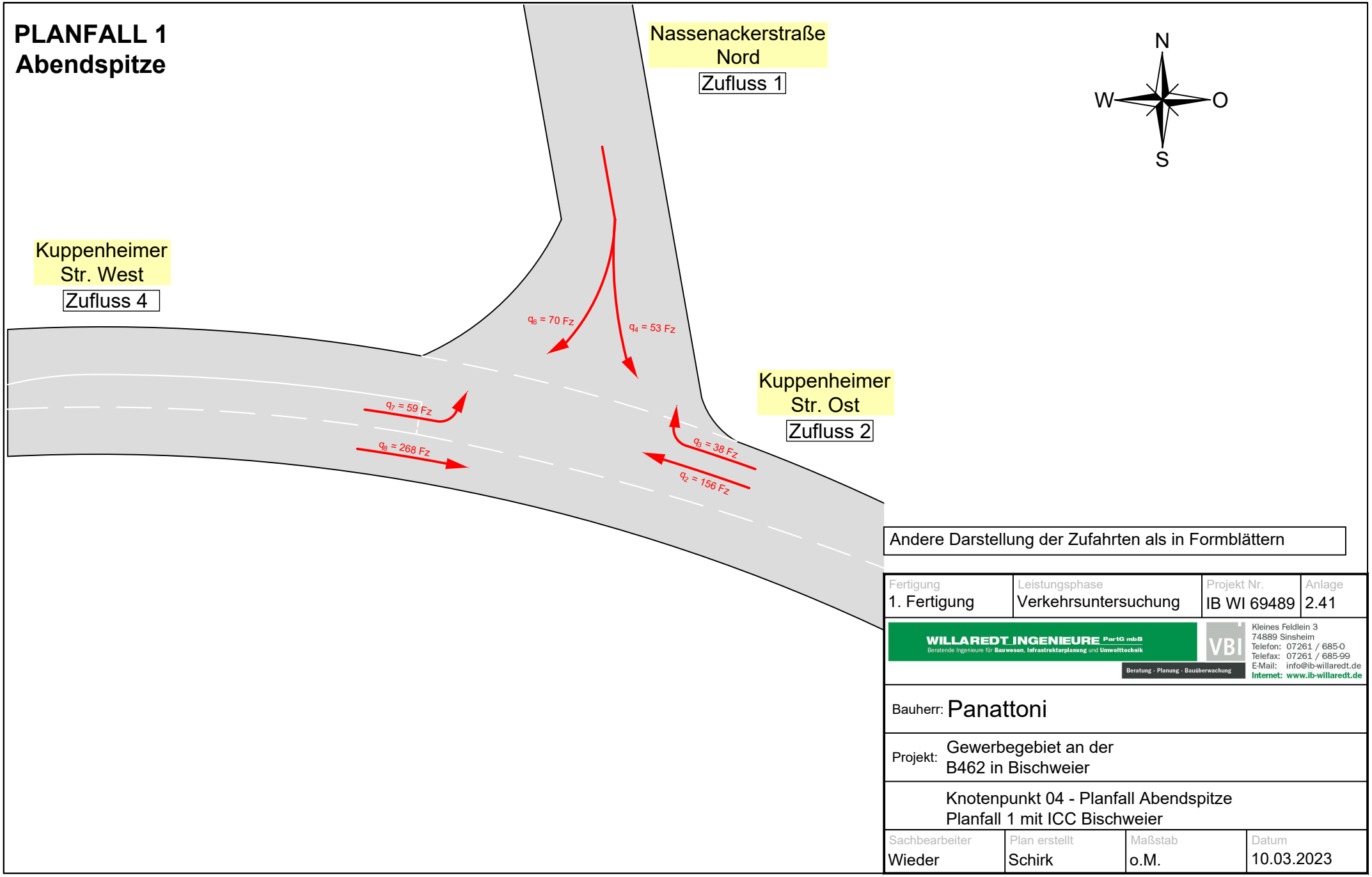
B462 SÜD - Planfall Abendspitze
Planfall 1 mit ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 1
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.41

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

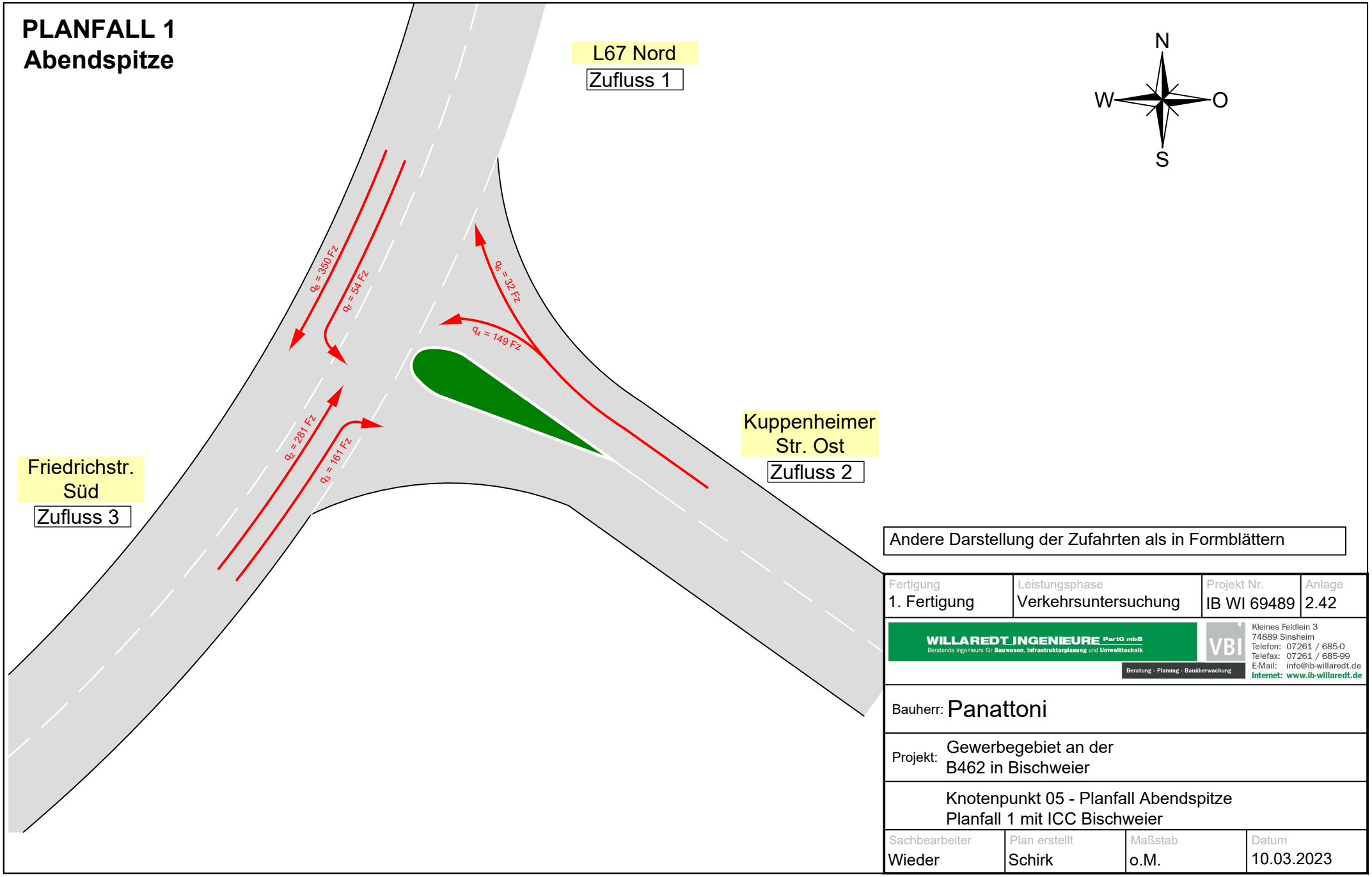
Knotenpunkt 04 - Planfall Abendspitze
Planfall 1 mit ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 1
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.42

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

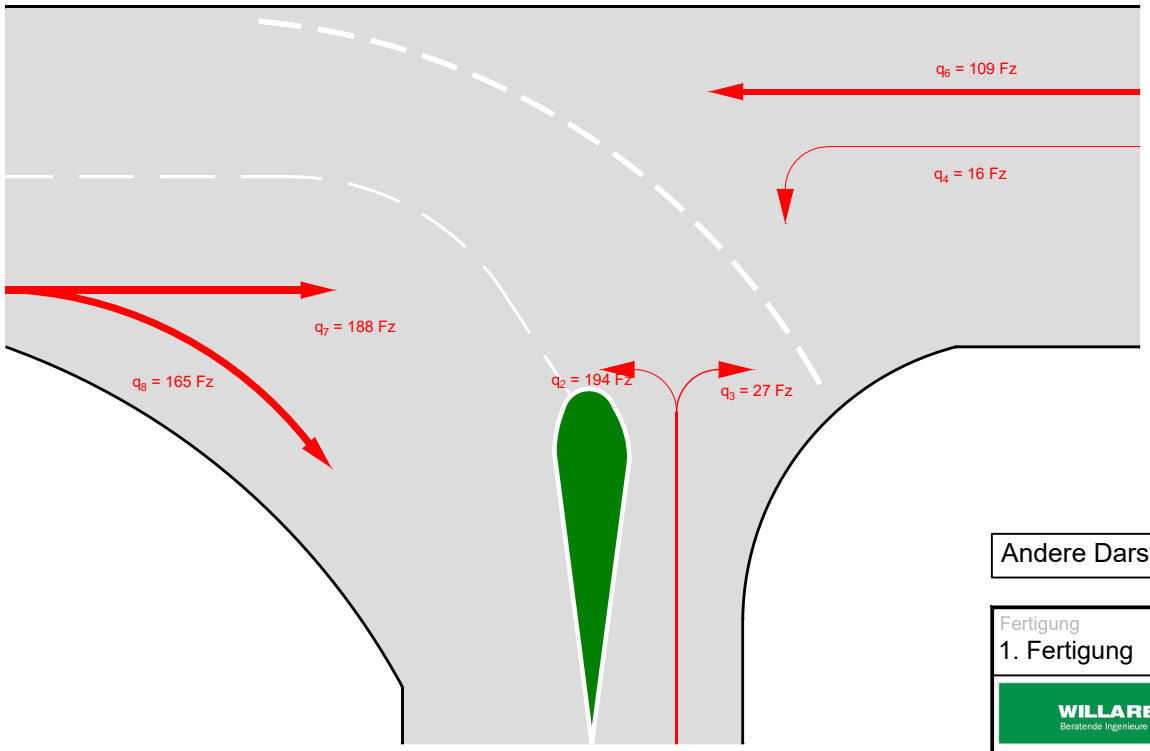
Knotenpunkt 05 - Planfall Abendspitze
Planfall 1 mit ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 1
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.43

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

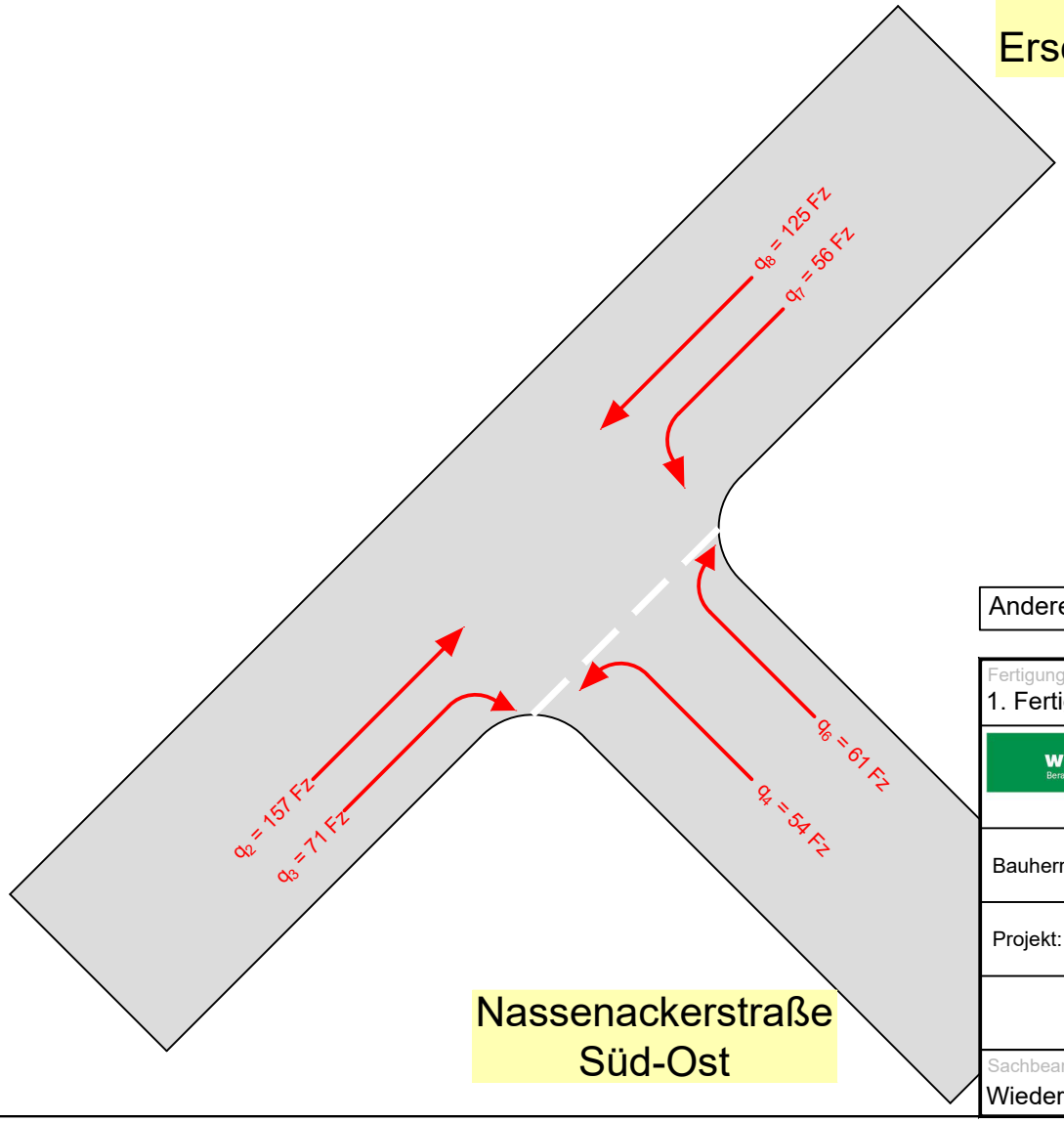
neuer Knotenpunkt K3714 - Planfall Abendspitze
Planfall 1 mit ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 1
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.44

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

neuer KP Nassenackerstraße - Planfall Abendspitze
Planfall 1 mit ICC Bischweier

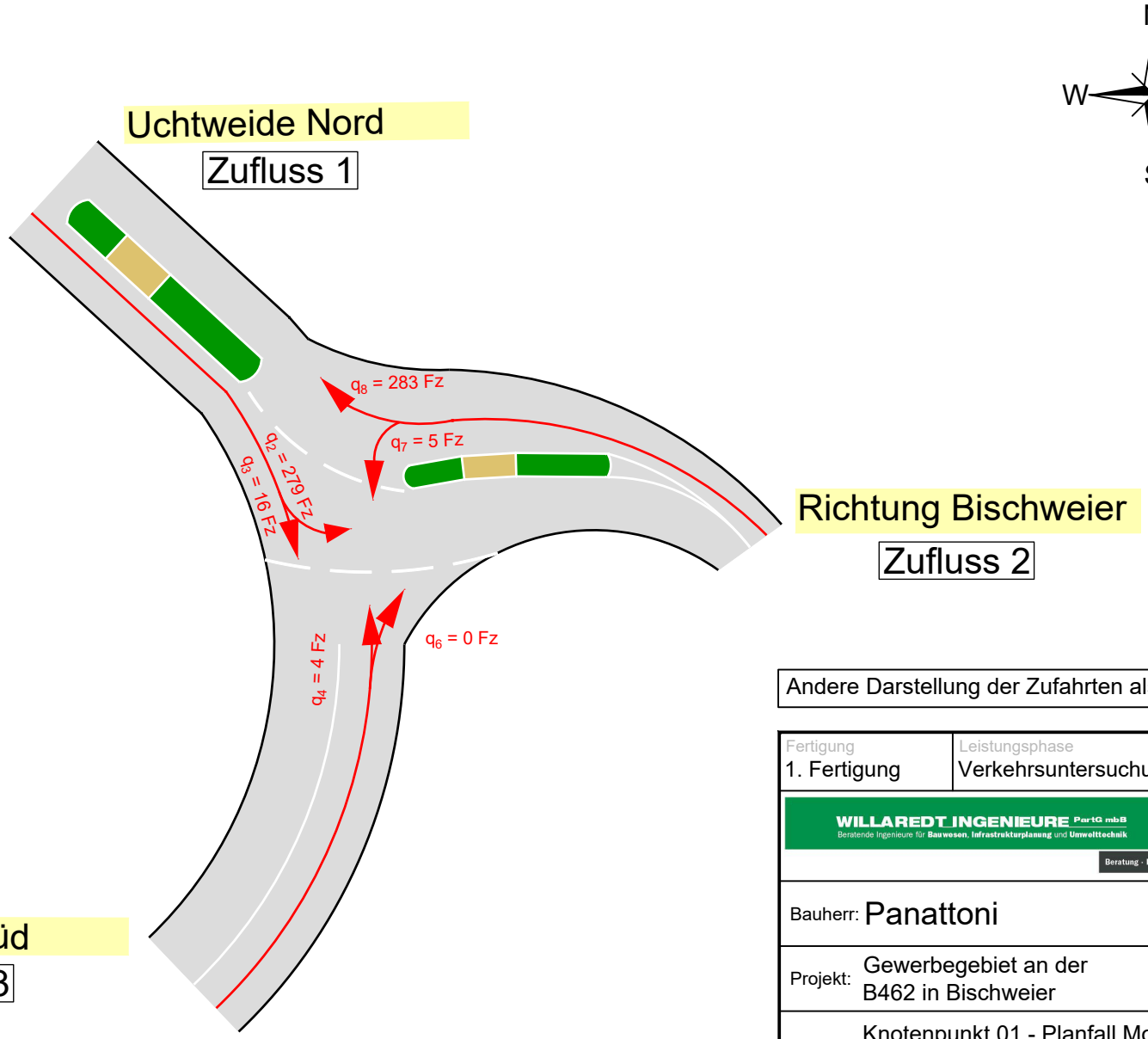
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 2
Morgenspitze

Verkehrsführung geändert



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69498	2.45

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

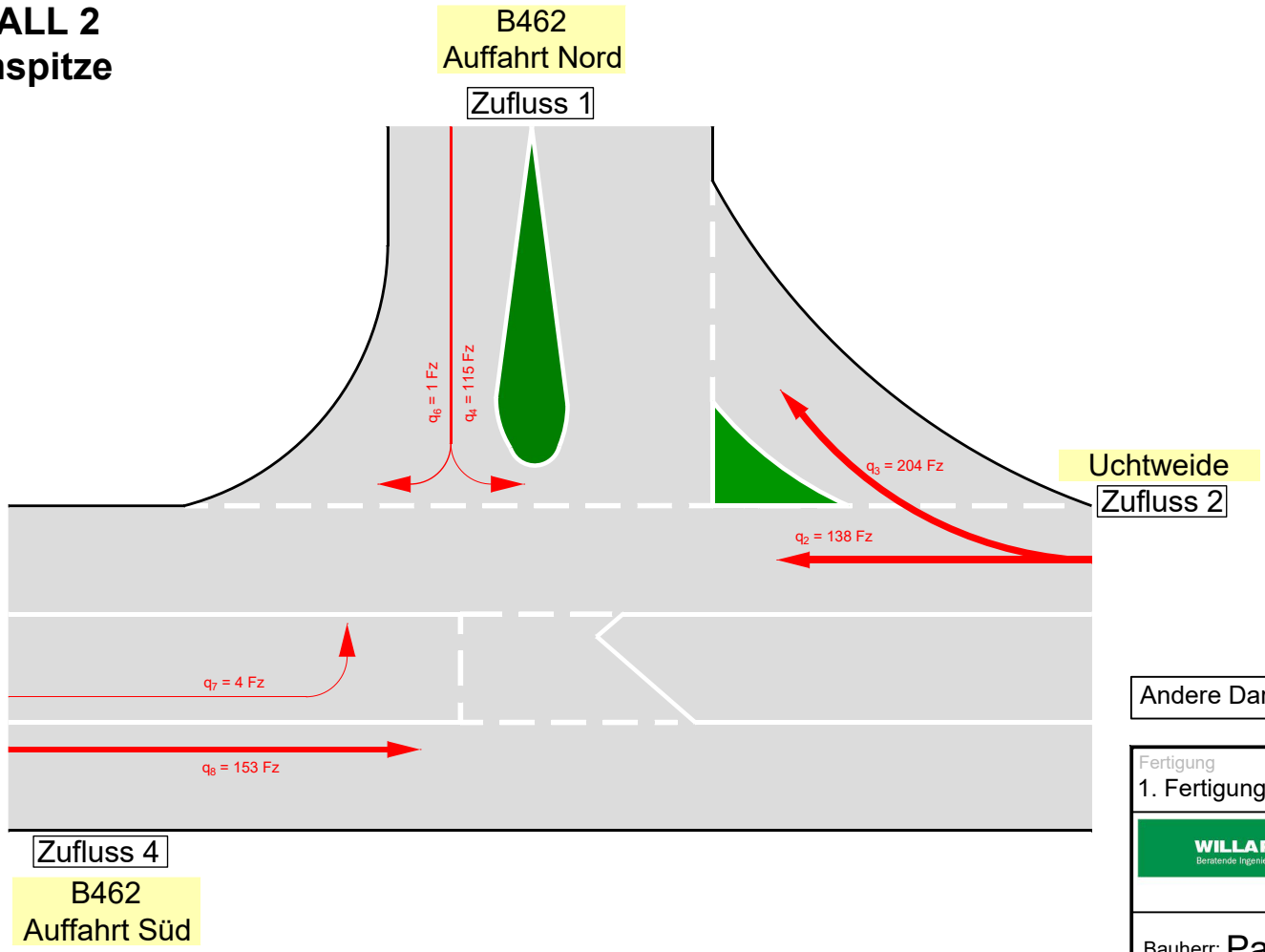
Bauherr: Panattoni

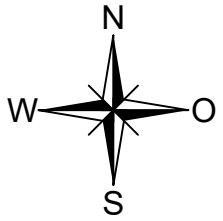
Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

Knotenpunkt 01 - Planfall Morgenspitze
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

PLANFALL 2
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.46

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

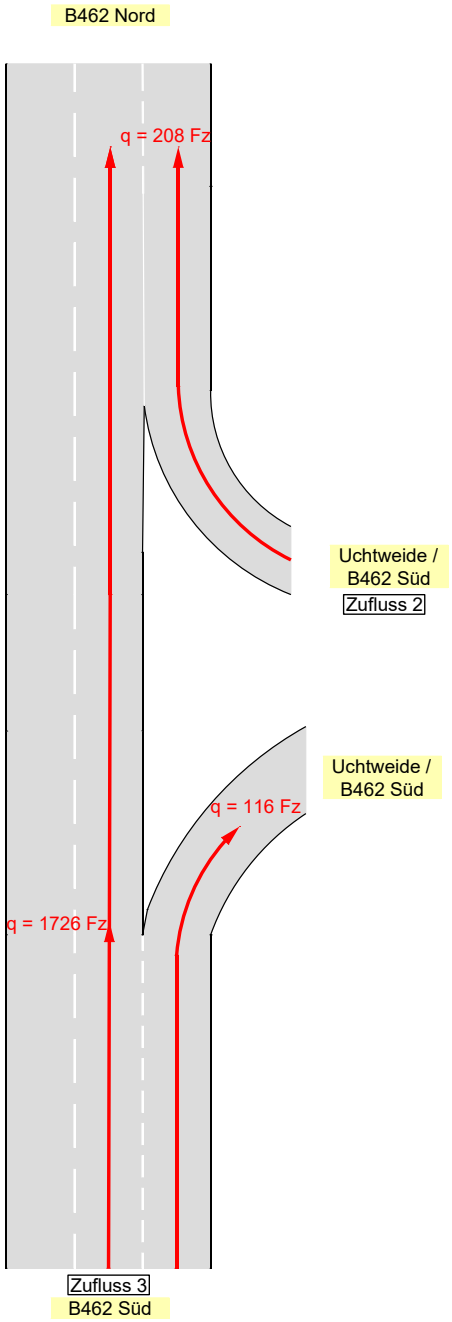
Knotenpunkt 02 - Planfall Morgenspitze
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

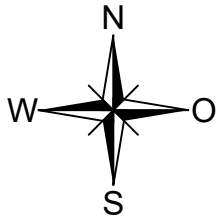
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 2
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.47

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

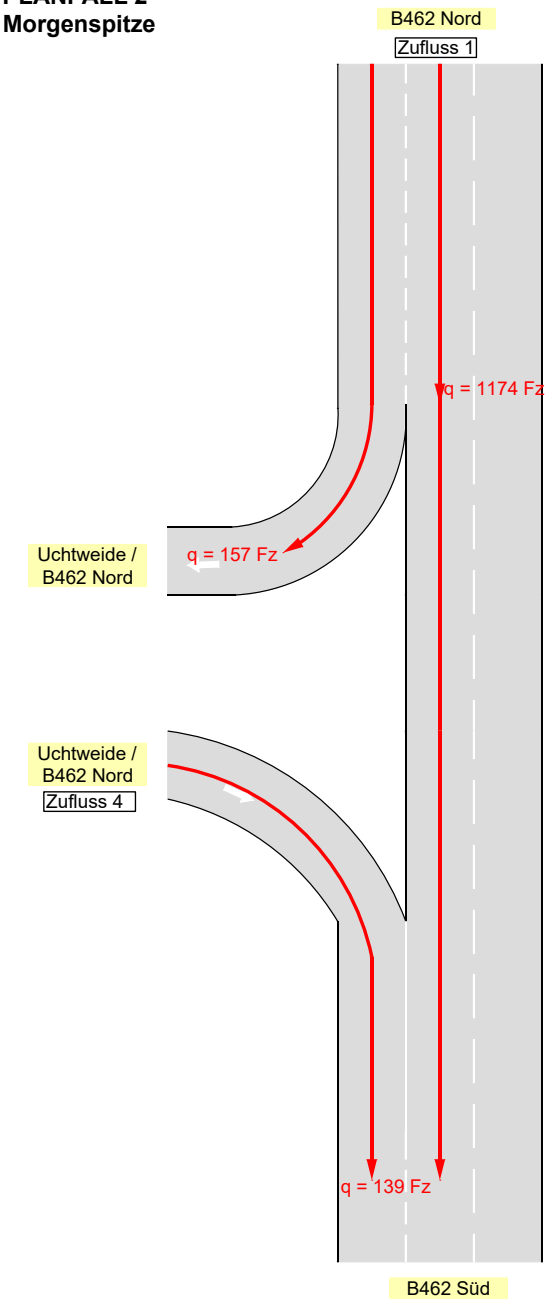
B462 NORD - Planfall Morgenspitze
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

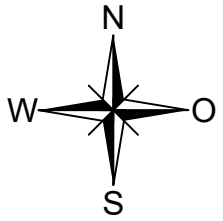
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 2
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.48

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

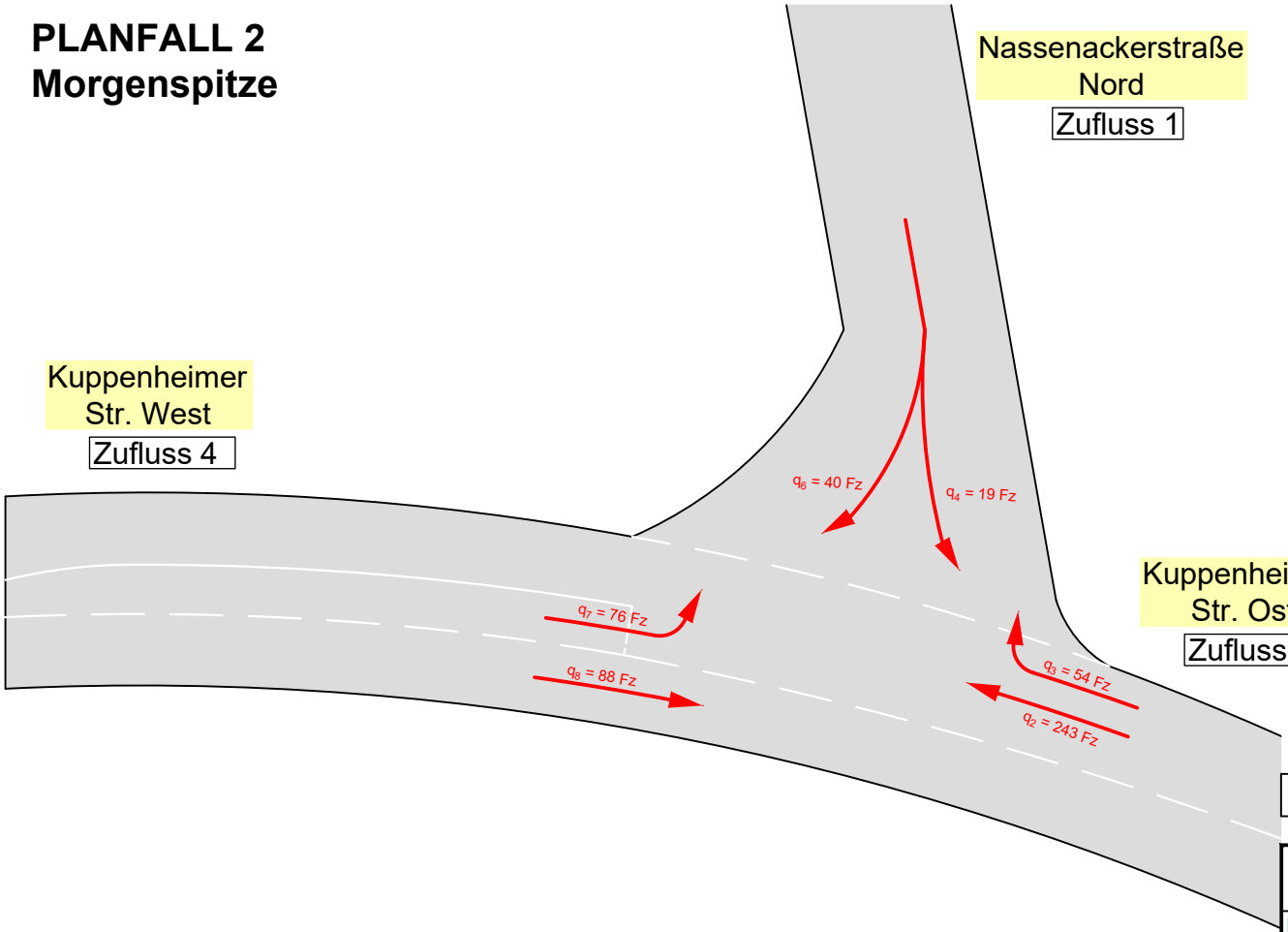
B462 SÜD - Planfall Morgenspitze
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

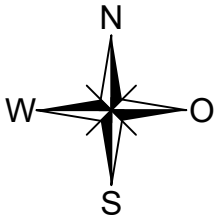
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 2
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.49

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

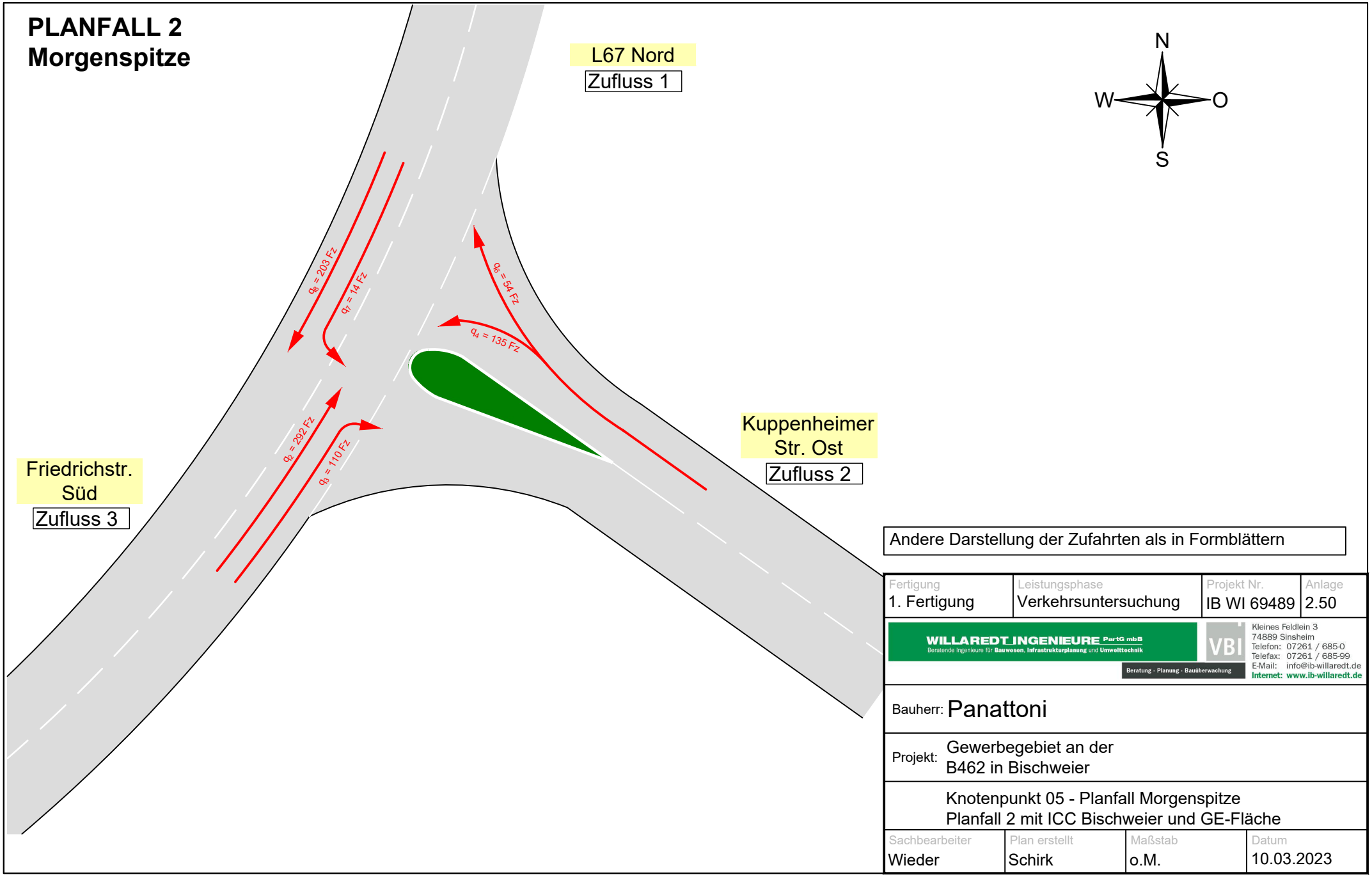
Knotenpunkt 04 - Planfall Morgenspitze
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 2
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.50

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

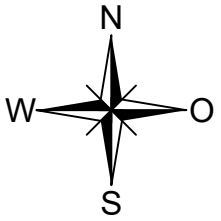
Knotenpunkt 05 - Planfall Morgenspitze
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

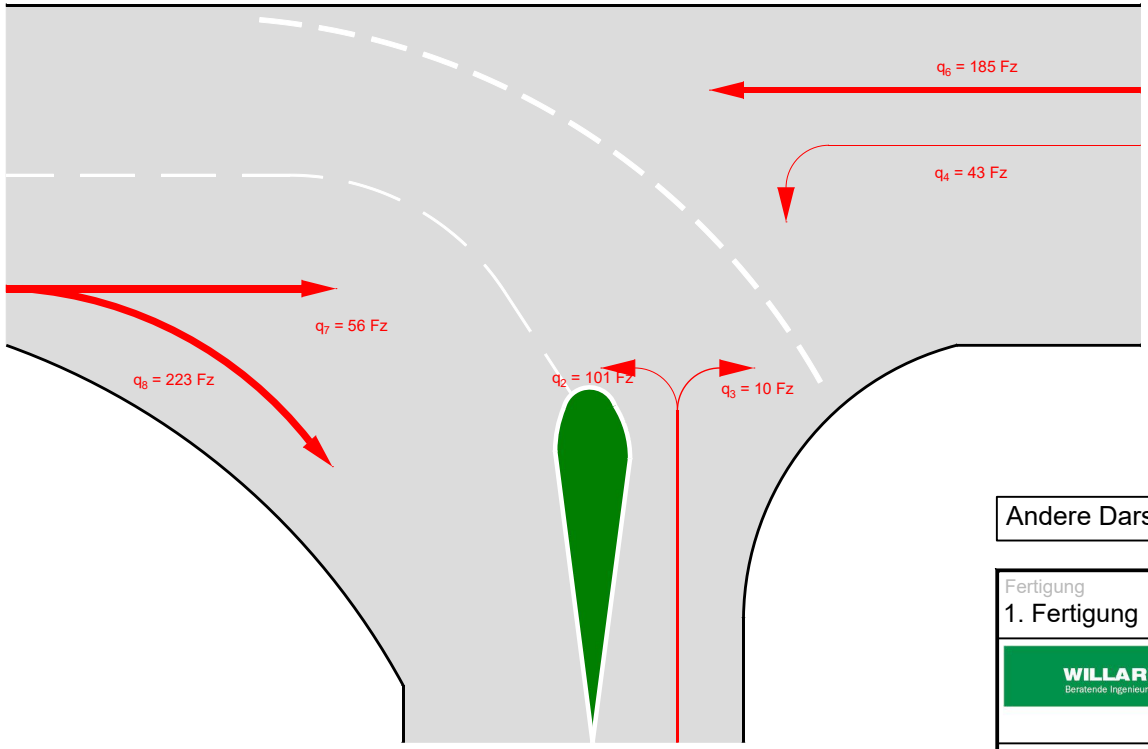
Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 2
Morgenspitze



K3714/
Rauentaler Straße



Neue Zufahrt/
Erschließungsstraße

Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.51

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

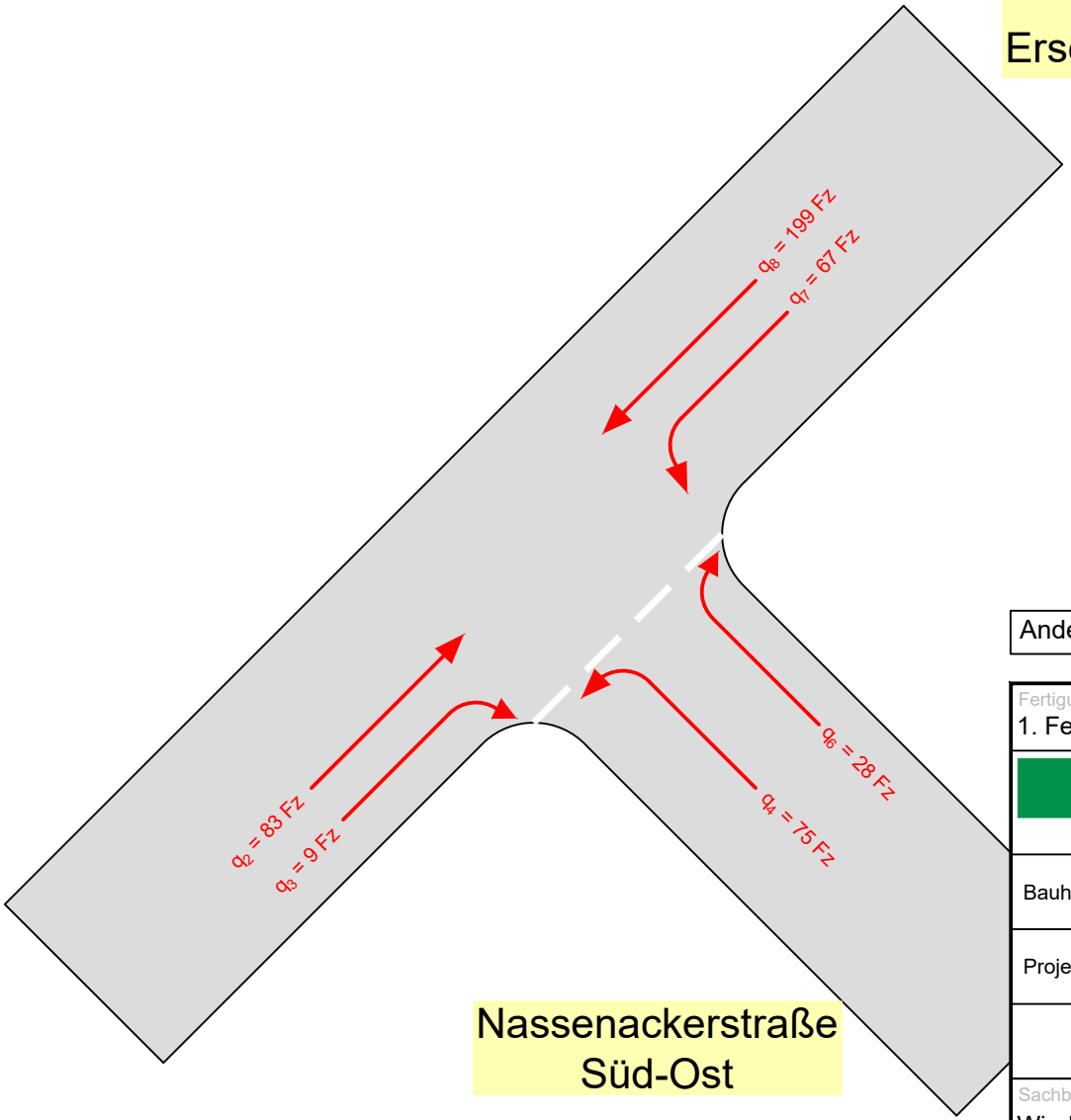
neuer Knotenpunkt K3714 - Planfall Morgenspitze
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 2
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.52

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

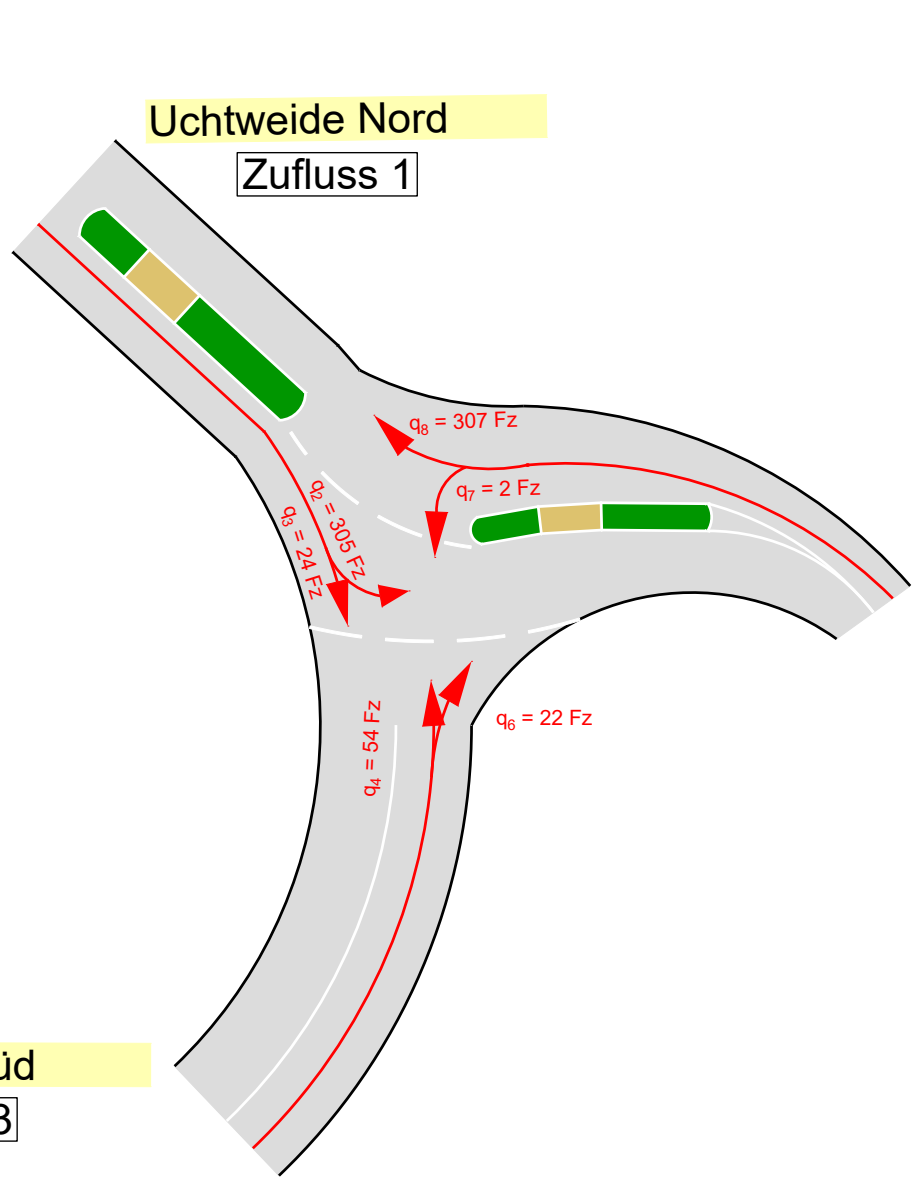
Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

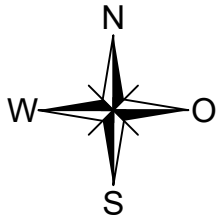
neuer KP Nassenackerstraße - Planfall Morgenspitze
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

PLANFALL 2
Abendspitze

Verkehrsführung geändert





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.53

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

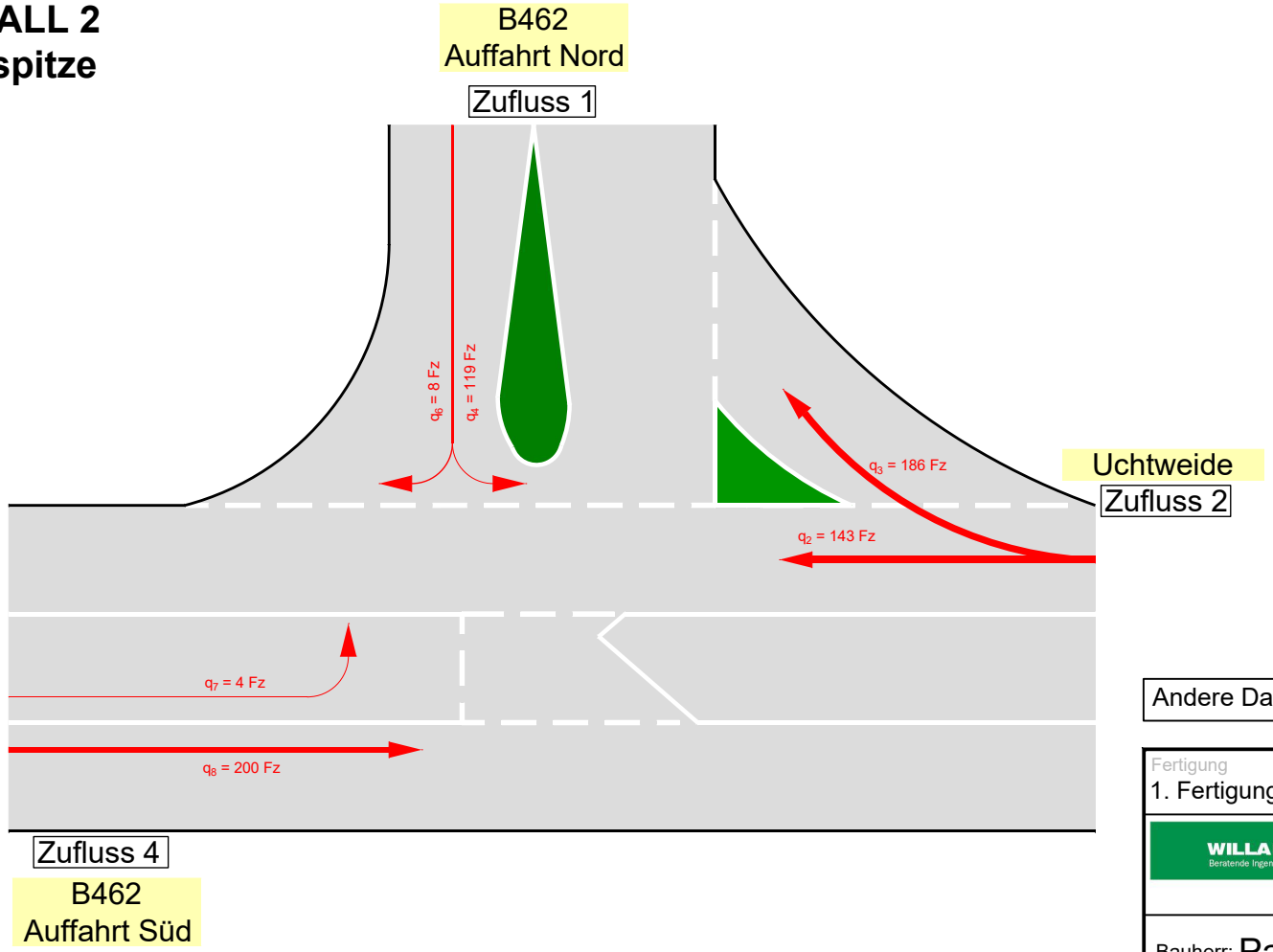
Bauherr: Panattoni

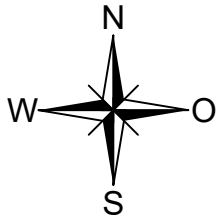
Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

Knotenpunkt 01 - Planfall Abendspitze
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

PLANFALL 2
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.54

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

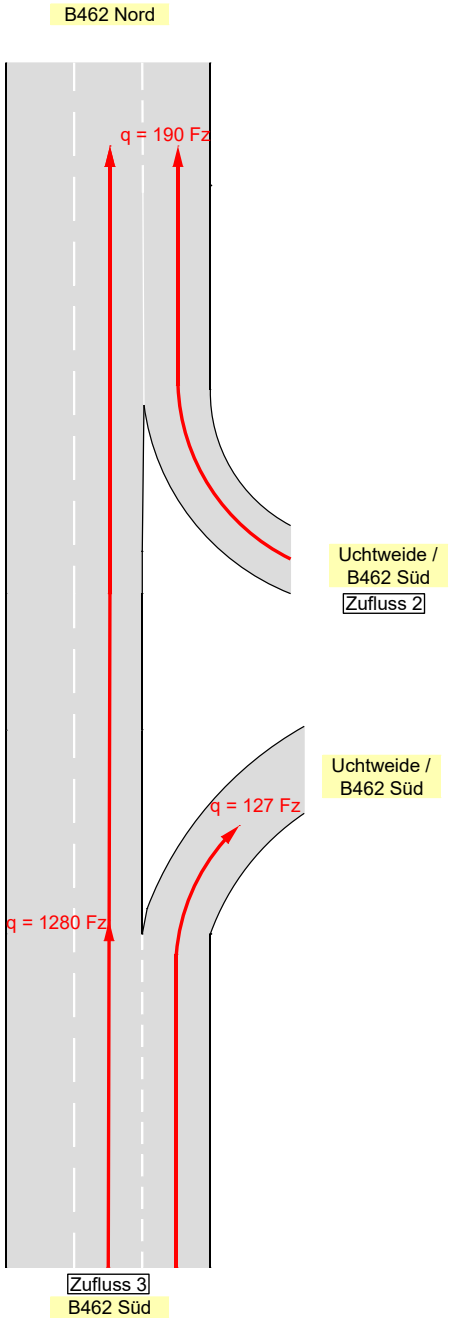
Knotenpunkt 02 - Planfall Abendspitze
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

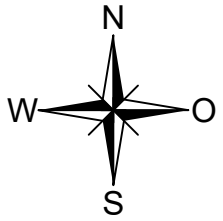
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 2
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.55

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

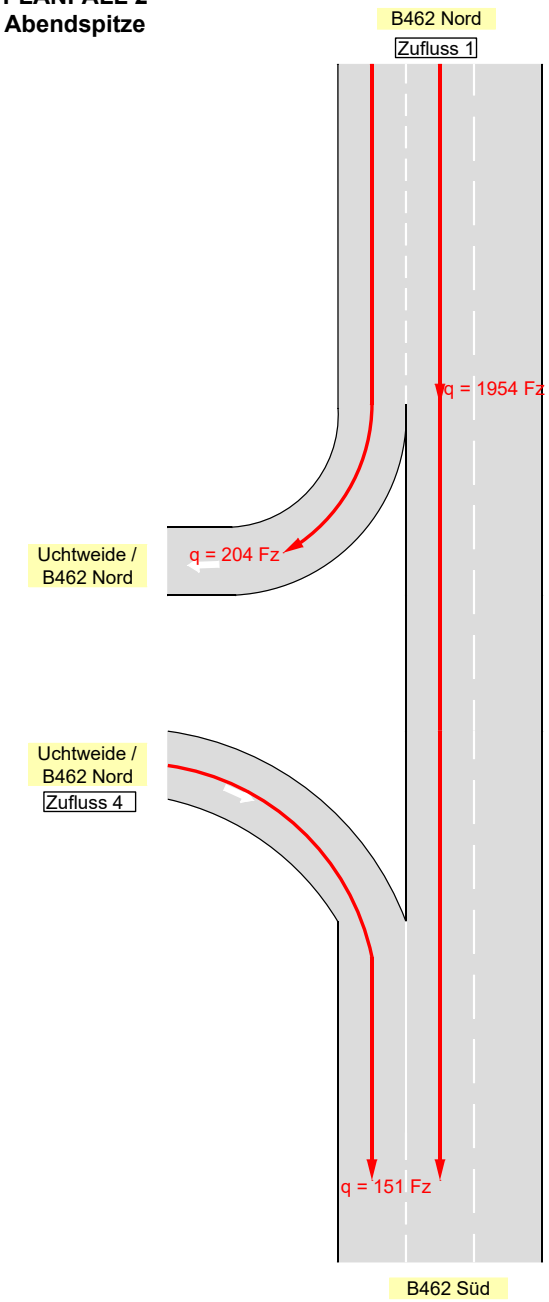
B462 NORD - Planfall Abendspitze
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

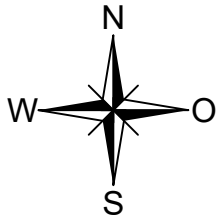
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 2
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.56

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

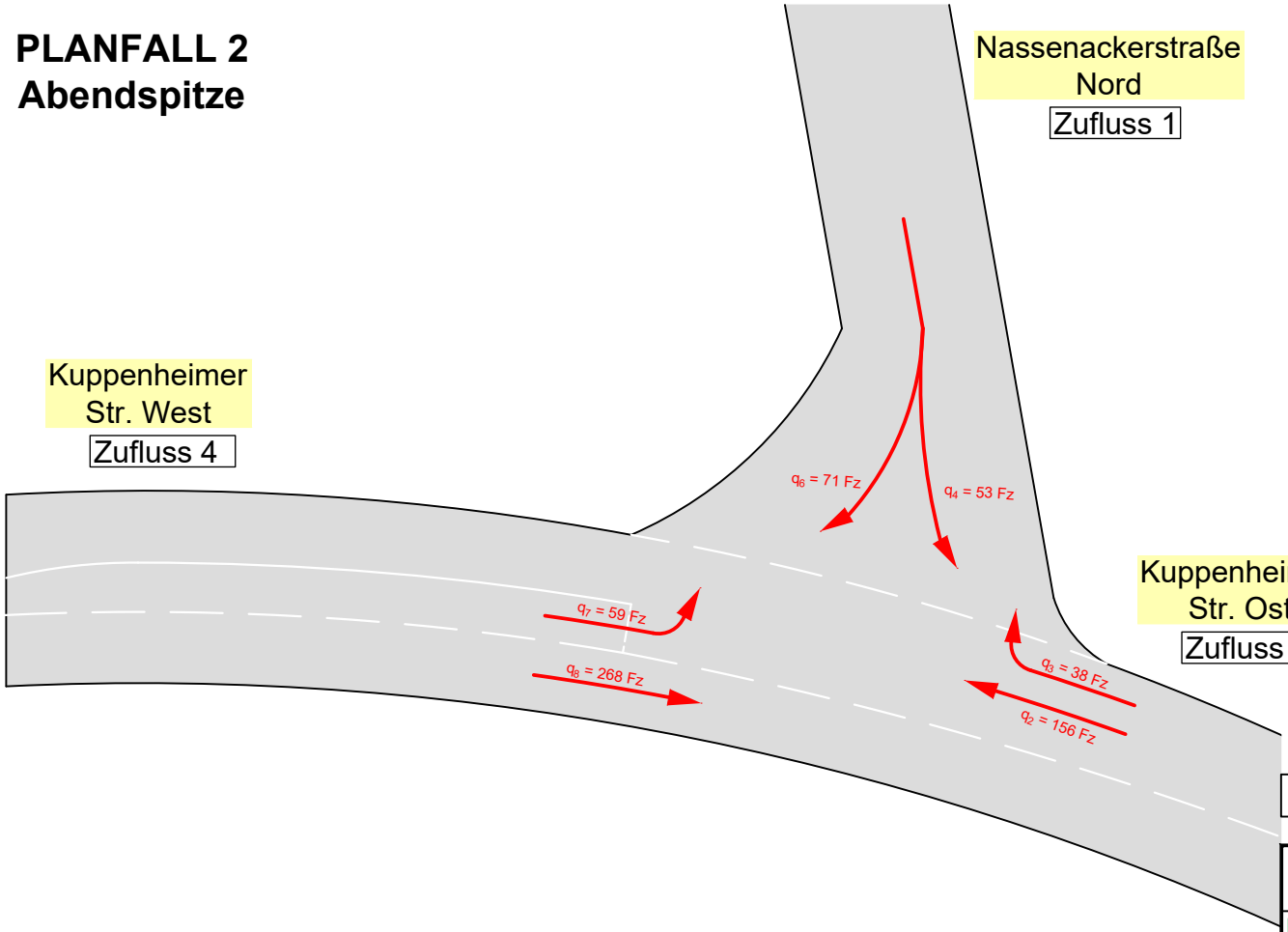
B462 SÜD - Planfall Abendspitze
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

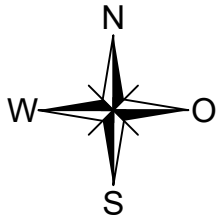
Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 2
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.57

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

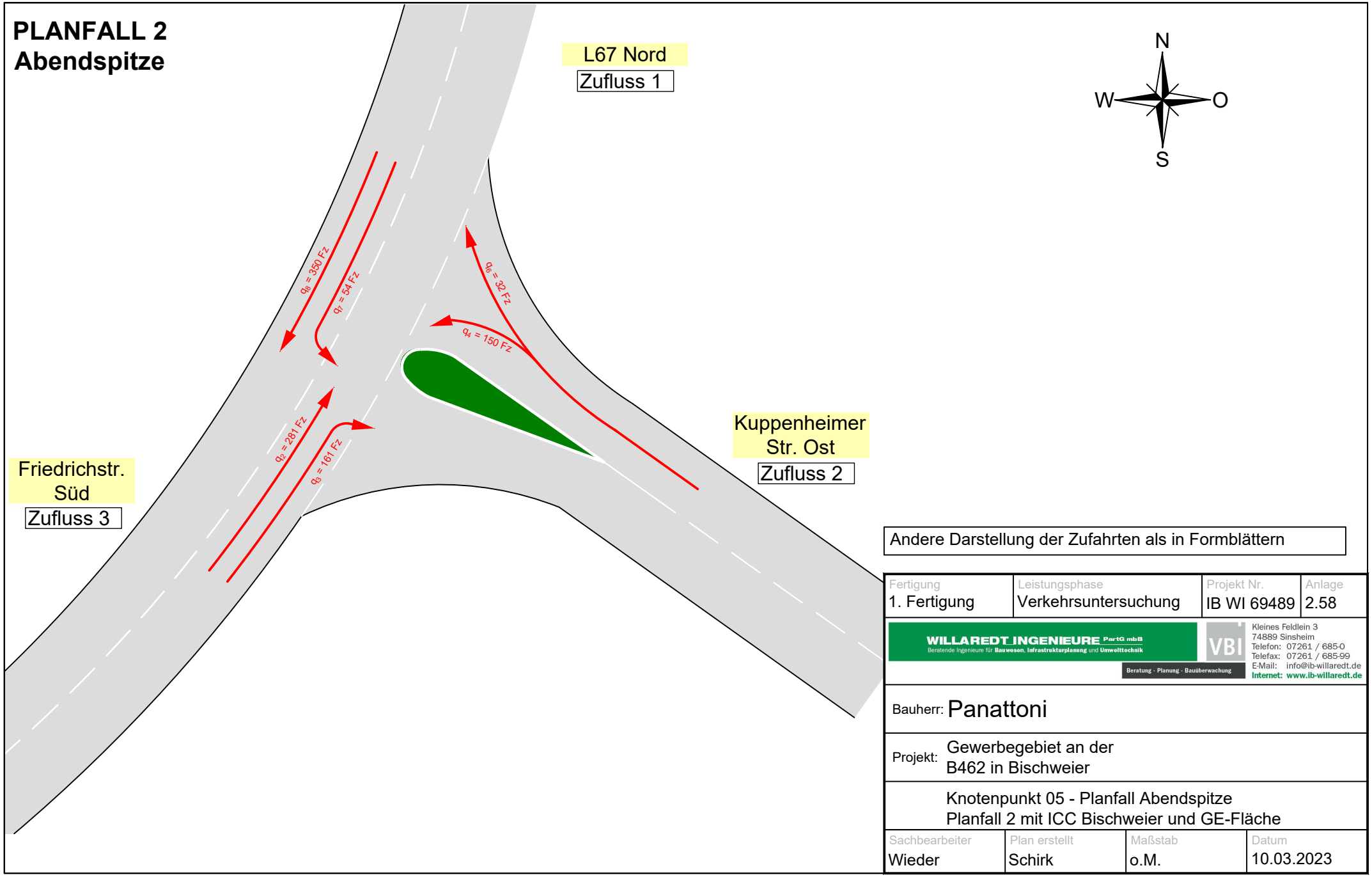
Knotenpunkt 04 - Planfall Abendspitze
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 2
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.58

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

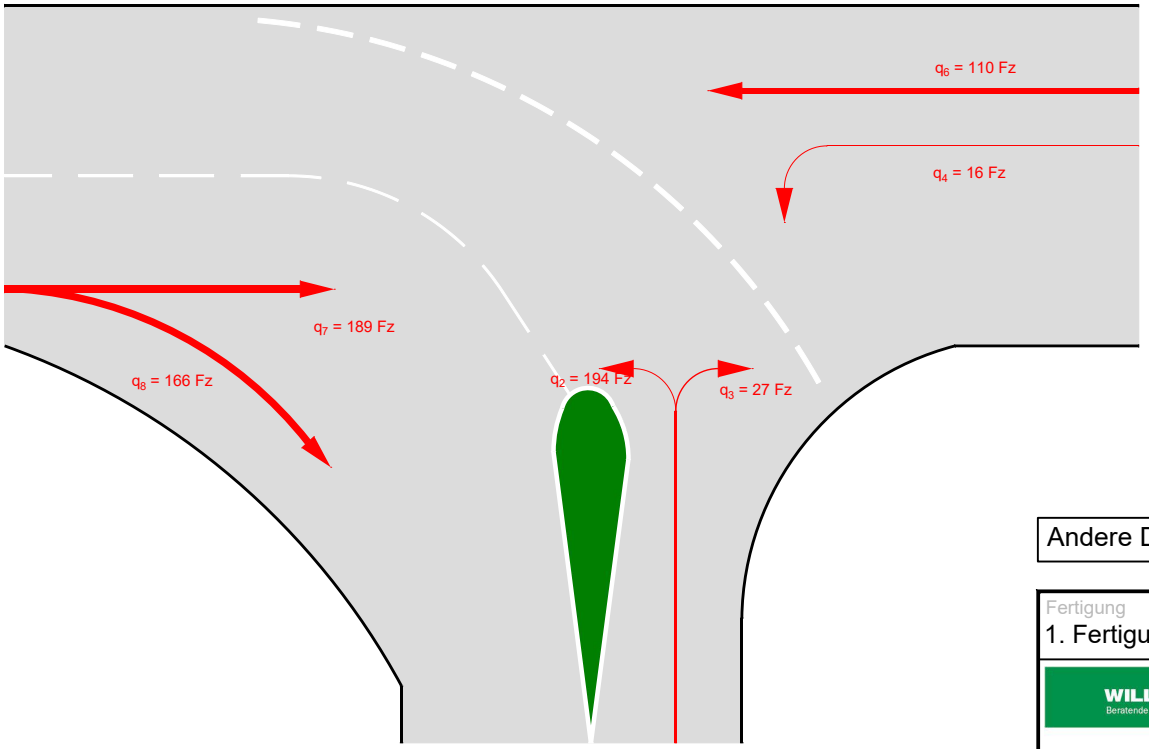
Knotenpunkt 05 - Planfall Abendspitze
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 2
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.59

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

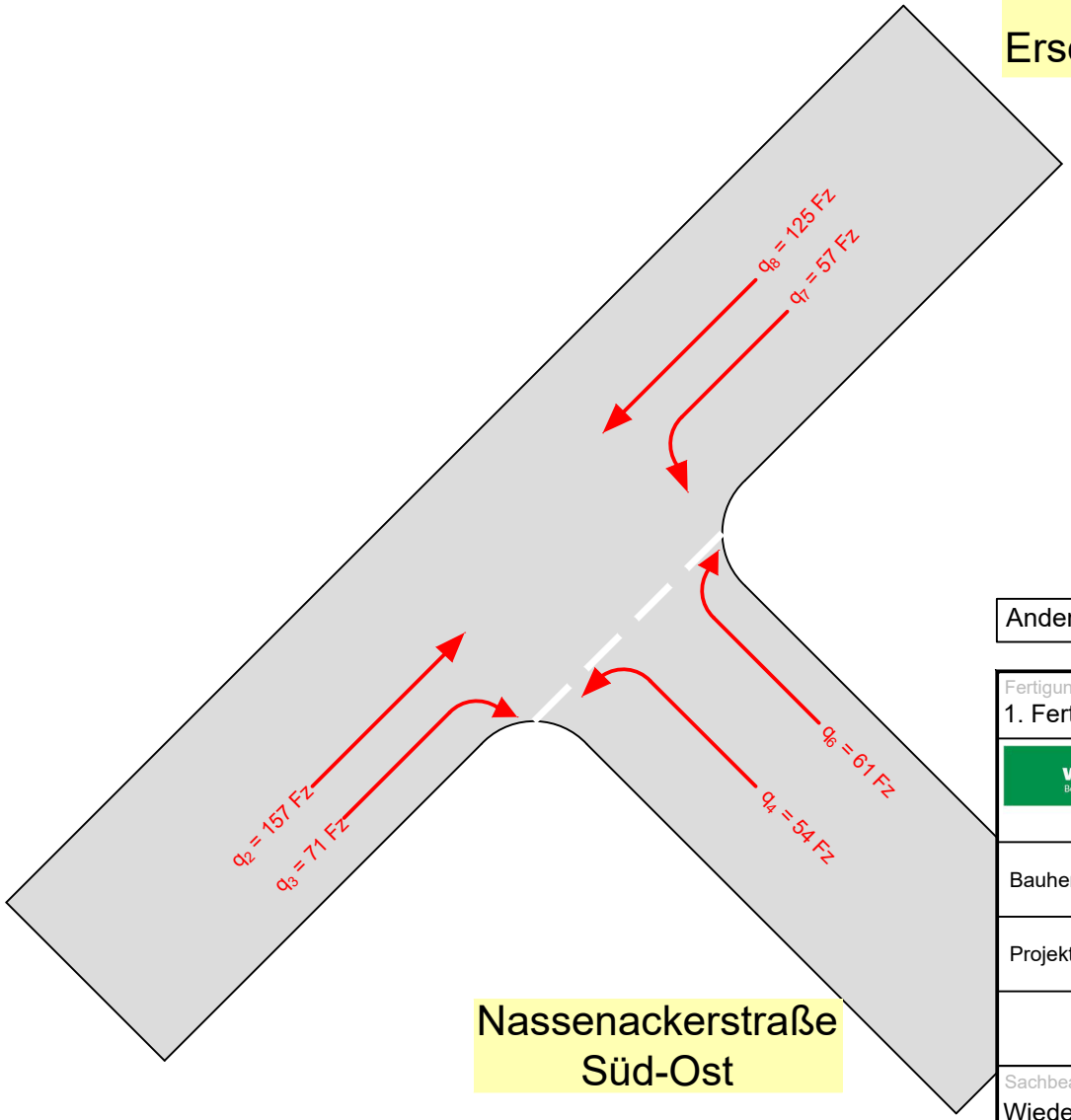
neuer Knotenpunkt K3714 - Planfall Abendspitze
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

PLANFALL 2
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.60

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

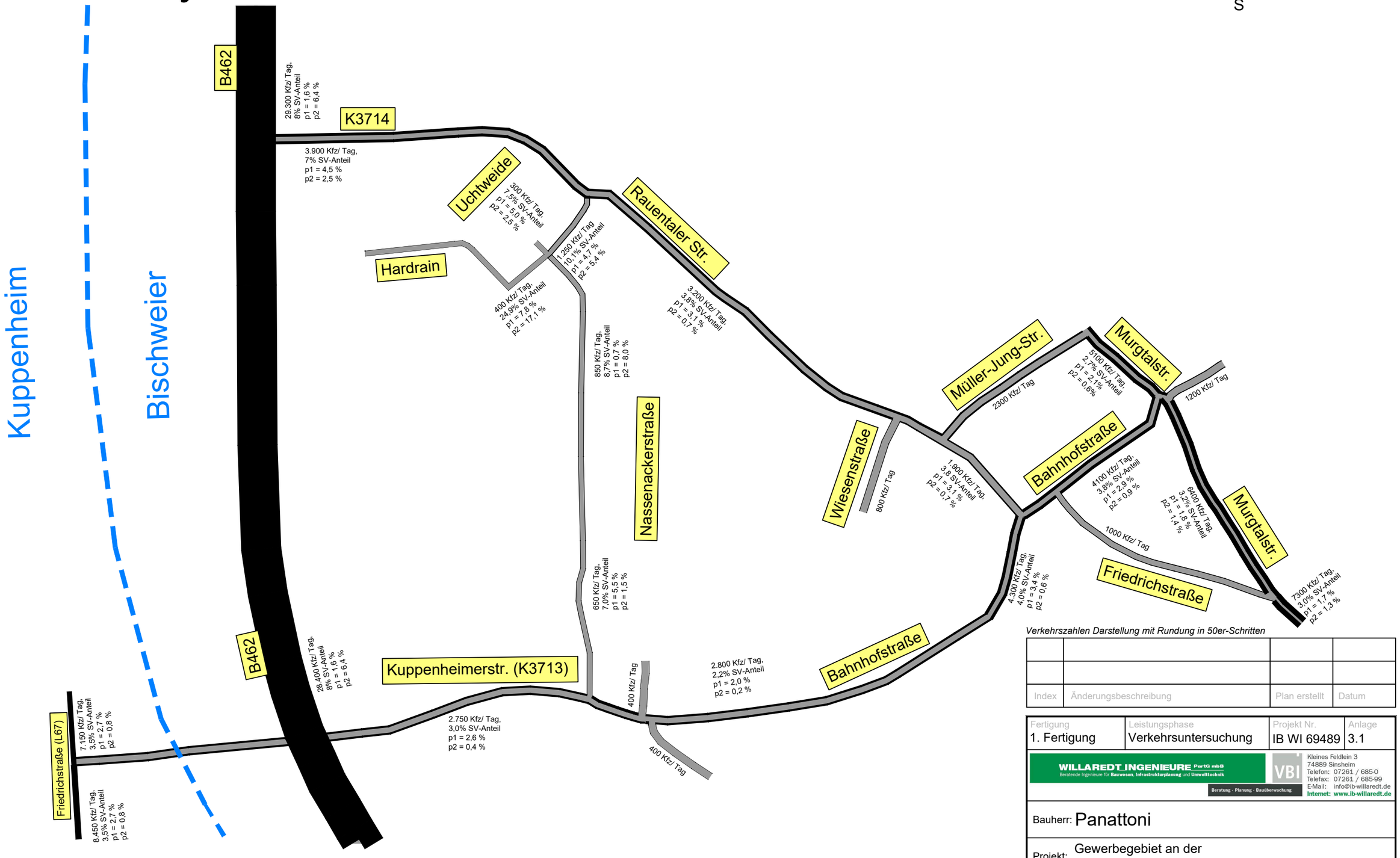
neuer KP Nassenackerstraße - Planfall Abendspitze
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Verkehrsmenge.dwg

Layout: ----

DTV Analyse - Nullfall 2021



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 50er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.1

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung - Planung - Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

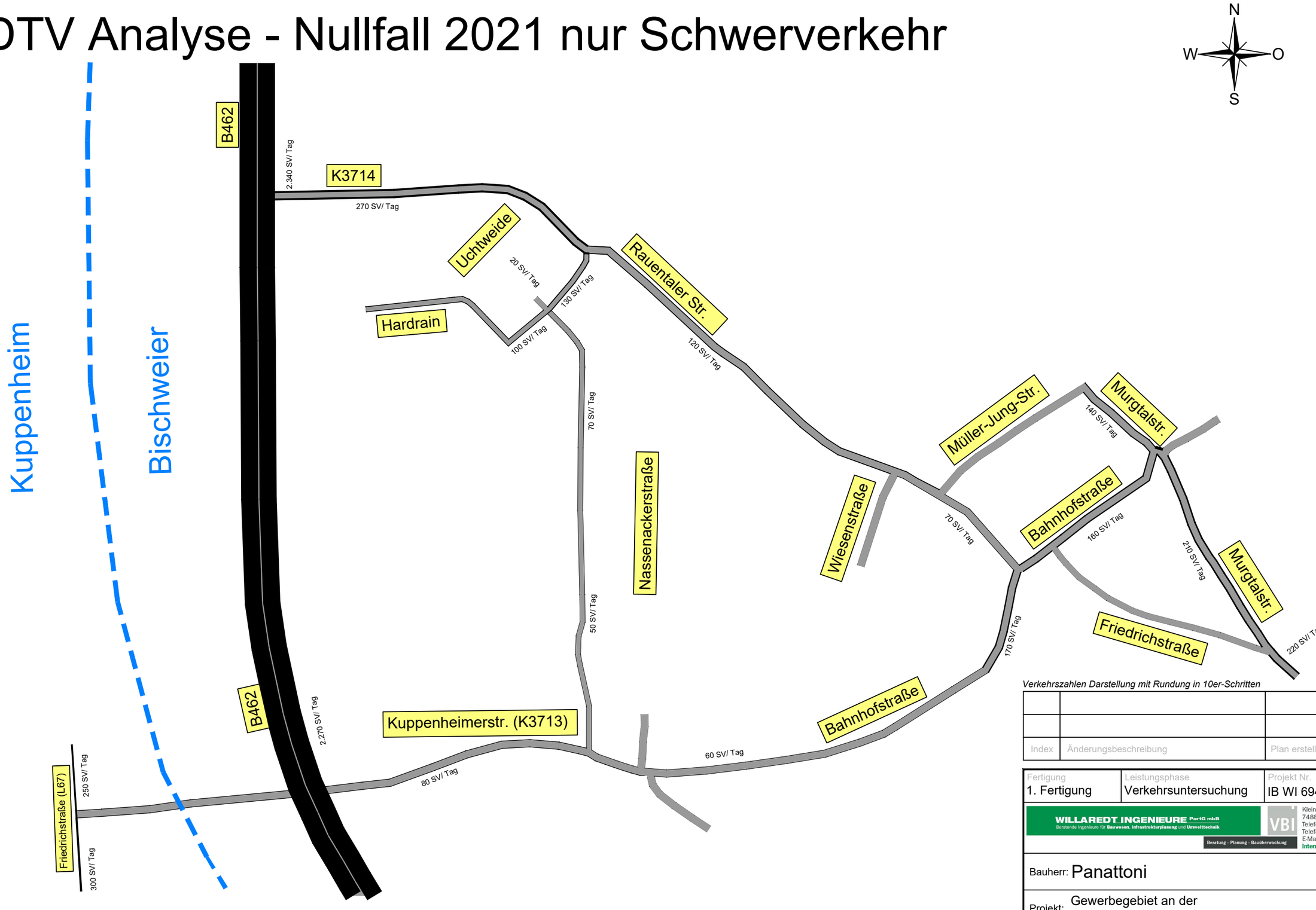
DTV Analyse - Nullfall (24 Stunden)

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Netzplan DTV.dwg

Layout: ----

DTV Analyse - Nullfall 2021 nur Schwerverkehr



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 10er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.2

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung - Planung - Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

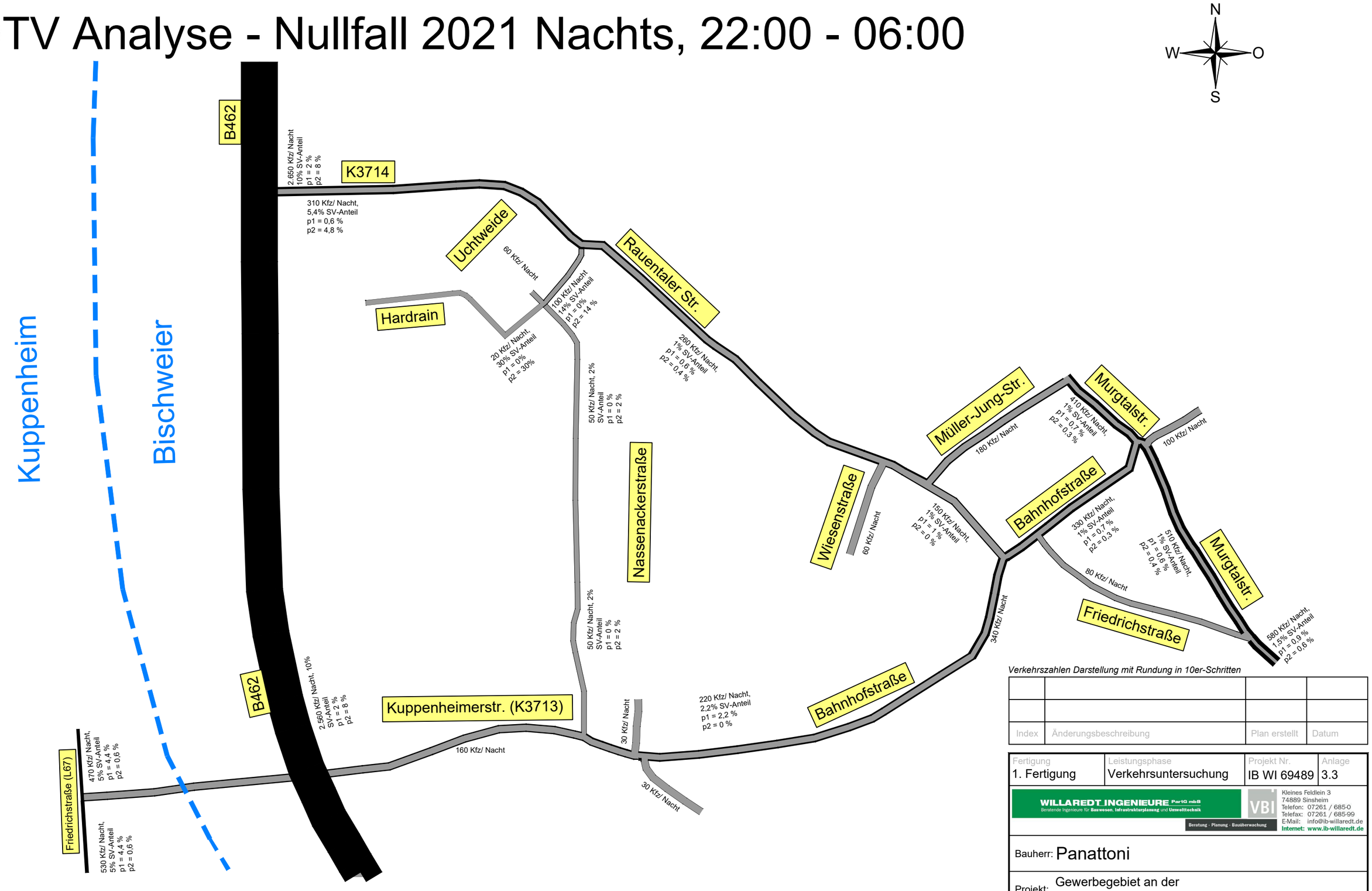
Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

DTV Analyse - Nullfall nur SV

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

DTV Analyse - Nullfall 2021 Nachts, 22:00 - 06:00



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 10er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.3

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung - Planung - Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

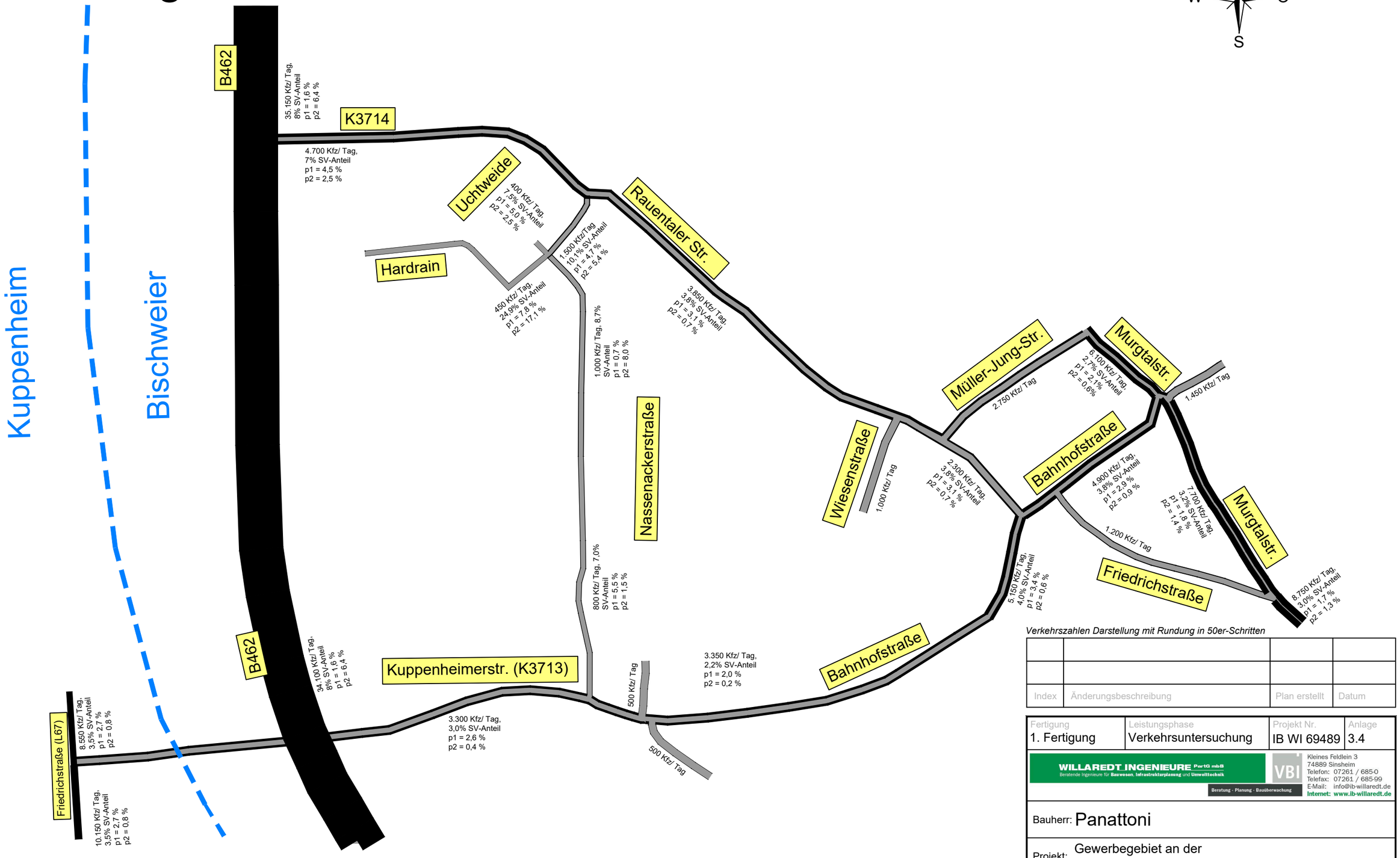
DTV Analyse - Nullfall Nachts, 22:00 - 06:00

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Netzplan DTV.dwg

Layout: ----

DTV Prognose - Nullfall 2040



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 50er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.4

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung - Planung - Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

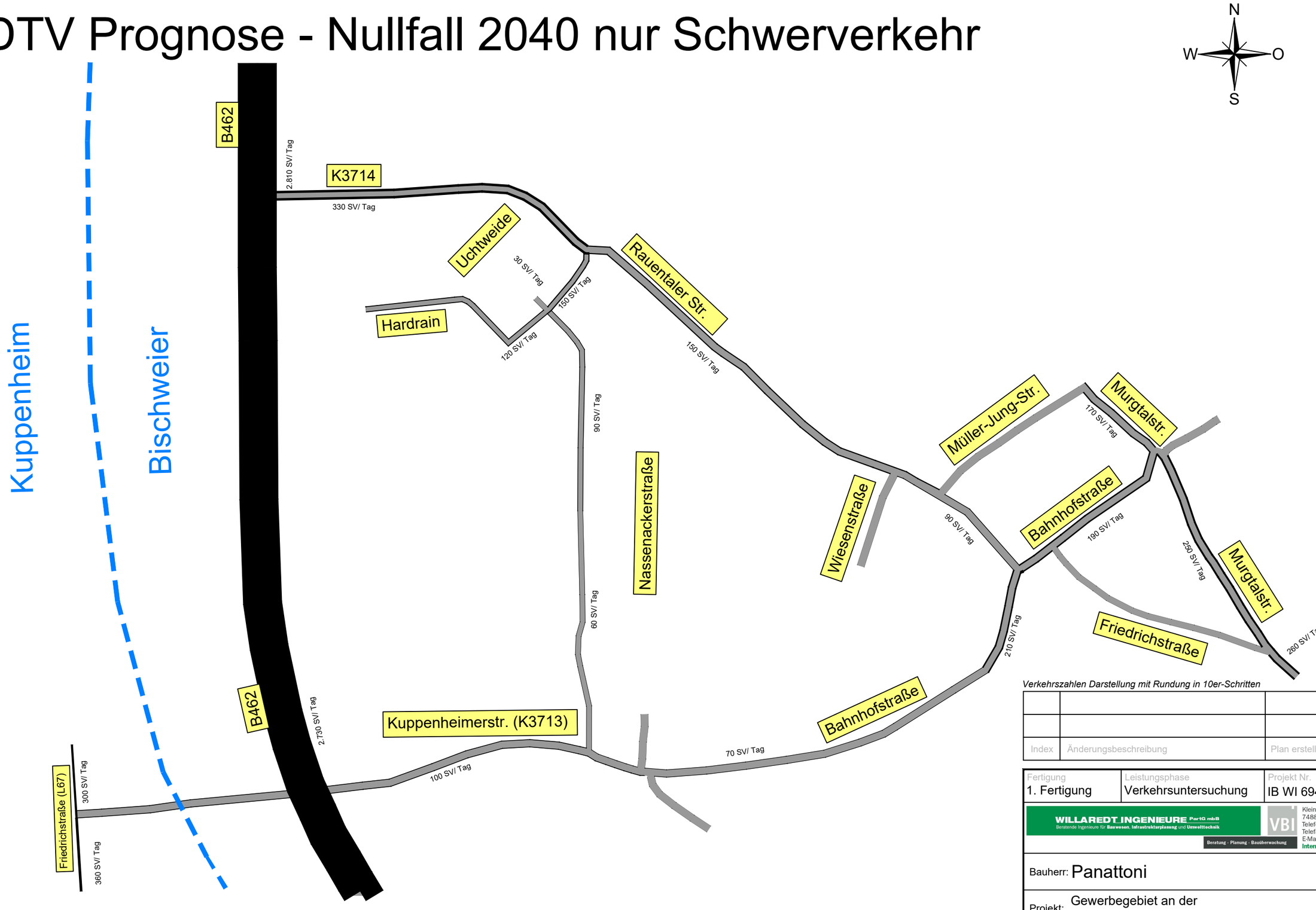
Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

DTV Prognose - Nullfall (24 Stunden)

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

DTV Prognose - Nullfall 2040 nur Schwerverkehr



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 10er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.5

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung - Planung - Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

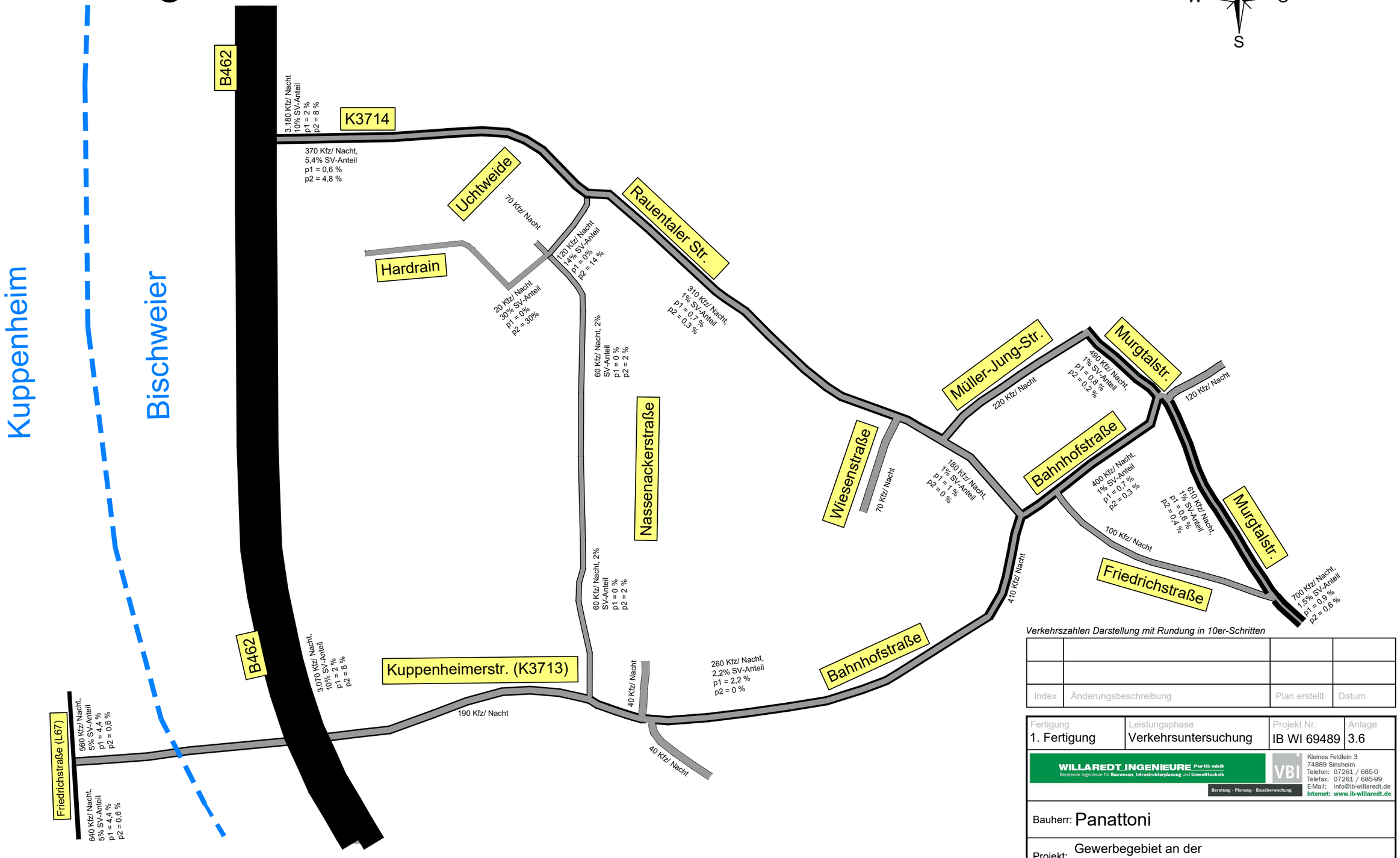
Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

DTV Prognose - Nullfall nur SV

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

DTV Prognose - Nullfall 2040 Nachts, 22:00 - 06:00



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 10er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.6

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung - Planung - Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

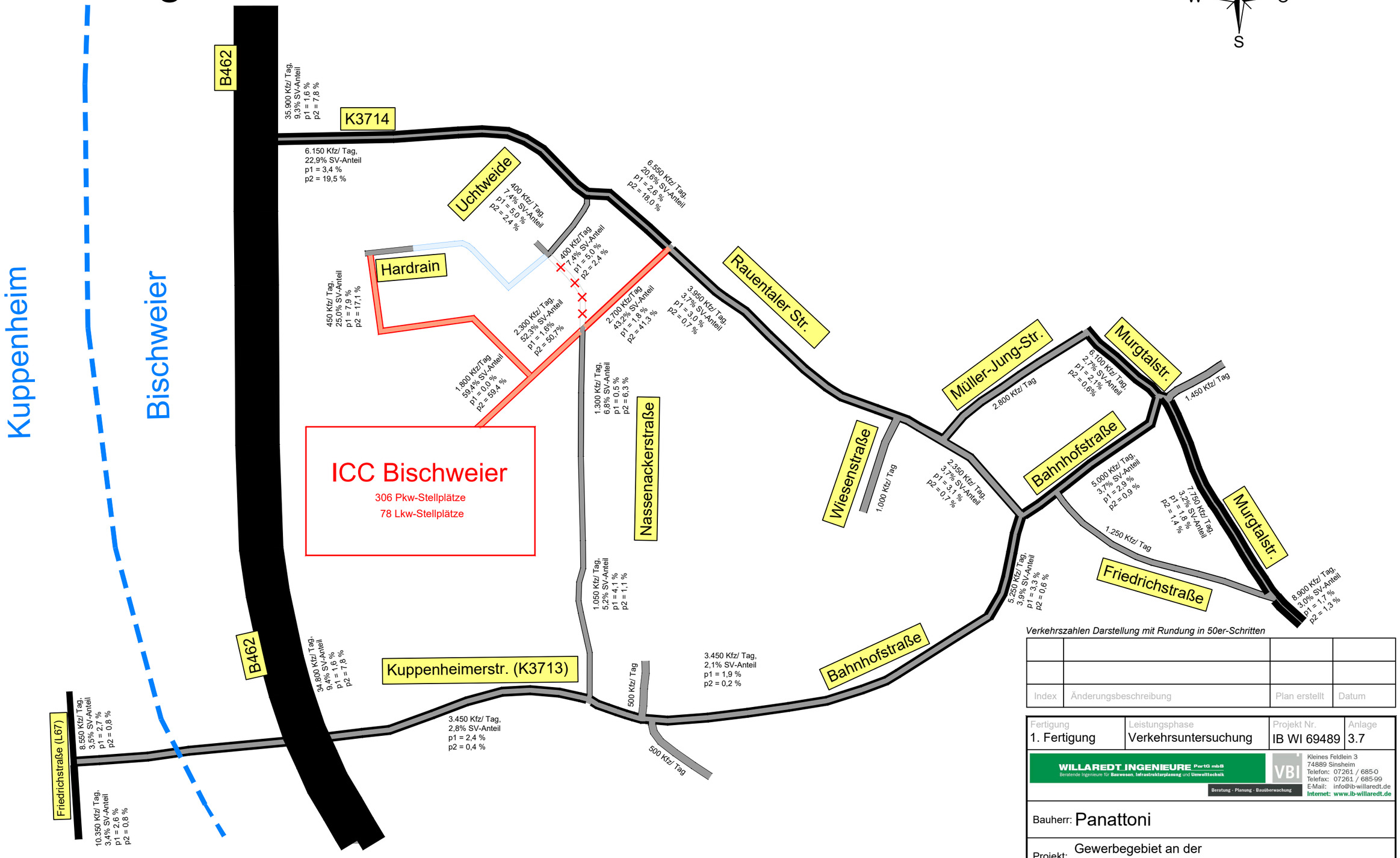
DTV Prognose - Nullfall Nachts, 22:00 - 06:00

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Netzplan DTV.dwg

Layout: ----

DTV Prognose 1 - Planfall 2040



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 50er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.7

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung - Planung - Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

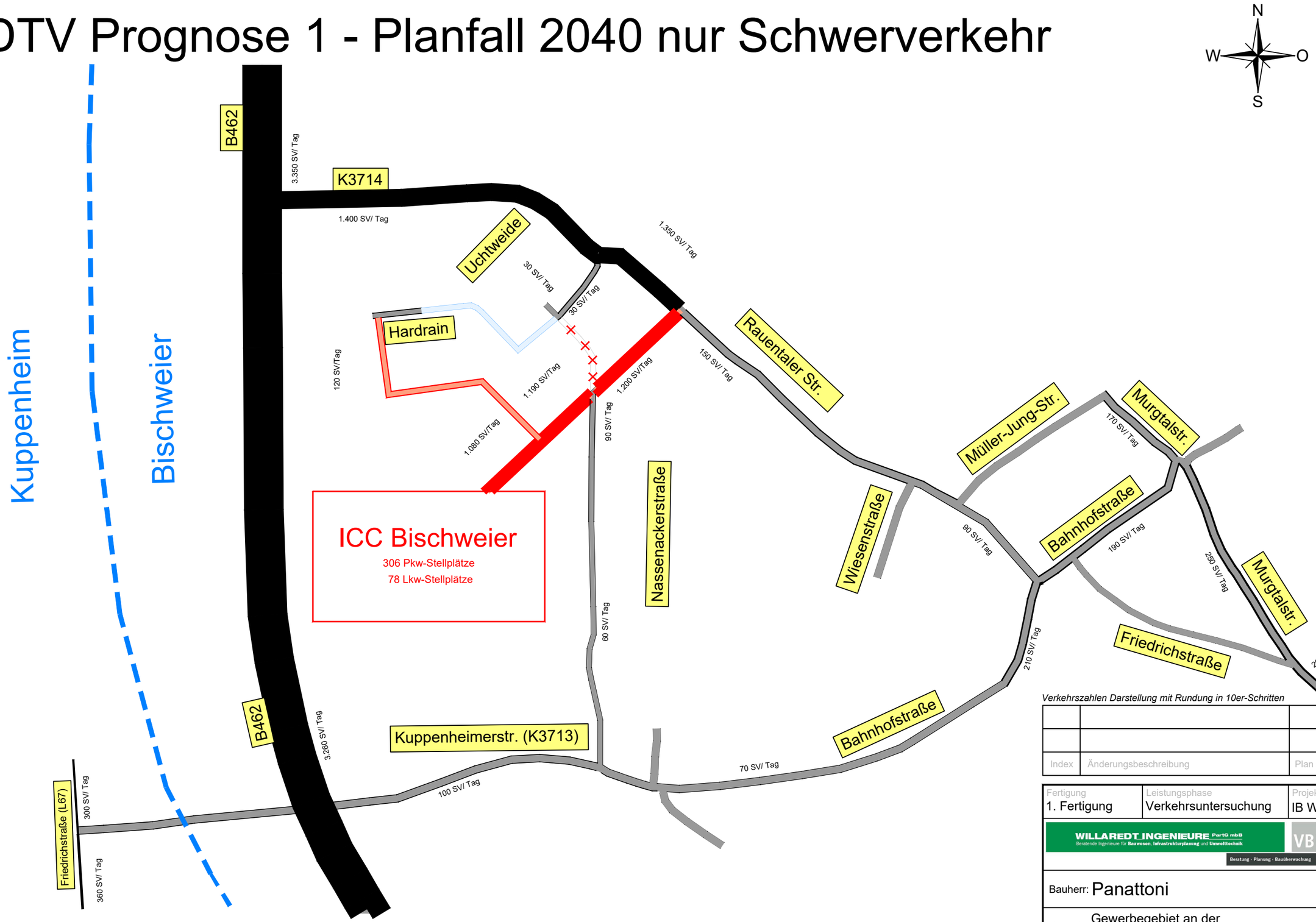
DTV Prognose - Planfall (24 Stunden)
Planfall 1 mit ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Netzplan DTV.dwg

Layout: ----

DTV Prognose 1 - Planfall 2040 nur Schwerverkehr



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 10er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.8

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung - Planung - Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

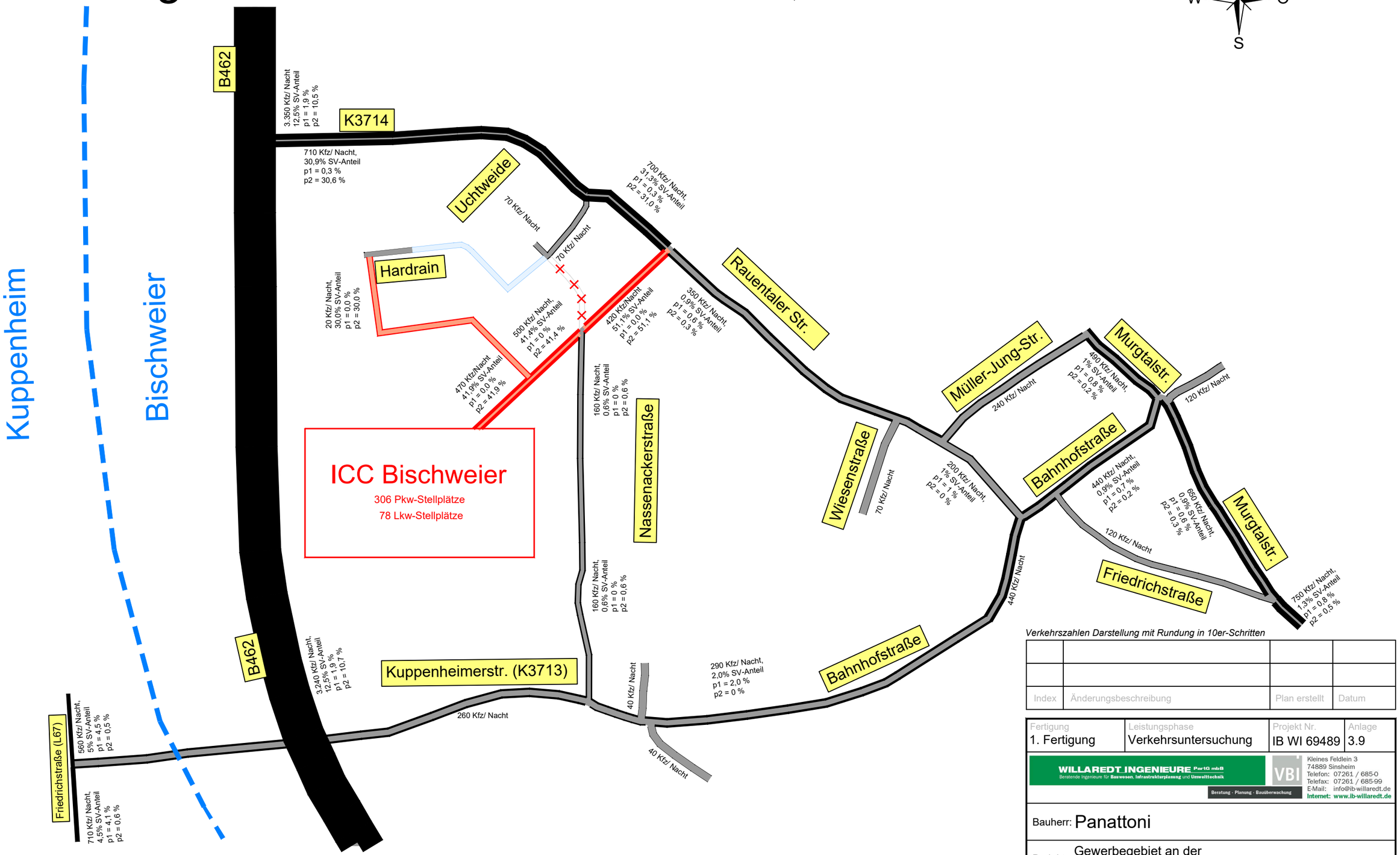
DTV Prognose - Planfall nur SV
Planfall 1 mit ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Netzplan DTV.dwg

Layout: ----

DTV Prognose 1 - Planfall 2040 Nachts, 22:00 - 06:00



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 10er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.9

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung - Planung - Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

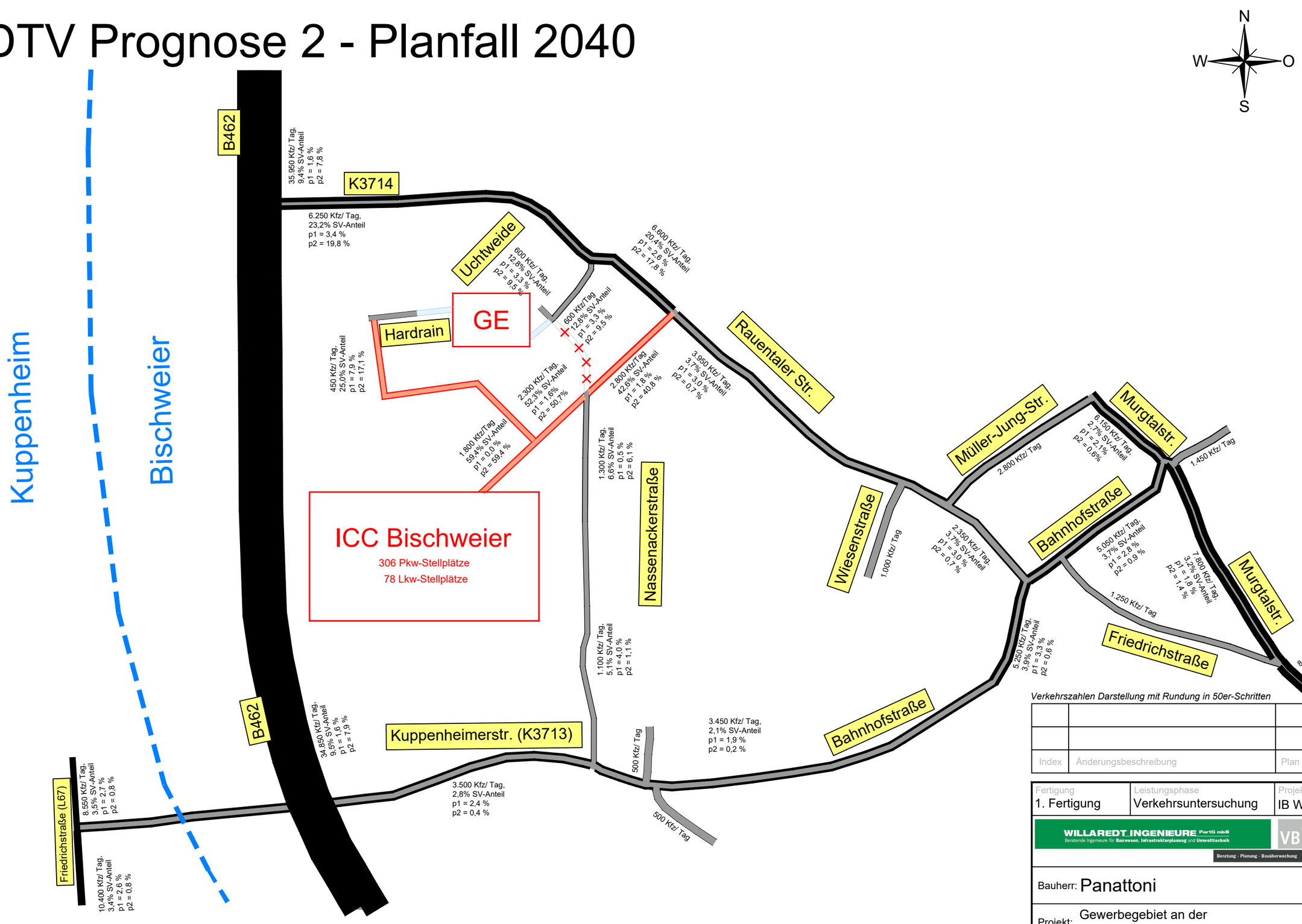
DTV Prognose - Planfall Nachts, 22:00 - 06:00
Planfall 1 mit ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Netzplan DTV.dwg

Layout: ----

DTV Prognose 2 - Planfall 2040



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 50er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.10

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung - Planung - Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

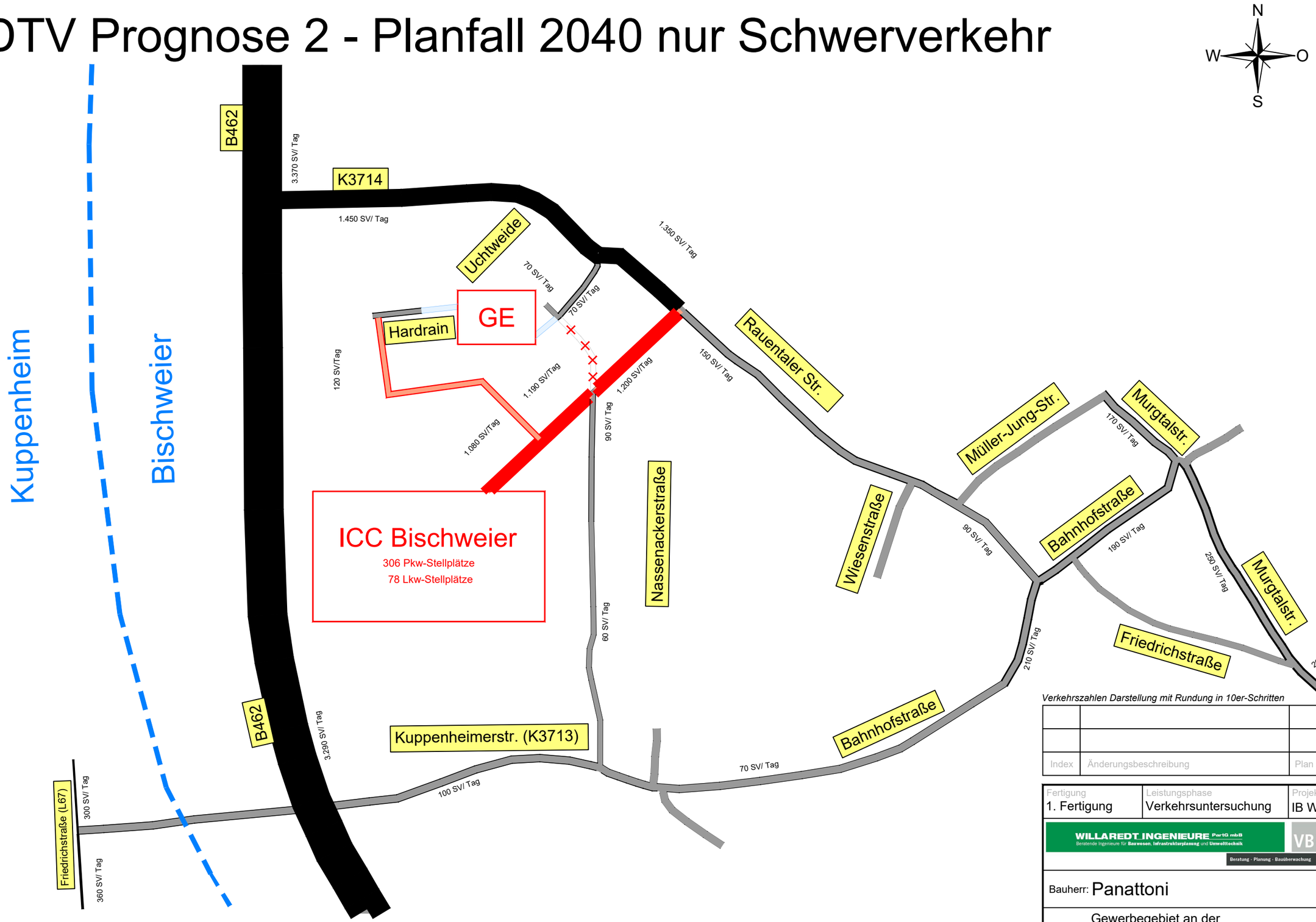
DTV Prognose - Planfall (24 Stunden)
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Netzplan DTV.dwg

Layout: ----

DTV Prognose 2 - Planfall 2040 nur Schwerverkehr



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 10er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.11

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung - Planung - Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

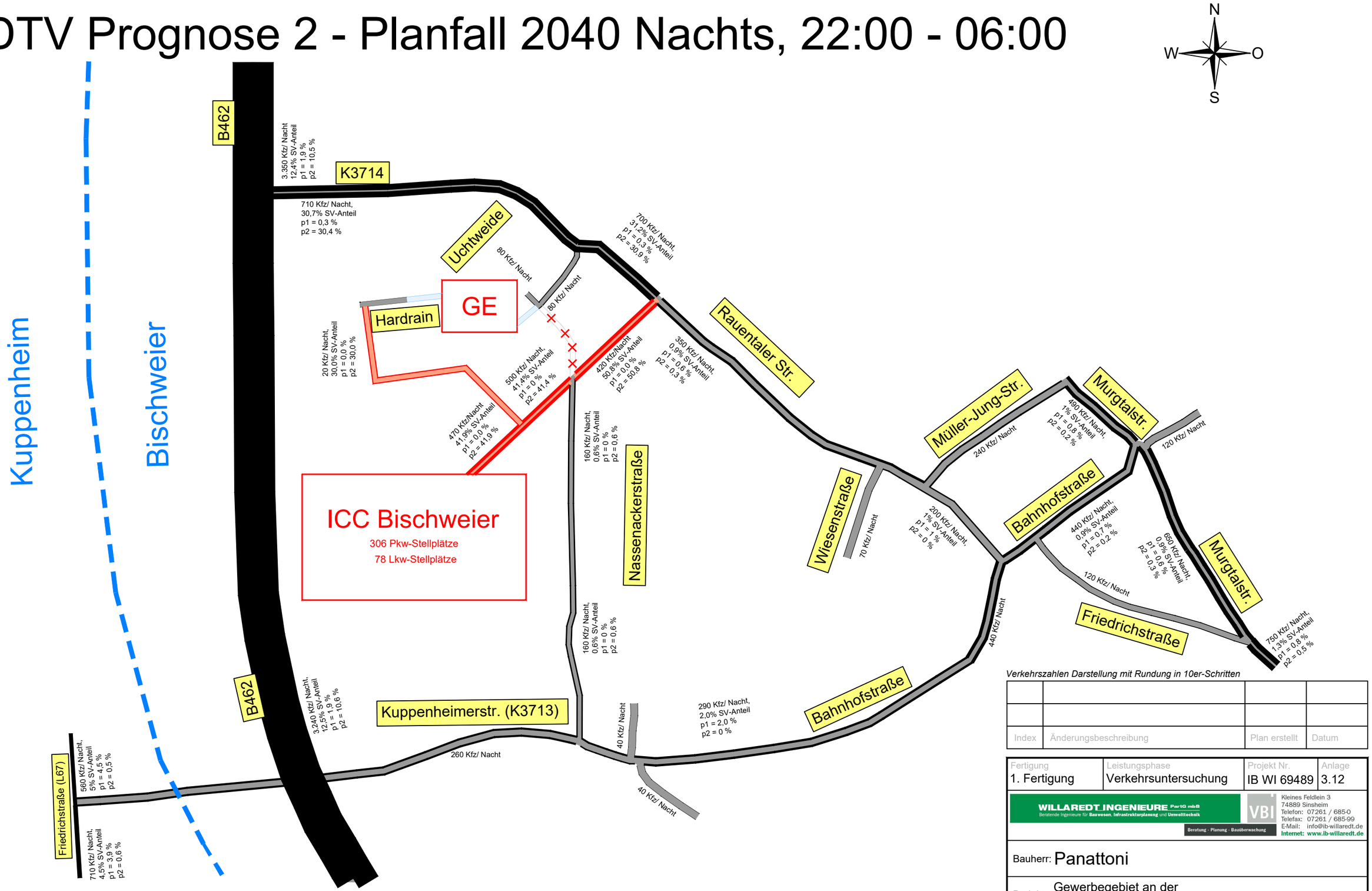
DTV Prognose - Planfall nur SV
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Netzplan DTV.dwg

Layout: ----

DTV Prognose 2 - Planfall 2040 Nachts, 22:00 - 06:00



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 10er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.12

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung - Planung - Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier

DTV Prognose - Planfall Nachts, 22:00 - 06:00
Planfall 2 mit ICC Bischweier und GE-Fläche

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	10.03.2023

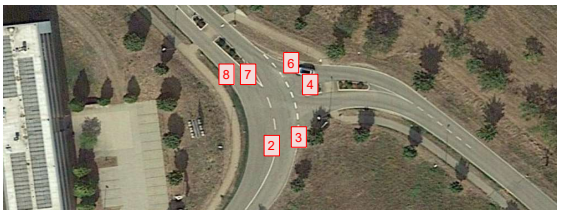
Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Netzplan DTV.dwg

Layout: ----

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum:** **BESTAND**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	59	9	11	79	- - -	1,1962	95
	3	0	1	1	0	2	- - -	1,2500	3
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	19	0	0	19	- - -	1,0000	19
	6	0	151	1	0	152	- - -	1,0033	153
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	46	1	0	47	- - -	1,0106	48
	8	0	62	0	8	70	- - -	1,1143	78
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

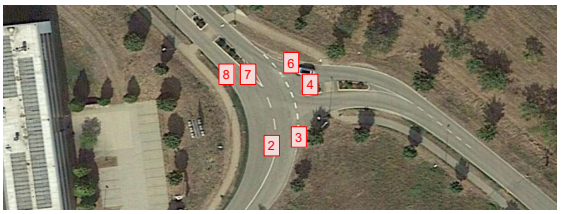
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum: BESTAND**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B [x] ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	95	**1800**	0,0525
8	78	**1800**	0,0433

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	3	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	48	81		1111		1,0000	
6	153	80		1022		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	19	197		775		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0016	- - -
7	1111	0,0428	0,9553
6	1022	0,1492	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	740	0,0257

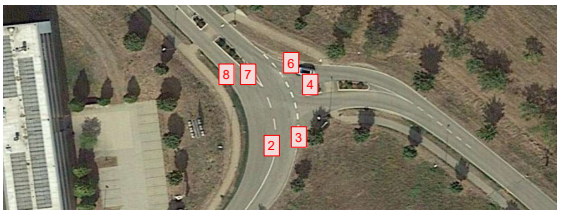
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum:** **BESTAND**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W **=** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0257	1	172	1133	1,0029
	6	0,1492				
C	7	0,0428	0	126	1800	1,0726
	8	0,0433	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,1962	**1800**	1505	1426	2,5250	***A***
	3	1,2500	1600	1280	1278	2,8169	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0029	1133	1129	958	3,7561	***A***
C	7+8	1,0726	1800	1678	1561	2,3061	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

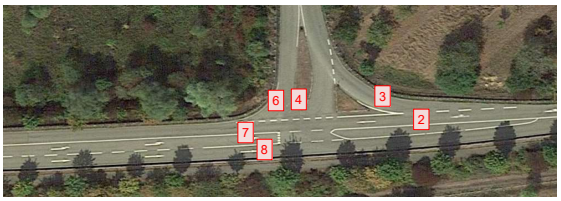
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714 in Bischweier**		**/B: Auffahrt B462 Nord**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**	
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**	
	Zufahrt B:	**[x] *Halt***	**[ ] *Stop***
Zielvorgaben:			
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45 s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	ja	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	18	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	82	4	1	87	- - -	1,0345	90
	3	0	124	6	10	140	- - -	1,0929	153
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	42	1	0	43	- - -	1,0116	44
	6	0	1	0	0	1	- - -	1,0000	1
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	3	0	0	3	- - -	1,0000	3
	8	0	64	0	8	72	- - -	1,1111	80
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

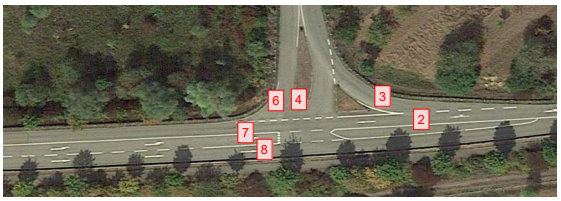
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum: BESTAND**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	90	**1800**	0,0500
8	80	**1800**	0,0444

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	153	ohne RA **0**	mit RA [RA1)] 3	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)] 1156	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	3	87		1101		1,0000	
6	1	87		1011		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	44	162		819		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1156	0,1324	- - -
7	1101	0,0027	0,9973
6	1011	0,0010	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	817	0,0532

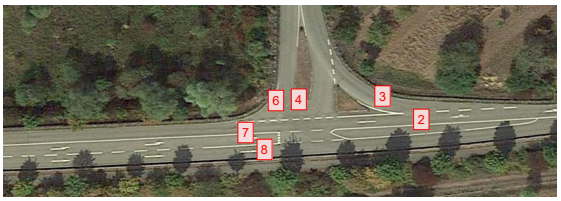
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum:** **BESTAND**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0532	1	45	836	1,0114
	6	0,0010				
C	7					
	8		---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0345	**1800**	1740	1653	2,1779	***A***
	3	1,0929	1156	1058	918	3,9234	***A***
B	4	---	---	---	---	---	**---**
	6	---	---	---	---	---	**---**
C	7	1,0000	1101	1101	1098	3,2774	***A***
	8	1,1111	**1800**	1620	1548	2,3256	***A***
B	4+6	1,0114	836	826	782	4,6019	***A***
C	7+8	---	---	---	---	---	**---**
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Nord, BESTAND, Morgens	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1483	1439
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	7,48%	7,64%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	101,2	101,5
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	14,7	14,2
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		44
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		2,27%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		93,3
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		0,5
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, BESTAND, Morgens	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1439	1582
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	7,64%	7,97%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	101,5	100,5
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	14,2	15,7
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	143	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	11,19%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	83,7	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,7	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
Einfädelungsbereich				
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
Gesamtbewertung Einfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Süd, BESTAND, Morgens	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1054	979
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	7,97%	7,76%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	104,2	104,7
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	10,1	9,3
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		75
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		10,67%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		86,9
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		0,9
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Süd, BESTAND, Morgens	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	979	1067
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	7,76%	7,59%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	104,7	104,1
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	9,3	10,2
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	88	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	5,68%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	86,2	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,0	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
Einfädelungsbereich				
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
Gesamtbewertung Einfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seite 79
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"



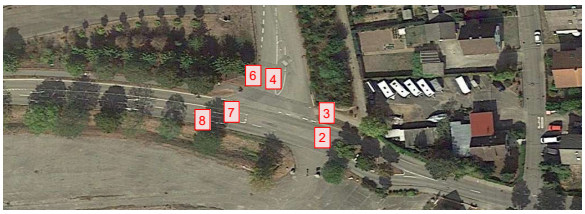
Knotenpunkt: A-C: Uchtweide /B-D: Nassenackerstr
Knotenpunktform: [ ] *Einmündung* [x] *Kreuzung*
Verkehrsdaten: Datum: BESTAND
Uhrzeit: Morgenspitze
[ ] Planung [x] Analyse
Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Zufahrt	Verkehrs-strom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Kfz	Summe Kfz	Wartezeit ermittelte	Qualitätsstufe
					(Sp.1 + Sp.2 + Sp.3)	(Gl. (S5-33) ∑ Sp.4)	(Bild S5-30 mit Sp.5)	(Tabelle S5-1 mit Sp.6)
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	q_{ges} [Kfz/h]	t_W [s]	QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	0	0	0	0	159	8,2030	***A***
	2	2	0	5	7			
	3	0	0	0	0			
B	4	9	0	0	9			
	5	0	0	0	0			
	6	20	2	2	24			
C	7	54	2	0	56			
	8	47	0	7	54			
	9	3	0	4	7			
D	10	2	0	0	2			
	11	0	0	0	0			
	12	0	0	0	0			

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: BESTAND
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	2	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	12	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	194	8	0	202	- - -	1,0198	206
	3	0	25	0	2	27	- - -	1,0741	29
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	8	0	0	8	- - -	1,0000	8
	6	0	10	9	0	19	- - -	1,2368	24
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	27	0	0	27	- - -	1,0000	27
	8	0	68	5	0	73	- - -	1,0342	76
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

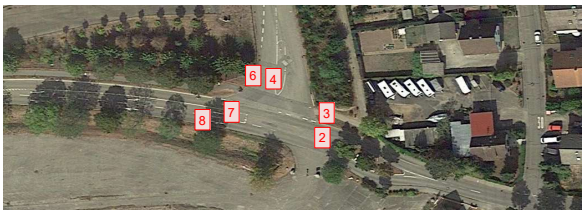
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str /B: Nassenackerstraße in Bischweier

Verkehrsdaten: Datum: BESTAND
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	206	**1800**	0,1144
8	76	**1800**	0,0419

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	29	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	27	229		906		1,0000	
6	24	216		823		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	8	316		643		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0181	- - -
7	906	0,0298	0,9702
6	823	0,0286	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	623	0,0128

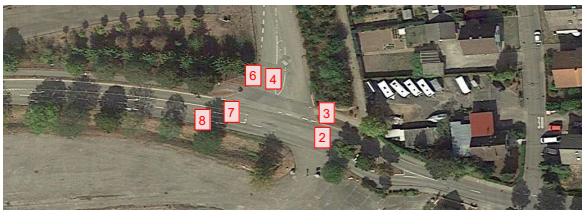
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: BESTAND
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0128	1	32	1072	1,1667
	6	0,0286				
C	7					
	8		---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0198	**1800**	1765	1563	2,3031	***A***
	3	1,0741	1600	1490	1463	2,4613	***A***
B	4	---	---	---	---	---	**---**
	6	---	---	---	---	---	**---**
C	7	1,0000	823	823	796	4,5220	***A***
	8	1,0342	**1800**	1740	1667	2,1590	***A***
B	4+6	1,1667	1072	919	892	4,0373	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

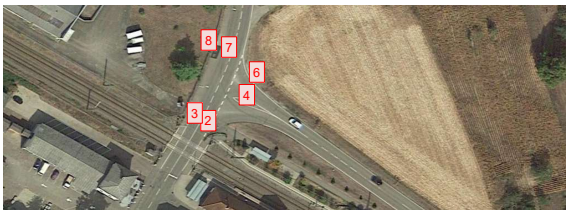
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim /B: K3713/ Kuppenheim

Verkehrsdaten: Datum: BESTAND
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	234	5	4	243	- - -	1,0267	250
	3	0	52	3	0	55	- - -	1,0273	57
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	89	9	0	98	- - -	1,0459	103
	6	0	44	1	0	45	- - -	1,0111	46
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	12	0	0	12	- - -	1,0000	12
	8	0	157	9	3	169	- - -	1,0444	177
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

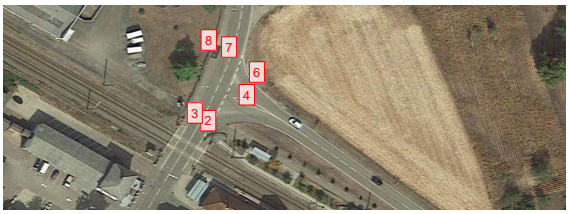
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum: BESTAND**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	250	**1800**	0,1386
8	177	**1800**	0,0981

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	57	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	12	298		824		1,0000	
6	46	271		754		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	103	452		518		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0353	- - -
7	824	0,0146	0,9839
6	754	0,0604	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	510	0,2011

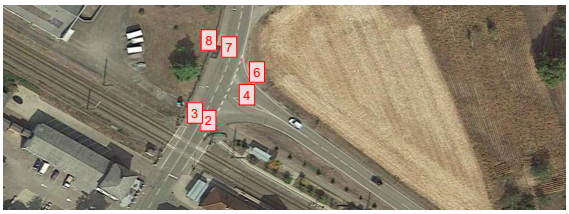
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum:** **BESTAND**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W **=** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,2011	1	148	705	1,0350
	6	0,0604				
C	7	0,0146	0	189	1800	1,0414
	8	0,0981	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0267	**1800**	1753	1510	2,3839	***A***
	3	1,0273	1600	1558	1503	2,3960	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0350	705	681	538	6,6895	***A***
C	7+8	1,0414	1800	1728	1547	2,3265	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

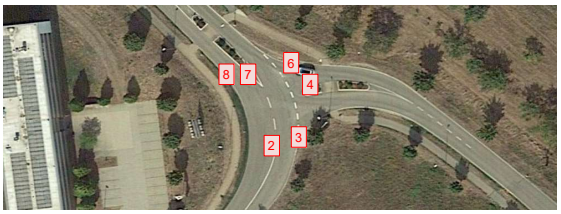
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum:** **BESTAND**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	79	2	4	85	- - -	1,0588	90
	3	0	23	0	0	23	- - -	1,0000	23
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	1	0	0	1	- - -	1,0000	1
	6	0	90	0	0	90	- - -	1,0000	90
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	133	0	0	133	- - -	1,0000	133
	8	0	37	4	2	43	- - -	1,0930	47
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

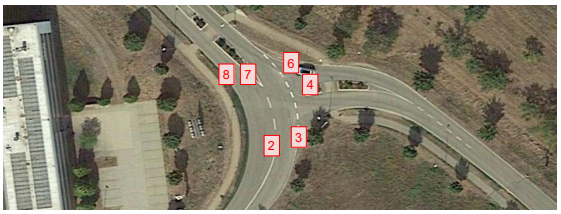
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum: BESTAND**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B [x] ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	90	**1800**	0,0500
8	47	**1800**	0,0261

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	23	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	133	108		1070		1,0000	
6	90	97		995		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	1	273		688		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0144	- - -
7	1070	0,1243	0,8724
6	995	0,0904	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	600	0,0017

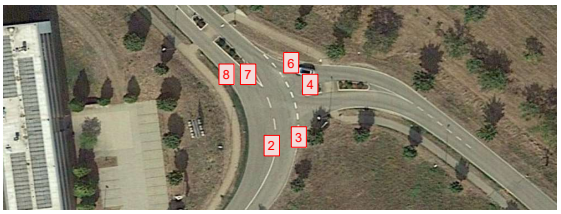
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum:** **BESTAND**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W **=** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0017	1	91	1006	1,0000
	6	0,0904				
C	7	0,1243	0	180	1410	1,0227
	8	0,0261	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0588	**1800**	1700	1615	2,2291	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1577	2,2828	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0000	1006	1006	915	3,9331	***A***
C	7+8	1,0227	1410	1379	1203	2,9923	***A***
					erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$		***A***

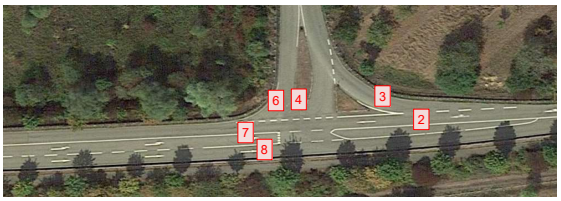
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714 in Bischweier**		**/B: Auffahrt B462 Nord**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**	
	Uhrzeit:	**Abendspitze**	
	Zufahrt B:	**[x] *Halt***	**[ ] *Stop***
Zielvorgaben:			
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45 s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	ja	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	18	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	66	1	1	68	- - -	1,0221	70
	3	0	98	2	2	102	- - -	1,0294	105
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	57	2	0	59	- - -	1,0169	60
	6	0	7	0	0	7	- - -	1,0000	7
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	3	0	0	3	- - -	1,0000	3
	8	0	119	5	1	125	- - -	1,0280	129
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

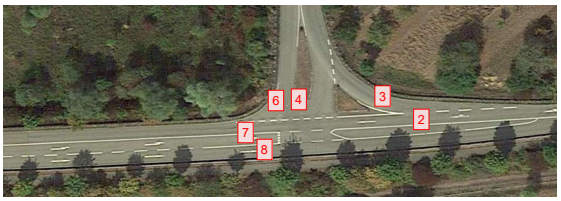
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum: BESTAND**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	70	**1800**	0,0386
8	129	**1800**	0,0714

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	105	ohne RA **0**	mit RA [RA1)] 3	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)] 1156	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	3	68		1131		1,0000	
6	7	68		1042		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	60	196		776		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1156	0,0909	- - -
7	1131	0,0027	0,9973
6	1042	0,0067	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	774	0,0775

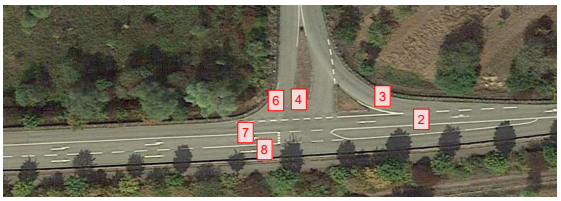
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum:** **BESTAND**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0775	1	67	861	1,0152
	6	0,0067				
C	7					
	8		---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0221	**1800**	1761	1693	2,1262	***A***
	3	1,0294	1156	1123	1021	3,5269	***A***
B	4	---	---	---	---	---	**---**
	6	---	---	---	---	---	**---**
C	7	1,0000	1131	1131	1128	3,1927	***A***
	8	1,0280	**1800**	1751	1626	2,2140	***A***
B	4+6	1,0152	861	849	783	4,6005	***A***
C	7+8	---	---	---	---	---	**---**
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Nord, BESTAND, Abends	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1133	1067
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	8,03%	8,34%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	103,7	104,1
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	10,9	10,2
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		66
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		3,03%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		91,9
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		0,7
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, BESTAND, Abends	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1067	1172
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	8,34%	7,97%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	104,1	103,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	10,2	11,3
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	105	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	3,81%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	89,6	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,2	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
Einfädelungsbereich				
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
Gesamtbewertung Einfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Süd, BESTAND, Abends	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1757	1629
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	7,97%	8,23%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	99,1	100,1
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	17,7	16,3
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		128
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		4,69%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		88,5
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		1,4
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Süd, BESTAND, Abends	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1629	1704
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	8,23%	7,98%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	100,1	99,5
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	16,3	17,1
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	75	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	2,67%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	91,3	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	0,8	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
Einfädelungsbereich				
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
Gesamtbewertung Einfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seite 79
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"



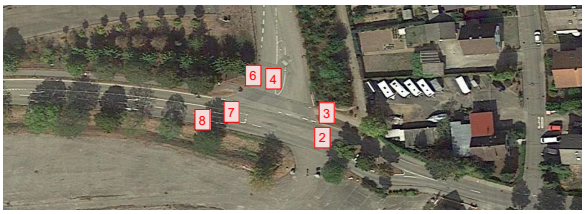
Knotenpunkt: A-C: Uchtweide /B-D: Nassenackerstr
Knotenpunktform: [ ] *Einmündung* [x] *Kreuzung*
Verkehrsdaten: Datum: BESTAND
Uhrzeit: Abendspitze
[ ] Planung [x] Analyse
Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Zufahrt	Verkehrs-strom	Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung: LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) $q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) ∑ Sp.4) q_{ges} [Kfz/h]	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp.5) t_W [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	2	0	0	2	196	8,2030	***A***
	2	11	0	4	15			
	3	2	3	2	7			
B	4	3	2	0	5			
	5	0	0	0	0			
	6	47	4	0	51			
C	7	29	1	0	30			
	8	7	0	5	12			
	9	17	0	0	17			
D	10	38	2	0	40			
	11	17	0	0	17			
	12	0	0	0	0			

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: BESTAND
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	2	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	12	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	130	0	0	130	- - -	1,0000	130
	3	0	18	0	0	18	- - -	1,0000	18
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	27	0	0	27	- - -	1,0000	27
	6	0	22	2	0	24	- - -	1,0417	25
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	19	3	0	22	- - -	1,0682	24
	8	0	222	0	2	224	- - -	1,0089	226
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

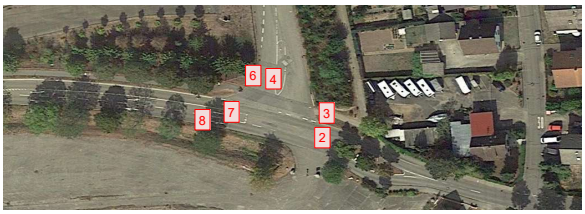
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str /B: Nassenackerstraße in Bischweier

Verkehrsdaten: Datum: BESTAND
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	130	**1800**	0,0722
8	226	**1800**	0,1256

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	18	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	24	148		1013		1,0000	
6	25	139		930		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	27	385		576		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0113	- - -
7	1013	0,0232	0,9768
6	930	0,0269	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	562	0,0480

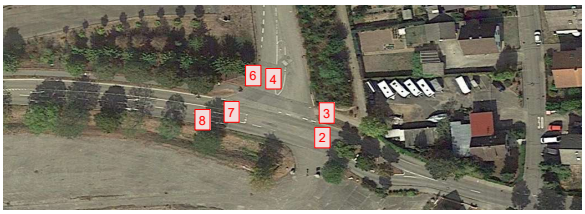
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: BESTAND
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0480	1	52	1026	1,0196
	6	0,0269				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0000	**1800**	1800	1670	2,1557	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1582	2,2756	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0682	930	871	849	4,2417	***A***
	8	1,0089	**1800**	1784	1560	2,3075	***A***
B	4+6	1,0196	1026	1006	955	3,7686	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

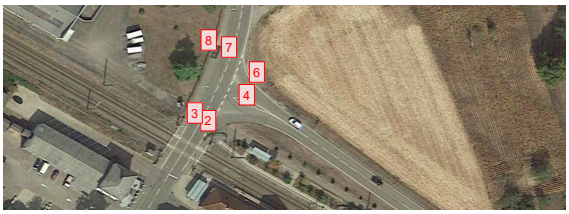
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim /B: K3713/ Kuppenheim

Verkehrsdaten: Datum: BESTAND
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	230	3	1	234	- - -	1,0107	237
	3	0	103	4	0	107	- - -	1,0187	109
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	85	3	1	89	- - -	1,0281	92
	6	0	26	1	0	27	- - -	1,0185	28
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	44	1	0	45	- - -	1,0111	46
	8	0	288	3	0	291	- - -	1,0052	293
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

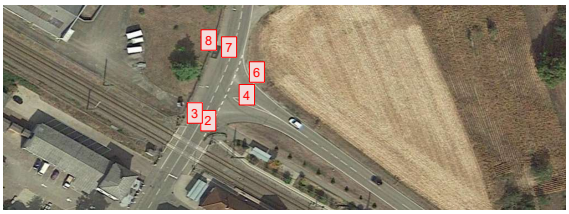
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum: BESTAND**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	237	**1800**	0,1314
8	293	**1800**	0,1625

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	109	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	46	341		777		1,0000	
6	28	288		734		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	92	624		395		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0681	- - -
7	777	0,0586	0,9301
6	734	0,0375	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	367	0,2494

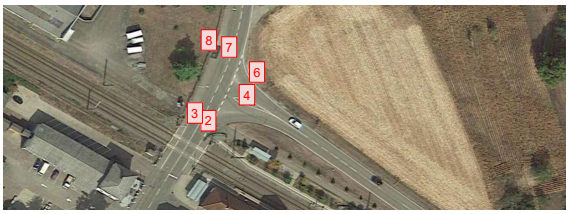
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum:** **BESTAND**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W **=** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,2494	1	119	472	1,0259
	6	0,0375				
C	7	0,0586	0	338	1800	1,0060
	8	0,1625	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0107	**1800**	1781	1547	2,3271	***A***
	3	1,0187	1600	1571	1464	2,4596	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0259	472	460	344	10,4593	***B***
C	7+8	1,0060	1800	1789	1453	2,4769	***A***
					erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$		***B***

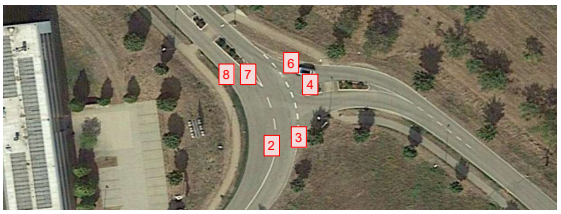
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PROGNOSE**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	71	11	13	95	- - -	1,1947	114
	3	0	1	1	0	2	- - -	1,2500	3
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	23	0	0	23	- - -	1,0000	23
	6	0	181	1	0	182	- - -	1,0027	183
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	55	1	0	56	- - -	1,0089	57
	8	0	74	0	10	84	- - -	1,1190	94
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

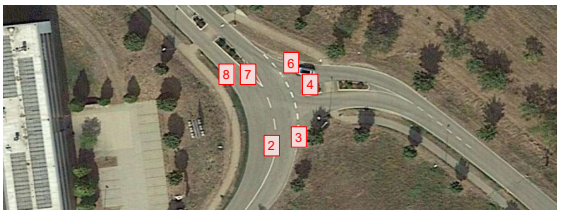
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum: PROGNOSE**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B [x] ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	114	**1800**	0,0631
8	94	**1800**	0,0522

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	3	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	57	97		1086		1,0000	
6	183	96		996		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	23	236		729		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0016	- - -
7	1086	0,0520	0,9451
6	996	0,1832	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	689	0,0334

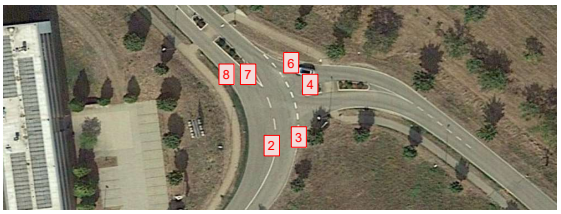
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier /B: K3714/ Rauentaler

Verkehrsdaten: Datum: PROGNOSE
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0334	1	206	1104	1,0024
	6	0,1832				
C	7	0,0520	0	151	1800	1,0750
	8	0,0522	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,1947	**1800**	1507	1412	2,5503	***A***
	3	1,2500	1600	1280	1278	2,8169	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0024	1104	1101	896	4,0180	***A***
C	7+8	1,0750	1800	1674	1534	2,3461	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

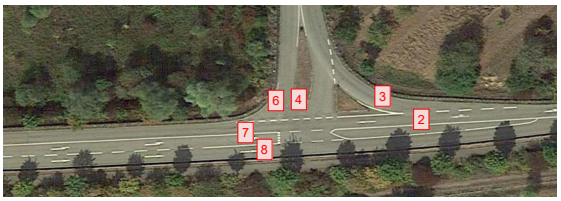
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PROGNOSE**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	ja	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	18	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	98	5	1	104	- - -	1,0337	108
	3	0	149	7	12	168	- - -	1,0923	184
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	50	1	0	51	- - -	1,0098	52
	6	0	1	0	0	1	- - -	1,0000	1
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	4	0	0	4	- - -	1,0000	4
	8	0	77	0	10	87	- - -	1,1149	97
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

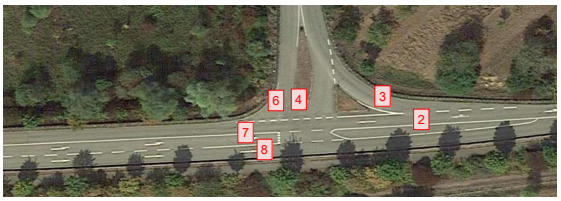
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum: PROGNOSE**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B [x] ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	108	**1800**	0,0597
8	97	**1800**	0,0539

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	184	ohne RA **0**	mit RA [RA1)] 4	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)] 1154	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	4	104		1076		1,0000	
6	1	104		984		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	52	195		778		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1154	0,1590	- - -
7	1076	0,0037	0,9963
6	984	0,0010	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	775	0,0665

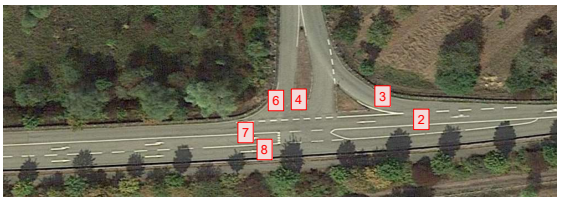
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PROGNOSE**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0665	1	53	790	1,0096
	6	0,0010				
C	7					
	8		---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0337	**1800**	1741	1637	2,1986	***A***
	3	1,0923	1154	1056	888	4,0518	***A***
B	4	---	---	---	---	---	**---**
	6	---	---	---	---	---	**---**
C	7	1,0000	1076	1076	1072	3,3583	***A***
	8	1,1149	**1800**	1614	1527	2,3569	***A***
B	4+6	1,0096	790	782	730	4,9308	***A***
C	7+8	---	---	---	---	---	**---**
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Nord, PROGNOSE, Morgens	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1778	1726
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	7,48%	7,65%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	99,0	99,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	18,0	17,4
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		52
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		1,92%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		92,8
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		0,6
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, PROGNOSE, Morgens	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1726	1898
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	7,65%	7,97%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	99,4	98,0
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	17,4	19,4
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**C**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	172	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	11,05%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	82,6	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	2,1	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
Einfädelungsbereich				
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**C**	
Gesamtbewertung Einfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Süd, PROGNOSE, Morgens	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1265	1174
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	7,97%	7,75%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	102,8	103,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	12,3	11,4
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		91
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		10,99%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		86,1
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		1,1
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Süd, PROGNOSE, Morgens	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1174	1279
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	7,75%	7,58%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	103,4	102,7
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	11,4	12,5
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	105	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	5,71%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	85,4	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,2	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
Einfädelungsbereich				
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
Gesamtbewertung Einfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seite 79
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"



Knotenpunkt: A-C: Uchtweide /B-D: Nassenackerstr
Knotenpunktform: [ ] *Einmündung* [x] *Kreuzung*
Verkehrsdaten: Datum: PROGNOSE
Uhrzeit: Morgenspitze
[ ] Planung [x] Analyse
Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

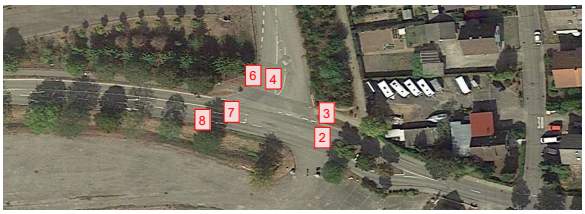
Zufahrt	Verkehrs-strom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Kfz	Summe Kfz	Wartezeit ermittelte	Qualitätsstufe
					(Sp.1 + Sp.2 + Sp.3)	(Gl. (S5-33) ∑ Sp.4)	(Bild S5-30 mit Sp.5)	(Tabelle S5-1 mit Sp.6)
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	q_{ges} [Kfz/h]	t_W [s]	QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	0	0	0	0	189	8,2030	***A***
	2	2	0	6	8			
	3	0	0	0	0			
B	4	11	0	0	11			
	5	0	0	0	0			
	6	24	2	2	28			
C	7	65	2	0	67			
	8	56	0	8	64			
	9	4	0	5	9			
D	10	2	0	0	2			
	11	0	0	0	0			
	12	0	0	0	0			

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier** **/B: Nassenackerstraße**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PROGNOSE**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	2	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	12	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	233	10	0	243	- - -	1,0206	248
	3	0	30	0	2	32	- - -	1,0625	34
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	10	0	0	10	- - -	1,0000	10
	6	0	12	11	0	23	- - -	1,2391	29
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	32	0	0	32	- - -	1,0000	32
	8	0	82	6	0	88	- - -	1,0341	91
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

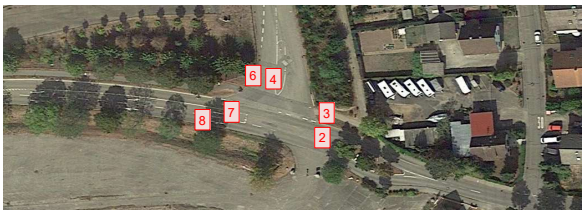
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str /B: Nassenackerstraße in Bischweier

Verkehrsdaten: Datum: PROGNOSE
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	248	**1800**	0,1378
8	91	**1800**	0,0506

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	34	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	32	275		851		1,0000	
6	29	259		768		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	10	379		581		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0213	- - -
7	851	0,0376	0,9624
6	768	0,0371	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	559	0,0179

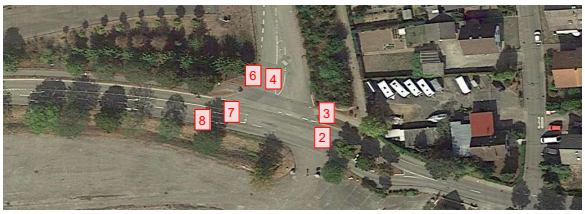
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: PROGNOSE
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0179	1	39	1001	1,1667
	6	0,0371				
C	7					
	8		---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0206	**1800**	1764	1521	2,3672	***A***
	3	1,0625	1600	1506	1474	2,4425	***A***
B	4	---	---	---	---	---	**---**
	6	---	---	---	---	---	**---**
C	7	1,0000	768	768	736	4,8922	***A***
	8	1,0341	**1800**	1741	1653	2,1783	***A***
B	4+6	1,1667	1001	858	825	4,3624	***A***
C	7+8						
					erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$		***A***

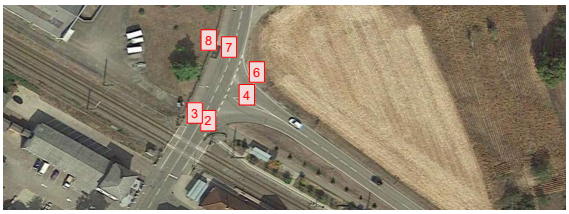
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PROGNOSE**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	281	6	5	292	- - -	1,0274	300
	3	0	62	4	0	66	- - -	1,0303	68
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	107	11	0	118	- - -	1,0466	124
	6	0	53	1	0	54	- - -	1,0093	55
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	14	0	0	14	- - -	1,0000	14
	8	0	188	11	4	203	- - -	1,0468	213
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

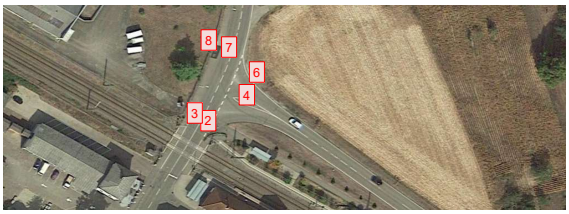
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum: PROGNOSE**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	300	**1800**	0,1667
8	213	**1800**	0,1181

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	68	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	14	358		759		1,0000	
6	55	325		691		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	124	542		449		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0425	- - -
7	759	0,0185	0,9791
6	691	0,0789	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	439	0,2810

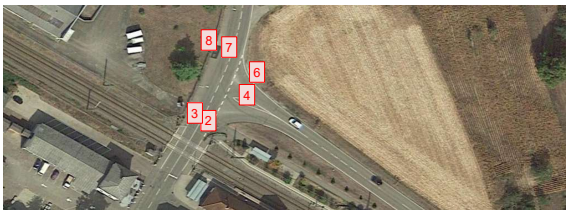
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PROGNOSE**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W **=** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,2810	1	178	610	1,0349
	6	0,0789				
C	7	0,0185	0	227	1800	1,0438
	8	0,1181	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0274	**1800**	1752	1460	2,4656	***A***
	3	1,0303	1600	1553	1487	2,4211	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0349	610	589	417	8,6218	***A***
C	7+8	1,0438	1800	1725	1508	2,3880	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

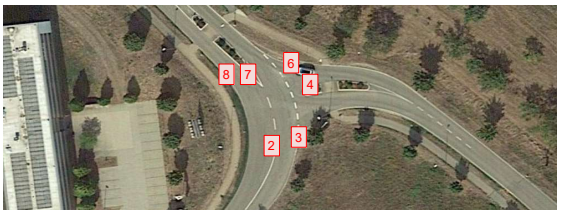
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PROGNOSE**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	95	2	5	102	- - -	1,0588	108
	3	0	28	0	0	28	- - -	1,0000	28
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	1	0	0	1	- - -	1,0000	1
	6	0	108	0	0	108	- - -	1,0000	108
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	160	0	0	160	- - -	1,0000	160
	8	0	44	5	2	51	- - -	1,0882	56
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

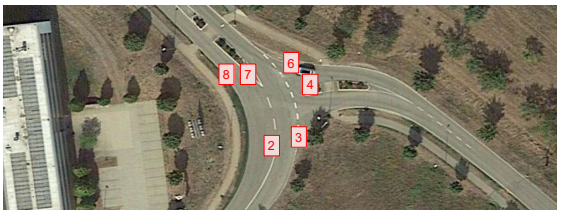
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum: PROGNOSE**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	108	**1800**	0,0600
8	56	**1800**	0,0308

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	28	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	160	130		1038		1,0000	
6	108	116		965		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	1	327		631		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0175	- - -
7	1038	0,1541	0,8410
6	965	0,1119	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	531	0,0019

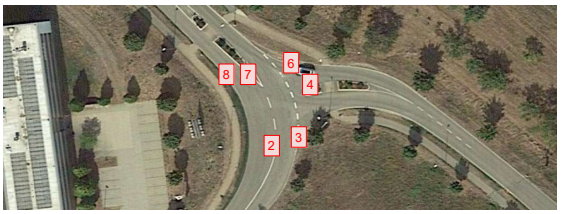
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**		**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**	
	Uhrzeit:	**Abendspitze**	
	Zufahrt B:	**[x]** ***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:			
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45 s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0019	1	109	974	1,0000
	6	0,1119				
C	7	0,1541	0	216	1355	1,0213
	8	0,0308	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0588	**1800**	1700	1598	2,2528	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1572	2,2901	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0000	974	974	865	4,1632	***A***
C	7+8	1,0213	1355	1327	1116	3,2259	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

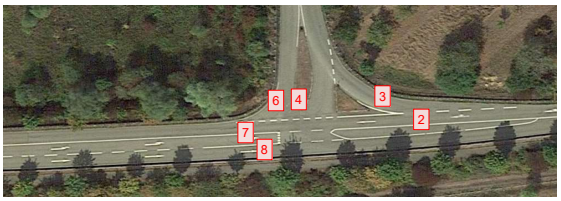
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PROGNOSE**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	ja	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	18	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	79	1	1	81	- - -	1,0185	83
	3	0	118	2	2	122	- - -	1,0246	125
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	68	2	0	70	- - -	1,0143	71
	6	0	8	0	0	8	- - -	1,0000	8
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	4	0	0	4	- - -	1,0000	4
	8	0	143	6	1	150	- - -	1,0267	154
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

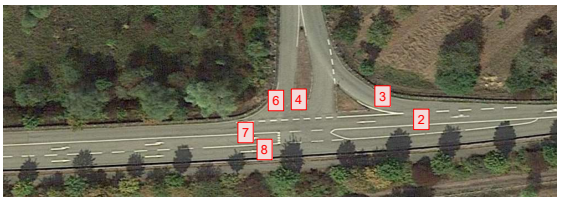
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum: PROGNOSE**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	83	**1800**	0,0458
8	154	**1800**	0,0856

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	125	ohne RA **0**	mit RA [RA1)] 4	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)] 1154	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	4	81		1111		1,0000	
6	8	81		1020		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	71	235		730		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1154	0,1083	- - -
7	1111	0,0036	0,9964
6	1020	0,0078	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	727	0,0976

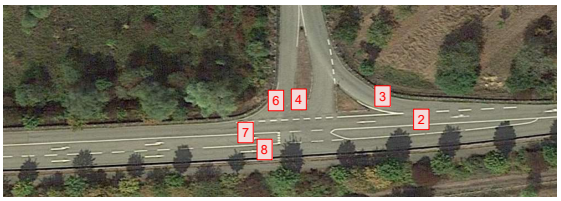
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PROGNOSE**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0976	1	79	807	1,0128
	6	0,0078				
C	7					
	8		---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0185	**1800**	1767	1686	2,1349	***A***
	3	1,0246	1154	1126	1004	3,5848	***A***
B	4	---	---	---	---	---	**---**
	6	---	---	---	---	---	**---**
C	7	1,0000	1111	1111	1107	3,2534	***A***
	8	1,0267	**1800**	1753	1603	2,2454	***A***
B	4+6	1,0128	807	796	718	5,0113	***A***
C	7+8	---	---	---	---	---	**---**
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Nord, PROGNOSE, Abends	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1358	1280
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	8,10%	8,44%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	102,1	102,7
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	13,3	12,5
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		78
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		2,56%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		91,1
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		0,9
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, PROGNOSE, Abends	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1280	1406
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	8,44%	7,97%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	102,7	101,8
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	12,5	13,8
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	126	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	3,17%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	88,6	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,4	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
Einfädelungsbereich				
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
Gesamtbewertung Einfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Süd, PROGNOSE, Abends	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	2108	1954
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	7,97%	8,24%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	96,4	97,6
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	21,9	20,0
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**C**	**C**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		154
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		4,55%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		87,4
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		1,8
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**C**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Süd, PROGNOSE, Abends	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1954	2043
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	8,24%	7,98%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	97,6	96,9
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	20,0	21,1
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**C**	**C**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	89	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	2,25%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	90,5	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,0	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
Einfädelungsbereich				
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**C**	
Gesamtbewertung Einfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seite 79
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"



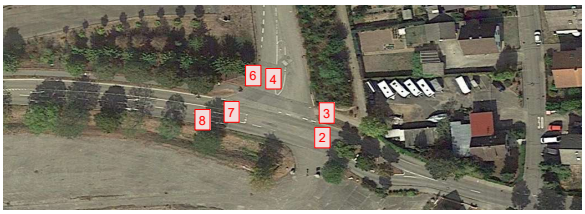
Knotenpunkt: A-C: Uchtweide /B-D: Nassenackerstr
Knotenpunktform: [ ] *Einmündung* [x] *Kreuzung*
Verkehrsdaten: Datum: PROGNOSE
Uhrzeit: Abendspitze
[ ] Planung [x] Analyse
Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Zufahrt	Verkehrs-strom	Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung: LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) $q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) ∑ Sp.4) q_{ges} [Kfz/h]	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp.5) t_W [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	2	0	0	2	233	8,2030	***A***
	2	13	0	5	18			
	3	2	4	2	8			
B	4	4	2	0	6			
	5	0	0	0	0			
	6	56	5	0	61			
C	7	35	1	0	36			
	8	8	0	6	14			
	9	20	0	0	20			
D	10	46	2	0	48			
	11	20	0	0	20			
	12	0	0	0	0			

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier** **/B: Nassenackerstraße**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PROGNOSE**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	2	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	12	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	156	0	0	156	- - -	1,0000	156
	3	0	22	0	0	22	- - -	1,0000	22
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	32	0	0	32	- - -	1,0000	32
	6	0	26	2	0	28	- - -	1,0357	29
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	23	4	0	27	- - -	1,0741	29
	8	0	266	0	2	268	- - -	1,0075	270
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

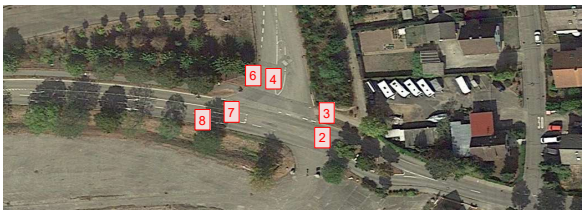
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str /B: Nassenackerstraße in Bischweier

Verkehrsdaten: Datum: PROGNOSE
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	156	**1800**	0,0867
8	270	**1800**	0,1500

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	22	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	29	178		972		1,0000	
6	29	167		889		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	32	462		509		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0138	- - -
7	972	0,0298	0,9702
6	889	0,0326	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	494	0,0647

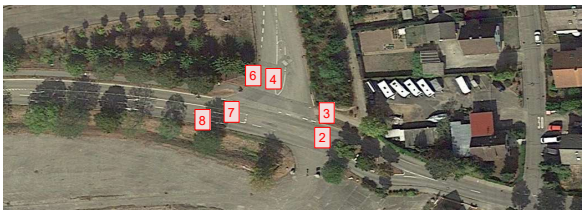
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: PROGNOSE
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0647	1	61	905	1,0167
	6	0,0326				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0000	**1800**	1800	1644	2,1898	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1578	2,2814	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0741	889	828	801	4,4940	***A***
	8	1,0075	**1800**	1787	1519	2,3704	***A***
B	4+6	1,0167	905	890	830	4,3353	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

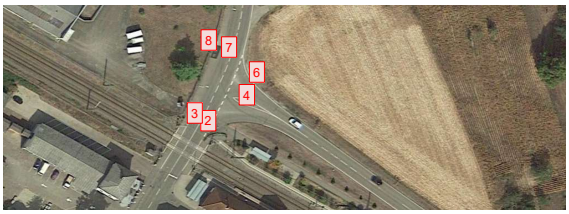
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim /B: K3713/ Kuppenheim

Verkehrsdaten: Datum: PROGNOSE
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	276	4	1	281	- - -	1,0107	284
	3	0	124	5	0	129	- - -	1,0194	132
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	102	4	1	107	- - -	1,0280	110
	6	0	31	1	0	32	- - -	1,0156	33
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	53	1	0	54	- - -	1,0093	55
	8	0	346	4	0	350	- - -	1,0057	352
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

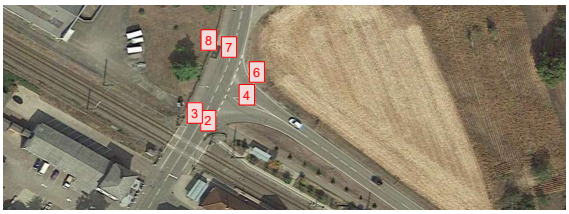
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum: PROGNOSE**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	284	**1800**	0,1578
8	352	**1800**	0,1956

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	132	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	55	410		706		1,0000	
6	33	346		669		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	110	750		323		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0822	- - -
7	706	0,0771	0,9041
6	669	0,0486	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	292	0,3765

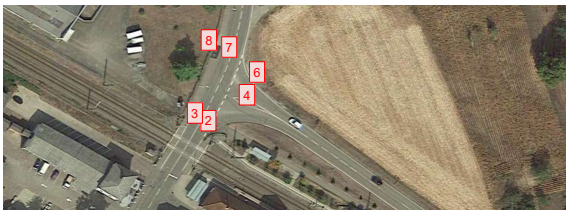
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PROGNOSE**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W **=** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,3765	1	143	375	1,0252
	6	0,0486				
C	7	0,0771	0	407	1800	1,0062
	8	0,1956	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0107	**1800**	1781	1500	2,3999	***A***
	3	1,0194	1600	1570	1441	2,4990	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0252	375	366	227	15,8146	***B***
C	7+8	1,0062	1800	1789	1385	2,5992	***A***
					erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$		***B***

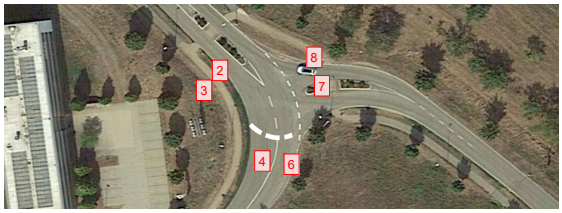
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**		**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL**	
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**	
	Zufahrt B:	**[x]** ***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:			
Mittlere Wartezeit	t_W =	**≤ 45** **s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	241	3	35	279	- - -	1,1308	316
	3	0	1	0	5	6	- - -	1,8333	11
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	1	0	0	1	- - -	1,0000	1
	6	0	0	0	0	0	- - -	0,0000	0
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	1	0	0	1	- - -	1,0000	1
	8	0	241	2	40	283	- - -	1,1449	324
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

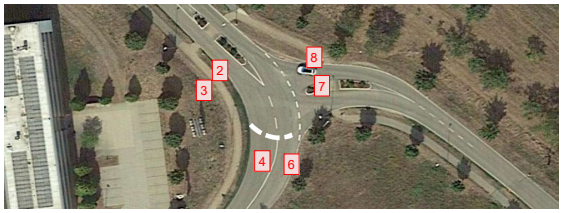
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B [x] ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	316	**1800**	0,1753
8	324	**1800**	0,1800

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	11	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	1	285		839		1,0000	
6	0	282		740		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	1	566		432		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0069	- - -
7	839	0,0012	0,9985
6	740	0,0000	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	432	0,0023

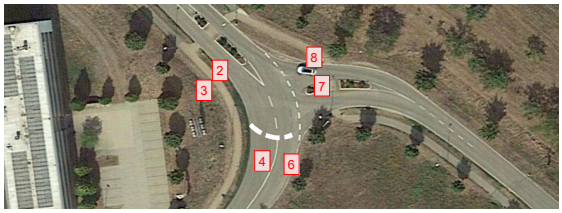
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0023	0	1	432	1,0000
	6	0,0000				
C	7	0,0012	0	325	1800	1,1444
	8	0,1800	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,1308	**1800**	1592	1313	2,7422	***A***
	3	1,8333	1600	873	867	4,1536	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0000	432	432	431	8,3622	***A***
C	7+8	1,1444	1800	1573	1289	2,7929	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

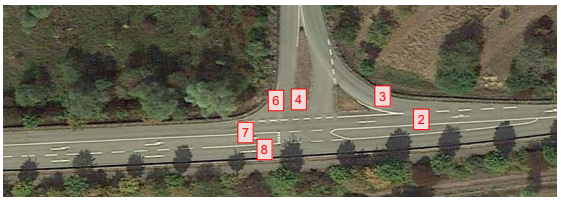
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714 in Bischweier**		**/B: Auffahrt B462 Nord**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL**	
	Uhrzeit:	**Morgens**	
	Zufahrt B:	**[x]** ***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:			
Mittlere Wartezeit	t_W =	**≤ 45** **s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	ja	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	18	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	115	5	17	137	- - -	1,1423	157
	3	0	166	7	29	202	- - -	1,1609	235
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	93	1	16	110	- - -	1,1500	127
	6	0	1	0	0	1	- - -	1,0000	1
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	4	0	0	4	- - -	1,0000	4
	8	0	121	0	27	148	- - -	1,1824	175
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

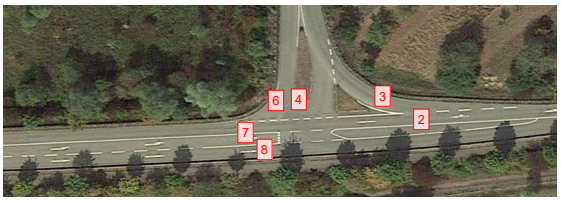
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL**
Uhrzeit: Morgens
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	157	**1800**	0,0869
8	175	**1800**	0,0972

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	235	ohne RA **0**	mit RA [RA1)] 4	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)] 1154	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	4	137		1028		1,0000	
6	1	137		933		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	127	289		670		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1154	0,2032	- - -
7	1028	0,0039	0,9961
6	933	0,0011	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	667	0,1895

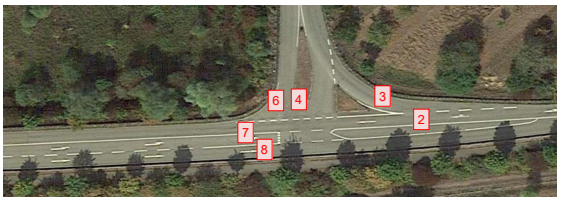
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL**
Uhrzeit: **Morgens**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,1895	1	128	673	1,1486
	6	0,0011				
C	7					
	8		---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,1423	**1800**	1576	1439	2,5022	***A***
	3	1,1609	1154	994	792	4,5450	***A***
B	4	---	---	---	---	---	**---**
	6	---	---	---	---	---	**---**
C	7	1,0000	1028	1028	1024	3,5148	***A***
	8	1,1824	**1800**	1522	1374	2,6195	***A***
B	4+6	1,1486	673	586	475	7,5833	***A***
C	7+8	---	---	---	---	---	**---**
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL, Morgens	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1837	1726
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	8,11%	7,65%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	98,5	99,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	18,6	17,4
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**C**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		111
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		15,32%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		85,1
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		1,3
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL, Morgens	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1726	1932
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	7,65%	8,70%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	99,4	97,8
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	17,4	19,8
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**C**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	206	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	17,48%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	81,5	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	2,5	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
Einfädelungsbereich				
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**C**	
Gesamtbewertung Einfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Süd, PLANFALL, Morgens	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1326	1174
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	8,90%	7,75%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	102,3	103,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	13,0	11,4
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		152
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		17,76%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		81,5
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		1,9
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL, Morgens	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1174	1312
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	7,75%	8,61%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	103,4	102,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	11,4	12,8
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	138	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	15,94%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	83,9	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,6	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
Einfädelungsbereich				
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
Gesamtbewertung Einfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

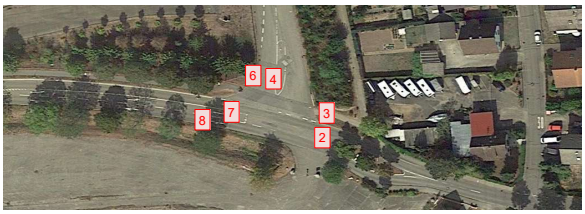
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier** **/B: Nassenackerstraße**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	2	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	12	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	233	10	0	243	- - -	1,0206	248
	3	0	52	0	2	54	- - -	1,0370	56
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	19	0	0	19	- - -	1,0000	19
	6	0	29	11	0	40	- - -	1,1375	46
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	74	0	0	74	- - -	1,0000	74
	8	0	82	6	0	88	- - -	1,0341	91
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

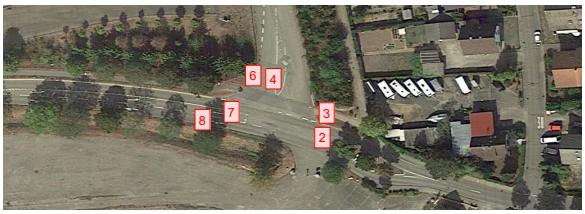
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3713/ Kuppenheimer Str /B: Nassenackerstraße in Bischweier**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	248	**1800**	0,1378
8	91	**1800**	0,0506

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	56	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	74	297		825		1,0000	
6	46	270		754		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	19	432		534		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0350	- - -
7	825	0,0897	0,9103
6	754	0,0603	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	486	0,0391

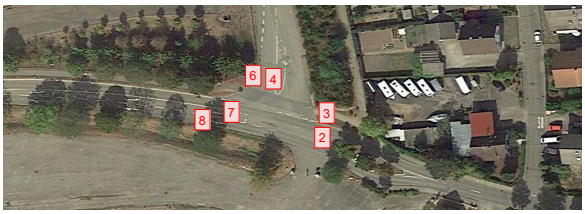
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0391	1	65	987	1,0932
	6	0,0603				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0206	**1800**	1764	1521	2,3672	***A***
	3	1,0370	1600	1543	1489	2,4180	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	754	754	680	5,2902	***A***
	8	1,0341	**1800**	1741	1653	2,1783	***A***
B	4+6	1,0932	987	903	844	4,2654	***A***
C	7+8						
					erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$		***A***

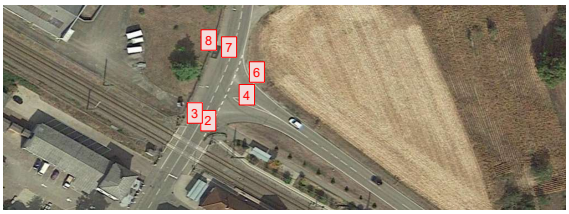
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	281	6	5	292	- - -	1,0274	300
	3	0	104	4	0	108	- - -	1,0185	110
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	124	11	0	135	- - -	1,0407	141
	6	0	53	1	0	54	- - -	1,0093	55
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	14	0	0	14	- - -	1,0000	14
	8	0	188	11	4	203	- - -	1,0468	213
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

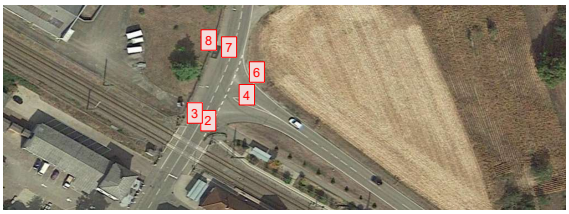
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	300	**1800**	0,1667
8	213	**1800**	0,1181

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	110	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	14	400		716		1,0000	
6	55	346		668		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	141	563		434		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0688	- - -
7	716	0,0195	0,9778
6	668	0,0816	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	425	0,3309

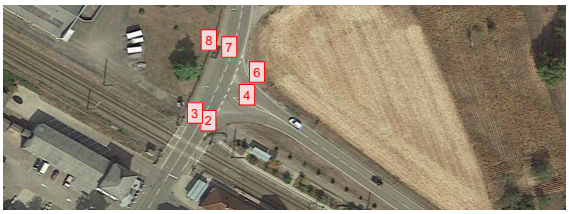
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W **=** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,3309	1	195	572	1,0317
	6	0,0816				
C	7	0,0195	0	227	1800	1,0438
	8	0,1181	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0274	**1800**	1752	1460	2,4656	***A***
	3	1,0185	1600	1571	1463	2,4608	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0317	572	555	366	9,8390	***A***
C	7+8	1,0438	1800	1725	1508	2,3880	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3714/ Rauentaler Str in Bischweier /B: Erschließungsstraße

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	1	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	59	0	40	99	- - -	1,4040	139
	3	0	9	1	0	10	- - -	1,0500	11
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	43	0	0	43	- - -	1,0000	43
	6	0	182	1	0	183	- - -	1,0027	184
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	55	1	0	56	- - -	1,0089	57
	8	0	186	2	35	223	- - -	1,1614	259
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Rauentaler Str /B: Erschließungsstraße in Bischweier**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	139	**1800**	0,0772
8	259	**1800**	0,1439

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	11	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	57	109		1069		1,0000	
6	184	104		984		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	43	383		577		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0066	- - -
7	1069	0,0529	0,9445
6	984	0,1866	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	545	0,0788

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3714/ Rauentaler Str in Bischweier /B: Erschließungsstraße

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0788	0	227	853	1,0022
	6	0,1866				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,4040	**1800**	1282	1183	3,0430	***A***
	3	1,0500	1600	1524	1514	2,3781	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0089	984	975	919	3,9179	***A***
	8	1,1614	**1800**	1550	1327	2,7132	***A***
B	4+6	1,0022	853	851	625	5,7537	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier**		**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL**	
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**	
	Zufahrt B:	**[x]** ***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:			
Mittlere Wartezeit	t_W =	**≤ 45** **s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	44	0	39	83	- - -	1,4699	122
	3	0	9	0	0	9	- - -	1,0000	9
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	75	0	0	75	- - -	1,0000	75
	6	0	24	1	1	26	- - -	1,0577	28
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	65	2	0	67	- - -	1,0149	68
	8	0	164	0	35	199	- - -	1,1759	234
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	122	**1800**	0,0678
8	234	**1800**	0,1300

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	9	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	68	92		1094		1,0000	
6	28	88		1010		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	75	354		605		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0056	- - -
7	1094	0,0622	0,9285
6	1010	0,0272	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	562	0,1335

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier**		**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL**	
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**	
	Zufahrt B:	**[x] *Halt***	**[ ] *Stop***
Zielvorgaben:			
Mittlere Wartezeit	t_W =	**≤ 45 s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,1335	0	103	638	1,0149
	6	0,0272				
C	7	0,0622	0	302	1800	1,1353
	8	0,1300	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,4699	**1800**	1225	1142	3,1535	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1591	2,2627	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0149	638	628	527	6,8260	***A***
C	7+8	1,1353	1800	1585	1319	2,7283	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

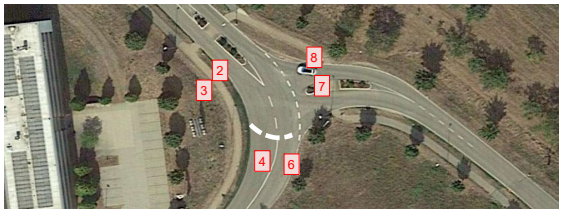
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	267	1	37	305	- - -	1,1230	343
	3	0	20	0	2	22	- - -	1,0909	24
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	46	2	0	48	- - -	1,0208	49
	6	0	20	0	0	20	- - -	1,0000	20
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	1	0	0	1	- - -	1,0000	1
	8	0	264	5	38	307	- - -	1,1319	348
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

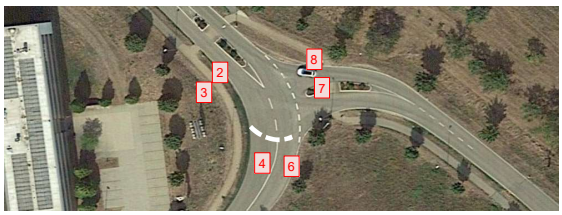
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B [x] ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	343	**1800**	0,1903
8	348	**1800**	0,1931

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	24	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	1	327		792		1,0000	
6	20	316		701		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	49	624		394		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0150	- - -
7	792	0,0013	0,9984
6	701	0,0285	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	394	0,1245

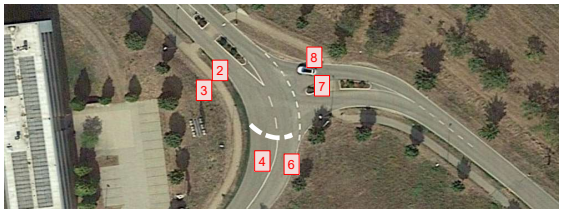
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W **=** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,1245	0	69	451	1,0147
	6	0,0285				
C	7	0,0013	0	349	1800	1,1315
	8	0,1931	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,1230	**1800**	1603	1298	2,7735	***A***
	3	1,0909	1600	1467	1445	2,4919	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0147	451	444	376	9,5632	***A***
C	7+8	1,1315	1800	1591	1283	2,8061	***A***
					erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$		***A***

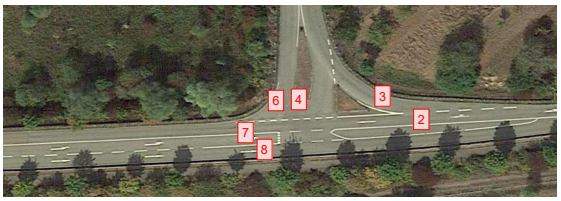
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714 in Bischweier**		**/B: Auffahrt B462 Nord**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL**	
	Uhrzeit:	**Abendspitze**	
	Zufahrt B:	**[x] *Halt***	**[ ] *Stop***
Zielvorgaben:			
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45 s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	ja	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	18	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	122	1	17	140	- - -	1,1250	158
	3	0	162	2	19	183	- - -	1,1093	203
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	100	2	16	118	- - -	1,1441	135
	6	0	8	0	0	8	- - -	1,0000	8
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	4	0	0	4	- - -	1,0000	4
	8	0	175	6	18	199	- - -	1,1055	220
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

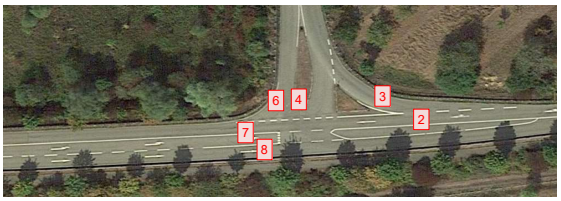
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	158	**1800**	0,0875
8	220	**1800**	0,1222

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	203	ohne RA **0**	mit RA [RA1)] 4	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)] 1154	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	4	140		1024		1,0000	
6	8	140		929		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	135	343		615		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1154	0,1759	- - -
7	1024	0,0039	0,9961
6	929	0,0086	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	613	0,2203

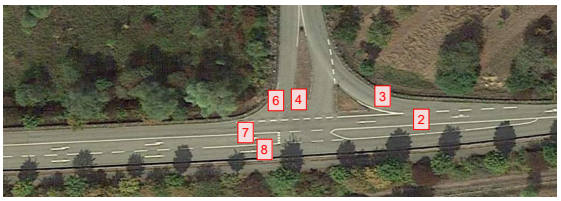
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,2203	1	143	649	1,1349
	6	0,0086				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,1250	**1800**	1600	1460	2,4657	***A***
	3	1,1093	1154	1040	857	4,1993	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	1024	1024	1020	3,5294	***A***
	8	1,1055	**1800**	1628	1429	2,5189	***A***
B	4+6	1,1349	649	571	445	8,0796	***A***
C	7+8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL, Abends	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1406	1280
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	8,96%	8,44%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	101,8	102,7
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	13,8	12,5
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		126
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		14,29%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		84,4
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		1,5
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL, Abends	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1280	1467
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	8,44%	8,79%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	102,7	101,3
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	12,5	14,5
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	187	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	11,23%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	82,1	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	2,3	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
Einfädelungsbereich				
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
Gesamtbewertung Einfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Süd, PLANFALL, Abends	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	2157	1954
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	8,58%	8,24%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	96,0	97,6
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	22,5	20,0
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**C**	**C**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		203
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		11,82%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		81,6
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		2,5
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**C**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL, Abends	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
	durchgehende Strecke			
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1954	2102
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	8,24%	8,52%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	97,6	96,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	20,0	21,8
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**C**	**C**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	148	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	12,16%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	83,5	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,8	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
	Einfädelungsbereich			
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**C**	
	Gesamtbewertung Einfahrt			
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

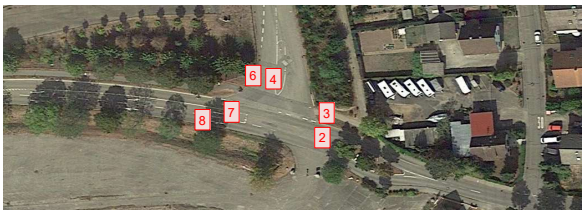
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	2	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	12	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	156	0	0	156	- - -	1,0000	156
	3	0	38	0	0	38	- - -	1,0000	38
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	53	0	0	53	- - -	1,0000	53
	6	0	68	2	0	70	- - -	1,0143	71
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	55	4	0	59	- - -	1,0339	61
	8	0	266	0	2	268	- - -	1,0075	270
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

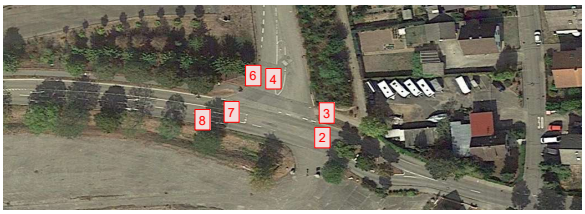
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	156	**1800**	0,0867
8	270	**1800**	0,1500

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	38	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	61	194		951		1,0000	
6	71	175		878		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	53	502		478		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0238	- - -
7	951	0,0642	0,9358
6	878	0,0809	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	448	0,1184

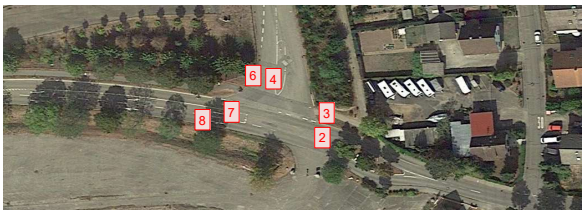
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,1184	1	124	955	1,0081
	6	0,0809				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0000	**1800**	1800	1644	2,1898	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1562	2,3047	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0339	878	849	790	4,5551	***A***
	8	1,0075	**1800**	1787	1519	2,3704	***A***
B	4+6	1,0081	955	947	824	4,3674	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

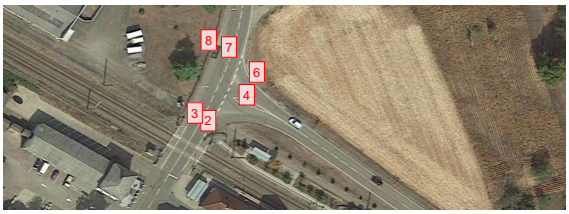
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	276	4	1	281	- - -	1,0107	284
	3	0	156	5	0	161	- - -	1,0155	164
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	144	4	1	149	- - -	1,0201	152
	6	0	31	1	0	32	- - -	1,0156	33
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	53	1	0	54	- - -	1,0093	55
	8	0	346	4	0	350	- - -	1,0057	352
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

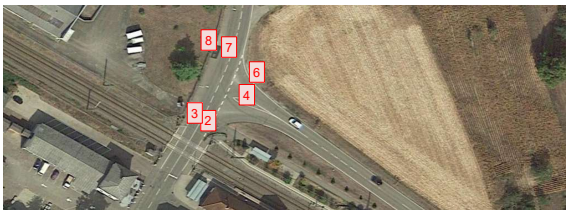
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	284	**1800**	0,1578
8	352	**1800**	0,1956

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	164	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	55	442		676		1,0000	
6	33	362		652		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	152	766		315		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,1022	- - -
7	676	0,0806	0,8998
6	652	0,0499	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	284	0,5361

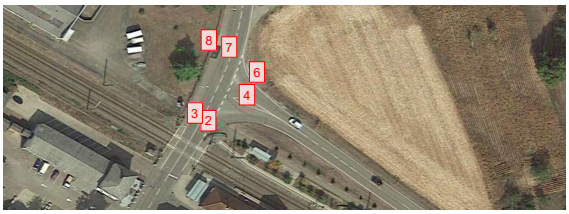
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W **=** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,5361	1	185	343	1,0193
	6	0,0499				
C	7	0,0806	0	407	1800	1,0062
	8	0,1956	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0107	**1800**	1781	1500	2,3999	***A***
	3	1,0155	1600	1576	1415	2,5450	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0193	343	336	155	23,0197	***C***
C	7+8	1,0062	1800	1789	1385	2,5992	***A***
					erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$		***C***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3714/ Rauentaler Str /B: Erschließungsstraße in Bischweier

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	1	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	151	5	38	194	- - -	1,2088	235
	3	0	27	0	0	27	- - -	1,0000	27
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	16	0	0	16	- - -	1,0000	16
	6	0	109	0	0	109	- - -	1,0000	109
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	188	0	0	188	- - -	1,0000	188
	8	0	127	1	37	165	- - -	1,2273	203
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Rauentaler Str /B: Erschließungsstraße in Bischweier**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	235	**1800**	0,1303
8	203	**1800**	0,1125

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	27	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	188	221		916		1,0000	
6	109	208		834		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	16	561		436		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0169	- - -
7	916	0,2052	0,7889
6	834	0,1307	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	344	0,0465

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Rauentaler Str in Bischweier** **/B: Erschließungsstraße**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W **=** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0465	0	125	705	1,0000
	6	0,1307				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,2088	**1800**	1489	1295	2,7796	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1573	2,2886	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	834	834	646	5,5743	***A***
	8	1,2273	**1800**	1467	1302	2,7656	***A***
B	4+6	1,0000	705	705	580	6,2046	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier**		**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL**	
	Uhrzeit:	**Abendspitze**	
	Zufahrt B:	**[x]** ***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:			
Mittlere Wartezeit	t_W =	**≤ 45** **s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	122	0	35	157	- - -	1,2229	192
	3	0	65	4	2	71	- - -	1,0563	75
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	52	2	0	54	- - -	1,0185	55
	6	0	56	5	0	61	- - -	1,0410	64
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	55	1	0	56	- - -	1,0089	57
	8	0	88	0	37	125	- - -	1,2960	162
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	192	**1800**	0,1067
8	162	**1800**	0,0900

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	75	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	57	228		907		1,0000	
6	64	193		854		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	55	374		586		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0469	- - -
7	907	0,0623	0,9316
6	854	0,0744	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	546	0,1007

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,1007	0	119	677	1,0304
	6	0,0744				
C	7	0,0623	0	219	1800	1,2072
	8	0,0900	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,2229	**1800**	1472	1315	2,7378	***A***
	3	1,0563	1600	1515	1444	2,4936	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0304	677	657	542	6,6437	***A***
C	7+8	1,2072	1800	1491	1310	2,7479	***A***
					erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$		***A***

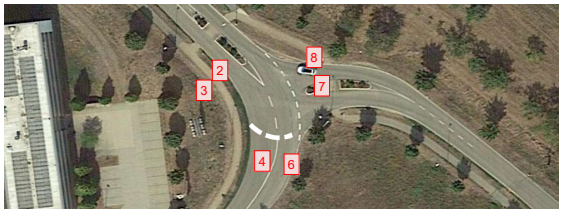
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 2**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	241	3	35	279	- - -	1,1308	316
	3	0	9	0	7	16	- - -	1,4375	23
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	3	0	1	4	- - -	1,2500	5
	6	0	0	0	0	0	- - -	0,0000	0
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	5	0	0	5	- - -	1,0000	5
	8	0	241	2	40	283	- - -	1,1449	324
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

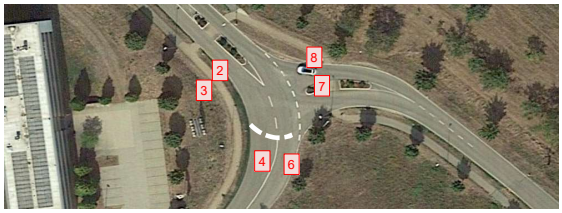
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL 2**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	316	**1800**	0,1753
8	324	**1800**	0,1800

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	23	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	5	295		827		1,0000	
6	0	287		734		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	5	575		426		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0144	- - -
7	827	0,0060	0,9926
6	734	0,0000	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	423	0,0118

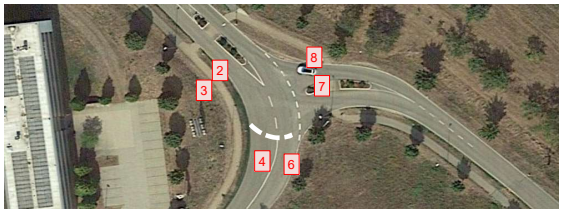
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 2**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0118	0	5	423	1,2500
	6	0,0000				
C	7	0,0060	0	329	1800	1,1424
	8	0,1800	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,1308	**1800**	1592	1313	2,7422	***A***
	3	1,4375	1600	1113	1097	3,2815	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,2500	423	338	334	10,7685	***B***
C	7+8	1,1424	1800	1576	1288	2,7955	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***B***

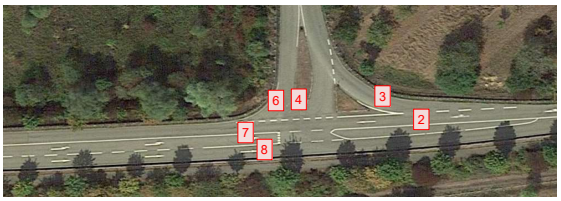
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 2**
Uhrzeit: **Morgens**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	ja	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	18	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	116	5	17	138	- - -	1,1413	158
	3	0	167	7	30	204	- - -	1,1642	238
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	97	1	17	115	- - -	1,1522	133
	6	0	1	0	0	1	- - -	1,0000	1
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	4	0	0	4	- - -	1,0000	4
	8	0	125	0	28	153	- - -	1,1830	181
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

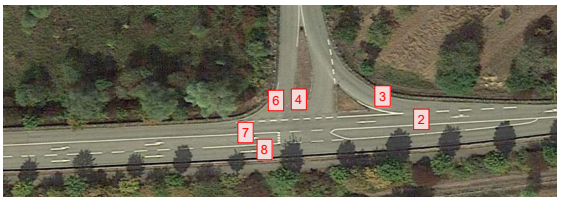
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL 2**
Uhrzeit: Morgens
Zufahrt B [x] ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	158	**1800**	0,0875
8	181	**1800**	0,1006

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	238	ohne RA **0**	mit RA [RA1)] 4	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)] 1154	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	4	138		1027		1,0000	
6	1	138		932		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	133	295		664		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1154	0,2058	- - -
7	1027	0,0039	0,9961
6	932	0,0011	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	661	0,2004

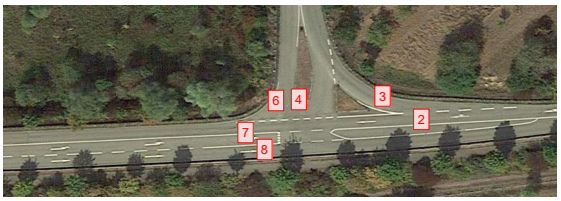
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 2**
Uhrzeit: **Morgens**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,2004	1	134	666	1,1509
	6	0,0011				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,1413	**1800**	1577	1439	2,5015	***A***
	3	1,1642	1154	991	787	4,5729	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	1027	1027	1023	3,5197	***A***
	8	1,1830	**1800**	1522	1369	2,6305	***A***
B	4+6	1,1509	666	579	463	7,7774	***A***
C	7+8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL 2, Morgens	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1842	1726
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	8,14%	7,65%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	98,5	99,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	18,7	17,4
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**C**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		116
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		15,52%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		84,9
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		1,4
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL 2, Morgens	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1726	1934
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	7,65%	8,74%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	99,4	97,8
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	17,4	19,8
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**C**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	208	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	17,79%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	81,4	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	2,6	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
Einfädelungsbereich				
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**C**	
Gesamtbewertung Einfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Süd, PLANFALL 2, Morgens	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1331	1174
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	8,94%	7,75%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	102,3	103,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	13,0	11,4
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		157
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		17,83%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		81,2
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		1,9
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL 2, Morgens	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1174	1313
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	7,75%	8,61%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	103,4	102,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	11,4	12,8
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	139	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	15,83%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	83,9	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,7	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
Einfädelungsbereich				
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
Gesamtbewertung Einfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

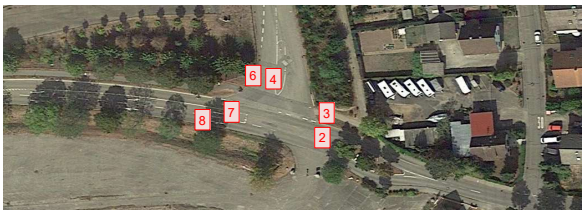
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier** **/B: Nassenackerstraße**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 2**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	2	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	12	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	233	10	0	243	- - -	1,0206	248
	3	0	52	0	2	54	- - -	1,0370	56
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	19	0	0	19	- - -	1,0000	19
	6	0	29	11	0	40	- - -	1,1375	46
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	76	0	0	76	- - -	1,0000	76
	8	0	82	6	0	88	- - -	1,0341	91
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

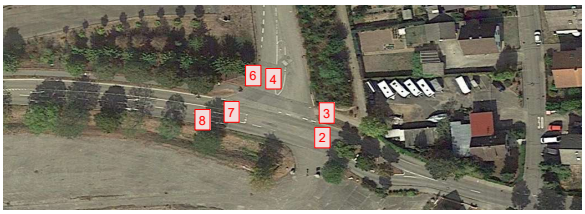
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str /B: Nassenackerstraße in Bischweier

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL 2
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	248	**1800**	0,1378
8	91	**1800**	0,0506

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	56	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	76	297		825		1,0000	
6	46	270		754		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	19	434		533		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0350	- - -
7	825	0,0921	0,9079
6	754	0,0603	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	484	0,0393

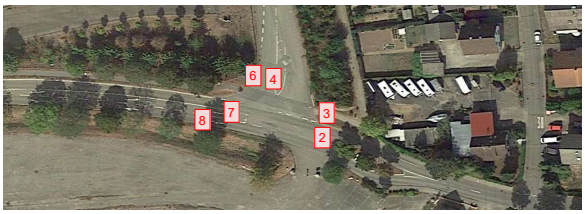
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL 2
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0393	1	65	986	1,0932
	6	0,0603				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0206	**1800**	1764	1521	2,3672	***A***
	3	1,0370	1600	1543	1489	2,4180	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	754	754	678	5,3058	***A***
	8	1,0341	**1800**	1741	1653	2,1783	***A***
B	4+6	1,0932	986	902	843	4,2711	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

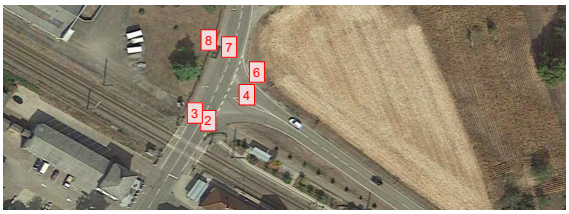
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 2**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	281	6	5	292	- - -	1,0274	300
	3	0	106	4	0	110	- - -	1,0182	112
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	124	11	0	135	- - -	1,0407	141
	6	0	53	1	0	54	- - -	1,0093	55
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	14	0	0	14	- - -	1,0000	14
	8	0	188	11	4	203	- - -	1,0468	213
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

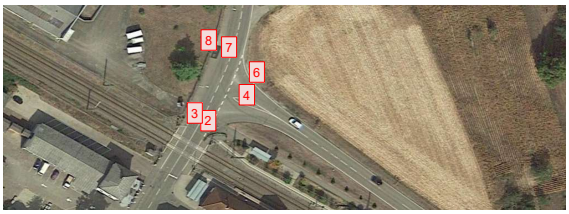
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL 2**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	300	**1800**	0,1667
8	213	**1800**	0,1181

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	112	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	14	402		714		1,0000	
6	55	347		667		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	141	564		434		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0700	- - -
7	714	0,0196	0,9778
6	667	0,0817	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	424	0,3315

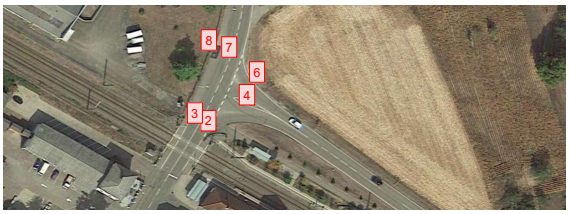
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 2**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W **=** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,3315	1	195	571	1,0317
	6	0,0817				
C	7	0,0196	0	227	1800	1,0438
	8	0,1181	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0274	**1800**	1752	1460	2,4656	***A***
	3	1,0182	1600	1571	1461	2,4633	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0317	571	554	365	9,8635	***A***
C	7+8	1,0438	1800	1725	1508	2,3880	***A***
					erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$		***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3714/ Rauentaler Str in Bischweier /B: Erschließungsstraße

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL 2
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	1	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	61	0	40	101	- - -	1,3960	141
	3	0	9	1	0	10	- - -	1,0500	11
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	43	0	0	43	- - -	1,0000	43
	6	0	184	1	0	185	- - -	1,0027	186
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	55	1	0	56	- - -	1,0089	57
	8	0	186	2	35	223	- - -	1,1614	259
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Rauentaler Str /B: Erschließungsstraße in Bischweier**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL 2**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	141	**1800**	0,0783
8	259	**1800**	0,1439

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	11	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	57	111		1066		1,0000	
6	186	106		980		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	43	385		576		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0066	- - -
7	1066	0,0530	0,9444
6	980	0,1892	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	544	0,0791

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3714/ Rauentaler Str in Bischweier /B: Erschließungsstraße

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL 2
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0791	0	229	852	1,0022
	6	0,1892				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,3960	**1800**	1289	1188	3,0293	***A***
	3	1,0500	1600	1524	1514	2,3781	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0089	980	972	916	3,9312	***A***
	8	1,1614	**1800**	1550	1327	2,7132	***A***
B	4+6	1,0022	852	850	622	5,7883	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier**		**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**	
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**	
	Zufahrt B:	**[x]** ***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:			
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45 s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	44	0	39	83	- - -	1,4699	122
	3	0	9	0	0	9	- - -	1,0000	9
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	75	0	0	75	- - -	1,0000	75
	6	0	26	1	1	28	- - -	1,0536	30
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	65	2	0	67	- - -	1,0149	68
	8	0	164	0	35	199	- - -	1,1759	234
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL 2
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	122	**1800**	0,0678
8	234	**1800**	0,1300

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	9	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	68	92		1094		1,0000	
6	30	88		1010		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	75	354		605		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0056	- - -
7	1094	0,0622	0,9285
6	1010	0,0292	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	562	0,1335

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier**		**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**	
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**	
	Zufahrt B:	**[x]** ***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:			
Mittlere Wartezeit	t_W =	**≤ 45** **s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,1335	0	105	642	1,0146
	6	0,0292				
C	7	0,0622	0	302	1800	1,1353
	8	0,1300	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,4699	**1800**	1225	1142	3,1535	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1591	2,2627	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0146	642	633	530	6,7919	***A***
C	7+8	1,1353	1800	1585	1319	2,7283	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

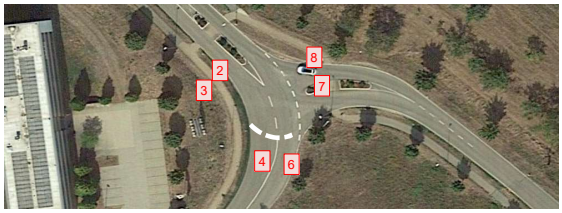
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 2**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	267	1	37	305	- - -	1,1230	343
	3	0	20	0	4	24	- - -	1,1667	28
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	50	2	2	54	- - -	1,0556	57
	6	0	22	0	0	22	- - -	1,0000	22
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	2	0	0	2	- - -	1,0000	2
	8	0	264	5	38	307	- - -	1,1319	348
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

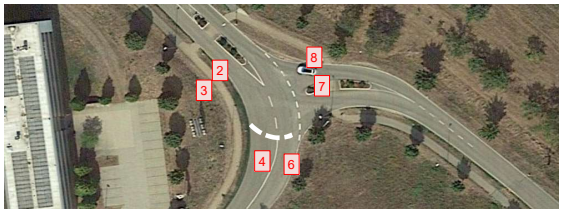
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL 2**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B [x] ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	343	**1800**	0,1903
8	348	**1800**	0,1931

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	28	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	2	329		790		1,0000	
6	22	317		700		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	57	626		393		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0175	- - -
7	790	0,0025	0,9969
6	700	0,0314	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	392	0,1455

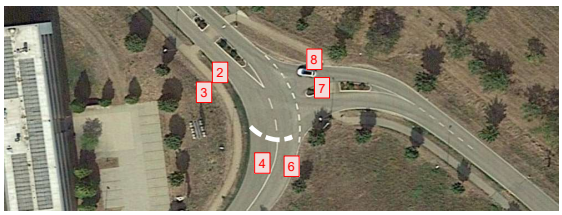
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier** **/B: K3714/ Rauentaler**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 2**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,1455	0	79	446	1,0395
	6	0,0314				
C	7	0,0025	0	350	1800	1,1311
	8	0,1931	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,1230	**1800**	1603	1298	2,7735	***A***
	3	1,1667	1600	1371	1347	2,6718	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0395	446	430	354	10,1807	***B***
C	7+8	1,1311	1800	1591	1282	2,8070	***A***
					erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$		***B***

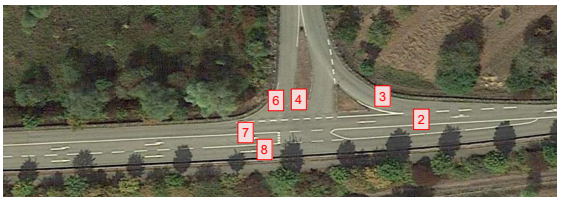
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714 in Bischweier**		**/B: Auffahrt B462 Nord**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**	
	Uhrzeit:	**Abendspitze**	
	Zufahrt B:	**[x] *Halt***	**[ ] *Stop***
Zielvorgaben:			
Mittlere Wartezeit	t_W =	**≤ 45 s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	ja	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	18	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	124	1	18	143	- - -	1,1294	162
	3	0	164	2	20	186	- - -	1,1129	207
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	100	2	17	119	- - -	1,1513	137
	6	0	8	0	0	8	- - -	1,0000	8
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	4	0	0	4	- - -	1,0000	4
	8	0	175	6	19	200	- - -	1,1100	222
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

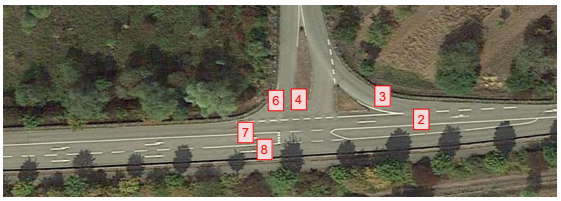
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL 2**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	162	**1800**	0,0897
8	222	**1800**	0,1233

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	207	ohne RA **0**	mit RA [RA1)] 4	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)] 1154	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	4	143		1020		1,0000	
6	8	143		924		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	137	347		611		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1154	0,1794	- - -
7	1020	0,0039	0,9961
6	924	0,0087	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	609	0,2250

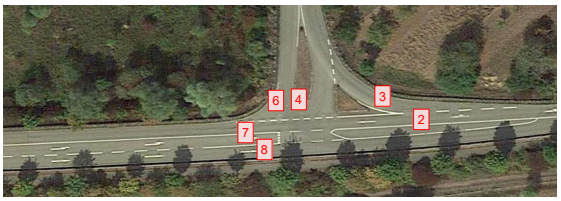
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714 in Bischweier** **/B: Auffahrt B462 Nord**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 2**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,2250	1	145	644	1,1417
	6	0,0087				
C	7					
	8		---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,1294	**1800**	1594	1451	2,4813	***A***
	3	1,1129	1154	1037	851	4,2308	***A***
B	4	---	---	---	---	---	**---**
	6	---	---	---	---	---	**---**
C	7	1,0000	1020	1020	1016	3,5440	***A***
	8	1,1100	**1800**	1622	1422	2,5323	***A***
B	4+6	1,1417	644	564	437	8,2357	***A***
C	7+8	---	---	---	---	---	**---**
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL 2, Abends	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1407	1280
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	9,03%	8,44%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	101,7	102,7
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	13,8	12,5
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		127
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		14,96%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		84,4
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		1,5
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL 2, Abends	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1280	1470
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	8,44%	8,84%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	102,7	101,3
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	12,5	14,5
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	190	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	11,58%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	82,0	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	2,3	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
Einfädelungsbereich				
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
Gesamtbewertung Einfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt				
Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Süd, PLANFALL 2, Abends	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	2158	1954
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	8,62%	8,24%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	96,0	97,6
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	22,5	20,0
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**C**	**C**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		204
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		12,25%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		81,5
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		2,5
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**C**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL 2, Abends	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1954	2105
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	8,24%	8,55%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	97,6	96,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	20,0	21,8
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**C**	**C**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	151	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	12,58%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	83,4	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,8	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
Einfädelungsbereich				
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**C**	
Gesamtbewertung Einfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

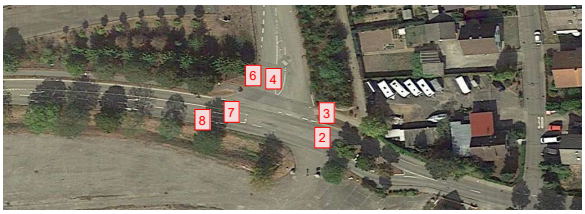
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier** **/B: Nassenackerstraße**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 2**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	2	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	12	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	156	0	0	156	- - -	1,0000	156
	3	0	38	0	0	38	- - -	1,0000	38
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	53	0	0	53	- - -	1,0000	53
	6	0	69	2	0	71	- - -	1,0141	72
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	55	4	0	59	- - -	1,0339	61
	8	0	266	0	2	268	- - -	1,0075	270
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

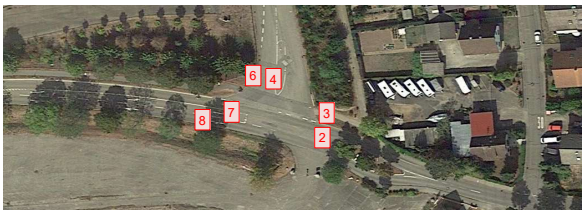
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL 2
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	156	**1800**	0,0867
8	270	**1800**	0,1500

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	38	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	61	194		951		1,0000	
6	72	175		878		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	53	502		478		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0238	- - -
7	951	0,0642	0,9358
6	878	0,0820	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	448	0,1184

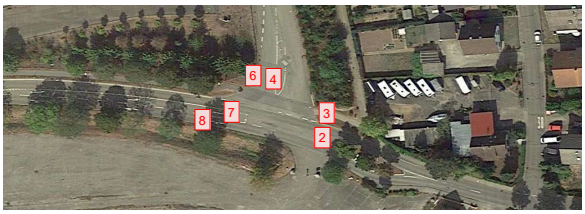
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL 2
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,1184	1	125	959	1,0081
	6	0,0820				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0000	**1800**	1800	1644	2,1898	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1562	2,3047	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0339	878	849	790	4,5551	***A***
	8	1,0075	**1800**	1787	1519	2,3704	***A***
B	4+6	1,0081	959	952	828	4,3493	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

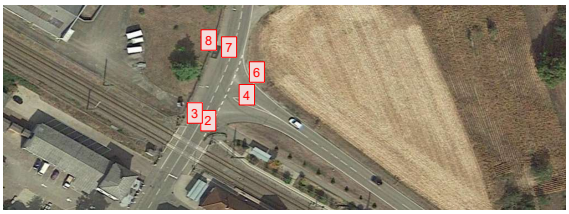
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 2**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	276	4	1	281	- - -	1,0107	284
	3	0	156	5	0	161	- - -	1,0155	164
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	145	4	1	150	- - -	1,0200	153
	6	0	31	1	0	32	- - -	1,0156	33
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	53	1	0	54	- - -	1,0093	55
	8	0	346	4	0	350	- - -	1,0057	352
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

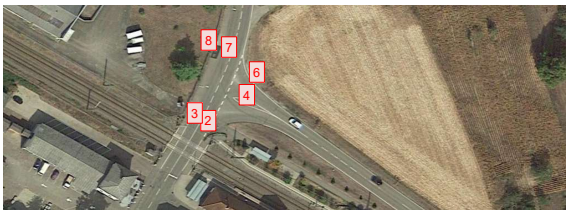
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL 2**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	284	**1800**	0,1578
8	352	**1800**	0,1956

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	164	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	55	442		676		1,0000	
6	33	362		652		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	153	766		315		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,1022	- - -
7	676	0,0806	0,8998
6	652	0,0499	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	284	0,5397

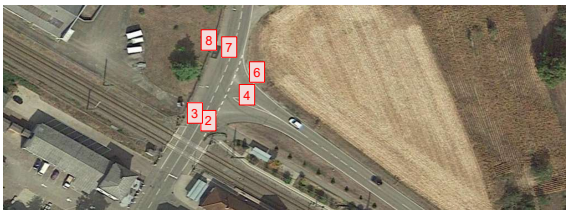
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 2**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W **=** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,5397	1	186	342	1,0192
	6	0,0499				
C	7	0,0806	0	407	1800	1,0062
	8	0,1956	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0107	**1800**	1781	1500	2,3999	***A***
	3	1,0155	1600	1576	1415	2,5450	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0192	342	336	154	23,2139	***C***
C	7+8	1,0062	1800	1789	1385	2,5992	***A***
					erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$		***C***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: K3714/ Rauentaler Str in Bischweier /B: Erschließungsstraße

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL 2
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B: [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	1	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	151	5	38	194	- - -	1,2088	235
	3	0	27	0	0	27	- - -	1,0000	27
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	16	0	0	16	- - -	1,0000	16
	6	0	110	0	0	110	- - -	1,0000	110
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	189	0	0	189	- - -	1,0000	189
	8	0	128	1	37	166	- - -	1,2259	204
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Rauentaler Str /B: Erschließungsstraße in Bischweier**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL 2**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	235	**1800**	0,1303
8	204	**1800**	0,1131

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	27	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	189	221		916		1,0000	
6	110	208		834		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	16	563		435		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0169	- - -
7	916	0,2063	0,7877
6	834	0,1319	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	342	0,0467

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Rauentaler Str in Bischweier** **/B: Erschließungsstraße**

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 2**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B: **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0467	0	126	705	1,0000
	6	0,1319				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,2088	**1800**	1489	1295	2,7796	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1573	2,2886	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	834	834	645	5,5829	***A***
	8	1,2259	**1800**	1468	1302	2,7643	***A***
B	4+6	1,0000	705	705	579	6,2153	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier**		**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**	
	Uhrzeit:	**Abendspitze**	
	Zufahrt B:	**[x]** ***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:			
Mittlere Wartezeit	t_W =	**≤ 45** **s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	122	0	35	157	- - -	1,2229	192
	3	0	65	4	2	71	- - -	1,0563	75
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	52	2	0	54	- - -	1,0185	55
	6	0	56	5	0	61	- - -	1,0410	64
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	56	1	0	57	- - -	1,0088	58
	8	0	88	0	37	125	- - -	1,2960	162
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier /B: Nassenackerstraße

Verkehrsdaten: Datum: PLANFALL 2
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	192	**1800**	0,1067
8	162	**1800**	0,0900

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	75	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	58	228		907		1,0000	
6	64	193		854		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	55	375		585		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0469	- - -
7	907	0,0634	0,9304
6	854	0,0744	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	544	0,1010

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier**		**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**	
	Uhrzeit:	**Abendspitze**	
	Zufahrt B:	**[x]** ***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:			
Mittlere Wartezeit	t_W =	**≤ 45 s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,1010	0	119	676	1,0304
	6	0,0744				
C	7	0,0634	0	220	1800	1,2060
	8	0,0900	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,2229	**1800**	1472	1315	2,7378	***A***
	3	1,0563	1600	1515	1444	2,4936	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0304	676	656	541	6,6571	***A***
C	7+8	1,2060	1800	1492	1310	2,7470	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

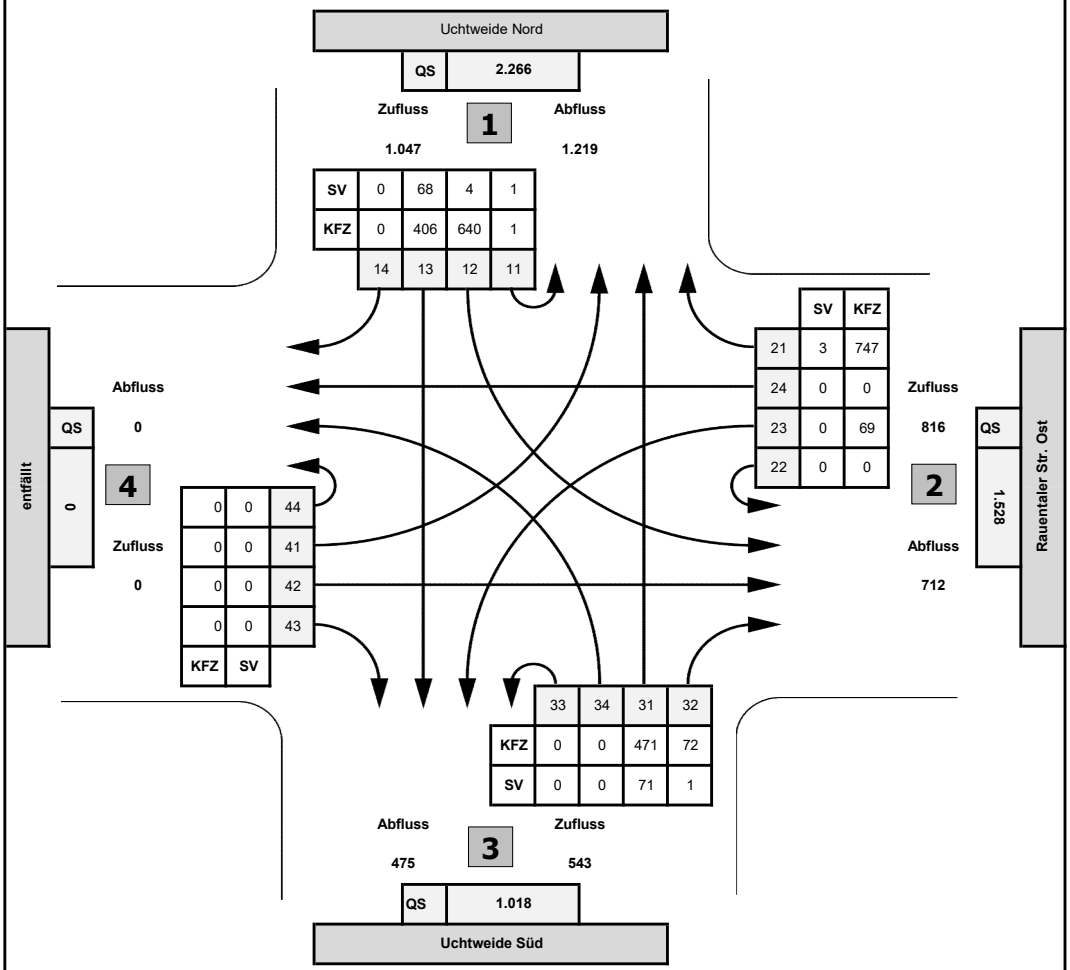
Messtechnik Mehl GmbH
Teichtor 4
34466 Wolfhagen

Verkehrsdatenerhebung

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke

Kotenpunkt/Ort	KP01/Bischweier		
Straßen:	Uchtweide Nord / Rauentaler Str. Ost / Uchtweide Süd / entfällt		
Datum:	12.10.2021	MEHL Messtechnik	
Zählzeit:	06:00 - 10:00 und 15:00 - 19:00 Uh		
Gerätetyp	VidCount XS	Seriennummer	15





Zeitraum	1		2		3		4		Erläuterung
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	
00:00 - 24:00	1.047	7,0%	816	0,4%	543	13,3%	0	0,0%	Anzahl FZG. Zufluss ausgenommen Fußgänger/Radfahrer
06:00 - 19:00	1.047	7,0%	816	0,4%	543	13,3%	0	0,0%	
06:00 - 22:00	1.047	7,0%	816	0,4%	543	13,3%	0	0,0%	
22:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	

Fahrtrichtung		Uchtweide Nord in Richtung Uchtweide Nord											
Fahrbezeichnung		1 nach 1											
Intervalle				KFZ					Schwerverkehr				
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

Fahrtrichtung		Uchtweide Nord in Richtung Rauentaler Str. Ost											
Fahrbezeichnung		1 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
06:15	06:30	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
06:30	06:45	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
06:45	07:00	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	7
07:00	07:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	5
07:15	07:30	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	8
07:30	07:45	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	14
07:45	08:00	0	0	0	13	0	7	0	0	0	0	0	20
08:00	08:15	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	15
08:15	08:30	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	12
08:30	08:45	0	0	0	7	0	3	0	0	0	0	0	10
08:45	09:00	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
09:00	09:15	1	1	0	13	0	3	0	0	0	0	0	16
09:15	09:30	1	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	13
09:30	09:45	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
09:45	10:00	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	11
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	10	0	2	0	0	0	0	0	12
15:15	15:30	0	0	0	29	0	2	0	0	0	0	0	31
15:30	15:45	0	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	22
15:45	16:00	2	0	0	33	1	1	0	0	0	0	0	35
16:00	16:15	0	1	0	26	0	1	1	0	0	1	0	29
16:15	16:30	0	0	0	25	0	2	0	0	0	0	0	27
16:30	16:45	0	0	0	28	0	1	0	0	0	0	0	29
16:45	17:00	0	1	2	25	0	2	0	0	0	0	0	29
17:00	17:15	0	1	0	34	1	2	0	0	0	0	0	37
17:15	17:30	0	0	0	37	0	1	0	0	0	0	0	38
17:30	17:45	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	34
17:45	18:00	0	2	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
18:00	18:15	0	0	0	27	0	1	0	0	0	0	0	28
18:15	18:30	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	35
18:30	18:45	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
18:45	19:00	0	0	0	21	0	1	0	0	0	0	0	22
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		4	6	3	594	2	37	2	0	0	2	0	640

Fahrtrichtung		Uchtweide Nord in Richtung Uchtweide Süd											
Fahrbezeichnung		1 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	7	0	0	1	1	0	0	0	9
06:15	06:30	0	0	0	12	0	0	1	1	0	0	0	14
06:30	06:45	0	0	0	15	0	0	0	0	5	0	0	20
06:45	07:00	0	1	0	18	0	0	1	1	2	0	0	22
07:00	07:15	0	0	0	15	0	2	0	0	4	0	0	21
07:15	07:30	0	0	0	8	0	2	0	1	1	0	0	12
07:30	07:45	0	0	0	11	0	2	0	0	1	0	0	14
07:45	08:00	0	0	0	18	1	3	0	0	1	0	0	23
08:00	08:15	0	0	0	14	0	1	1	0	1	0	0	17
08:15	08:30	0	0	0	9	0	2	0	0	2	2	0	15
08:30	08:45	0	0	0	6	0	2	0	0	3	0	0	11
08:45	09:00	1	0	0	11	1	1	1	0	1	0	0	15
09:00	09:15	0	0	0	10	1	0	3	0	0	0	0	14
09:15	09:30	0	0	0	9	1	1	2	2	0	0	0	15
09:30	09:45	0	0	1	4	0	2	0	0	0	0	0	7
09:45	10:00	0	0	0	3	0	3	3	0	0	0	0	9
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	7	0	1	0	1	0	0	0	9
15:15	15:30	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
15:30	15:45	0	0	0	5	0	2	3	1	1	0	0	12
15:45	16:00	0	0	0	11	0	5	2	0	1	0	0	19
16:00	16:15	0	0	0	7	0	6	2	0	1	1	0	17
16:15	16:30	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	12
16:30	16:45	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	7
16:45	17:00	0	0	0	14	0	2	1	0	0	0	0	17
17:00	17:15	0	0	0	6	0	3	2	0	0	0	0	11
17:15	17:30	0	0	0	3	0	3	0	0	1	1	0	8
17:30	17:45	0	0	0	4	0	2	2	0	0	0	0	8
17:45	18:00	0	0	0	13	0	1	0	1	0	0	0	15
18:00	18:15	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	8
18:15	18:30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	12
18:30	18:45	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	4
18:45	19:00	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	4
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		3	1	1	283	5	49	26	9	26	7	0	406

Fahrtrichtung		Uchtweide Nord in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		1 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	12	0	0	1	1	0	0	0	**14**
06:15	06:30	0	0	0	22	0	0	1	1	0	0	0	**24**
06:30	06:45	0	0	0	21	0	0	0	0	5	0	0	**26**
06:45	07:00	0	1	0	23	0	2	1	1	3	0	0	**30**
07:00	07:15	0	0	0	19	0	2	0	0	4	1	0	**26**
07:15	07:30	0	0	0	15	0	3	0	1	1	0	0	**20**
07:30	07:45	0	0	0	23	0	4	0	0	1	0	0	**28**
07:45	08:00	0	0	0	31	1	10	0	0	1	0	0	**43**
08:00	08:15	0	0	0	28	0	2	1	0	1	0	0	**32**
08:15	08:30	0	0	0	20	0	3	0	0	2	2	0	**27**
08:30	08:45	0	0	0	13	0	5	0	0	3	0	0	**21**
08:45	09:00	1	0	0	24	1	1	1	0	1	0	0	**28**
09:00	09:15	1	1	0	23	1	3	3	0	0	0	0	**30**
09:15	09:30	1	0	0	21	1	1	3	2	0	0	0	**28**
09:30	09:45	0	0	1	15	0	2	0	0	0	0	0	**18**
09:45	10:00	0	0	0	13	0	4	3	0	0	0	0	**20**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	17	0	3	0	1	0	0	0	**21**
15:15	15:30	0	0	0	33	0	3	0	0	0	0	0	**36**
15:30	15:45	0	0	1	26	0	2	3	1	1	0	0	**34**
15:45	16:00	2	0	0	44	1	6	2	0	1	0	0	**54**
16:00	16:15	0	1	0	33	0	7	3	0	1	2	0	**46**
16:15	16:30	0	0	0	36	0	3	0	0	0	0	0	**39**
16:30	16:45	0	0	0	34	0	1	0	0	1	0	0	**36**
16:45	17:00	0	1	2	39	0	4	1	0	0	0	0	**46**
17:00	17:15	0	1	0	40	1	5	2	0	0	0	0	**48**
17:15	17:30	0	0	0	40	0	4	0	0	1	1	0	**46**
17:30	17:45	0	0	0	38	0	2	2	0	0	0	0	**42**
17:45	18:00	0	2	0	41	0	1	0	1	0	0	0	**43**
18:00	18:15	0	0	0	34	0	1	0	0	0	1	0	**36**
18:15	18:30	0	0	0	46	0	0	0	0	0	1	0	**47**
18:30	18:45	2	0	0	30	0	0	1	0	0	1	0	**32**
18:45	19:00	0	0	0	23	1	2	0	0	0	0	0	**26**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		7	7	4	877	7	86	28	9	27	9	0	1.047

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	1	0	19	0	2	0	0	0	2	0	**23**
06:15	06:30	0	0	0	26	0	2	0	0	1	1	0	**30**
06:30	06:45	0	0	1	32	0	6	2	1	0	1	0	**43**
06:45	07:00	0	0	0	32	0	3	2	0	2	1	0	**40**
07:00	07:15	0	0	0	46	0	9	3	1	1	0	0	**60**
07:15	07:30	0	0	0	51	0	8	3	0	2	1	0	**65**
07:30	07:45	0	0	1	41	0	4	2	0	2	0	0	**50**
07:45	08:00	1	1	0	45	0	5	1	2	3	0	0	**56**
08:00	08:15	0	1	0	25	0	11	1	0	2	0	0	**39**
08:15	08:30	0	0	0	31	0	1	2	0	1	0	0	**35**
08:30	08:45	0	0	0	24	0	8	1	1	4	0	0	**38**
08:45	09:00	2	0	0	25	0	2	1	0	1	0	0	**29**
09:00	09:15	2	0	0	11	1	4	1	0	2	0	0	**19**
09:15	09:30	0	0	0	20	0	3	0	0	1	0	0	**24**
09:30	09:45	0	0	1	27	1	1	2	0	0	0	0	**32**
09:45	10:00	0	0	0	21	1	4	2	0	2	0	0	**30**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	3	3	0	33	1	3	0	0	1	0	0	**38**
15:15	15:30	0	1	0	39	1	1	0	0	0	0	0	**41**
15:30	15:45	0	2	0	39	0	3	0	0	1	0	0	**43**
15:45	16:00	0	0	0	30	1	5	0	0	0	0	0	**36**
16:00	16:15	0	0	0	37	0	4	0	1	0	1	0	**43**
16:15	16:30	0	0	0	34	0	4	2	0	0	0	0	**40**
16:30	16:45	0	0	0	39	0	3	0	2	0	0	0	**44**
16:45	17:00	1	1	0	37	2	3	1	1	0	0	0	**44**
17:00	17:15	0	0	0	37	0	1	0	0	1	0	0	**39**
17:15	17:30	1	0	0	47	0	0	1	0	0	0	0	**48**
17:30	17:45	0	1	0	37	0	2	1	0	1	0	0	**41**
17:45	18:00	0	1	0	26	0	1	0	0	2	0	0	**29**
18:00	18:15	1	0	0	24	0	0	0	1	0	0	0	**25**
18:15	18:30	2	0	0	26	0	3	0	0	0	0	0	**29**
18:30	18:45	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	**37**
18:45	19:00	1	0	0	26	0	3	0	0	0	0	0	**29**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		14	12	3	1.024	8	109	28	10	30	7	0	1.219

Fahrtrichtung / Fahrbezeichnung / Intervalle		Querschnitt				Zufluss		
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%		0	
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%		0	
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%		0	
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%		0	
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%		0	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%		0	
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%		0	
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%		0	
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%		0	
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%		0	
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%		0	
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%		0	
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%		0	
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%		0	
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%		0	
06:00	06:15	37	0,11	37	14,3%		14	
06:15	06:30	54	0,07	91	8,3%		38	
06:30	06:45	69	0,13	160	19,2%		64	
06:45	07:00	70	0,14	230	16,7%		94	
07:00	07:15	86	0,12	279	19,2%		106	
07:15	07:30	85	0,09	310	10,0%		102	
07:30	07:45	78	0,06	319	3,6%		104	MSP (1/4)
07:45	08:00	99	0,07	348	2,3%		117	MSP (2/4)
08:00	08:15	71	0,07	333	6,3%		123	MSP (3/4)
08:15	08:30	62	0,11	310	14,8%		130	MSP (4/4)
08:30	08:45	59	0,15	291	14,3%		123	
08:45	09:00	57	0,07	249	7,1%		108	
09:00	09:15	49	0,12	227	10,0%		106	
09:15	09:30	52	0,12	217	17,9%		107	
09:30	09:45	50	0,04	208	0,0%		104	
09:45	10:00	50	0,14	201	15,0%		96	
10:00	10:15	0	0,00	152	0,0%		66	
10:15	10:30	0	0,00	100	0,0%		38	
10:30	10:45	0	0,00	50	0,0%		20	
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%		0	
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%		0	
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%		0	
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%		0	
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%		0	
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%		0	
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%		0	
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%		0	
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%		0	
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%		0	
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%		0	
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%		0	
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%		0	
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%		0	
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%		0	
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%		0	
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%		0	
15:00	15:15	59	0,03	59	4,8%		21	
15:15	15:30	77	0,00	136	0,0%		57	
15:30	15:45	77	0,08	213	14,7%		91	
15:45	16:00	90	0,03	303	5,6%	MAX	145	
16:00	16:15	89	0,09	333	13,0%		170	
16:15	16:30	79	0,03	335	0,0%		173	
16:30	16:45	80	0,04	338	2,8%		175	
16:45	17:00	90	0,03	338	2,2%		167	ASP (1/4)
17:00	17:15	87	0,03	336	4,2%		169	ASP (2/4)
17:15	17:30	94	0,03	351	4,3%		176	ASP (3/4)
17:30	17:45	83	0,05	354	4,8%		182	ASP (4/4)
17:45	18:00	72	0,04	336	2,3%		179	
18:00	18:15	61	0,03	310	2,8%		167	
18:15	18:30	76	0,01	292	2,1%		168	
18:30	18:45	69	0,03	278	6,3%		158	
18:45	19:00	55	0,00	261	0,0%		141	
19:00	19:15	0	0,00	200	0,0%		105	
19:15	19:30	0	0,00	124	0,0%		58	
19:30	19:45	0	0,00	55	0,0%		26	
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%		0	
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%		0	
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%		0	
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%		0	
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%		0	
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%		0	
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%		0	
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%		0	
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%		0	
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%		0	
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%		0	
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%		0	
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%		0	
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%		0	
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%		0	
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%		0	
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%		0	
00:00 bis 24:00		2.266	0,07	0	7,0%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Rauentaler Str. Ost in Richtung Uchtweide Nord											
Fahrbezeichnung		2 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	1	0	18	0	2	0	0	0	0	0	20
06:15	06:30	0	0	0	18	0	2	0	0	0	0	0	20
06:30	06:45	0	0	1	25	0	2	0	0	0	0	0	28
06:45	07:00	0	0	0	26	0	2	0	0	0	0	0	28
07:00	07:15	0	0	0	38	0	1	0	0	0	0	0	39
07:15	07:30	0	0	0	43	0	1	0	0	0	1	0	45
07:30	07:45	0	0	1	31	0	1	0	0	0	0	0	33
07:45	08:00	1	0	0	33	0	2	0	0	0	0	0	35
08:00	08:15	0	1	0	23	0	4	0	0	0	0	0	27
08:15	08:30	0	0	0	24	0	1	0	0	0	0	0	25
08:30	08:45	0	0	0	19	0	3	0	0	0	0	0	22
08:45	09:00	1	0	0	21	0	1	0	0	0	0	0	22
09:00	09:15	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	11
09:15	09:30	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	17
09:30	09:45	0	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	21
09:45	10:00	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	16
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	3	2	0	21	1	1	0	0	0	0	0	23
15:15	15:30	0	1	0	23	1	1	0	0	0	0	0	25
15:30	15:45	0	2	0	19	0	2	0	0	0	0	0	21
15:45	16:00	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	17
16:00	16:15	0	0	0	24	0	1	0	0	0	1	0	26
16:15	16:30	0	0	0	17	0	2	0	0	0	0	0	19
16:30	16:45	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	19
16:45	17:00	1	1	0	21	1	2	0	0	0	0	0	24
17:00	17:15	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18
17:15	17:30	1	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	29
17:30	17:45	0	1	0	23	0	1	1	0	0	0	0	25
17:45	18:00	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	15
18:00	18:15	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
18:15	18:30	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	16
18:30	18:45	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
18:45	19:00	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		9	9	2	698	4	40	1	0	0	2	0	747

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Rauentaler Str. Ost in Richtung Rauentaler Str. Ost											
Fahrbezeichnung		2 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Rauentaler Str. Ost in Richtung Uchtweide Süd											
Fahrbezeichnung		2 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:15	06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:30	06:45	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:45	07:00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
07:00	07:15	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
07:15	07:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
07:30	07:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
07:45	08:00	0	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	9
08:00	08:15	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
08:15	08:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
08:30	08:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:45	09:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00	09:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
09:45	10:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
15:15	15:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
16:00	16:15	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
16:15	16:30	1	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
16:30	16:45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:45	19:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		4	1	0	59	0	10	0	0	0	0	0	69

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Rauentaler Str. Ost in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		2 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	1	0	20	0	2	0	0	0	0	0	**22**
06:15	06:30	0	0	0	19	0	2	0	0	0	0	0	**21**
06:30	06:45	0	1	1	27	0	2	0	0	0	0	0	**30**
06:45	07:00	0	0	0	31	0	3	0	0	0	0	0	**34**
07:00	07:15	0	0	0	42	0	2	0	0	0	0	0	**44**
07:15	07:30	0	0	0	45	0	1	0	0	0	1	0	**47**
07:30	07:45	0	0	1	34	0	1	0	0	0	0	0	**36**
07:45	08:00	1	0	0	40	0	4	0	0	0	0	0	**44**
08:00	08:15	0	1	0	27	0	5	0	0	0	0	0	**32**
08:15	08:30	0	0	0	27	0	1	0	0	0	0	0	**28**
08:30	08:45	0	0	0	20	0	3	0	0	0	0	0	**23**
08:45	09:00	1	0	0	22	0	1	0	0	0	0	0	**23**
09:00	09:15	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	**14**
09:15	09:30	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
09:30	09:45	0	0	0	22	1	0	0	0	0	0	0	**23**
09:45	10:00	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	**19**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	3	2	0	23	1	2	0	0	0	0	0	**26**
15:15	15:30	0	1	0	26	1	1	0	0	0	0	0	**28**
15:30	15:45	0	2	0	19	0	2	0	0	0	0	0	**21**
15:45	16:00	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	**19**
16:00	16:15	0	0	0	25	0	3	0	0	0	1	0	**29**
16:15	16:30	1	0	0	21	0	3	0	0	0	0	0	**24**
16:30	16:45	3	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	**19**
16:45	17:00	1	1	0	22	1	2	0	0	0	0	0	**25**
17:00	17:15	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	**18**
17:15	17:30	1	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	**29**
17:30	17:45	0	1	0	24	0	1	1	0	0	0	0	**26**
17:45	18:00	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	**15**
18:00	18:15	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
18:15	18:30	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	**16**
18:30	18:45	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	**29**
18:45	19:00	1	0	0	19	0	1	0	0	0	0	0	**20**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		13	10	2	757	4	50	1	0	0	2	0	816

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
06:15	06:30	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
06:30	06:45	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
06:45	07:00	0	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	**9**
07:00	07:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	**5**
07:15	07:30	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	**9**
07:30	07:45	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	**14**
07:45	08:00	0	0	0	13	0	7	1	0	0	0	0	**21**
08:00	08:15	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
08:15	08:30	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	**12**
08:30	08:45	0	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	**12**
08:45	09:00	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
09:00	09:15	1	1	0	13	0	3	0	0	0	0	0	**16**
09:15	09:30	1	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	**15**
09:30	09:45	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
09:45	10:00	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	14	0	3	0	0	0	0	0	**17**
15:15	15:30	0	0	1	32	0	2	0	0	0	0	0	**35**
15:30	15:45	0	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	**22**
15:45	16:00	2	0	0	39	1	1	0	0	0	0	0	**41**
16:00	16:15	0	2	0	30	0	2	1	0	0	1	0	**34**
16:15	16:30	0	1	0	26	0	2	0	0	0	0	0	**28**
16:30	16:45	0	0	0	33	0	1	0	0	0	0	0	**34**
16:45	17:00	0	1	2	34	0	2	0	0	0	0	0	**38**
17:00	17:15	2	2	0	40	1	2	0	0	0	0	0	**43**
17:15	17:30	0	0	0	39	0	2	0	0	0	0	0	**41**
17:30	17:45	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	**35**
17:45	18:00	1	2	0	28	0	0	0	0	0	0	0	**28**
18:00	18:15	0	0	0	35	0	2	0	0	0	0	0	**37**
18:15	18:30	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	**35**
18:30	18:45	0	0	0	31	0	1	0	0	0	0	0	**32**
18:45	19:00	1	0	0	22	0	1	0	0	0	0	0	**23**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		8	9	4	658	2	43	3	0	0	2	0	712

00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%		0	
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%		0	
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%		0	
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%		0	
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%		0	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%		0	
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%		0	
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%		0	
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%		0	
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%		0	
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%		0	
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%		0	
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%		0	
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%		0	
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%		0	
06:00	06:15	27	0,00	27	0,0%		22	
06:15	06:30	31	0,00	58	0,0%		43	
06:30	06:45	36	0,00	94	0,0%		73	
06:45	07:00	43	0,00	137	0,0%		107	
07:00	07:15	49	0,02	159	0,0%		129	MSP (1/4)
07:15	07:30	56	0,02	184	2,1%	MAX	155	MSP (2/4)
07:30	07:45	50	0,00	198	0,0%		161	MSP (3/4)
07:45	08:00	65	0,02	220	0,0%		171	MSP (4/4)
08:00	08:15	49	0,00	220	0,0%		159	
08:15	08:30	40	0,00	204	0,0%		140	
08:30	08:45	35	0,00	189	0,0%		127	
08:45	09:00	36	0,00	160	0,0%		106	
09:00	09:15	30	0,00	141	0,0%		88	
09:15	09:30	32	0,03	133	0,0%		77	
09:30	09:45	35	0,00	133	0,0%		77	
09:45	10:00	32	0,00	129	0,0%		73	
10:00	10:15	0	0,00	99	0,0%		59	
10:15	10:30	0	0,00	67	0,0%		42	
10:30	10:45	0	0,00	32	0,0%		19	
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%		0	
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%		0	
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%		0	
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%		0	
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%		0	
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%		0	
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%		0	
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%		0	
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%		0	
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%		0	
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%		0	
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%		0	
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%		0	
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%		0	
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%		0	
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%		0	
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%		0	
15:00	15:15	43	0,00	43	0,0%		26	
15:15	15:30	63	0,00	106	0,0%		54	
15:30	15:45	43	0,00	149	0,0%		75	
15:45	16:00	60	0,00	209	0,0%		94	
16:00	16:15	63	0,05	229	3,4%		97	
16:15	16:30	52	0,00	218	0,0%		93	
16:30	16:45	53	0,00	228	0,0%		91	
16:45	17:00	63	0,00	231	0,0%		97	ASP (1/4)
17:00	17:15	61	0,00	229	0,0%		86	ASP (2/4)
17:15	17:30	70	0,00	247	0,0%		91	ASP (3/4)
17:30	17:45	61	0,02	255	3,8%		98	ASP (4/4)
17:45	18:00	43	0,00	235	0,0%		88	
18:00	18:15	52	0,00	226	0,0%		85	
18:15	18:30	51	0,00	207	0,0%		72	
18:30	18:45	61	0,00	207	0,0%		75	
18:45	19:00	43	0,00	207	0,0%		80	
19:00	19:15	0	0,00	155	0,0%		65	
19:15	19:30	0	0,00	104	0,0%		49	
19:30	19:45	0	0,00	43	0,0%		20	
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%		0	
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%		0	
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%		0	
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%		0	
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%		0	
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%		0	
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%		0	
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%		0	
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%		0	
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%		0	
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%		0	
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%		0	
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%		0	
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%		0	
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%		0	
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%		0	
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%		0	
00:00 bis 24:00		1.528	0,01	0				

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Süd in Richtung Uchtweide Nord											
Fahrbezeichnung		3 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	3
06:15	06:30	0	0	0	8	0	0	0	0	1	1	0	10
06:30	06:45	0	0	0	7	0	4	2	1	0	1	0	15
06:45	07:00	0	0	0	6	0	1	2	0	1	1	0	11
07:00	07:15	0	0	0	8	0	8	3	1	1	0	0	21
07:15	07:30	0	0	0	8	0	7	3	0	2	0	0	20
07:30	07:45	0	0	0	10	0	3	2	0	2	0	0	17
07:45	08:00	0	1	0	12	0	3	1	2	3	0	0	21
08:00	08:15	0	0	0	2	0	7	1	0	2	0	0	12
08:15	08:30	0	0	0	7	0	0	2	0	1	0	0	10
08:30	08:45	0	0	0	5	0	5	1	1	4	0	0	16
08:45	09:00	1	0	0	4	0	1	1	0	1	0	0	7
09:00	09:15	2	0	0	2	1	2	1	0	2	0	0	8
09:15	09:30	0	0	0	4	0	2	0	0	1	0	0	7
09:30	09:45	0	0	1	7	0	1	2	0	0	0	0	11
09:45	10:00	0	0	0	6	1	3	2	0	2	0	0	14
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	1	0	12	0	2	0	0	1	0	0	15
15:15	15:30	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16
15:30	15:45	0	0	0	20	0	1	0	0	1	0	0	22
15:45	16:00	0	0	0	14	1	4	0	0	0	0	0	19
16:00	16:15	0	0	0	13	0	3	0	1	0	0	0	17
16:15	16:30	0	0	0	17	0	2	2	0	0	0	0	21
16:30	16:45	0	0	0	21	0	2	0	2	0	0	0	25
16:45	17:00	0	0	0	16	1	1	1	1	0	0	0	20
17:00	17:15	0	0	0	19	0	1	0	0	1	0	0	21
17:15	17:30	0	0	0	18	0	0	1	0	0	0	0	19
17:30	17:45	0	0	0	14	0	1	0	0	1	0	0	16
17:45	18:00	0	1	0	12	0	0	0	0	2	0	0	14
18:00	18:15	0	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	10
18:15	18:30	2	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	13
18:30	18:45	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
18:45	19:00	0	0	0	8	0	3	0	0	0	0	0	11
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		5	3	1	326	4	69	27	10	29	5	0	471

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Süd in Richtung Rauentaler Str. Ost											
Fahrbezeichnung		3 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
08:00	08:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
09:30	09:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45	10:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
15:15	15:30	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
16:00	16:15	0	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
16:15	16:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30	16:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
16:45	17:00	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
17:00	17:15	2	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
17:15	17:30	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
17:30	17:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:45	18:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	9
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
18:45	19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		4	3	1	64	0	6	1	0	0	0	0	72

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Süd in Richtung Uchtweide Süd											
Fahrbezeichnung		3 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Süd in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		3 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	**3**
06:15	06:30	0	0	0	8	0	0	0	0	1	1	0	**10**
06:30	06:45	0	0	0	7	0	4	2	1	0	1	0	**15**
06:45	07:00	0	0	0	7	0	2	2	0	1	1	0	**13**
07:00	07:15	0	0	0	8	0	8	3	1	1	0	0	**21**
07:15	07:30	0	0	0	9	0	7	3	0	2	0	0	**21**
07:30	07:45	0	0	0	10	0	3	2	0	2	0	0	**17**
07:45	08:00	0	1	0	12	0	3	2	2	3	0	0	**22**
08:00	08:15	0	0	0	4	0	7	1	0	2	0	0	**14**
08:15	08:30	0	0	0	7	0	0	2	0	1	0	0	**10**
08:30	08:45	0	0	0	7	0	5	1	1	4	0	0	**18**
08:45	09:00	1	0	0	4	0	1	1	0	1	0	0	**7**
09:00	09:15	2	0	0	2	1	2	1	0	2	0	0	**8**
09:15	09:30	0	0	0	6	0	2	0	0	1	0	0	**9**
09:30	09:45	0	0	1	8	0	1	2	0	0	0	0	**12**
09:45	10:00	0	0	0	8	1	3	2	0	2	0	0	**16**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	1	0	16	0	3	0	0	1	0	0	**20**
15:15	15:30	0	0	1	19	0	0	0	0	0	0	0	**20**
15:30	15:45	0	0	0	20	0	1	0	0	1	0	0	**22**
15:45	16:00	0	0	0	20	1	4	0	0	0	0	0	**25**
16:00	16:15	0	1	0	17	0	4	0	1	0	0	0	**22**
16:15	16:30	0	1	0	18	0	2	2	0	0	0	0	**22**
16:30	16:45	0	0	0	26	0	2	0	2	0	0	0	**30**
16:45	17:00	0	0	0	25	1	1	1	1	0	0	0	**29**
17:00	17:15	2	1	0	25	0	1	0	0	1	0	0	**27**
17:15	17:30	0	0	0	20	0	1	1	0	0	0	0	**22**
17:30	17:45	0	0	0	15	0	1	0	0	1	0	0	**17**
17:45	18:00	1	1	0	12	0	0	0	0	2	0	0	**14**
18:00	18:15	0	0	0	17	0	1	0	1	0	0	0	**19**
18:15	18:30	2	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	**13**
18:30	18:45	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
18:45	19:00	1	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	**12**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		9	6	2	390	4	75	28	10	29	5	0	543

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	9	0	0	1	1	0	0	0	**11**
06:15	06:30	0	0	0	13	0	0	1	1	0	0	0	**15**
06:30	06:45	0	1	0	17	0	0	0	0	5	0	0	**22**
06:45	07:00	0	1	0	23	0	1	1	1	2	0	0	**28**
07:00	07:15	0	0	0	19	0	3	0	0	4	0	0	**26**
07:15	07:30	0	0	0	10	0	2	0	1	1	0	0	**14**
07:30	07:45	0	0	0	14	0	2	0	0	1	0	0	**17**
07:45	08:00	0	0	0	25	1	5	0	0	1	0	0	**32**
08:00	08:15	0	0	0	18	0	2	1	0	1	0	0	**22**
08:15	08:30	0	0	0	12	0	2	0	0	2	2	0	**18**
08:30	08:45	0	0	0	7	0	2	0	0	3	0	0	**12**
08:45	09:00	1	0	0	12	1	1	1	0	1	0	0	**16**
09:00	09:15	0	0	0	13	1	0	3	0	0	0	0	**17**
09:15	09:30	0	0	0	9	1	1	2	2	0	0	0	**15**
09:30	09:45	0	0	1	6	0	2	0	0	0	0	0	**9**
09:45	10:00	0	0	0	6	0	3	3	0	0	0	0	**12**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	9	0	2	0	1	0	0	0	**12**
15:15	15:30	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
15:30	15:45	0	0	0	5	0	2	3	1	1	0	0	**12**
15:45	16:00	0	0	0	13	0	5	2	0	1	0	0	**21**
16:00	16:15	0	0	0	8	0	8	2	0	1	1	0	**20**
16:15	16:30	1	0	0	15	0	2	0	0	0	0	0	**17**
16:30	16:45	3	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	**7**
16:45	17:00	0	0	0	15	0	2	1	0	0	0	0	**18**
17:00	17:15	0	0	0	6	0	3	2	0	0	0	0	**11**
17:15	17:30	0	0	0	3	0	3	0	0	1	1	0	**8**
17:30	17:45	0	0	0	5	0	2	2	0	0	0	0	**9**
17:45	18:00	0	0	0	13	0	1	0	1	0	0	0	**15**
18:00	18:15	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	**8**
18:15	18:30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	**12**
18:30	18:45	2	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	**5**
18:45	19:00	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	**6**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		7	2	1	342	5	59	26	9	26	7	0	475

00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%		0	
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%		0	
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%		0	
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%		0	
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%		0	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%		0	
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%		0	
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%		0	
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%		0	
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%		0	
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%		0	
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%		0	
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%		0	
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%		0	
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%		0	
06:00	06:15	14	0,29	14	66,7%		3	
06:15	06:30	25	0,16	39	20,0%		13	
06:30	06:45	37	0,24	76	26,7%		28	
06:45	07:00	41	0,20	117	30,8%		41	
07:00	07:15	47	0,19	150	23,8%		59	MSP (1/4)
07:15	07:30	35	0,20	160	23,8%		70	MSP (2/4)
07:30	07:45	34	0,15	157	23,5%		72	MSP (3/4)
07:45	08:00	54	0,15	170	31,8%		81	MSP (4/4)
08:00	08:15	36	0,14	159	21,4%		74	
08:15	08:30	28	0,25	152	30,0%		63	
08:30	08:45	30	0,30	148	33,3%		64	
08:45	09:00	23	0,17	117	28,6%		49	
09:00	09:15	25	0,24	106	37,5%		43	
09:15	09:30	24	0,21	102	11,1%		42	
09:30	09:45	21	0,10	93	16,7%		36	
09:45	10:00	28	0,25	98	25,0%		45	
10:00	10:15	0	0,00	73	0,0%		37	
10:15	10:30	0	0,00	49	0,0%		28	
10:30	10:45	0	0,00	28	0,0%		16	
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%		0	
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%		0	
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%		0	
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%		0	
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%		0	
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%		0	
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%		0	
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%		0	
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%		0	
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%		0	
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%		0	
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%		0	
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%		0	
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%		0	
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%		0	
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%		0	
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%		0	
15:00	15:15	32	0,06	32	5,0%		20	
15:15	15:30	28	0,00	60	0,0%		40	
15:30	15:45	34	0,18	94	4,5%		62	
15:45	16:00	46	0,07	140	0,0%		87	
16:00	16:15	42	0,12	150	4,5%		89	
16:15	16:30	39	0,05	161	9,1%		91	ASP (1/4)
16:30	16:45	37	0,08	164	6,7%	MAX	99	ASP (2/4)
16:45	17:00	47	0,06	165	6,9%		103	ASP (3/4)
17:00	17:15	38	0,08	161	3,7%		108	ASP (4/4)
17:15	17:30	30	0,10	152	4,5%		108	ASP (4/4)
17:30	17:45	26	0,12	141	5,9%		95	
17:45	18:00	29	0,10	123	14,3%		80	
18:00	18:15	27	0,07	112	5,3%		72	
18:15	18:30	25	0,04	107	0,0%		63	
18:30	18:45	18	0,11	99	0,0%		59	
18:45	19:00	18	0,00	88	0,0%		57	
19:00	19:15	0	0,00	61	0,0%		38	
19:15	19:30	0	0,00	36	0,0%		25	
19:30	19:45	0	0,00	18	0,0%		12	
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%		0	
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%		0	
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%		0	
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%		0	
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%		0	
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%		0	
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%		0	
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%		0	
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%		0	
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%		0	
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%		0	
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%		0	
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%		0	
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%		0	
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%		0	
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%		0	
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%		0	
00:00 bis 24:00		1.018	0,12	0	13,3%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung Uchtweide Nord											
Fahrbezeichnung		4 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung Rauentaler Str. Ost											
Fahrbezeichnung		4 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung Uchtweide Süd											
Fahrbezeichnung		4 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		4 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von...	bis...	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:00	06:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:15	06:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:30	06:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:45	07:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:00	07:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:15	07:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:30	07:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:45	08:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:00	08:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:15	08:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:30	08:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:45	09:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:00	09:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:15	09:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:30	09:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:45	10:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:00	10:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:15	10:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:30	10:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:00	15:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:15	15:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:30	15:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:45	16:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:00	16:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:15	16:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:30	16:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:45	17:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:00	17:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:15	17:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:30	17:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:45	18:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:00	18:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:15	18:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:30	18:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:45	19:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:00	19:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:15	19:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:30	19:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
00:00 bis 24:00		0	0,00	#DIV/0!	0,0%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Zufluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	1	0	33	0	2	1	1	0	2	0	39
06:15	06:30	0	0	0	49	0	2	1	1	1	1	0	55
06:30	06:45	0	1	1	55	0	6	2	1	5	1	0	71
06:45	07:00	0	1	0	61	0	7	3	1	4	1	0	77
07:00	07:15	0	0	0	69	0	12	3	1	5	1	0	91
07:15	07:30	0	0	0	69	0	11	3	1	3	1	0	88
07:30	07:45	0	0	1	67	0	8	2	0	3	0	0	81
07:45	08:00	1	1	0	83	1	17	2	2	4	0	0	109
08:00	08:15	0	1	0	59	0	14	2	0	3	0	0	78
08:15	08:30	0	0	0	54	0	4	2	0	3	2	0	65
08:30	08:45	0	0	0	40	0	13	1	1	7	0	0	62
08:45	09:00	3	0	0	50	1	3	2	0	2	0	0	58
09:00	09:15	3	1	0	37	2	7	4	0	2	0	0	52
09:15	09:30	1	0	0	43	1	4	3	2	1	0	0	54
09:30	09:45	0	0	2	45	1	3	2	0	0	0	0	53
09:45	10:00	0	0	0	39	1	8	5	0	2	0	0	55
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15:15	3	3	0	56	1	8	0	1	1	0	0	67
15:15	15:30	0	1	1	78	1	4	0	0	0	0	0	84
15:30	15:45	0	2	1	65	0	5	3	1	2	0	0	77
15:45	16:00	2	0	0	82	2	11	2	0	1	0	0	98
16:00	16:15	0	2	0	75	0	14	3	1	1	3	0	97
16:15	16:30	1	1	0	75	0	8	2	0	0	0	0	85
16:30	16:45	3	0	0	78	0	4	0	2	1	0	0	85
16:45	17:00	1	2	2	86	2	7	2	1	0	0	0	100
17:00	17:15	2	2	0	83	1	6	2	0	1	0	0	93
17:15	17:30	1	0	0	89	0	5	1	0	1	1	0	97
17:30	17:45	0	1	0	77	0	4	3	0	1	0	0	85
17:45	18:00	1	3	0	67	0	2	0	1	2	0	0	72
18:00	18:15	1	0	0	66	0	2	0	1	0	1	0	70
18:15	18:30	2	0	0	72	0	3	0	0	0	1	0	76
18:30	18:45	2	0	0	71	0	1	1	0	0	1	0	74
18:45	19:00	2	0	0	51	1	6	0	0	0	0	0	58
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		29	23	8	2.024	15	211	57	19	56	16	0	2.406

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Abfluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	1	0	33	0	2	1	1	0	2	0	39
06:15	06:30	0	0	0	49	0	2	1	1	1	1	0	55
06:30	06:45	0	1	1	55	0	6	2	1	5	1	0	71
06:45	07:00	0	1	0	61	0	7	3	1	4	1	0	77
07:00	07:15	0	0	0	69	0	12	3	1	5	1	0	91
07:15	07:30	0	0	0	69	0	11	3	1	3	1	0	88
07:30	07:45	0	0	1	67	0	8	2	0	3	0	0	81
07:45	08:00	1	1	0	83	1	17	2	2	4	0	0	109
08:00	08:15	0	1	0	59	0	14	2	0	3	0	0	78
08:15	08:30	0	0	0	54	0	4	2	0	3	2	0	65
08:30	08:45	0	0	0	40	0	13	1	1	7	0	0	62
08:45	09:00	3	0	0	50	1	3	2	0	2	0	0	58
09:00	09:15	3	1	0	37	2	7	4	0	2	0	0	52
09:15	09:30	1	0	0	43	1	4	3	2	1	0	0	54
09:30	09:45	0	0	2	45	1	3	2	0	0	0	0	53
09:45	10:00	0	0	0	39	1	8	5	0	2	0	0	55
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15:15	3	3	0	56	1	8	0	1	1	0	0	67
15:15	15:30	0	1	1	78	1	4	0	0	0	0	0	84
15:30	15:45	0	2	1	65	0	5	3	1	2	0	0	77
15:45	16:00	2	0	0	82	2	11	2	0	1	0	0	98
16:00	16:15	0	2	0	75	0	14	3	1	1	3	0	97
16:15	16:30	1	1	0	75	0	8	2	0	0	0	0	85
16:30	16:45	3	0	0	78	0	4	0	2	1	0	0	85
16:45	17:00	1	2	2	86	2	7	2	1	0	0	0	100
17:00	17:15	2	2	0	83	1	6	2	0	1	0	0	93
17:15	17:30	1	0	0	89	0	5	1	0	1	1	0	97
17:30	17:45	0	1	0	77	0	4	3	0	1	0	0	85
17:45	18:00	1	3	0	67	0	2	0	1	2	0	0	72
18:00	18:15	1	0	0	66	0	2	0	1	0	1	0	70
18:15	18:30	2	0	0	72	0	3	0	0	0	1	0	76
18:30	18:45	2	0	0	71	0	1	1	0	0	1	0	74
18:45	19:00	2	0	0	51	1	6	0	0	0	0	0	58
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		29	23	8	2.024	15	211	57	19	56	16	0	2.406

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Gesamt Zufluss			
Fahrbezeichnung					
Intervalle					
von...	bis...	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	MSP/h ASP/h	Summe SV
00:00	00:15	0,00	0		0
00:15	00:30	0,00	0		0
00:30	00:45	0,00	0		0
00:45	01:00	0,00	0		0
01:00	01:15	0,00	0		0
01:15	01:30	0,00	0		0
01:30	01:45	0,00	0		0
01:45	02:00	0,00	0		0
02:00	02:15	0,00	0		0
02:15	02:30	0,00	0		0
02:30	02:45	0,00	0		0
02:45	03:00	0,00	0		0
03:00	03:15	0,00	0		0
03:15	03:30	0,00	0		0
03:30	03:45	0,00	0		0
03:45	04:00	0,00	0		0
04:00	04:15	0,00	0		0
04:15	04:30	0,00	0		0
04:30	04:45	0,00	0		0
04:45	05:00	0,00	0		0
05:00	05:15	0,00	0		0
05:15	05:30	0,00	0		0
05:30	05:45	0,00	0		0
05:45	06:00	0,00	0		0
06:00	06:15	0,10	39		4
06:15	06:30	0,07	94		4
06:30	06:45	0,13	165		9
06:45	07:00	0,12	242		9
07:00	07:15	0,11	294		10
07:15	07:30	0,09	327		8
07:30	07:45	0,06	337		5
07:45	08:00	0,07	369		8
08:00	08:15	0,06	356		5
08:15	08:30	0,11	333		7
08:30	08:45	0,15	314		9
08:45	09:00	0,07	263		4
09:00	09:15	0,12	237		6
09:15	09:30	0,11	226		6
09:30	09:45	0,04	217		2
09:45	10:00	0,13	214		7
10:00	10:15	0,00	162		0
10:15	10:30	0,00	108		0
10:30	10:45	0,00	55		0
10:45	11:00	0,00	0		0
11:00	11:15	0,00	0		0
11:15	11:30	0,00	0		0
11:30	11:45	0,00	0		0
11:45	12:00	0,00	0		0
12:00	12:15	0,00	0		0
12:15	12:30	0,00	0		0
12:30	12:45	0,00	0		0
12:45	13:00	0,00	0		0
13:00	13:15	0,00	0		0
13:15	13:30	0,00	0		0
13:30	13:45	0,00	0		0
13:45	14:00	0,00	0		0
14:00	14:15	0,00	0		0
14:15	14:30	0,00	0		0
14:30	14:45	0,00	0		0
14:45	15:00	0,00	0		0
15:00	15:15	0,03	67		2
15:15	15:30	0,00	151		0
15:30	15:45	0,08	228		6
15:45	16:00	0,03	326		3
16:00	16:15	0,08	356		8
16:15	16:30	0,02	357		2
16:30	16:45	0,04	365	ASP (1/4)	3
16:45	17:00	0,03	367	ASP (2/4)	3
17:00	17:15	0,03	363	ASP (3/4)	3
17:15	17:30	0,03	375	ASP (4/4)	3
17:30	17:45	0,05	375	ASP (4/4)	4
17:45	18:00	0,04	347		3
18:00	18:15	0,03	324		2
18:15	18:30	0,01	303		1
18:30	18:45	0,03	292		2
18:45	19:00	0,00	278		0
19:00	19:15	0,00	208		0
19:15	19:30	0,00	132		0
19:30	19:45	0,00	58		0
19:45	20:00	0,00	0		0
20:00	20:15	0,00	0		0
20:15	20:30	0,00	0		0
20:30	20:45	0,00	0		0
20:45	21:00	0,00	0		0
21:00	21:15	0,00	0		0
21:15	21:30	0,00	0		0
21:30	21:45	0,00	0		0
21:45	22:00	0,00	0		0
22:00	22:15	0,00	0		0
22:15	22:30	0,00	0		0
22:30	22:45	0,00	0		0
22:45	23:00	0,00	0		0
23:00	23:15	0,00	0		0
23:15	23:30	0,00	0		0
23:30	23:45	0,00	0		0
23:45	00:00	0,00	0		0
00:00 bis 24:00		0,06	0		148

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

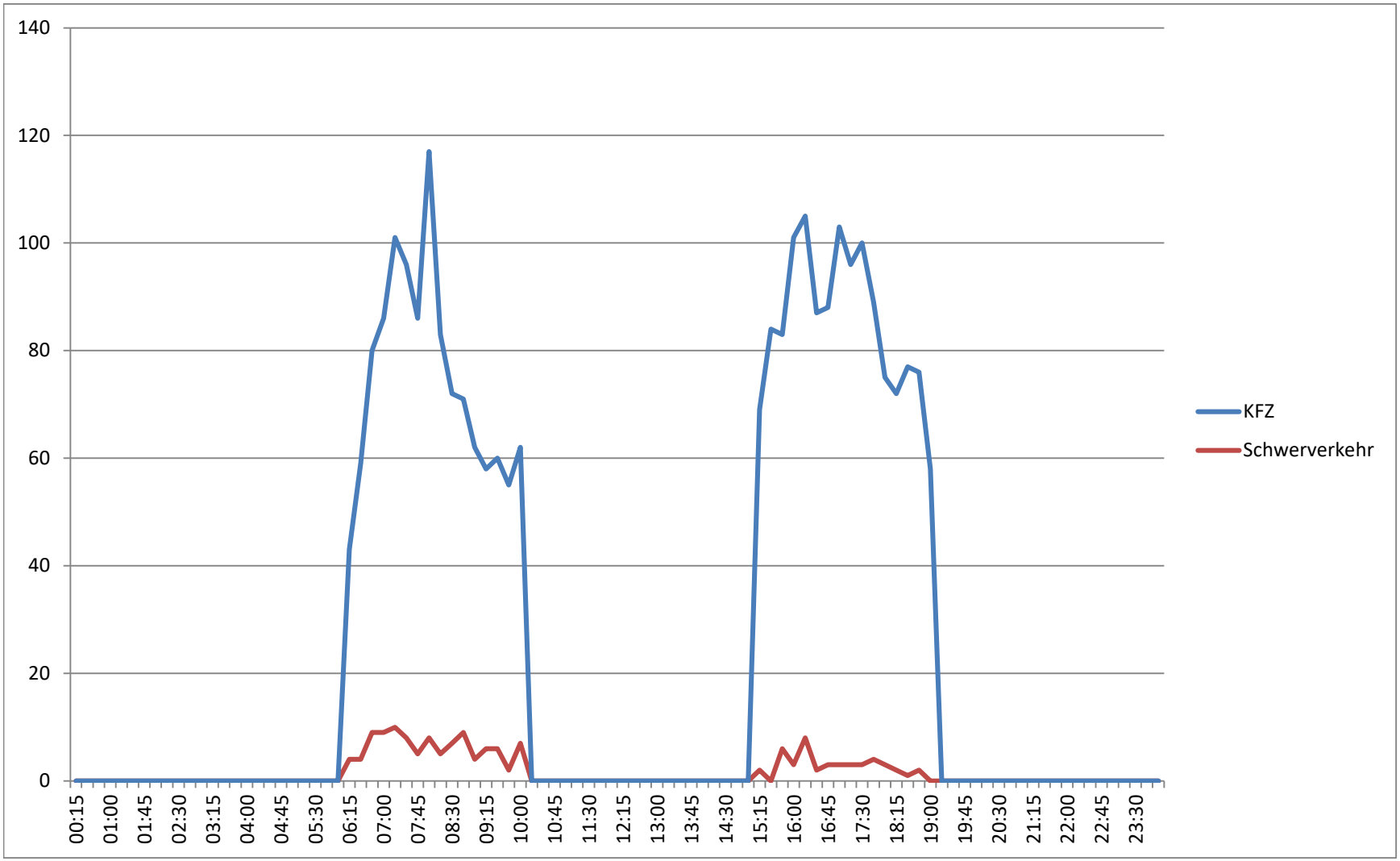
Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

Messtechnik Mehl GmbH
Kurfürstenstraße 10a
34466 Wolfhagen

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke



Interval		A-B		B-A		B-
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Fußgänger	Radfahrer	Fußgänger
00:00	00:15					
00:15	00:30					
00:30	00:45					
00:45	01:00					
01:00	01:15					
01:15	01:30					
01:30	01:45					
01:45	02:00					
02:00	02:15					
02:15	02:30					
02:30	02:45					
02:45	03:00					
03:00	03:15					
03:15	03:30					
03:30	03:45					
03:45	04:00					
04:00	04:15					
04:15	04:30					
04:30	04:45					
04:45	05:00					
05:00	05:15					
05:15	05:30					
05:30	05:45					
05:45	06:00					
06:00	06:15	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	1	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0
08:45	09:00	2	0	0	0	1
09:00	09:15	1	0	0	0	1
09:15	09:30	0	0	0	0	1
09:30	09:45	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0
10:00	10:15					
10:15	10:30					
10:30	10:45					
10:45	11:00					

11:00	11:15					
11:15	11:30					
11:30	11:45					
11:45	12:00					
12:00	12:15					
12:15	12:30					
12:30	12:45					
12:45	13:00					
13:00	13:15					
13:15	13:30					
13:30	13:45					
13:45	14:00					
14:00	14:15					
14:15	14:30					
14:30	14:45					
14:45	15:00					
15:00	15:15	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	1	0
15:45	16:00	2	0	0	0	2
16:00	16:15	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	1	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	1	0	0
18:15	18:30	2	0	0	0	0
18:30	18:45	1	0	0	0	1
18:45	19:00	0	0	0	0	1
19:00	19:15					
19:15	19:30					
19:30	19:45					
19:45	20:00					
20:00	20:15					
20:15	20:30					
20:30	20:45					
20:45	21:00					
21:00	21:15					
21:15	21:30					
21:30	21:45					
21:45	22:00					
22:00	22:15					
22:15	22:30					
22:30	22:45					
22:45	23:00					
23:00	23:15					
23:15	23:30					

23:30	23:45					
23:45	00:00					
00:00 bis 24:00		8	0	3	1	7

-C	C-B		
Radfahrer	Fußgänger	Radfahrer	Gesamt
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
0	1	0	**2**
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
0	1	0	**1**
0	0	0	**3**
0	0	0	**2**
0	0	0	**1**
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
			0
			0
			0
			0

			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
0	3	1	**4**
0	0	1	**1**
0	0	1	**2**
0	0	0	**4**
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
0	1	0	**2**
0	0	2	**2**
1	0	0	**1**
0	1	0	**1**
0	0	1	**1**
0	0	0	**0**
0	1	0	**2**
0	0	0	**2**
0	0	0	**2**
0	1	0	**2**
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0

			0
			0
1	9	6	35

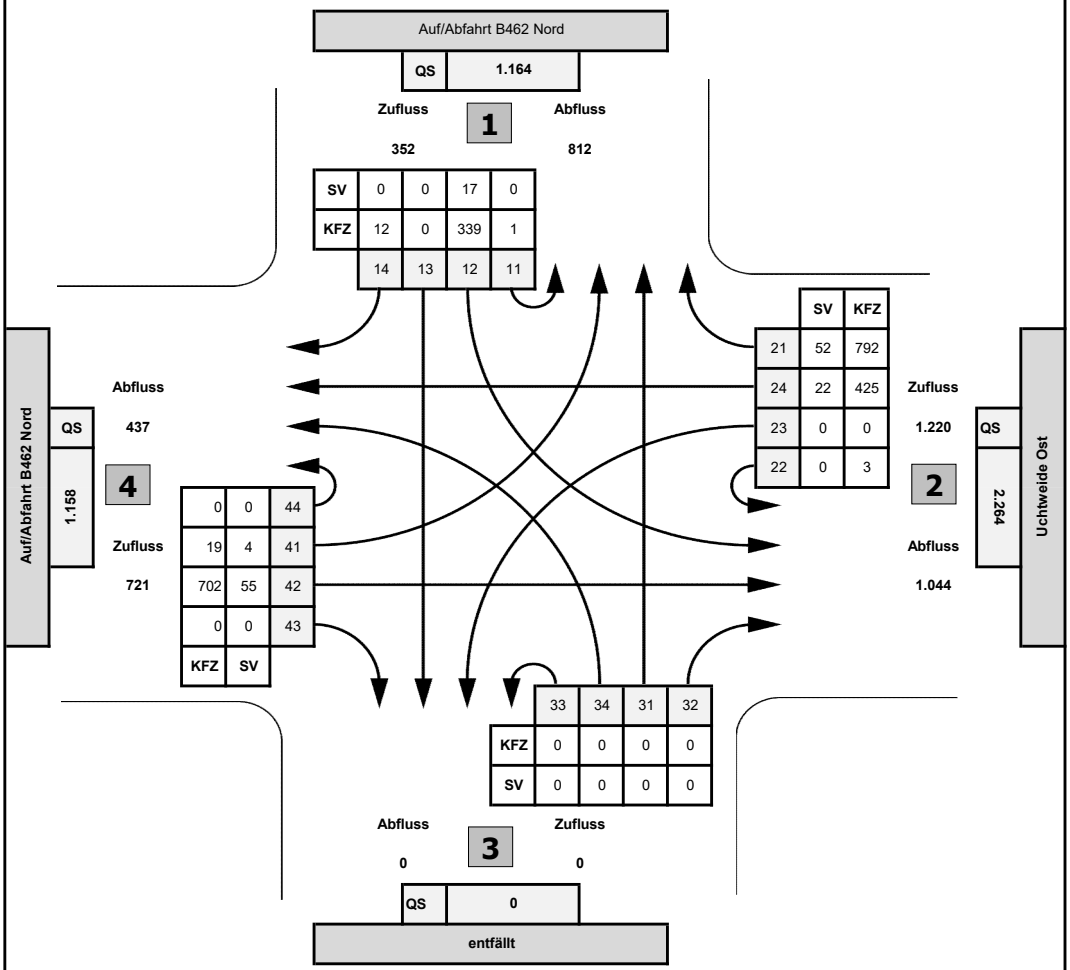
Messtechnik Mehl GmbH
Teichtor 4
34466 Wolfhagen

Verkehrsdatenerhebung

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke

Kotenpunkt/Ort	KP02/Bischweier		
Straßen:	Auf/Abfahrt B462 Nord / Uchtweide Ost / entfällt / Auf/Abfahrt B462 Nord		
Datum:	12.10.2021		
Zählzeit:	06:00 - 10:00 und 15:00 - 19:00 Uh		
Gerätetyp	VidCount XS	Seriennummer	01





Zeitraum	1		2		3		4		Erläuterung
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	
00:00 - 24:00	352	4,8%	1.220	6,1%	0	0,0%	721	8,2%	Anzahl FZG. Zufluss ausgenommen Fußgänger/Radfahrer
06:00 - 19:00	352	4,8%	1.220	6,1%	0	0,0%	721	8,2%	
06:00 - 22:00	352	4,8%	1.220	6,1%	0	0,0%	721	8,2%	
22:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	

Fahrtrichtung		Auf/Abfahrt B462 Nord in Richtung Auf/Abfahrt B462 Nord											
Fahrbezeichnung		1 nach 1											
Intervalle				KFZ					Schwerverkehr				
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Fahrtrichtung		Auf/Abfahrt B462 Nord in Richtung Uchtweide Ost											
Fahrbezeichnung		1 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	4
06:15	06:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:45	07:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
07:00	07:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	6
07:15	07:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
07:30	07:45	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	11
07:45	08:00	0	0	0	15	0	5	0	0	0	0	0	20
08:00	08:15	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
08:15	08:30	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	4
08:30	08:45	0	0	0	7	0	2	0	0	2	0	0	11
08:45	09:00	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	9
09:00	09:15	0	0	0	7	0	0	1	2	0	0	0	10
09:15	09:30	0	0	1	10	0	1	0	0	0	0	0	12
09:30	09:45	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	8
09:45	10:00	0	0	0	6	0	1	1	0	1	0	0	9
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	6
15:15	15:30	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	11
15:30	15:45	0	0	0	8	1	2	2	1	0	0	0	14
15:45	16:00	0	0	0	20	0	0	0	0	1	0	0	21
16:00	16:15	0	0	0	14	0	4	1	0	0	0	0	19
16:15	16:30	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	10
16:30	16:45	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	10
16:45	17:00	0	0	0	14	0	2	1	0	0	0	0	17
17:00	17:15	0	0	0	15	0	2	0	0	0	0	0	17
17:15	17:30	0	0	0	13	0	1	1	0	0	0	0	15
17:30	17:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
17:45	18:00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
18:00	18:15	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
18:15	18:30	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
18:30	18:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
18:45	19:00	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	7
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	1	289	3	29	8	3	5	1	0	339

Fahrtrichtung		Auf/Abfahrt B462 Nord in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		1 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		Auf/Abfahrt B462 Nord in Richtung Auf/Abfahrt B462 Nord											
Fahrbezeichnung		1 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00	17:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
17:15	17:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	**5**
06:15	06:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
06:45	07:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
07:00	07:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	**6**
07:15	07:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
07:30	07:45	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	**12**
07:45	08:00	0	0	0	15	0	5	0	0	0	0	0	**20**
08:00	08:15	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	**14**
08:15	08:30	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	**4**
08:30	08:45	0	0	0	7	0	2	0	0	2	0	0	**11**
08:45	09:00	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	**9**
09:00	09:15	0	0	0	7	0	0	1	2	0	0	0	**10**
09:15	09:30	0	0	1	10	0	1	0	0	0	0	0	**12**
09:30	09:45	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	**9**
09:45	10:00	0	0	0	6	0	1	1	0	1	0	0	**9**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	**6**
15:15	15:30	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
15:30	15:45	0	0	0	10	1	2	2	1	0	0	0	**16**
15:45	16:00	0	0	0	20	0	0	0	0	1	0	0	**21**
16:00	16:15	0	0	0	14	0	4	1	0	0	0	0	**19**
16:15	16:30	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
16:30	16:45	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
16:45	17:00	0	0	0	15	0	2	1	0	0	0	0	**18**
17:00	17:15	0	0	0	19	0	2	0	0	0	0	0	**21**
17:15	17:30	0	0	0	15	0	1	1	0	0	0	0	**17**
17:30	17:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
17:45	18:00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
18:00	18:15	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
18:15	18:30	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
18:30	18:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
18:45	19:00	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	1	302	3	29	8	3	5	1	0	352

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	16	0	1	0	0	0	2	0	**19**
06:15	06:30	0	0	0	23	0	1	0	1	0	1	0	**26**
06:30	06:45	0	0	0	25	0	2	1	1	0	1	0	**30**
06:45	07:00	0	0	0	25	0	1	2	0	0	1	0	**29**
07:00	07:15	0	0	0	30	0	6	1	1	1	0	0	**39**
07:15	07:30	0	0	0	32	0	6	3	0	2	1	0	**44**
07:30	07:45	0	0	1	22	0	2	1	0	2	0	0	**28**
07:45	08:00	0	0	0	24	0	4	0	2	2	0	0	**32**
08:00	08:15	0	0	0	18	0	3	1	0	0	0	0	**22**
08:15	08:30	0	0	0	23	0	0	2	0	0	0	0	**25**
08:30	08:45	0	0	0	22	0	7	1	1	2	0	0	**33**
08:45	09:00	0	0	0	13	0	2	0	0	1	0	0	**16**
09:00	09:15	0	0	0	10	1	3	1	0	1	0	0	**16**
09:15	09:30	0	0	0	17	0	2	0	0	0	0	0	**19**
09:30	09:45	0	0	1	12	1	2	2	0	0	0	0	**18**
09:45	10:00	0	0	0	13	1	4	2	0	2	0	0	**22**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	20	0	3	0	0	1	0	0	**24**
15:15	15:30	0	0	0	27	1	2	1	0	0	0	0	**31**
15:30	15:45	0	0	0	26	0	3	0	0	1	0	0	**30**
15:45	16:00	0	0	0	21	1	3	0	0	0	0	0	**25**
16:00	16:15	0	0	0	21	0	4	0	1	0	0	0	**26**
16:15	16:30	0	0	0	24	0	4	1	0	0	0	0	**29**
16:30	16:45	0	0	0	26	0	3	0	2	0	0	0	**31**
16:45	17:00	0	0	0	25	1	1	1	1	0	0	0	**29**
17:00	17:15	0	0	0	22	0	0	0	1	0	0	0	**23**
17:15	17:30	0	0	0	27	0	1	1	0	0	0	0	**29**
17:30	17:45	0	0	0	23	0	1	0	0	0	0	0	**24**
17:45	18:00	0	0	0	15	0	1	0	1	1	0	0	**18**
18:00	18:15	0	0	0	18	0	0	0	1	0	0	0	**19**
18:15	18:30	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	**14**
18:30	18:45	0	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	**22**
18:45	19:00	0	0	0	17	0	3	0	0	0	0	0	**20**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	2	670	7	77	21	13	16	6	0	812

Fahrtrichtung / Fahrbezeichnung / Intervalle		Querschnitt				Zufluss		
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%		0	
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%		0	
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%		0	
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%		0	
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%		0	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%		0	
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%		0	
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%		0	
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%		0	
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%		0	
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%		0	
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%		0	
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%		0	
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%		0	
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%		0	
06:00	06:15	24	0,13	24	20,0%		5	
06:15	06:30	32	0,06	56	0,0%		11	
06:30	06:45	32	0,09	88	0,0%		13	
06:45	07:00	35	0,09	123	0,0%		19	
07:00	07:15	45	0,09	144	16,7%		20	
07:15	07:30	50	0,12	162	0,0%		20	MSP (1/4)
07:30	07:45	40	0,08	170	0,0%		30	MSP (2/4)
07:45	08:00	52	0,08	187	0,0%		44	MSP (3/4)
08:00	08:15	36	0,03	178	0,0%		52	MSP (4/4)
08:15	08:30	29	0,10	157	25,0%		50	
08:30	08:45	44	0,14	161	18,2%		49	
08:45	09:00	25	0,04	134	0,0%		38	
09:00	09:15	26	0,19	124	30,0%		34	
09:15	09:30	31	0,00	126	0,0%		42	
09:30	09:45	27	0,07	109	0,0%		40	
09:45	10:00	31	0,19	115	22,2%		40	
10:00	10:15	0	0,00	89	0,0%		30	
10:15	10:30	0	0,00	58	0,0%		18	
10:30	10:45	0	0,00	31	0,0%		9	
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%		0	
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%		0	
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%		0	
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%		0	
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%		0	
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%		0	
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%		0	
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%		0	
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%		0	
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%		0	
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%		0	
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%		0	
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%		0	
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%		0	
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%		0	
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%		0	
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%		0	
15:00	15:15	30	0,03	30	0,0%		6	
15:15	15:30	42	0,02	72	0,0%		17	ASP (1/4)
15:30	15:45	46	0,09	118	18,8%		33	ASP (2/4)
15:45	16:00	46	0,02	164	4,8%	MAX	54	ASP (3/4)
16:00	16:15	45	0,04	179	5,3%		67	ASP (4/4)
16:15	16:30	39	0,03	176	0,0%		66	
16:30	16:45	41	0,05	171	0,0%		60	
16:45	17:00	47	0,06	172	5,6%		57	
17:00	17:15	44	0,02	171	0,0%	MAX	59	
17:15	17:30	46	0,04	178	5,9%		66	
17:30	17:45	34	0,00	171	0,0%		66	
17:45	18:00	29	0,07	153	0,0%		59	
18:00	18:15	31	0,03	140	0,0%		50	
18:15	18:30	26	0,00	120	0,0%		45	
18:30	18:45	32	0,00	118	0,0%		45	
18:45	19:00	27	0,00	116	0,0%		41	
19:00	19:15	0	0,00	85	0,0%		29	
19:15	19:30	0	0,00	59	0,0%		17	
19:30	19:45	0	0,00	27	0,0%		7	
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%		0	
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%		0	
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%		0	
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%		0	
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%		0	
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%		0	
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%		0	
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%		0	
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%		0	
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%		0	
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%		0	
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%		0	
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%		0	
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%		0	
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%		0	
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%		0	
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%		0	
00:00 bis 24:00		1.164	0,06	0	4,8%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Ost in Richtung Auf/Abfahrt B462 Nord											
Fahrbezeichnung		2 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	16	0	1	0	0	0	2	0	19
06:15	06:30	0	0	0	23	0	1	0	1	0	1	0	26
06:30	06:45	0	0	0	25	0	2	1	1	0	1	0	30
06:45	07:00	0	0	0	25	0	1	2	0	0	1	0	29
07:00	07:15	0	0	0	29	0	6	1	1	1	0	0	38
07:15	07:30	0	0	0	32	0	6	3	0	2	1	0	44
07:30	07:45	0	0	1	21	0	2	1	0	2	0	0	27
07:45	08:00	0	0	0	23	0	4	0	2	2	0	0	31
08:00	08:15	0	0	0	18	0	3	1	0	0	0	0	22
08:15	08:30	0	0	0	22	0	0	2	0	0	0	0	24
08:30	08:45	0	0	0	22	0	7	0	1	1	0	0	31
08:45	09:00	0	0	0	13	0	1	0	0	1	0	0	15
09:00	09:15	0	0	0	10	1	3	1	0	1	0	0	16
09:15	09:30	0	0	0	15	0	2	0	0	0	0	0	17
09:30	09:45	0	0	1	11	1	2	2	0	0	0	0	17
09:45	10:00	0	0	0	13	1	4	1	0	2	0	0	21
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	20	0	3	0	0	1	0	0	24
15:15	15:30	0	0	0	27	1	2	0	0	0	0	0	30
15:30	15:45	0	0	0	25	0	3	0	0	1	0	0	29
15:45	16:00	0	0	0	20	1	3	0	0	0	0	0	24
16:00	16:15	0	0	0	21	0	4	0	1	0	0	0	26
16:15	16:30	0	0	0	24	0	4	1	0	0	0	0	29
16:30	16:45	0	0	0	26	0	3	0	2	0	0	0	31
16:45	17:00	0	0	0	24	1	1	1	1	0	0	0	28
17:00	17:15	0	0	0	22	0	0	0	1	0	0	0	23
17:15	17:30	0	0	0	26	0	0	1	0	0	0	0	27
17:30	17:45	0	0	0	23	0	1	0	0	0	0	0	24
17:45	18:00	0	0	0	14	0	1	0	1	1	0	0	17
18:00	18:15	0	0	0	17	0	0	0	1	0	0	0	18
18:15	18:30	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	13
18:30	18:45	0	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	22
18:45	19:00	0	0	0	17	0	3	0	0	0	0	0	20
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	2	657	7	74	18	13	15	6	0	792

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Ost in Richtung Uchtweide Ost											
Fahrbezeichnung		2 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Ost in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		2 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Ost in Richtung Auf/Abfahrt B462 Nord											
Fahrbezeichnung		2 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	5
06:15	06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:30	06:45	0	0	1	11	0	1	0	0	0	0	0	13
06:45	07:00	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	10
07:00	07:15	0	0	0	19	0	0	1	0	0	0	0	20
07:15	07:30	0	0	0	17	0	3	1	0	0	0	0	21
07:30	07:45	0	0	0	17	0	4	1	0	0	0	0	22
07:45	08:00	0	1	0	21	0	1	1	0	1	0	0	24
08:00	08:15	0	1	0	10	0	5	0	0	2	0	0	17
08:15	08:30	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	11
08:30	08:45	0	0	0	3	0	2	1	0	3	0	0	9
08:45	09:00	0	0	0	12	0	1	1	0	0	0	0	14
09:00	09:15	0	0	0	7	0	1	0	0	1	0	0	9
09:15	09:30	0	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	9
09:30	09:45	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
09:45	10:00	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	9
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	2	2	0	12	1	0	0	0	0	0	0	13
15:15	15:30	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	13
15:30	15:45	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
15:45	16:00	0	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	13
16:00	16:15	0	0	0	16	0	0	0	0	0	1	0	17
16:15	16:30	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	9
16:30	16:45	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
16:45	17:00	0	1	0	13	1	2	0	0	0	0	0	16
17:00	17:15	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	14
17:15	17:30	0	0	0	21	0	0	1	0	0	0	0	22
17:30	17:45	0	0	0	14	0	1	0	1	0	0	0	16
17:45	18:00	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	11
18:00	18:15	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
18:15	18:30	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	14
18:30	18:45	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
18:45	19:00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		3	6	2	371	2	28	9	1	11	1	0	425

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	1	20	0	1	0	0	0	2	0	**24**
06:15	06:30	0	0	0	24	0	1	0	1	0	1	0	**27**
06:30	06:45	0	0	1	36	0	3	1	1	0	1	0	**43**
06:45	07:00	0	0	0	33	0	1	2	0	2	1	0	**39**
07:00	07:15	0	0	0	48	0	6	2	1	1	0	0	**58**
07:15	07:30	0	0	0	49	0	9	4	0	2	1	0	**65**
07:30	07:45	0	0	1	39	0	6	2	0	2	0	0	**50**
07:45	08:00	0	1	0	44	0	5	1	2	3	0	0	**55**
08:00	08:15	0	1	0	28	0	8	1	0	2	0	0	**39**
08:15	08:30	0	0	0	32	0	0	2	0	1	0	0	**35**
08:30	08:45	0	0	0	25	0	9	1	1	4	0	0	**40**
08:45	09:00	0	0	0	25	0	2	1	0	1	0	0	**29**
09:00	09:15	0	0	0	17	1	4	1	0	2	0	0	**25**
09:15	09:30	0	0	0	23	0	2	0	0	1	0	0	**26**
09:30	09:45	0	0	1	26	1	2	2	0	0	0	0	**32**
09:45	10:00	0	0	0	21	1	4	2	0	2	0	0	**30**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	2	2	0	32	1	3	0	0	1	0	0	**37**
15:15	15:30	0	0	0	39	1	3	0	0	0	0	0	**43**
15:30	15:45	0	1	0	37	0	3	0	0	1	0	0	**41**
15:45	16:00	0	0	0	31	1	5	0	0	0	0	0	**37**
16:00	16:15	0	0	0	37	0	4	0	1	0	1	0	**43**
16:15	16:30	0	0	0	32	0	4	2	0	0	0	0	**38**
16:30	16:45	0	0	0	40	0	3	0	2	0	0	0	**45**
16:45	17:00	0	1	0	37	2	3	1	1	0	0	0	**44**
17:00	17:15	0	0	0	35	0	1	0	1	0	0	0	**37**
17:15	17:30	0	0	0	48	0	0	2	0	0	0	0	**50**
17:30	17:45	0	0	0	37	0	2	0	1	0	0	0	**40**
17:45	18:00	0	0	0	24	0	2	0	1	1	0	0	**28**
18:00	18:15	1	0	0	24	0	0	0	1	0	0	0	**25**
18:15	18:30	0	0	0	24	0	3	0	0	0	0	0	**27**
18:30	18:45	0	0	0	36	1	0	0	0	0	0	0	**37**
18:45	19:00	0	0	0	28	0	3	0	0	0	0	0	**31**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		3	6	4	1.031	9	102	27	14	26	7	0	1.220

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	12	0	0	1	1	0	0	0	**14**
06:15	06:30	0	0	0	23	0	0	1	1	0	0	0	**25**
06:30	06:45	0	0	0	21	0	0	0	0	5	0	0	**26**
06:45	07:00	0	0	0	20	0	1	1	0	4	0	0	**26**
07:00	07:15	0	0	0	21	0	0	0	0	4	1	0	**26**
07:15	07:30	0	0	0	14	0	3	0	1	1	0	0	**19**
07:30	07:45	0	0	0	22	0	4	0	0	1	0	0	**27**
07:45	08:00	0	0	0	33	1	9	0	0	1	0	0	**44**
08:00	08:15	0	0	0	29	0	1	1	0	1	0	0	**32**
08:15	08:30	0	0	0	17	1	6	0	0	2	2	0	**28**
08:30	08:45	0	0	0	13	0	4	0	0	3	1	0	**21**
08:45	09:00	0	0	0	23	1	1	1	0	1	0	0	**27**
09:00	09:15	0	0	0	24	0	4	3	2	0	0	0	**33**
09:15	09:30	0	0	1	21	1	2	2	0	0	0	0	**27**
09:30	09:45	0	0	0	15	0	2	0	0	0	0	0	**17**
09:45	10:00	0	0	0	13	1	4	2	0	1	0	0	**21**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	17	1	4	0	1	0	0	0	**23**
15:15	15:30	0	0	0	33	1	3	0	0	0	0	0	**37**
15:30	15:45	0	0	1	25	1	3	3	1	1	0	0	**35**
15:45	16:00	2	0	0	44	0	7	2	0	1	0	0	**54**
16:00	16:15	0	1	0	32	0	8	2	0	1	2	0	**45**
16:15	16:30	0	0	0	35	0	3	0	0	0	0	0	**38**
16:30	16:45	0	0	0	30	0	3	0	0	1	0	0	**34**
16:45	17:00	0	1	1	39	0	5	1	0	0	0	0	**46**
17:00	17:15	0	0	0	43	0	5	2	0	0	0	0	**50**
17:15	17:30	0	0	0	40	0	4	2	0	1	1	0	**48**
17:30	17:45	0	0	0	38	0	2	1	0	0	0	0	**41**
17:45	18:00	0	2	0	38	1	1	0	1	0	0	0	**41**
18:00	18:15	0	0	0	35	0	1	0	0	0	1	0	**37**
18:15	18:30	0	0	0	43	0	1	0	0	0	1	0	**45**
18:30	18:45	0	0	0	30	0	0	0	0	0	1	0	**31**
18:45	19:00	0	0	0	23	1	2	0	0	0	0	0	**26**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		2	4	3	866	10	93	25	8	29	10	0	1.044

00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%		0	
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%		0	
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%		0	
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%		0	
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%		0	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%		0	
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%		0	
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%		0	
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%		0	
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%		0	
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%		0	
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%		0	
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%		0	
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%		0	
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%		0	
06:00	06:15	38	0,11	38	8,3%		24	
06:15	06:30	52	0,08	90	7,4%		51	
06:30	06:45	69	0,12	159	7,0%		94	
06:45	07:00	65	0,15	224	12,8%		133	
07:00	07:15	84	0,11	270	6,9%		167	MSP (1/4)
07:15	07:30	84	0,11	302	10,8%	MAX	205	MSP (2/4)
07:30	07:45	77	0,06	310	8,0%		212	MSP (3/4)
07:45	08:00	99	0,07	344	10,9%		228	MSP (4/4)
08:00	08:15	71	0,07	331	7,7%		209	
08:15	08:30	63	0,11	310	8,6%		179	
08:30	08:45	61	0,16	294	15,0%		169	
08:45	09:00	56	0,07	251	6,9%		143	
09:00	09:15	58	0,14	238	12,0%		129	
09:15	09:30	53	0,06	228	3,8%		120	
09:30	09:45	49	0,04	216	6,3%		112	
09:45	10:00	51	0,14	211	13,3%		113	
10:00	10:15	0	0,00	153	0,0%		88	
10:15	10:30	0	0,00	100	0,0%		62	
10:30	10:45	0	0,00	51	0,0%		30	
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%		0	
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%		0	
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%		0	
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%		0	
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%		0	
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%		0	
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%		0	
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%		0	
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%		0	
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%		0	
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%		0	
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%		0	
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%		0	
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%		0	
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%		0	
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%		0	
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%		0	
15:00	15:15	60	0,03	60	2,7%		37	
15:15	15:30	80	0,00	140	0,0%		80	
15:30	15:45	76	0,08	216	2,4%		121	
15:45	16:00	91	0,03	307	0,0%		158	
16:00	16:15	88	0,08	335	4,7%		164	
16:15	16:30	76	0,03	331	5,3%		159	
16:30	16:45	79	0,04	334	4,4%		163	ASP (1/4)
16:45	17:00	90	0,03	333	4,5%		170	ASP (2/4)
17:00	17:15	87	0,03	332	2,7%		164	ASP (3/4)
17:15	17:30	98	0,06	354	4,0%		176	ASP (4/4)
17:30	17:45	81	0,02	356	2,5%		171	
17:45	18:00	69	0,04	335	7,1%		155	
18:00	18:15	62	0,03	310	4,0%		143	
18:15	18:30	72	0,01	284	0,0%		120	
18:30	18:45	68	0,01	271	0,0%		117	
18:45	19:00	57	0,00	259	0,0%		120	
19:00	19:15	0	0,00	197	0,0%		95	
19:15	19:30	0	0,00	125	0,0%		68	
19:30	19:45	0	0,00	57	0,0%		31	
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%		0	
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%		0	
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%		0	
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%		0	
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%		0	
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%		0	
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%		0	
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%		0	
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%		0	
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%		0	
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%		0	
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%		0	
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%		0	
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%		0	
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%		0	
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%		0	
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%		0	
00:00 bis 24:00		2.264	0,06	0				

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung Auf/Abfahrt B462 Nord											
Fahrbezeichnung		3 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung Uchtweide Ost											
Fahrbezeichnung		3 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		3 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung Auf/Abfahrt B462 Nord											
Fahrbezeichnung		3 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:00	06:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:15	06:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:30	06:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:45	07:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:00	07:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:15	07:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:30	07:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:45	08:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:00	08:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:15	08:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:30	08:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:45	09:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:00	09:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:15	09:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:30	09:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:45	10:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:00	10:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:15	10:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:30	10:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:00	15:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:15	15:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:30	15:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:45	16:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:00	16:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:15	16:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:30	16:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:45	17:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:00	17:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:15	17:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:30	17:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:45	18:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:00	18:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:15	18:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:30	18:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:45	19:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:00	19:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:15	19:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:30	19:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
00:00 bis 24:00		0	0,00	#DIV/0!	0,0%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Auf/Abfahrt B462 Nord in Richtung Auf/Abfahrt B462 Nord											
Fahrbezeichnung		4 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45	08:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
08:45	09:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
09:30	09:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00	18:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:15	18:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	12	0	3	3	0	1	0	0	19

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Auf/Abfahrt B462 Nord in Richtung Uchtweide Ost											
Fahrbezeichnung		4 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	10
06:15	06:30	0	0	0	17	0	0	1	1	0	0	0	19
06:30	06:45	0	0	0	19	0	0	0	0	5	0	0	24
06:45	07:00	0	0	0	14	0	1	1	0	4	0	0	20
07:00	07:15	0	0	0	16	0	0	0	0	4	0	0	20
07:15	07:30	0	0	0	9	0	2	0	1	1	0	0	13
07:30	07:45	0	0	0	11	0	3	0	0	1	0	0	15
07:45	08:00	0	0	0	18	1	4	0	0	1	0	0	24
08:00	08:15	0	0	0	15	0	1	1	0	1	0	0	18
08:15	08:30	0	0	0	14	1	6	0	0	1	2	0	24
08:30	08:45	0	0	0	6	0	2	0	0	1	1	0	10
08:45	09:00	0	0	0	15	0	1	1	0	1	0	0	18
09:00	09:15	0	0	0	17	0	4	2	0	0	0	0	23
09:15	09:30	0	0	0	11	1	1	2	0	0	0	0	15
09:30	09:45	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	9
09:45	10:00	0	0	0	7	1	3	1	0	0	0	0	12
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	13	0	3	0	1	0	0	0	17
15:15	15:30	0	0	0	24	1	1	0	0	0	0	0	26
15:30	15:45	0	0	1	17	0	1	1	0	1	0	0	21
15:45	16:00	2	0	0	24	0	7	2	0	0	0	0	33
16:00	16:15	0	1	0	18	0	4	1	0	1	2	0	26
16:15	16:30	0	0	0	26	0	2	0	0	0	0	0	28
16:30	16:45	0	0	0	20	0	2	0	0	1	0	0	23
16:45	17:00	0	1	1	25	0	3	0	0	0	0	0	29
17:00	17:15	0	0	0	28	0	3	2	0	0	0	0	33
17:15	17:30	0	0	0	26	0	3	1	0	1	1	0	32
17:30	17:45	0	0	0	28	0	2	1	0	0	0	0	31
17:45	18:00	0	2	0	27	1	1	0	1	0	0	0	30
18:00	18:15	0	0	0	24	0	1	0	0	0	1	0	26
18:15	18:30	0	0	0	31	0	1	0	0	0	1	0	33
18:30	18:45	0	0	0	20	0	0	0	0	0	1	0	21
18:45	19:00	0	0	0	17	1	1	0	0	0	0	0	19
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		2	4	2	574	7	64	17	5	24	9	0	702

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Auf/Abfahrt B462 Nord in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		4 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Auf/Abfahrt B462 Nord in Richtung Auf/Abfahrt B462 Nord											
Fahrbezeichnung		4 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	**10**
06:15	06:30	0	0	0	17	0	0	1	1	0	0	0	**19**
06:30	06:45	0	0	0	19	0	0	0	0	5	0	0	**24**
06:45	07:00	0	0	0	14	0	1	1	0	4	0	0	**20**
07:00	07:15	0	0	0	17	0	0	0	0	4	0	0	**21**
07:15	07:30	0	0	0	9	0	2	0	1	1	0	0	**13**
07:30	07:45	0	0	0	12	0	3	0	0	1	0	0	**16**
07:45	08:00	0	0	0	19	1	4	0	0	1	0	0	**25**
08:00	08:15	0	0	0	15	0	1	1	0	1	0	0	**18**
08:15	08:30	0	0	0	15	1	6	0	0	1	2	0	**25**
08:30	08:45	0	0	0	6	0	2	1	0	2	1	0	**12**
08:45	09:00	0	0	0	15	0	2	1	0	1	0	0	**19**
09:00	09:15	0	0	0	17	0	4	2	0	0	0	0	**23**
09:15	09:30	0	0	0	13	1	1	2	0	0	0	0	**17**
09:30	09:45	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
09:45	10:00	0	0	0	7	1	3	2	0	0	0	0	**13**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	13	0	3	0	1	0	0	0	**17**
15:15	15:30	0	0	0	24	1	1	1	0	0	0	0	**27**
15:30	15:45	0	0	1	17	0	1	1	0	1	0	0	**21**
15:45	16:00	2	0	0	25	0	7	2	0	0	0	0	**34**
16:00	16:15	0	1	0	18	0	4	1	0	1	2	0	**26**
16:15	16:30	0	0	0	26	0	2	0	0	0	0	0	**28**
16:30	16:45	0	0	0	20	0	2	0	0	1	0	0	**23**
16:45	17:00	0	1	1	26	0	3	0	0	0	0	0	**30**
17:00	17:15	0	0	0	28	0	3	2	0	0	0	0	**33**
17:15	17:30	0	0	0	27	0	4	1	0	1	1	0	**34**
17:30	17:45	0	0	0	28	0	2	1	0	0	0	0	**31**
17:45	18:00	0	2	0	28	1	1	0	1	0	0	0	**31**
18:00	18:15	0	0	0	25	0	1	0	0	0	1	0	**27**
18:15	18:30	0	0	0	31	0	2	0	0	0	1	0	**34**
18:30	18:45	0	0	0	20	0	0	0	0	0	1	0	**21**
18:45	19:00	0	0	0	17	1	1	0	0	0	0	0	**19**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		2	4	2	586	7	67	20	5	25	9	0	721

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	**6**
06:15	06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
06:30	06:45	0	0	1	11	0	1	0	0	0	0	0	**13**
06:45	07:00	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	**10**
07:00	07:15	0	0	0	19	0	0	1	0	0	0	0	**20**
07:15	07:30	0	0	0	17	0	3	1	0	0	0	0	**21**
07:30	07:45	0	0	0	18	0	4	1	0	0	0	0	**23**
07:45	08:00	0	1	0	21	0	1	1	0	1	0	0	**24**
08:00	08:15	0	1	0	10	0	5	0	0	2	0	0	**17**
08:15	08:30	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	**11**
08:30	08:45	0	0	0	3	0	2	1	0	3	0	0	**9**
08:45	09:00	0	0	0	12	0	1	1	0	0	0	0	**14**
09:00	09:15	0	0	0	7	0	1	0	0	1	0	0	**9**
09:15	09:30	0	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	**9**
09:30	09:45	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	**16**
09:45	10:00	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	**9**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	2	2	0	12	1	0	0	0	0	0	0	**13**
15:15	15:30	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
15:30	15:45	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
15:45	16:00	0	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	**13**
16:00	16:15	0	0	0	16	0	0	0	0	0	1	0	**17**
16:15	16:30	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	**9**
16:30	16:45	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
16:45	17:00	0	1	0	14	1	2	0	0	0	0	0	**17**
17:00	17:15	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
17:15	17:30	0	0	0	23	0	0	1	0	0	0	0	**24**
17:30	17:45	0	0	0	14	0	1	0	1	0	0	0	**16**
17:45	18:00	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	**11**
18:00	18:15	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
18:15	18:30	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	**14**
18:30	18:45	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
18:45	19:00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		3	6	2	383	2	28	9	1	11	1	0	437

00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%		0	
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%		0	
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%		0	
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%		0	
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%		0	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%		0	
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%		0	
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%		0	
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%		0	
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%		0	
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%		0	
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%		0	
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%		0	
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%		0	
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%		0	
06:00	06:15	16	0,06	16	10,0%		10	
06:15	06:30	20	0,10	36	10,5%		29	MSP (1/4)
06:30	06:45	37	0,14	73	20,8%		53	MSP (2/4)
06:45	07:00	30	0,23	103	25,0%		73	MSP (3/4)
07:00	07:15	41	0,12	128	19,0%		84	MSP (4/4)
07:15	07:30	34	0,09	142	15,4%		78	
07:30	07:45	39	0,05	144	6,3%		70	MSP (1/4)
07:45	08:00	49	0,06	163	4,0%		75	MSP (2/4)
08:00	08:15	35	0,11	157	11,1%		72	MSP (3/4)
08:15	08:30	36	0,11	159	12,0%		84	MSP (4/4)
08:30	08:45	21	0,38	141	33,3%		80	
08:45	09:00	33	0,09	125	10,5%		74	
09:00	09:15	32	0,09	122	8,7%		79	
09:15	09:30	26	0,12	112	11,8%		71	
09:30	09:45	26	0,00	117	0,0%		69	
09:45	10:00	22	0,14	106	15,4%		63	
10:00	10:15	0	0,00	74	0,0%		40	
10:15	10:30	0	0,00	48	0,0%		23	
10:30	10:45	0	0,00	22	0,0%		13	
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%		0	
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%		0	
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%		0	
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%		0	
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%		0	
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%		0	
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%		0	
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%		0	
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%		0	
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%		0	
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%		0	
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%		0	
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%		0	
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%		0	
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%		0	
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%		0	
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%		0	
15:00	15:15	30	0,03	30	5,9%		17	
15:15	15:30	40	0,03	70	3,7%		44	
15:30	15:45	34	0,06	104	9,5%		65	
15:45	16:00	47	0,04	151	5,9%	MAX	99	
16:00	16:15	43	0,12	164	15,4%		108	
16:15	16:30	37	0,03	161	0,0%		109	
16:30	16:45	36	0,03	163	4,3%		111	
16:45	17:00	47	0,00	163	0,0%		107	
17:00	17:15	51	0,04	171	6,1%		114	ASP (1/4)
17:15	17:30	58	0,07	192	8,8%	MAX	120	ASP (2/4)
17:30	17:45	47	0,04	203	3,2%		128	ASP (3/4)
17:45	18:00	42	0,02	198	3,2%		129	ASP (4/4)
18:00	18:15	35	0,03	182	3,7%		123	
18:15	18:30	48	0,02	172	2,9%	MAX	123	
18:30	18:45	36	0,03	161	4,8%		113	
18:45	19:00	30	0,00	149	0,0%		101	
19:00	19:15	0	0,00	114	0,0%		74	
19:15	19:30	0	0,00	66	0,0%		40	
19:30	19:45	0	0,00	30	0,0%		19	
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%		0	
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%		0	
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%		0	
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%		0	
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%		0	
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%		0	
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%		0	
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%		0	
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%		0	
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%		0	
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%		0	
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%		0	
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%		0	
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%		0	
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%		0	
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%		0	
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%		0	
00:00 bis 24:00		1.158	0,07	0	8,2%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Zufluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	1	33	0	1	1	1	0	2	0	39
06:15	06:30	0	0	0	47	0	1	1	2	0	1	0	52
06:30	06:45	0	0	1	57	0	3	1	1	5	1	0	69
06:45	07:00	0	0	0	53	0	2	3	0	6	1	0	65
07:00	07:15	0	0	0	70	0	6	2	1	5	1	0	85
07:15	07:30	0	0	0	63	0	12	4	1	3	1	0	84
07:30	07:45	0	0	1	62	0	10	2	0	3	0	0	78
07:45	08:00	0	1	0	78	1	14	1	2	4	0	0	100
08:00	08:15	0	1	0	57	0	9	2	0	3	0	0	71
08:15	08:30	0	0	0	50	1	6	2	0	3	2	0	64
08:30	08:45	0	0	0	38	0	13	2	1	8	1	0	63
08:45	09:00	0	0	0	48	1	4	2	0	2	0	0	57
09:00	09:15	0	0	0	41	1	8	4	2	2	0	0	58
09:15	09:30	0	0	1	46	1	4	2	0	1	0	0	55
09:30	09:45	0	0	1	43	1	4	2	0	0	0	0	51
09:45	10:00	0	0	0	34	2	8	5	0	3	0	0	52
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15:15	2	2	0	49	2	7	0	1	1	0	0	60
15:15	15:30	0	0	0	72	2	6	1	0	0	0	0	81
15:30	15:45	0	1	1	64	1	6	3	1	2	0	0	78
15:45	16:00	2	0	0	76	1	12	2	0	1	0	0	92
16:00	16:15	0	1	0	69	0	12	2	1	1	3	0	88
16:15	16:30	0	0	0	67	0	7	2	0	0	0	0	76
16:30	16:45	0	0	0	69	0	6	0	2	1	0	0	78
16:45	17:00	0	2	1	78	2	8	2	1	0	0	0	92
17:00	17:15	0	0	0	82	0	6	2	1	0	0	0	91
17:15	17:30	0	0	0	90	0	5	4	0	1	1	0	101
17:30	17:45	0	0	0	75	0	4	1	1	0	0	0	81
17:45	18:00	0	2	0	63	1	3	0	2	1	0	0	70
18:00	18:15	1	0	0	61	0	1	0	1	0	1	0	64
18:15	18:30	0	0	0	67	0	5	0	0	0	1	0	73
18:30	18:45	0	0	0	66	1	0	0	0	0	1	0	68
18:45	19:00	0	0	0	51	1	5	0	0	0	0	0	57
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		5	10	7	1.919	19	198	55	22	56	17	0	2.293

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Abfluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	1	33	0	1	1	1	0	2	0	**39**
06:15	06:30	0	0	0	47	0	1	1	2	0	1	0	**52**
06:30	06:45	0	0	1	57	0	3	1	1	5	1	0	**69**
06:45	07:00	0	0	0	53	0	2	3	0	6	1	0	**65**
07:00	07:15	0	0	0	70	0	6	2	1	5	1	0	**85**
07:15	07:30	0	0	0	63	0	12	4	1	3	1	0	**84**
07:30	07:45	0	0	1	62	0	10	2	0	3	0	0	**78**
07:45	08:00	0	1	0	78	1	14	1	2	4	0	0	**100**
08:00	08:15	0	1	0	57	0	9	2	0	3	0	0	**71**
08:15	08:30	0	0	0	50	1	6	2	0	3	2	0	**64**
08:30	08:45	0	0	0	38	0	13	2	1	8	1	0	**63**
08:45	09:00	0	0	0	48	1	4	2	0	2	0	0	**57**
09:00	09:15	0	0	0	41	1	8	4	2	2	0	0	**58**
09:15	09:30	0	0	1	46	1	4	2	0	1	0	0	**55**
09:30	09:45	0	0	1	43	1	4	2	0	0	0	0	**51**
09:45	10:00	0	0	0	34	2	8	5	0	3	0	0	**52**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	2	2	0	49	2	7	0	1	1	0	0	**60**
15:15	15:30	0	0	0	72	2	6	1	0	0	0	0	**81**
15:30	15:45	0	1	1	64	1	6	3	1	2	0	0	**78**
15:45	16:00	2	0	0	76	1	12	2	0	1	0	0	**92**
16:00	16:15	0	1	0	69	0	12	2	1	1	3	0	**88**
16:15	16:30	0	0	0	67	0	7	2	0	0	0	0	**76**
16:30	16:45	0	0	0	69	0	6	0	2	1	0	0	**78**
16:45	17:00	0	2	1	78	2	8	2	1	0	0	0	**92**
17:00	17:15	0	0	0	82	0	6	2	1	0	0	0	**91**
17:15	17:30	0	0	0	90	0	5	4	0	1	1	0	**101**
17:30	17:45	0	0	0	75	0	4	1	1	0	0	0	**81**
17:45	18:00	0	2	0	63	1	3	0	2	1	0	0	**70**
18:00	18:15	1	0	0	61	0	1	0	1	0	1	0	**64**
18:15	18:30	0	0	0	67	0	5	0	0	0	1	0	**73**
18:30	18:45	0	0	0	66	1	0	0	0	0	1	0	**68**
18:45	19:00	0	0	0	51	1	5	0	0	0	0	0	**57**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		5	10	7	1.919	19	198	55	22	56	17	0	2.293

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Gesamt Zufluss			
Fahrbezeichnung					
Intervalle					
von...	bis...	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	MSP/h ASP/h	Summe SV
00:00	00:15	0,00	0		0
00:15	00:30	0,00	0		0
00:30	00:45	0,00	0		0
00:45	01:00	0,00	0		0
01:00	01:15	0,00	0		0
01:15	01:30	0,00	0		0
01:30	01:45	0,00	0		0
01:45	02:00	0,00	0		0
02:00	02:15	0,00	0		0
02:15	02:30	0,00	0		0
02:30	02:45	0,00	0		0
02:45	03:00	0,00	0		0
03:00	03:15	0,00	0		0
03:15	03:30	0,00	0		0
03:30	03:45	0,00	0		0
03:45	04:00	0,00	0		0
04:00	04:15	0,00	0		0
04:15	04:30	0,00	0		0
04:30	04:45	0,00	0		0
04:45	05:00	0,00	0		0
05:00	05:15	0,00	0		0
05:15	05:30	0,00	0		0
05:30	05:45	0,00	0		0
05:45	06:00	0,00	0		0
06:00	06:15	0,10	39		4
06:15	06:30	0,08	91		4
06:30	06:45	0,12	160		8
06:45	07:00	0,15	225		10
07:00	07:15	0,11	271		9
07:15	07:30	0,11	303		9
07:30	07:45	0,06	312		5
07:45	08:00	0,07	347		7
08:00	08:15	0,07	333		5
08:15	08:30	0,11	313		7
08:30	08:45	0,19	298		12
08:45	09:00	0,07	255		4
09:00	09:15	0,14	242		8
09:15	09:30	0,05	233		3
09:30	09:45	0,04	221		2
09:45	10:00	0,15	216		8
10:00	10:15	0,00	158		0
10:15	10:30	0,00	103		0
10:30	10:45	0,00	52		0
10:45	11:00	0,00	0		0
11:00	11:15	0,00	0		0
11:15	11:30	0,00	0		0
11:30	11:45	0,00	0		0
11:45	12:00	0,00	0		0
12:00	12:15	0,00	0		0
12:15	12:30	0,00	0		0
12:30	12:45	0,00	0		0
12:45	13:00	0,00	0		0
13:00	13:15	0,00	0		0
13:15	13:30	0,00	0		0
13:30	13:45	0,00	0		0
13:45	14:00	0,00	0		0
14:00	14:15	0,00	0		0
14:15	14:30	0,00	0		0
14:30	14:45	0,00	0		0
14:45	15:00	0,00	0		0
15:00	15:15	0,03	60		2
15:15	15:30	0,01	141		1
15:30	15:45	0,08	219		6
15:45	16:00	0,03	311		3
16:00	16:15	0,08	339		7
16:15	16:30	0,03	334		2
16:30	16:45	0,04	334		3
16:45	17:00	0,03	334	ASP (1/4)	3
17:00	17:15	0,03	337	ASP (2/4)	3
17:15	17:30	0,06	362	ASP (3/4)	6
17:30	17:45	0,02	365	ASP (4/4)	2
17:45	18:00	0,04	343		3
18:00	18:15	0,03	316		2
18:15	18:30	0,01	288		1
18:30	18:45	0,01	275		1
18:45	19:00	0,00	262		0
19:00	19:15	0,00	198		0
19:15	19:30	0,00	125		0
19:30	19:45	0,00	57		0
19:45	20:00	0,00	0		0
20:00	20:15	0,00	0		0
20:15	20:30	0,00	0		0
20:30	20:45	0,00	0		0
20:45	21:00	0,00	0		0
21:00	21:15	0,00	0		0
21:15	21:30	0,00	0		0
21:30	21:45	0,00	0		0
21:45	22:00	0,00	0		0
22:00	22:15	0,00	0		0
22:15	22:30	0,00	0		0
22:30	22:45	0,00	0		0
22:45	23:00	0,00	0		0
23:00	23:15	0,00	0		0
23:15	23:30	0,00	0		0
23:30	23:45	0,00	0		0
23:45	00:00	0,00	0		0
00:00 bis 24:00		0,07	0		150

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

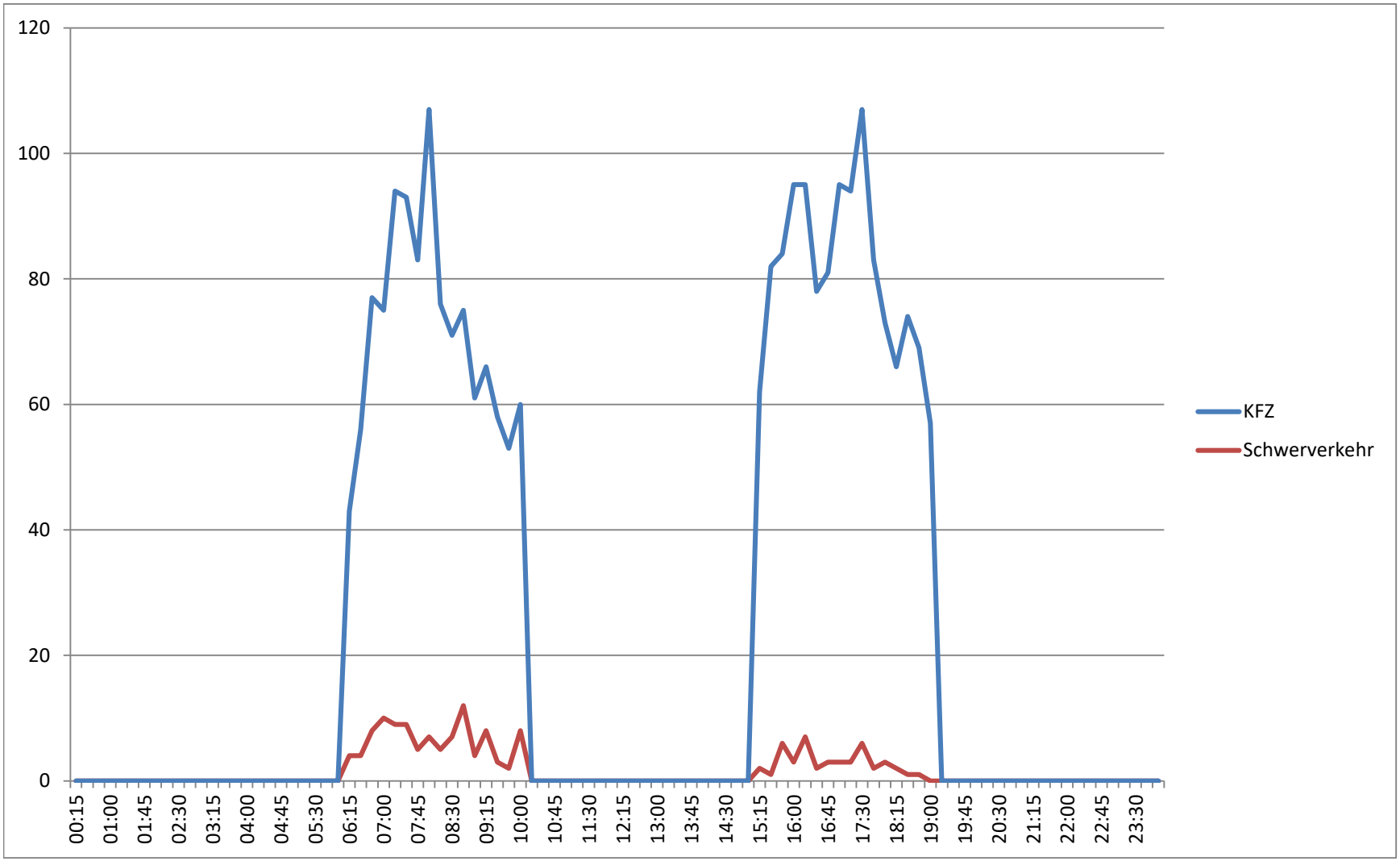
Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

Messtechnik Mehl GmbH
Kurfürstenstraße 10a
34466 Wolfhagen

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke



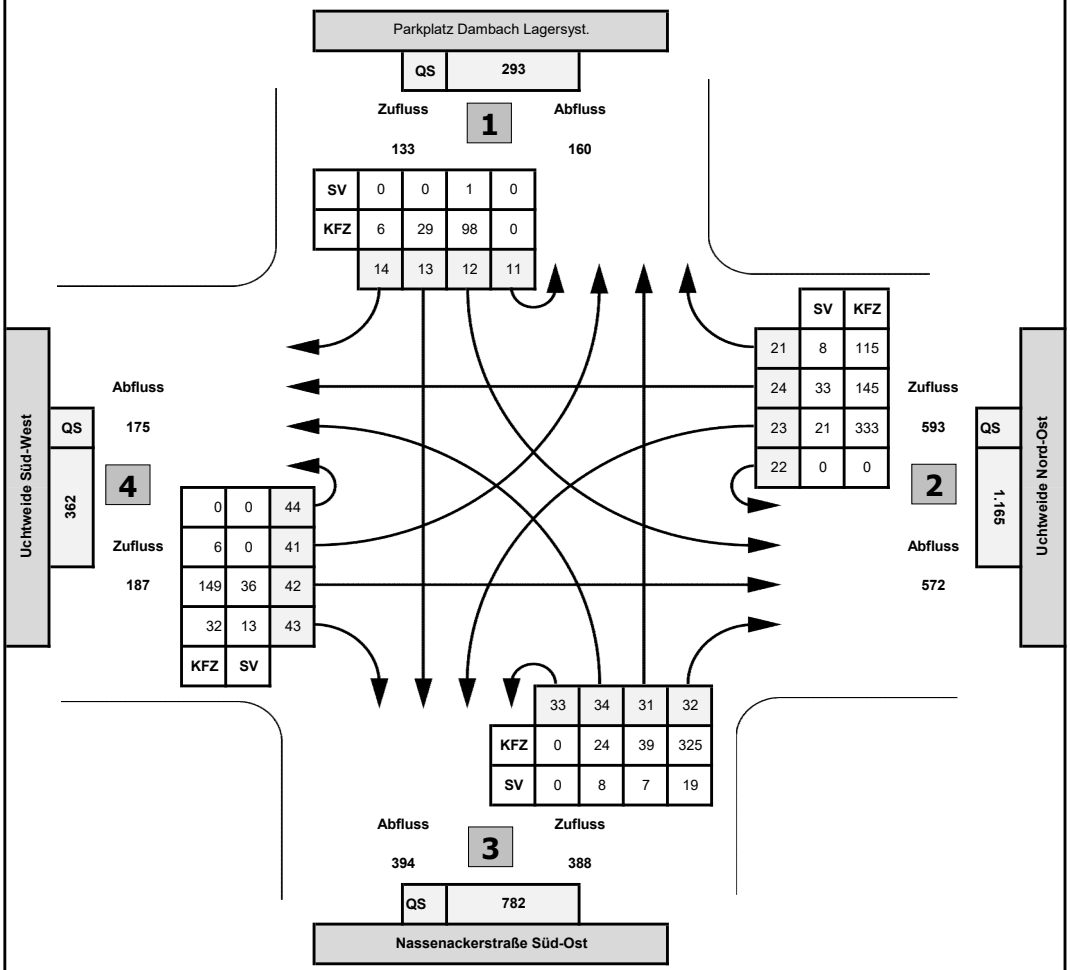
Messtechnik Mehl GmbH
Teichtor 4
34466 Wolfhagen

Verkehrsdatenerhebung

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke

Kotenpunkt/Ort	KP03/Bischweier		
Straßen:	Parkplatz Dambach Lagersyst. / Uchtweide Nord-Ost / Nassenackerstraße Süd-Ost / Uchtweide Süd-West		
Datum:	14.12.2021	MEHL Messtechnik	
Zählzeit:	00:00 - 24:00		
Gerätetyp	VidCount XS	Seriennummer	16





Zeitraum	1		2		3		4		Erläuterung
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	
00:00 - 24:00	133	0,8%	593	10,5%	388	8,8%	187	26,2%	Anzahl FZG. Zufluss ausgenommen Fußgänger/Radfahrer
06:00 - 19:00	117	0,9%	507	11,2%	326	10,1%	172	26,7%	
06:00 - 22:00	123	0,8%	528	10,8%	354	9,3%	181	26,5%	
22:00 - 06:00	10	0,0%	65	7,7%	34	2,9%	6	16,7%	

Fahrtrichtung		Parkplatz Dambach Lagersyst. in Richtung Parkplatz Dambach Lagersyst.											
Fahrbezeichnung		1 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		Parkplatz Dambach Lagersyst. in Richtung Uchtweide Nord-Ost											
Fahrbezeichnung		1 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:15	00:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30	08:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:45	09:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
12:00	12:15	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
12:15	12:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	13:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00	13:15	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
13:15	13:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	14:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
14:00	14:15	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
14:15	14:30	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
14:30	14:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
14:45	15:00	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18
15:00	15:15	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	5
15:15	15:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
15:30	15:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
15:45	16:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00	16:15	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
16:15	16:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
16:30	16:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
16:45	17:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00	17:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
17:15	17:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:30	17:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
17:45	18:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
18:00	18:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:30	18:45	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
18:45	19:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:15	19:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:15	23:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		2	2	4	86	0	7	1	0	0	0	0	98

Fahrtrichtung		Parkplatz Dambach Lagersyst. in Richtung Nassenackerstraße Süd-Ost											
Fahrbezeichnung		1 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
14:30	14:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
14:45	15:00	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
15:00	15:15	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
15:15	15:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
15:30	15:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
15:45	16:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		1	7	0	29	0	0	0	0	0	0	0	29

Fahrtrichtung		Parkplatz Dambach Lagersyst. in Richtung Uchtweide Süd-West											
Fahrbezeichnung		1 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:15	08:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		16	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
00:15	00:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:00	08:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:15	08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:30	08:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:45	09:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
10:30	10:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
10:45	11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
12:00	12:15	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	**3**
12:15	12:30	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
12:30	12:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:00	13:15	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	**2**
13:15	13:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
14:00	14:15	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
14:15	14:30	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	**3**
14:30	14:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
14:45	15:00	3	1	0	27	0	0	0	0	0	0	0	**27**
15:00	15:15	0	1	1	7	0	0	0	0	0	0	0	**8**
15:15	15:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
15:30	15:45	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
15:45	16:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
16:00	16:15	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
16:15	16:30	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
16:30	16:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
16:45	17:00	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
17:00	17:15	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
17:15	17:30	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
17:30	17:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
17:45	18:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
18:00	18:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:30	18:45	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	**3**
18:45	19:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:00	19:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:15	19:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:15	23:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		19	9	4	121	0	7	1	0	0	0	0	133

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
05:15	05:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
05:30	05:45	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
05:45	06:00	1	2	0	23	0	1	0	0	0	0	0	**24**
06:00	06:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
06:15	06:30	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
06:45	07:00	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
07:00	07:15	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	**3**
07:15	07:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
07:45	08:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	**5**
08:15	08:30	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	**4**
08:30	08:45	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	**2**
08:45	09:00	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
09:00	09:15	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
09:15	09:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
09:45	10:00	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	**4**
10:00	10:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	**2**
10:45	11:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
11:00	11:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	**2**
11:30	11:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
12:15	12:30	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	**4**
12:30	12:45	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
12:45	13:00	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	**5**
13:00	13:15	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	**2**
13:15	13:30	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	**3**
13:30	13:45	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	**2**
13:45	14:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
14:00	14:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
14:15	14:30	2	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	**5**
14:30	14:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
14:45	15:00	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
15:15	15:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
15:30	15:45	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	**2**
15:45	16:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
16:00	16:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
16:15	16:30	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**2**
16:30	16:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:30	18:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
18:45	19:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:15	19:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		22	9	7	122	0	16	7	3	5	0	0	160

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	
00:15	00:30	2	0,00	5	0,0%		4	
00:30	00:45	0	0,00	5	0,0%		4	
00:45	01:00	1	0,00	6	0,0%		5	
01:00	01:15	0	0,00	3	0,0%		2	
01:15	01:30	0	0,00	1	0,0%		1	
01:30	01:45	0	0,00	1	0,0%		1	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%		0	
03:30	03:45	2	0,00	2	0,0%		1	
03:45	04:00	0	0,00	2	0,0%		1	
04:00	04:15	0	0,00	2	0,0%		1	
04:15	04:30	1	0,00	3	0,0%		1	
04:30	04:45	1	0,00	2	0,0%		0	
04:45	05:00	1	0,00	3	0,0%		1	
05:00	05:15	3	0,00	6	0,0%		1	
05:15	05:30	5	0,00	10	0,0%		1	
05:30	05:45	16	0,00	25	0,0%		2	
05:45	06:00	24	0,00	48	0,0%		1	
06:00	06:15	5	0,00	50	0,0%		1	
06:15	06:30	7	0,00	52	0,0%		1	
06:30	06:45	2	0,00	38	0,0%		0	
06:45	07:00	1	0,00	15	0,0%		0	
07:00	07:15	3	0,67	13	0,0%		0	
07:15	07:30	0	0,00	6	0,0%		0	
07:30	07:45	1	0,00	5	0,0%		0	
07:45	08:00	1	0,00	5	0,0%		1	
08:00	08:15	6	0,00	8	0,0%		2	MSP (1/4)
08:15	08:30	5	0,40	13	0,0%		3	MSP (2/4)
08:30	08:45	3	0,33	15	0,0%		4	MSP (3/4)
08:45	09:00	7	0,00	21	0,0%		6	MSP (4/4)
09:00	09:15	4	0,00	19	0,0%		5	
09:15	09:30	2	0,00	16	0,0%		4	
09:30	09:45	2	0,50	15	0,0%		4	
09:45	10:00	4	0,25	12	0,0%		1	
10:00	10:15	2	0,00	10	0,0%		1	
10:15	10:30	2	0,00	10	0,0%		3	
10:30	10:45	3	0,67	11	0,0%		3	
10:45	11:00	2	0,00	9	0,0%		4	
11:00	11:15	2	0,00	9	0,0%		4	
11:15	11:30	2	0,50	9	0,0%		2	
11:30	11:45	3	0,00	9	0,0%		2	
11:45	12:00	1	0,00	8	0,0%		2	
12:00	12:15	5	0,00	11	0,0%		5	
12:15	12:30	9	0,00	18	0,0%		10	
12:30	12:45	4	0,25	19	0,0%		9	
12:45	13:00	6	0,17	24	0,0%		9	
13:00	13:15	4	0,25	23	0,0%		8	
13:15	13:30	5	0,00	19	0,0%		5	
13:30	13:45	2	1,00	17	0,0%		5	
13:45	14:00	3	0,00	14	0,0%		5	
14:00	14:15	5	0,20	15	50,0%		5	
14:15	14:30	8	0,00	18	0,0%		6	
14:30	14:45	5	0,00	21	0,0%		10	
14:45	15:00	30	0,00	48	0,0%	MAX	36	ASP (1/4)
15:00	15:15	9	0,00	52	0,0%		42	ASP (2/4)
15:15	15:30	7	0,00	51	0,0%		44	ASP (3/4)
15:30	15:45	8	0,00	54	0,0%		46	ASP (4/4)
15:45	16:00	4	0,00	28	0,0%		22	
16:00	16:15	4	0,00	23	0,0%		17	
16:15	16:30	6	0,00	22	0,0%		16	
16:30	16:45	4	0,00	18	0,0%		13	
16:45	17:00	1	0,00	15	0,0%		11	
17:00	17:15	4	0,00	15	0,0%		12	
17:15	17:30	2	0,00	11	0,0%		10	
17:30	17:45	2	0,00	9	0,0%		9	
17:45	18:00	3	0,00	11	0,0%		11	
18:00	18:15	4	0,00	11	0,0%		10	
18:15	18:30	2	0,00	11	0,0%		9	
18:30	18:45	5	0,00	14	0,0%		10	
18:45	19:00	3	0,00	14	0,0%		9	
19:00	19:15	3	0,00	13	0,0%		8	
19:15	19:30	2	0,00	13	0,0%		8	
19:30	19:45	0	0,00	8	0,0%		5	
19:45	20:00	1	0,00	6	0,0%		4	
20:00	20:15	1	0,00	4	0,0%		3	
20:15	20:30	0	0,00	2	0,0%		2	
20:30	20:45	1	0,00	3	0,0%		3	
20:45	21:00	0	0,00	2	0,0%		2	
21:00	21:15	0	0,00	1	0,0%		1	
21:15	21:30	0	0,00	1	0,0%		1	
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%		0	
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%		0	
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%		0	
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%		0	
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%		0	
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%		0	
23:00	23:15	1	0,00	1	0,0%		1	
23:15	23:30	0	0,00	1	0,0%		1	
23:30	23:45	1	0,00	2	0,0%		2	
23:45	00:00	0	0,00	2	0,0%		2	
00:00 bis 24:00		293	0,05	0	0,8%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Nord-Ost in Richtung Parkplatz Dambach Lagersyst.											
Fahrbezeichnung		2 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:30	04:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:15	05:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
05:30	05:45	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
05:45	06:00	0	2	0	14	0	1	0	0	0	0	0	15
06:00	06:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
06:15	06:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:45	07:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00	07:15	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	3
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4
08:15	08:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
08:30	08:45	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
08:45	09:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
09:00	09:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
09:15	09:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
09:45	10:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
10:00	10:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
11:30	11:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15	12:30	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	4
12:30	12:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
12:45	13:00	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	4
13:00	13:15	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
13:15	13:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
13:30	13:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
13:45	14:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00	14:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
14:15	14:30	1	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	5
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00	16:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15	16:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30	16:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:30	18:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
18:45	19:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		3	3	2	93	0	12	4	2	2	0	0	115

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Fahrtrichtung		Uchtweide Nord-Ost in Richtung Uchtweide Nord-Ost											
Fahrbezeichnung		2 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**

Fahrtrichtung		**Uchtweide Nord-Ost in Richtung Nassenackerstraße Süd-Ost**											
Fahrbezeichnung		**2 nach 3**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
06:00	06:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
06:15	06:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
06:30	06:45	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
06:45	07:00	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
07:00	07:15	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	**10**
07:15	07:30	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	**7**
07:30	07:45	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	**7**
07:45	08:00	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	**12**
08:00	08:15	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
08:15	08:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
08:30	08:45	0	0	0	6	0	2	1	0	0	0	0	**9**
08:45	09:00	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	**6**
09:00	09:15	0	0	0	3	0	3	0	0	1	0	0	**7**
09:15	09:30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
09:30	09:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
09:45	10:00	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	**5**
10:00	10:15	3	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	**4**
10:15	10:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
10:30	10:45	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
10:45	11:00	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
11:00	11:15	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	**3**
11:15	11:30	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	**3**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	**2**
11:45	12:00	0	0	0	6	0	3	1	0	0	0	0	**10**
12:00	12:15	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
12:15	12:30	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0	0	**8**
12:30	12:45	0	0	0	4	0	2	0	1	0	0	0	**7**
12:45	13:00	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
13:00	13:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:15	13:30	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	**4**
13:30	13:45	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	8	0	1	1	0	0	0	0	**10**
14:15	14:30	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	**6**
14:30	14:45	0	3	0	5	0	3	0	0	0	0	0	**8**
14:45	15:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
15:00	15:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**2**
15:15	15:30	0	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	**12**
15:30	15:45	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	**7**
15:45	16:00	0	0	0	7	0	2	2	0	0	0	0	**11**
16:00	16:15	0	0	0	3	0	2	2	0	0	0	0	**7**
16:15	16:30	0	0	0	4	0	4	0	0	1	0	0	**9**
16:30	16:45	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
16:45	17:00	2	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	**9**
17:00	17:15	2	0	0	4	0	2	0	0	2	0	0	**8**
17:15	17:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
17:30	17:45	1	0	0	6	0	2	0	0	1	0	0	**9**
17:45	18:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
18:00	18:15	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
18:15	18:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
18:30	18:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
18:45	19:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:15	19:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:30	19:45	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:45	20:00	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:15	20:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:00	21:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:15	21:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:30	21:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:45	22:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
22:30	22:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		17	6	1	242	1	68	15	1	5	0	0	333

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Uchtweide Nord-Ost in Richtung Uchtweide Süd-West**											
Fahrbezeichnung		**2 nach 4**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	**4**
05:30	05:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
05:45	06:00	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
06:00	06:15	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	**2**
06:15	06:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
06:30	06:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
06:45	07:00	0	0	0	4	0	1	0	0	1	0	0	**6**
07:00	07:15	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
07:15	07:30	0	0	0	8	0	0	0	1	2	0	0	**11**
07:30	07:45	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	**10**
07:45	08:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
08:00	08:15	0	1	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
08:15	08:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
08:30	08:45	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	**3**
08:45	09:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
09:00	09:15	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	**4**
09:15	09:30	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	**4**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	**3**
10:00	10:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
11:15	11:30	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	**3**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	**3**
12:00	12:15	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	**3**
12:15	12:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
12:30	12:45	0	0	0	2	0	1	0	0	2	0	0	**5**
12:45	13:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
13:00	13:15	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	**4**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**2**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
14:15	14:30	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	**3**
14:30	14:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
16:00	16:15	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
16:15	16:30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	**2**
16:45	17:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
17:00	17:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	**2**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
18:30	18:45	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	**3**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:15	21:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		1	3	1	100	3	8	4	15	14	0	0	145

00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:15	00:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
04:15	04:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:30	04:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:15	05:30	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0	9
05:30	05:45	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18
05:45	06:00	0	3	0	22	0	1	0	0	0	0	0	23
06:00	06:15	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	6
06:15	06:30	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
06:30	06:45	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
06:45	07:00	0	0	0	14	0	2	0	0	1	0	0	17
07:00	07:15	0	0	0	16	0	2	0	1	1	0	0	20
07:15	07:30	0	0	0	10	0	5	0	1	2	0	0	18
07:30	07:45	0	0	0	13	0	3	1	0	1	0	0	18
07:45	08:00	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	18
08:00	08:15	0	1	1	14	0	2	0	0	0	0	0	17
08:15	08:30	0	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	8
08:30	08:45	0	0	0	8	0	3	2	1	0	0	0	14
08:45	09:00	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	11
09:00	09:15	0	0	0	8	0	3	0	1	2	0	0	14
09:15	09:30	0	0	0	4	0	0	1	0	2	0	0	7
09:30	09:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
09:45	10:00	0	0	0	6	0	1	2	0	1	0	0	10
10:00	10:15	3	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0	6
10:15	10:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
10:30	10:45	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
10:45	11:00	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	8
11:00	11:15	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	4
11:15	11:30	0	0	0	3	0	2	1	1	0	0	0	7
11:30	11:45	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
11:45	12:00	0	0	0	6	0	3	2	1	1	0	0	13
12:00	12:15	0	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	8
12:15	12:30	0	0	0	6	0	6	1	0	0	0	0	13
12:30	12:45	0	0	0	9	0	3	0	1	2	0	0	15
12:45	13:00	0	0	0	11	0	0	2	0	0	0	0	13
13:00	13:15	0	0	0	4	0	0	1	0	2	0	0	7
13:15	13:30	2	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	6
13:30	13:45	0	1	1	5	0	1	1	0	0	0	0	8
13:45	14:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00	14:15	0	0	0	11	0	1	1	1	0	0	0	14
14:15	14:30	1	0	0	8	0	5	0	1	0	0	0	14
14:30	14:45	0	3	0	7	0	3	0	0	0	0	0	10
14:45	15:00	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	10
15:00	15:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
15:15	15:30	0	0	0	10	0	4	0	0	0	0	0	14
15:30	15:45	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	7
15:45	16:00	0	0	0	8	1	2	2	0	0	0	0	13
16:00	16:15	1	0	0	6	0	2	2	0	0	0	0	10
16:15	16:30	0	0	0	6	0	4	1	0	1	0	0	12
16:30	16:45	1	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	6
16:45	17:00	2	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	10
17:00	17:15	2	0	0	4	1	2	0	0	2	0	0	9
17:15	17:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
17:30	17:45	1	0	0	6	0	2	0	0	1	0	0	9
17:45	18:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
18:00	18:15	0	2	0	5	0	0	0	0	1	0	0	6
18:15	18:30	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	8
18:30	18:45	0	0	0	5	0	1	0	2	0	0	0	8
18:45	19:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:15	19:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
19:30	19:45	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:45	20:00	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:15	20:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21:00	21:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21:15	21:30	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21:30	21:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
21:45	22:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
22:30	22:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		21	12	4	435	4	88	23	18	21	0	0	593

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
00:15	00:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:45	01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
05:00	05:15	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:30	05:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
06:15	06:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	5
06:45	07:00	0	0	0	4	0	2	2	0	0	0	0	8
07:00	07:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
07:15	07:30	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	4
07:30	07:45	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	7
07:45	08:00	0	0	0	3	0	3	1	1	2	0	0	10
08:00	08:15	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	7
08:15	08:30	0	0	0	6	0	3	1	0	1	0	0	11
08:30	08:45	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	8
08:45	09:00	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	6
09:00	09:15	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
09:15	09:30	0	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0	5
09:30	09:45	1	0	0	4	0	2	1	0	0	0	0	7
09:45	10:00	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	6
10:00	10:15	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	4
10:15	10:30	1	0	0	2	0	3	2	0	1	0	0	8
10:30	10:45	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3
10:45	11:00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
11:00	11:15	0	0	0	7	0	1	2	0	1	0	0	11
11:15	11:30	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
11:30	11:45	0	0	0	6	0	1	2	0	1	0	0	10
11:45	12:00	0	0	0	3	0	4	3	0	0	0	0	10
12:00	12:15	0	0	0	10	0	2	0	0	0	0	0	12
12:15	12:30	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	16
12:30	12:45	0	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	6
12:45	13:00	0	0	0	6	0	1	1	0	0	0	0	8
13:00	13:15	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	4
13:15	13:30	0	0	0	7	0	1	1	0	0	0	0	9
13:30	13:45	0	0	0	2	0	1	0	3	0	0	0	6
13:45	14:00	0	0	0	6	0	2	1	0	1	0	0	10
14:00	14:15	0	0	0	11	0	1	2	0	0	0	0	14
14:15	14:30	1	0	1	4	0	2	0	1	0	1	0	9
14:30	14:45	0	0	0	12	0	4	0	0	1	0	0	17
14:45	15:00	2	1	0	25	0	1	0	0	0	0	0	26
15:00	15:15	0	2	1	10	0	0	0	0	0	0	0	11
15:15	15:30	0	0	0	10	0	6	0	0	0	0	0	16
15:30	15:45	0	0	0	9	0	1	0	1	0	0	0	11
15:45	16:00	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	7
16:00	16:15	1	0	0	14	0	1	0	0	1	0	0	16
16:15	16:30	0	1	0	14	0	0	0	1	0	0	0	15
16:30	16:45	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	19
16:45	17:00	0	0	0	13	0	3	0	1	0	0	0	17
17:00	17:15	0	0	0	17	0	2	0	0	0	0	0	19
17:15	17:30	0	0	0	19	0	2	0	0	0	0	0	21
17:30	17:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
17:45	18:00	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	13
18:00	18:15	1	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	9
18:15	18:30	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	9
18:30	18:45	0	0	1	8	0	1	0	0	0	0	0	10
18:45	19:00	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	7
19:00	19:15	6	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
19:15	19:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
19:30	19:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
19:45	20:00	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
20:00	20:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
20:15	20:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
20:30	20:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
20:45	21:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
21:30	21:45	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
21:45	22:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:15	22:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00	23:15	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23:15	23:30	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
23:30	23:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		17	9	4	437	2	73	26	17	11	2	0	572

00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		1	
00:15	00:30	3	0,00	6	0,0%		2	
00:30	00:45	2	0,00	8	0,0%		3	
00:45	01:00	1	0,00	9	0,0%		3	
01:00	01:15	0	0,00	6	0,0%		2	
01:15	01:30	0	0,00	3	0,0%		1	
01:30	01:45	0	0,00	1	0,0%		0	
01:45	02:00	1	1,00	1	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	1	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	1	0,0%		0	
02:30	02:45	1	1,00	2	100,0%		1	
02:45	03:00	1	0,00	2	0,0%		2	
03:00	03:15	0	0,00	2	0,0%		2	
03:15	03:30	1	1,00	3	100,0%		3	
03:30	03:45	2	0,00	4	0,0%		3	
03:45	04:00	0	0,00	3	0,0%		2	
04:00	04:15	1	1,00	4	100,0%		3	
04:15	04:30	1	0,00	4	0,0%		3	
04:30	04:45	1	0,00	3	0,0%		3	
04:45	05:00	5	0,00	8	0,0%		3	
05:00	05:15	3	0,33	10	0,0%		3	
05:15	05:30	10	0,20	19	22,2%		11	
05:30	05:45	23	0,00	41	0,0%		28	
05:45	06:00	23	0,00	59	0,0%	MAX	51	
06:00	06:15	9	0,11	65	16,7%		56	
06:15	06:30	18	0,00	73	0,0%		60	
06:30	06:45	19	0,16	69	0,0%		56	
06:45	07:00	25	0,12	71	5,9%		50	
07:00	07:15	25	0,08	87	10,0%		64	MSP (1/4)
07:15	07:30	22	0,18	91	16,7%		69	MSP (2/4)
07:30	07:45	25	0,08	97	11,1%		73	MSP (3/4)
07:45	08:00	28	0,14	100	0,0%		74	MSP (4/4)
08:00	08:15	24	0,04	99	0,0%		71	
08:15	08:30	19	0,11	96	0,0%		61	
08:30	08:45	22	0,14	93	21,4%		57	
08:45	09:00	17	0,06	82	0,0%		50	
09:00	09:15	15	0,20	73	21,4%		47	
09:15	09:30	12	0,42	66	42,9%		46	
09:30	09:45	9	0,22	53	50,0%		34	
09:45	10:00	16	0,19	52	30,0%		33	
10:00	10:15	10	0,20	47	0,0%		25	
10:15	10:30	10	0,30	45	0,0%		20	
10:30	10:45	9	0,00	45	0,0%		24	
10:45	11:00	14	0,00	43	0,0%		22	
11:00	11:15	15	0,27	48	25,0%		20	
11:15	11:30	12	0,17	50	28,6%		25	
11:30	11:45	13	0,23	54	0,0%		22	
11:45	12:00	23	0,30	63	30,8%		27	
12:00	12:15	20	0,10	68	25,0%		31	ASP (2/4)
12:15	12:30	29	0,03	85	7,7%		37	ASP (3/4)
12:30	12:45	21	0,19	93	20,0%		49	ASP (4/4)
12:45	13:00	21	0,14	91	15,4%		49	ASP (4/4)
13:00	13:15	11	0,36	82	42,9%		48	
13:15	13:30	15	0,07	68	0,0%		41	
13:30	13:45	14	0,29	61	12,5%		34	
13:45	14:00	11	0,18	51	0,0%		22	
14:00	14:15	28	0,14	68	14,3%		29	
14:15	14:30	23	0,13	76	7,1%		37	
14:30	14:45	27	0,04	89	0,0%		39	
14:45	15:00	36	0,03	114	10,0%		48	
15:00	15:15	13	0,00	99	0,0%		36	
15:15	15:30	30	0,00	106	0,0%		36	
15:30	15:45	18	0,06	97	0,0%		33	
15:45	16:00	20	0,10	81	15,4%		36	
16:00	16:15	26	0,12	94	20,0%		44	
16:15	16:30	27	0,11	91	16,7%		42	
16:30	16:45	25	0,00	98	0,0%		41	
16:45	17:00	27	0,04	105	0,0%		38	
17:00	17:15	28	0,07	107	22,2%		37	
17:15	17:30	28	0,00	108	0,0%		32	
17:30	17:45	19	0,05	102	11,1%		35	
17:45	18:00	18	0,00	93	0,0%		30	
18:00	18:15	15	0,13	80	16,7%		27	
18:15	18:30	17	0,06	69	0,0%		28	
18:30	18:45	18	0,11	68	25,0%		27	
18:45	19:00	13	0,08	63	0,0%		28	
19:00	19:15	6	0,00	54	0,0%		23	
19:15	19:30	7	0,00	44	0,0%		18	
19:30	19:45	5	0,00	31	0,0%		11	
19:45	20:00	9	0,00	27	0,0%		7	
20:00	20:15	3	0,00	24	0,0%		7	
20:15	20:30	7	0,00	24	0,0%		8	
20:30	20:45	2	0,00	21	0,0%		7	
20:45	21:00	3	0,00	15	0,0%		7	
21:00	21:15	3	0,33	15	0,0%		8	
21:15	21:30	3	0,33	11	0,0%		6	
21:30	21:45	10	0,00	19	0,0%		9	
21:45	22:00	0	0,00	16	0,0%		7	
22:00	22:15	1	0,00	14	0,0%		5	
22:15	22:30	5	0,00	16	0,0%		5	
22:30	22:45	2	0,00	8	0,0%		4	
22:45	23:00	1	0,00	9	0,0%		4	
23:00	23:15	2	0,00	10	0,0%		4	
23:15	23:30	4	0,00	9	0,0%		2	
23:30	23:45	1	0,00	8	0,0%		0	
23:45	00:00	0	0,00	7	0,0%		0	
00:00 bis 24:00		1.165	0,10	0				

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Nassenackerstraße Süd-Ost in Richtung Parkplatz Dambach Lagersyst.											
Fahrbezeichnung		3 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:30	05:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
05:45	06:00	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
06:00	06:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:15	06:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
08:30	08:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00	09:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
10:00	10:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
11:30	11:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
12:45	13:00	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
13:45	14:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		5	6	1	27	0	4	3	1	3	0	0	39

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Fahrtrichtung		Nassenackerstraße Süd-Ost in Richtung Uchtweide Nord-Ost											
Fahrbezeichnung		3 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
05:00	05:15	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:30	05:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
06:15	06:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	4
06:45	07:00	0	0	0	4	0	2	2	0	0	0	0	8
07:00	07:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
07:15	07:30	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
07:30	07:45	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	7
07:45	08:00	0	0	0	2	0	2	1	1	0	0	0	6
08:00	08:15	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	7
08:15	08:30	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0	0	8
08:30	08:45	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	6
08:45	09:00	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3
09:00	09:15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
09:15	09:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
09:30	09:45	1	0	0	4	0	2	1	0	0	0	0	7
09:45	10:00	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	6
10:00	10:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
10:15	10:30	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
10:30	10:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45	11:00	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
11:00	11:15	0	0	0	7	0	1	1	0	0	0	0	9
11:15	11:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
11:30	11:45	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	6
11:45	12:00	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	7
12:00	12:15	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
12:15	12:30	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
12:30	12:45	0	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	5
12:45	13:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
13:00	13:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:15	13:30	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
13:30	13:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
13:45	14:00	0	0	0	6	0	1	1	0	0	0	0	8
14:00	14:15	0	0	0	8	0	1	1	0	0	0	0	10
14:15	14:30	1	0	0	4	0	1	0	0	0	1	0	6
14:30	14:45	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	10
14:45	15:00	2	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
15:00	15:15	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
15:15	15:30	0	0	0	6	0	4	0	0	0	0	0	10
15:30	15:45	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
15:45	16:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
16:00	16:15	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	8
16:15	16:30	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
16:30	16:45	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	8
16:45	17:00	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	8
17:00	17:15	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	7
17:15	17:30	0	0	0	10	0	2	0	0	0	0	0	12
17:30	17:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
17:45	18:00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
18:00	18:15	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
18:15	18:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
18:30	18:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:45	19:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
19:00	19:15	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
19:15	19:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
19:30	19:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
19:45	20:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
20:30	20:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:45	21:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
21:45	22:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:15	22:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00	23:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:15	23:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
23:30	23:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		14	6	0	251	1	54	16	1	0	2	0	325

00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**

Fahrtrichtung		Nassenackerstraße Süd-Ost in Richtung Nassenackerstraße Süd-Ost											
Fahrbezeichnung		3 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												**0**
00:15	00:30												**0**
00:30	00:45												**0**
00:45	01:00												**0**
01:00	01:15												**0**
01:15	01:30												**0**
01:30	01:45												**0**
01:45	02:00												**0**
02:00	02:15												**0**
02:15	02:30												**0**
02:30	02:45												**0**
02:45	03:00												**0**
03:00	03:15												**0**
03:15	03:30												**0**
03:30	03:45												**0**
03:45	04:00												**0**
04:00	04:15												**0**
04:15	04:30												**0**
04:30	04:45												**0**
04:45	05:00												**0**
05:00	05:15												**0**
05:15	05:30												**0**
05:30	05:45												**0**
05:45	06:00												**0**
06:00	06:15												**0**
06:15	06:30												**0**
06:30	06:45												**0**
06:45	07:00												**0**
07:00	07:15												**0**
07:15	07:30												**0**
07:30	07:45												**0**
07:45	08:00												**0**
08:00	08:15												**0**
08:15	08:30												**0**
08:30	08:45												**0**
08:45	09:00												**0**
09:00	09:15												**0**
09:15	09:30												**0**
09:30	09:45												**0**
09:45	10:00												**0**
10:00	10:15												**0**
10:15	10:30												**0**
10:30	10:45												**0**
10:45	11:00												**0**
11:00	11:15												**0**
11:15	11:30												**0**
11:30	11:45												**0**
11:45	12:00												**0**
12:00	12:15												**0**
12:15	12:30												**0**
12:30	12:45												**0**
12:45	13:00												**0**
13:00	13:15												**0**
13:15	13:30												**0**
13:30	13:45												**0**
13:45	14:00												**0**
14:00	14:15												**0**
14:15	14:30												**0**
14:30	14:45												**0**
14:45	15:00												**0**
15:00	15:15												**0**
15:15	15:30												**0**
15:30	15:45												**0**
15:45	16:00												**0**
16:00	16:15												**0**
16:15	16:30												**0**
16:30	16:45												**0**
16:45	17:00												**0**
17:00	17:15												**0**
17:15	17:30												**0**
17:30	17:45												**0**
17:45	18:00												**0**
18:00	18:15												**0**
18:15	18:30												**0**
18:30	18:45												**0**
18:45	19:00												**0**
19:00	19:15												**0**
19:15	19:30												**0**
19:30	19:45												**0**
19:45	20:00												**0**
20:00	20:15												**0**
20:15	20:30												**0**
20:30	20:45												**0**
20:45	21:00												**0**
21:00	21:15												**0**
21:15	21:30												**0**
21:30	21:45												**0**
21:45	22:00												**0**
22:00	22:15												**0**
22:15	22:30												**0**
22:30	22:45												**0**
22:45	23:00												**0**
23:00	23:15												**0**
23:15	23:30												**0**
23:30	23:45												**0**
23:45	00:00												**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Nassenackerstraße Süd-Ost in Richtung Uchtweide Süd-West**											
Fahrbezeichnung		**3 nach 4**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
07:00	07:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
07:15	07:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
07:30	07:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
07:45	08:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	**2**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	**2**
13:30	13:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:45	14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
14:00	14:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
14:30	14:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:30	21:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		1	2	0	15	0	1	3	3	2	0	0	24

00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
05:00	05:15	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	4
05:15	05:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
05:30	05:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
05:45	06:00	1	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
06:00	06:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
06:15	06:30	0	1	0	5	0	0	0	0	1	0	0	6
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	4
06:45	07:00	1	0	0	5	0	2	2	0	0	0	0	9
07:00	07:15	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
07:15	07:30	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	4
07:30	07:45	0	1	0	7	0	2	0	0	0	0	0	9
07:45	08:00	0	0	0	4	0	2	1	1	0	0	0	8
08:00	08:15	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0	0	8
08:15	08:30	0	0	0	4	0	3	1	1	1	0	0	10
08:30	08:45	0	2	0	3	0	4	1	0	0	0	0	8
08:45	09:00	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	4
09:00	09:15	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
09:15	09:30	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
09:30	09:45	1	0	0	4	0	2	1	0	0	0	0	7
09:45	10:00	0	0	1	5	1	1	0	0	0	0	0	8
10:00	10:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
10:15	10:30	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
10:30	10:45	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	3
10:45	11:00	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
11:00	11:15	0	0	0	8	0	2	1	0	0	0	0	11
11:15	11:30	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	5
11:30	11:45	0	0	0	4	0	1	2	0	0	0	0	7
11:45	12:00	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	7
12:00	12:15	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
12:15	12:30	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	4
12:30	12:45	0	1	0	4	0	0	2	0	0	0	0	6
12:45	13:00	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
13:00	13:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:15	13:30	0	1	0	5	0	1	0	1	0	0	0	7
13:30	13:45	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	5
13:45	14:00	0	1	0	7	0	1	1	1	0	0	0	10
14:00	14:15	0	0	0	9	0	1	1	0	0	0	0	11
14:15	14:30	2	0	0	4	0	1	1	0	0	1	0	7
14:30	14:45	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	11
14:45	15:00	2	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
15:00	15:15	0	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
15:15	15:30	0	0	0	6	0	4	0	0	0	0	0	10
15:30	15:45	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	6
15:45	16:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
16:00	16:15	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	9
16:15	16:30	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
16:30	16:45	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	8
16:45	17:00	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	8
17:00	17:15	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	7
17:15	17:30	0	0	0	10	0	2	0	1	0	0	0	13
17:30	17:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
17:45	18:00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
18:00	18:15	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
18:15	18:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
18:30	18:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:45	19:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
19:00	19:15	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
19:15	19:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
19:30	19:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
19:45	20:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
20:30	20:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:45	21:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
21:30	21:45	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
21:45	22:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:15	22:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00	23:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:15	23:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
23:30	23:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		20	14	1	293	1	59	22	5	5	2	0	388

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
06:00	06:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
06:15	06:30	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	**6**
06:30	06:45	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
06:45	07:00	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
07:00	07:15	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	**10**
07:15	07:30	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	**7**
07:30	07:45	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	**7**
07:45	08:00	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	**12**
08:00	08:15	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
08:15	08:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
08:30	08:45	0	0	0	6	0	3	1	0	0	0	0	**10**
08:45	09:00	0	0	0	4	0	2	1	0	0	0	0	**7**
09:00	09:15	1	0	0	3	0	3	1	0	1	0	0	**8**
09:15	09:30	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	**3**
09:30	09:45	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	**2**
09:45	10:00	0	0	0	3	0	1	1	0	1	0	0	**6**
10:00	10:15	3	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	**4**
10:15	10:30	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
10:30	10:45	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
10:45	11:00	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
11:00	11:15	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	**5**
11:15	11:30	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	**4**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	**3**
11:45	12:00	0	0	0	6	0	3	1	0	0	0	0	**10**
12:00	12:15	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
12:15	12:30	0	1	0	6	0	4	1	0	0	0	0	**11**
12:30	12:45	1	0	0	4	0	2	1	1	1	0	0	**9**
12:45	13:00	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	**5**
13:00	13:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:15	13:30	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	**4**
13:30	13:45	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	**2**
14:00	14:15	0	0	0	8	0	1	1	1	0	0	0	**11**
14:15	14:30	0	0	1	5	0	2	1	0	0	0	0	**9**
14:30	14:45	0	3	0	6	0	3	1	0	0	0	0	**10**
14:45	15:00	2	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
15:00	15:15	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	**4**
15:15	15:30	0	0	0	11	0	4	0	0	0	0	0	**15**
15:30	15:45	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	**8**
15:45	16:00	0	0	0	9	1	2	2	0	0	0	0	**14**
16:00	16:15	0	0	0	5	0	2	2	0	0	0	0	**9**
16:15	16:30	0	1	0	6	0	4	0	0	1	0	0	**11**
16:30	16:45	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
16:45	17:00	2	2	0	8	0	1	0	0	0	0	0	**9**
17:00	17:15	2	1	0	5	0	2	0	0	2	0	0	**9**
17:15	17:30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
17:30	17:45	1	0	0	6	0	2	0	0	1	0	0	**9**
17:45	18:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
18:00	18:15	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
18:15	18:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
18:30	18:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
18:45	19:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
19:00	19:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:15	19:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:30	19:45	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:45	20:00	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:15	20:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:00	21:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:15	21:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:30	21:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
21:45	22:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
22:30	22:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		21	19	2	282	2	74	22	3	9	0	0	394

00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	3	0,0%		0	
00:30	00:45	2	0,00	5	0,0%		1	
00:45	01:00	0	0,00	5	0,0%		1	
01:00	01:15	0	0,00	2	0,0%		1	
01:15	01:30	0	0,00	2	0,0%		1	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	1	0,00	1	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	1	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	1	0,0%		0	
03:30	03:45	0	0,00	1	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%		0	
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%		0	
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%		0	
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%		0	
04:45	05:00	4	0,00	4	0,0%		4	
05:00	05:15	4	0,25	8	25,0%		8	
05:15	05:30	3	0,00	11	0,0%		10	
05:30	05:45	4	0,00	15	0,0%		14	
05:45	06:00	13	0,00	24	0,0%		19	
06:00	06:15	6	0,00	26	0,0%		20	
06:15	06:30	12	0,17	35	16,7%		24	
06:30	06:45	13	0,15	44	50,0%		24	
06:45	07:00	19	0,11	50	22,2%		24	
07:00	07:15	16	0,00	60	0,0%		25	
07:15	07:30	11	0,00	59	0,0%		23	
07:30	07:45	16	0,06	62	0,0%		28	MSP (1/4)
07:45	08:00	20	0,10	63	25,0%		27	MSP (2/4)
08:00	08:15	13	0,08	60	12,5%		29	MSP (3/4)
08:15	08:30	12	0,25	61	30,0%		35	MSP (4/4)
08:30	08:45	18	0,11	63	12,5%		34	
08:45	09:00	11	0,18	54	25,0%		30	
09:00	09:15	10	0,30	51	50,0%		24	
09:15	09:30	6	0,17	45	0,0%		17	
09:30	09:45	9	0,11	36	14,3%		16	
09:45	10:00	14	0,14	39	0,0%		20	
10:00	10:15	7	0,00	36	0,0%		21	
10:15	10:30	6	0,00	36	0,0%		21	
10:30	10:45	10	0,20	37	66,7%		17	
10:45	11:00	12	0,00	35	0,0%		14	
11:00	11:15	16	0,13	44	9,1%		22	
11:15	11:30	9	0,22	47	20,0%		24	
11:30	11:45	10	0,30	47	28,6%		28	
11:45	12:00	17	0,12	52	14,3%		30	
12:00	12:15	12	0,08	48	0,0%		27	
12:15	12:30	15	0,13	54	25,0%		26	
12:30	12:45	15	0,33	59	33,3%		25	
12:45	13:00	11	0,18	53	0,0%		24	
13:00	13:15	2	0,00	43	0,0%		17	
13:15	13:30	11	0,09	39	14,3%		20	
13:30	13:45	10	0,10	34	20,0%		19	
13:45	14:00	12	0,33	35	20,0%		23	ASP (1/4)
14:00	14:15	22	0,14	55	9,1%		33	ASP (2/4)
14:15	14:30	16	0,19	60	28,6%		33	ASP (3/4)
14:30	14:45	21	0,05	71	0,0%		39	ASP (4/4)
14:45	15:00	21	0,00	80	0,0%		35	
15:00	15:15	8	0,00	66	0,0%		28	
15:15	15:30	25	0,00	75	0,0%		31	
15:30	15:45	14	0,00	68	0,0%		26	
15:45	16:00	18	0,11	65	0,0%		24	
16:00	16:15	18	0,11	75	0,0%		29	
16:15	16:30	21	0,05	71	0,0%		29	
16:30	16:45	13	0,00	70	0,0%		31	
16:45	17:00	17	0,00	69	0,0%		35	
17:00	17:15	16	0,13	67	0,0%		33	
17:15	17:30	22	0,05	68	7,7%	MAX	36	
17:30	17:45	12	0,08	67	0,0%		31	
17:45	18:00	11	0,00	61	0,0%		29	
18:00	18:15	7	0,00	52	0,0%		24	
18:15	18:30	12	0,00	42	0,0%		17	
18:30	18:45	4	0,00	34	0,0%		15	
18:45	19:00	7	0,00	30	0,0%		11	
19:00	19:15	5	0,00	28	0,0%		12	
19:15	19:30	5	0,00	21	0,0%		9	
19:30	19:45	5	0,00	22	0,0%		12	
19:45	20:00	4	0,00	19	0,0%		13	
20:00	20:15	1	0,00	15	0,0%		10	
20:15	20:30	6	0,00	16	0,0%		10	
20:30	20:45	1	0,00	12	0,0%		7	
20:45	21:00	3	0,00	11	0,0%		5	
21:00	21:15	1	0,00	11	0,0%		5	
21:15	21:30	3	0,00	8	0,0%		3	
21:30	21:45	13	0,00	20	0,0%		11	
21:45	22:00	0	0,00	17	0,0%		10	
22:00	22:15	1	0,00	17	0,0%		11	
22:15	22:30	4	0,00	18	0,0%		12	
22:30	22:45	2	0,00	7	0,0%		3	
22:45	23:00	1	0,00	8	0,0%		4	
23:00	23:15	1	0,00	8	0,0%		4	
23:15	23:30	4	0,00	8	0,0%		6	
23:30	23:45	2	0,00	8	0,0%		7	
23:45	00:00	0	0,00	7	0,0%		6	
00:00 bis 24:00		782	0,08	0	8,8%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Süd-West in Richtung Parkplatz Dambach Lagersyst.											
Fahrbezeichnung		4 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	14:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:45	15:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		14	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	6

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Fahrtrichtung		Uchtweide Süd-West in Richtung Uchtweide Nord-Ost											
Fahrbezeichnung		4 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:15	00:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
08:30	08:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
08:45	09:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00	09:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	3
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3
10:30	10:45	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
11:15	11:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
11:30	11:45	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	4
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
12:00	12:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
12:15	12:30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
12:30	12:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12:45	13:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
13:15	13:30	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
14:00	14:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
14:30	14:45	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	4
14:45	15:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
15:00	15:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
15:15	15:30	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
15:45	16:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
16:00	16:15	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	5
16:15	16:30	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3
16:30	16:45	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
16:45	17:00	0	0	0	6	0	1	0	1	0	0	0	8
17:00	17:15	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
17:15	17:30	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
17:30	17:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
17:45	18:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
18:00	18:15	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	5
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
18:30	18:45	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
18:45	19:00	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3
19:00	19:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
21:30	21:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		1	1	0	100	1	12	9	16	11	0	0	149

00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**

Fahrtrichtung		**Uchtweide Süd-West in Richtung Nassenackerstraße Süd-Ost**											
Fahrbezeichnung		**4 nach 3**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	**2**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
09:00	09:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
09:15	09:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	**2**
11:15	11:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
12:30	12:45	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	**2**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	**2**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
14:15	14:30	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	**2**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
14:45	15:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
16:00	16:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
16:45	17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
17:15	17:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		3	6	1	11	1	6	7	2	4	0	0	32

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		Uchtweide Süd-West in Richtung Uchtweide Süd-West											
Fahrbezeichnung		4 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:15	00:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	3
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
06:45	07:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
07:30	07:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	2	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
08:30	08:45	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
08:45	09:00	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
09:00	09:15	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
09:15	09:30	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	4
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
10:15	10:30	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	4
10:30	10:45	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
10:45	11:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	4
11:15	11:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
11:30	11:45	0	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	5
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
12:00	12:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
12:15	12:30	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	11
12:30	12:45	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	3
12:45	13:00	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
13:15	13:30	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	4
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3
14:00	14:15	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3
14:15	14:30	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	3
14:30	14:45	0	0	1	1	0	2	1	0	1	0	0	6
14:45	15:00	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
15:00	15:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
15:15	15:30	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	4
15:30	15:45	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
15:45	16:00	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	3
16:00	16:15	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	7
16:15	16:30	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	4
16:30	16:45	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
16:45	17:00	0	1	0	6	0	1	0	1	0	0	0	8
17:00	17:15	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
17:15	17:30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
17:30	17:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
17:45	18:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
18:00	18:15	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	6
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
18:30	18:45	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
18:45	19:00	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3
19:00	19:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
21:30	21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		18	7	5	113	2	18	16	18	15	0	0	187

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	**4**
05:30	05:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
05:45	06:00	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
06:00	06:15	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	**2**
06:15	06:30	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	**4**
06:30	06:45	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
06:45	07:00	1	0	0	5	0	1	0	0	1	0	0	**7**
07:00	07:15	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
07:15	07:30	0	0	0	9	0	0	0	1	2	0	0	**12**
07:30	07:45	0	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	**12**
07:45	08:00	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
08:00	08:15	0	1	0	8	0	1	0	0	0	0	0	**9**
08:15	08:30	1	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
08:30	08:45	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	**5**
08:45	09:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
09:00	09:15	0	0	0	2	0	0	1	1	1	0	0	**5**
09:15	09:30	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	**4**
09:30	09:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	**3**
10:00	10:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
11:15	11:30	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	**3**
11:30	11:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	**3**
12:00	12:15	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	**3**
12:15	12:30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	**2**
12:30	12:45	2	0	0	2	0	1	0	0	2	0	0	**5**
12:45	13:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
13:00	13:15	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	**4**
13:15	13:30	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	**3**
13:30	13:45	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	**3**
13:45	14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
14:00	14:15	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	**2**
14:15	14:30	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	**4**
14:30	14:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
14:45	15:00	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
15:00	15:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
16:00	16:15	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
16:15	16:30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	**2**
16:45	17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
17:00	17:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
17:15	17:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:00	18:15	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	**2**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
18:30	18:45	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	**3**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:15	21:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:30	21:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		18	5	1	121	3	9	7	18	16	0	0	175

00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	1	0,00	1	0,0%		1	
00:15	00:30	1	0,00	2	0,0%		2	
00:30	00:45	0	0,00	2	0,0%		2	
00:45	01:00	0	0,00	2	0,0%		2	
01:00	01:15	0	0,00	1	0,0%		1	
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%		0	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	1	1,00	1	100,0%		1	
02:00	02:15	0	0,00	1	0,0%		1	
02:15	02:30	0	0,00	1	0,0%		1	
02:30	02:45	1	1,00	2	0,0%		1	
02:45	03:00	0	0,00	1	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	1	0,0%		0	
03:15	03:30	1	1,00	2	0,0%		0	
03:30	03:45	0	0,00	1	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	1	0,0%		0	
04:00	04:15	1	1,00	2	0,0%		0	
04:15	04:30	0	0,00	1	0,0%		0	
04:30	04:45	0	0,00	1	0,0%		0	
04:45	05:00	0	0,00	1	0,0%		0	
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%		0	
05:15	05:30	4	0,50	4	0,0%		0	
05:30	05:45	7	0,00	11	0,0%		2	
05:45	06:00	4	0,00	15	0,0%		2	
06:00	06:15	2	0,50	17	0,0%		2	
06:15	06:30	7	0,29	20	33,3%		5	
06:30	06:45	4	0,25	17	100,0%		4	
06:45	07:00	7	0,14	20	0,0%		4	
07:00	07:15	8	0,00	26	0,0%		4	
07:15	07:30	13	0,31	32	100,0%		2	
07:30	07:45	12	0,08	40	0,0%		1	
07:45	08:00	11	0,18	44	66,7%		4	
08:00	08:15	9	0,00	45	0,0%		4	
08:15	08:30	6	0,17	38	50,0%		5	
08:30	08:45	7	0,29	33	0,0%		7	
08:45	09:00	5	0,20	27	50,0%		6	
09:00	09:15	7	0,57	25	50,0%		8	
09:15	09:30	8	0,50	27	50,0%		10	
09:30	09:45	0	0,00	20	0,0%		8	
09:45	10:00	4	0,50	19	100,0%		7	
10:00	10:15	3	0,67	15	100,0%		7	
10:15	10:30	4	0,75	11	75,0%		7	
10:30	10:45	2	0,00	13	0,0%		9	
10:45	11:00	0	0,00	9	0,0%		8	
11:00	11:15	5	0,40	11	50,0%		10	MSP (1/4)
11:15	11:30	5	0,20	12	0,0%		8	MSP (2/4)
11:30	11:45	6	0,33	16	40,0%		11	MSP (3/4)
11:45	12:00	5	1,00	21	100,0%		13	MSP (4/4)
12:00	12:15	5	0,20	21	0,0%		11	
12:15	12:30	13	0,08	29	0,0%	MAX	20	
12:30	12:45	8	0,50	31	66,7%		18	
12:45	13:00	8	0,25	34	66,7%		19	
13:00	13:15	5	0,60	34	100,0%		18	
13:15	13:30	7	0,29	28	25,0%		11	
13:30	13:45	6	0,50	26	100,0%		11	
13:45	14:00	4	1,00	22	100,0%		11	
14:00	14:15	5	0,40	22	33,3%		13	
14:15	14:30	7	0,57	22	66,7%		12	
14:30	14:45	9	0,22	25	33,3%		15	
14:45	15:00	3	0,33	24	0,0%		14	
15:00	15:15	4	0,00	23	0,0%		14	
15:15	15:30	4	0,00	20	0,0%		15	
15:30	15:45	2	0,50	13	50,0%		11	
15:45	16:00	4	0,00	14	0,0%		12	
16:00	16:15	10	0,10	20	14,3%		16	
16:15	16:30	6	0,33	22	25,0%		16	
16:30	16:45	12	0,00	32	0,0%		24	ASP (1/4)
16:45	17:00	9	0,11	37	12,5%		29	ASP (2/4)
17:00	17:15	10	0,00	37	0,0%		31	ASP (3/4)
17:15	17:30	10	0,10	41	0,0%		36	ASP (4/4)
17:30	17:45	5	0,00	34	0,0%		31	
17:45	18:00	6	0,00	31	0,0%		28	
18:00	18:15	8	0,25	29	16,7%		25	
18:15	18:30	3	0,33	22	50,0%		18	
18:30	18:45	9	0,22	26	0,0%		19	
18:45	19:00	3	0,33	23	33,3%		17	
19:00	19:15	2	0,00	17	0,0%		13	
19:15	19:30	0	0,00	14	0,0%		11	
19:30	19:45	0	0,00	5	0,0%		5	
19:45	20:00	4	0,00	6	0,0%		5	
20:00	20:15	1	0,00	5	0,0%		4	
20:15	20:30	1	0,00	6	0,0%		4	
20:30	20:45	0	0,00	6	0,0%		4	
20:45	21:00	0	0,00	2	0,0%		1	
21:00	21:15	2	0,50	3	100,0%		1	
21:15	21:30	2	0,50	4	100,0%		2	
21:30	21:45	3	0,00	7	0,0%		3	
21:45	22:00	0	0,00	7	0,0%		3	
22:00	22:15	0	0,00	5	0,0%		2	
22:15	22:30	1	0,00	4	0,0%		2	
22:30	22:45	0	0,00	1	0,0%		1	
22:45	23:00	0	0,00	1	0,0%		1	
23:00	23:15	0	0,00	1	0,0%		1	
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%		0	
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%		0	
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%		0	
00:00 bis 24:00		362	0,25	0	26,2%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Zufluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
00:15	00:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
00:30	00:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
00:45	01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
03:30	03:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
04:15	04:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:30	04:45	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:45	05:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
05:00	05:15	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	5
05:15	05:30	0	0	0	9	0	0	0	2	0	0	0	11
05:30	05:45	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
05:45	06:00	1	4	0	31	0	1	0	0	0	0	0	32
06:00	06:15	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	11
06:15	06:30	0	1	0	20	0	0	0	0	2	0	0	22
06:30	06:45	1	0	0	16	0	0	1	1	0	1	0	19
06:45	07:00	3	0	0	19	0	4	2	0	1	0	0	26
07:00	07:15	1	1	0	22	0	2	0	1	1	0	0	26
07:15	07:30	2	0	0	12	0	7	0	2	2	0	0	23
07:30	07:45	1	1	0	20	0	5	1	0	1	0	0	27
07:45	08:00	4	0	0	22	0	4	1	1	2	0	0	30
08:00	08:15	0	1	1	19	0	5	1	0	0	0	0	26
08:15	08:30	2	0	0	11	0	6	1	1	2	0	0	21
08:30	08:45	1	2	0	12	0	9	3	1	0	0	0	25
08:45	09:00	2	0	0	16	0	2	2	0	0	0	0	20
09:00	09:15	2	2	0	9	0	4	2	1	2	0	0	18
09:15	09:30	0	0	0	6	0	3	2	1	2	0	0	14
09:30	09:45	2	0	0	5	1	2	1	1	0	0	0	10
09:45	10:00	0	0	1	11	1	2	2	0	2	0	0	19
10:00	10:15	3	0	0	5	1	3	0	1	1	0	0	11
10:15	10:30	1	0	0	4	0	4	2	0	1	0	0	11
10:30	10:45	0	0	0	8	1	1	0	0	2	0	0	12
10:45	11:00	2	0	0	11	0	3	0	0	0	0	0	14
11:00	11:15	0	0	0	11	0	4	3	0	1	0	0	19
11:15	11:30	0	0	0	8	0	3	2	1	0	0	0	14
11:30	11:45	0	0	0	9	0	3	2	1	1	0	0	16
11:45	12:00	0	0	0	9	0	7	5	1	1	0	0	23
12:00	12:15	0	0	0	17	0	2	2	0	0	0	0	21
12:15	12:30	0	1	0	23	0	8	1	0	1	0	0	33
12:30	12:45	3	1	0	14	0	3	3	1	3	0	0	24
12:45	13:00	3	0	0	18	0	1	4	0	0	0	0	23
13:00	13:15	0	0	1	5	0	1	2	0	2	0	0	11
13:15	13:30	2	1	1	12	0	4	1	1	0	0	0	19
13:30	13:45	0	1	1	8	0	2	2	3	0	0	0	16
13:45	14:00	0	1	0	8	0	2	2	1	2	0	0	15
14:00	14:15	0	0	0	23	0	2	3	2	0	0	0	30
14:15	14:30	4	0	2	13	0	7	2	2	0	1	0	27
14:30	14:45	0	3	1	21	0	7	1	0	1	0	0	31
14:45	15:00	8	2	0	43	0	1	0	0	1	0	0	45
15:00	15:15	0	3	2	14	0	1	0	0	0	0	0	17
15:15	15:30	0	0	0	22	0	11	0	0	0	0	0	33
15:30	15:45	0	0	1	15	0	4	0	1	0	0	0	21
15:45	16:00	0	0	0	16	2	3	2	0	0	0	0	23
16:00	16:15	2	0	0	23	0	3	2	0	1	0	0	29
16:15	16:30	0	2	1	22	0	4	1	1	1	0	0	30
16:30	16:45	1	1	0	24	0	3	0	0	0	0	0	27
16:45	17:00	3	2	0	22	0	4	0	1	0	0	0	27
17:00	17:15	2	1	0	22	1	4	0	0	2	0	0	29
17:15	17:30	1	0	0	28	0	2	0	1	0	0	0	31
17:30	17:45	1	0	0	16	0	2	0	0	1	0	0	19
17:45	18:00	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	19
18:00	18:15	1	2	0	15	0	0	0	1	1	0	0	17
18:15	18:30	0	0	0	14	0	2	0	1	0	0	0	17
18:30	18:45	0	0	1	13	0	2	0	2	0	0	0	18
18:45	19:00	0	0	0	12	0	0	0	1	0	0	0	13
19:00	19:15	6	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	8
19:15	19:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
19:30	19:45	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
19:45	20:00	7	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
20:00	20:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
20:15	20:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
20:30	20:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
20:45	21:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
21:00	21:15	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3
21:15	21:30	0	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0	4
21:30	21:45	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
21:45	22:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:15	22:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
22:30	22:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00	23:15	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23:15	23:30	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
23:30	23:45	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		78	42	14	962	7	172	62	41	41	2	0	1.301

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Abfluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
00:15	00:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
00:30	00:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
00:45	01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
03:30	03:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
04:15	04:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:30	04:45	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:45	05:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
05:00	05:15	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	5
05:15	05:30	0	0	0	9	0	0	0	2	0	0	0	11
05:30	05:45	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
05:45	06:00	1	4	0	31	0	1	0	0	0	0	0	32
06:00	06:15	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	11
06:15	06:30	0	1	0	20	0	0	0	0	2	0	0	22
06:30	06:45	1	0	0	16	0	0	1	1	0	1	0	19
06:45	07:00	3	0	0	19	0	4	2	0	1	0	0	26
07:00	07:15	1	1	0	22	0	2	0	1	1	0	0	26
07:15	07:30	2	0	0	12	0	7	0	2	2	0	0	23
07:30	07:45	1	1	0	20	0	5	1	0	1	0	0	27
07:45	08:00	4	0	0	22	0	4	1	1	2	0	0	30
08:00	08:15	0	1	1	19	0	5	1	0	0	0	0	26
08:15	08:30	2	0	0	11	0	6	1	1	2	0	0	21
08:30	08:45	1	2	0	12	0	9	3	1	0	0	0	25
08:45	09:00	2	0	0	16	0	2	2	0	0	0	0	20
09:00	09:15	2	2	0	9	0	4	2	1	2	0	0	18
09:15	09:30	0	0	0	6	0	3	2	1	2	0	0	14
09:30	09:45	2	0	0	5	1	2	1	1	0	0	0	10
09:45	10:00	0	0	1	11	1	2	2	0	2	0	0	19
10:00	10:15	3	0	0	5	1	3	0	1	1	0	0	11
10:15	10:30	1	0	0	4	0	4	2	0	1	0	0	11
10:30	10:45	0	0	0	8	1	1	0	0	2	0	0	12
10:45	11:00	2	0	0	11	0	3	0	0	0	0	0	14
11:00	11:15	0	0	0	11	0	4	3	0	1	0	0	19
11:15	11:30	0	0	0	8	0	3	2	1	0	0	0	14
11:30	11:45	0	0	0	9	0	3	2	1	1	0	0	16
11:45	12:00	0	0	0	9	0	7	5	1	1	0	0	23
12:00	12:15	0	0	0	17	0	2	2	0	0	0	0	21
12:15	12:30	0	1	0	23	0	8	1	0	1	0	0	33
12:30	12:45	3	1	0	14	0	3	3	1	3	0	0	24
12:45	13:00	3	0	0	18	0	1	4	0	0	0	0	23
13:00	13:15	0	0	1	5	0	1	2	0	2	0	0	11
13:15	13:30	2	1	1	12	0	4	1	1	0	0	0	19
13:30	13:45	0	1	1	8	0	2	2	3	0	0	0	16
13:45	14:00	0	1	0	8	0	2	2	1	2	0	0	15
14:00	14:15	0	0	0	23	0	2	3	2	0	0	0	30
14:15	14:30	4	0	2	13	0	7	2	2	0	1	0	27
14:30	14:45	0	3	1	21	0	7	1	0	1	0	0	31
14:45	15:00	8	2	0	43	0	1	0	0	1	0	0	45
15:00	15:15	0	3	2	14	0	1	0	0	0	0	0	17
15:15	15:30	0	0	0	22	0	11	0	0	0	0	0	33
15:30	15:45	0	0	1	15	0	4	0	1	0	0	0	21
15:45	16:00	0	0	0	16	2	3	2	0	0	0	0	23
16:00	16:15	2	0	0	23	0	3	2	0	1	0	0	29
16:15	16:30	0	2	1	22	0	4	1	1	1	0	0	30
16:30	16:45	1	1	0	24	0	3	0	0	0	0	0	27
16:45	17:00	3	2	0	22	0	4	0	1	0	0	0	27
17:00	17:15	2	1	0	22	1	4	0	0	2	0	0	29
17:15	17:30	1	0	0	28	0	2	0	1	0	0	0	31
17:30	17:45	1	0	0	16	0	2	0	0	1	0	0	19
17:45	18:00	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	19
18:00	18:15	1	2	0	15	0	0	0	1	1	0	0	17
18:15	18:30	0	0	0	14	0	2	0	1	0	0	0	17
18:30	18:45	0	0	1	13	0	2	0	2	0	0	0	18
18:45	19:00	0	0	0	12	0	0	0	1	0	0	0	13
19:00	19:15	6	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	8
19:15	19:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
19:30	19:45	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
19:45	20:00	7	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
20:00	20:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
20:15	20:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
20:30	20:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
20:45	21:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
21:00	21:15	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3
21:15	21:30	0	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0	4
21:30	21:45	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
21:45	22:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:15	22:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
22:30	22:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00	23:15	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23:15	23:30	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
23:30	23:45	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		78	42	14	962	7	172	62	41	41	2	0	1.301

00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**

Fahrtrichtung		Gesamt Zufluss			
Fahrbezeichnung					
Intervalle					
von…	bis…	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	MSP/h ASP/h	Summe SV
00:00	00:15	0,00	5		0
00:15	00:30	0,00	8		0
00:30	00:45	0,00	10		0
00:45	01:00	0,00	11	MSP (1/4)	0
01:00	01:15	0,00	6	MSP (2/4)	0
01:15	01:30	0,00	3	MSP (3/4)	0
01:30	01:45	0,00	1	MSP (4/4)	0
01:45	02:00	1,00	1	MSP (4/4)	1
02:00	02:15	0,00	1	MSP (4/4)	0
02:15	02:30	0,00	1	MSP (4/4)	0
02:30	02:45	1,00	2		1
02:45	03:00	0,00	2		0
03:00	03:15	0,00	2		0
03:15	03:30	1,00	3		1
03:30	03:45	0,00	4		0
03:45	04:00	0,00	3		0
04:00	04:15	1,00	4		1
04:15	04:30	0,00	4		0
04:30	04:45	0,00	3		0
04:45	05:00	0,00	8		0
05:00	05:15	0,20	12		1
05:15	05:30	0,18	22		2
05:30	05:45	0,00	46		0
05:45	06:00	0,00	73		0
06:00	06:15	0,09	79		1
06:15	06:30	0,09	90		2
06:30	06:45	0,16	84		3
06:45	07:00	0,12	78		3
07:00	07:15	0,08	93		2
07:15	07:30	0,17	94		4
07:30	07:45	0,07	102		2
07:45	08:00	0,13	106		4
08:00	08:15	0,04	106		1
08:15	08:30	0,19	104		4
08:30	08:45	0,16	102		4
08:45	09:00	0,10	92		2
09:00	09:15	0,28	84		5
09:15	09:30	0,36	77		5
09:30	09:45	0,20	62		2
09:45	10:00	0,21	61		4
10:00	10:15	0,18	54		2
10:15	10:30	0,27	51		3
10:30	10:45	0,17	53		2
10:45	11:00	0,00	48		0
11:00	11:15	0,21	56		4
11:15	11:30	0,21	59		3
11:30	11:45	0,25	63		4
11:45	12:00	0,30	72		7
12:00	12:15	0,10	74		2
12:15	12:30	0,06	93		2
12:30	12:45	0,29	101		7
12:45	13:00	0,17	101		4
13:00	13:15	0,36	91		4
13:15	13:30	0,11	77		2
13:30	13:45	0,31	69		5
13:45	14:00	0,33	61		5
14:00	14:15	0,17	80	ASP (1/4)	5
14:15	14:30	0,19	88	ASP (2/4)	5
14:30	14:45	0,06	103	ASP (3/4)	2
14:45	15:00	0,02	133	ASP (4/4)	1
15:00	15:15	0,00	120		0
15:15	15:30	0,00	126		0
15:30	15:45	0,05	116		1
15:45	16:00	0,09	94		2
16:00	16:15	0,10	106		3
16:15	16:30	0,10	103		3
16:30	16:45	0,00	109		0
16:45	17:00	0,04	113		1
17:00	17:15	0,07	113		2
17:15	17:30	0,03	114		1
17:30	17:45	0,05	106		1
17:45	18:00	0,00	98		0
18:00	18:15	0,12	86		2
18:15	18:30	0,06	72		1
18:30	18:45	0,11	71		2
18:45	19:00	0,08	65		1
19:00	19:15	0,00	56		0
19:15	19:30	0,00	46		0
19:30	19:45	0,00	33		0
19:45	20:00	0,00	29		0
20:00	20:15	0,00	24		0
20:15	20:30	0,00	24		0
20:30	20:45	0,00	21		0
20:45	21:00	0,00	15		0
21:00	21:15	0,33	15		1
21:15	21:30	0,25	12		1
21:30	21:45	0,00	23		0
21:45	22:00	0,00	20		0
22:00	22:15	0,00	18		0
22:15	22:30	0,00	19		0
22:30	22:45	0,00	8		0
22:45	23:00	0,00	9		0
23:00	23:15	0,00	10		0
23:15	23:30	0,00	9		0
23:30	23:45	0,00	9		0
23:45	00:00	0,00	8		0
00:00 bis 24:00		0,11	0		146

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

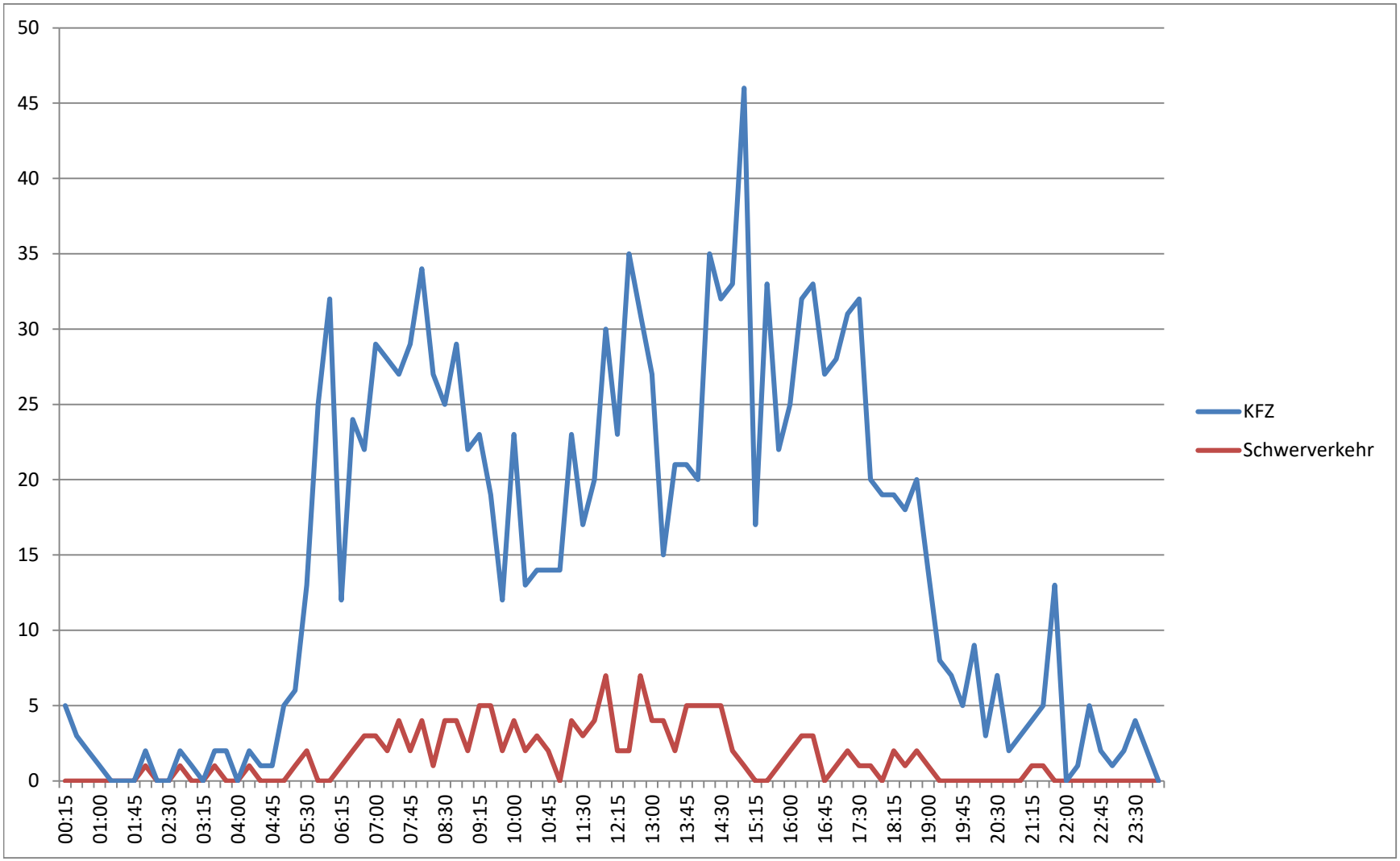
Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von...	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

Messtechnik Mehl GmbH
Kurfürstenstraße 10a
34466 Wolfhagen

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke

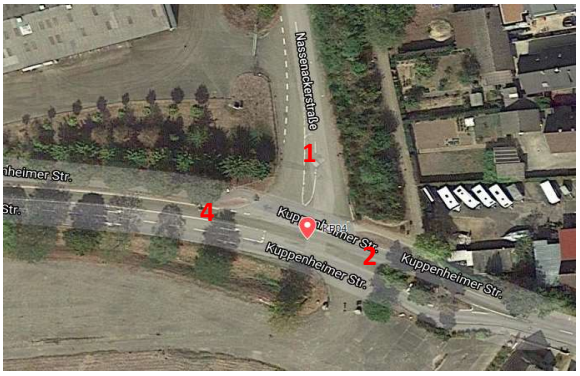


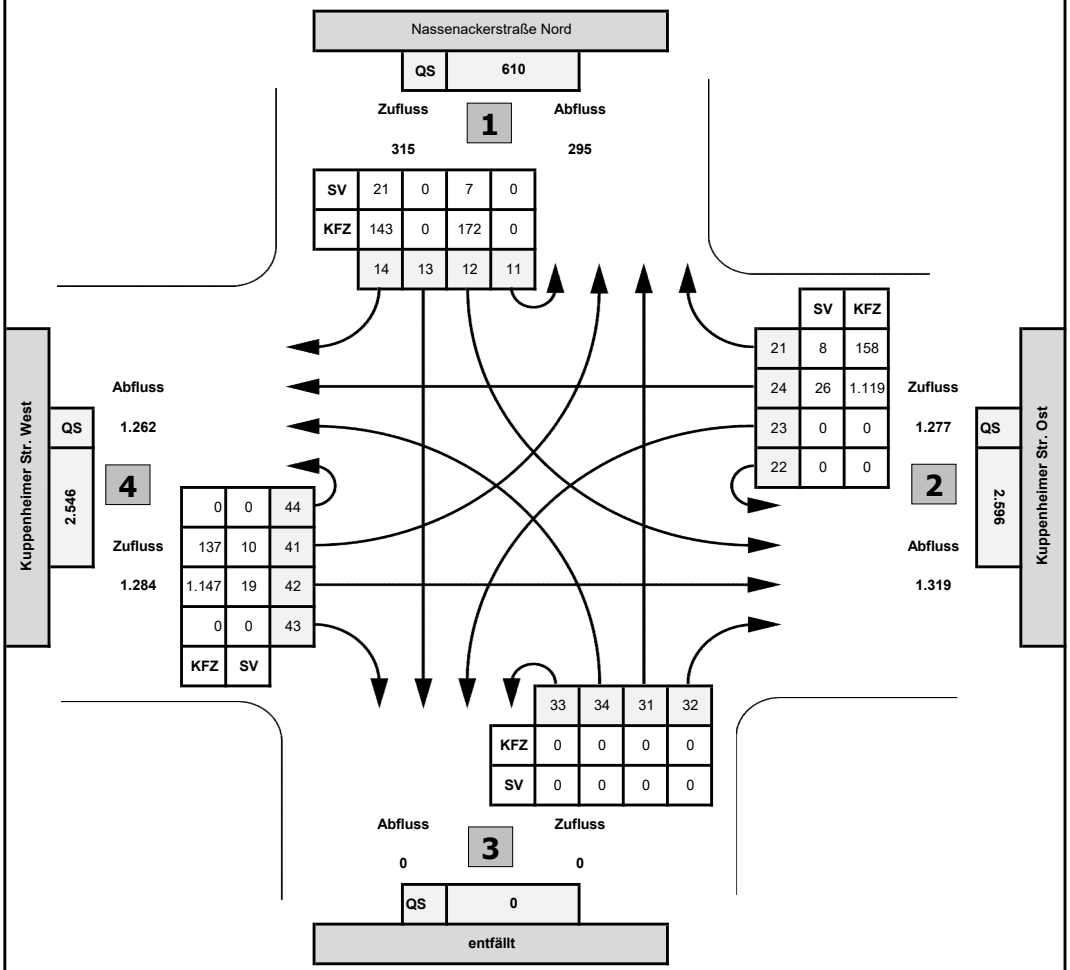
Messtechnik Mehl GmbH
Teichtor 4
34466 Wolfhagen

Verkehrsdatenerhebung

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke

Kotenpunkt/Ort	KP04/Bischweier		
Straßen:	Nassenackerstraße Nord / Kuppenheimer Str. Ost / entfällt / Kuppenheimer Str. West		
Datum:	14.12.2021	MEHL Messtechnik	
Zählzeit:	00:00 - 24:00		
Gerätetyp	VidCount XS	Seriennummer	15





Zeitraum	1		2		3		4		Erläuterung
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	
00:00 - 24:00	315	8,9%	1.277	2,7%	0	0,0%	1.284	2,3%	Anzahl FZG. Zufluss ausgenommen Fußgänger/Radfahrer
06:00 - 19:00	282	9,9%	1.106	2,9%	0	0,0%	1.116	2,4%	
06:00 - 22:00	299	9,4%	1.186	2,7%	0	0,0%	1.213	2,4%	
22:00 - 06:00	16	0,0%	91	2,2%	0	0,0%	71	0,0%	

Fahrtrichtung		Nassenackerstraße Nord in Richtung Nassenackerstraße Nord											
Fahrbezeichnung		1 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		Nassenackerstraße Nord in Richtung Kuppenheimer Str. Ost											
Fahrbezeichnung		1 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
06:30	06:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:45	07:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00	07:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15	07:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
08:00	08:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
08:15	08:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30	08:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
08:45	09:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:30	09:45	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
10:00	10:15	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	4
10:15	10:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
10:30	10:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45	11:00	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	6
11:00	11:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
11:15	11:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
11:30	11:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
11:45	12:00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
12:00	12:15	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
12:15	12:30	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3
12:30	12:45	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	5
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	4
13:30	13:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	14:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
14:15	14:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:30	14:45	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
14:45	15:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
15:00	15:15	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
15:15	15:30	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	10
15:30	15:45	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
15:45	16:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
16:00	16:15	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
16:15	16:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
16:30	16:45	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
16:45	17:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
17:00	17:15	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	0	7
17:15	17:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
17:30	17:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
17:45	18:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
18:00	18:15	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
18:15	18:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
18:30	18:45	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
18:45	19:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
19:00	19:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
19:15	19:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:15	20:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21:00	21:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:30	22:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		5	6	0	139	2	24	5	1	1	0	0	172

Fahrtrichtung		Nassenackerstraße Nord in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		1 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		Nassenackerstraße Nord in Richtung Kuppenheimer Str. West											
Fahrbezeichnung		1 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
06:30	06:45	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	**3**
06:45	07:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
07:00	07:15	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	**5**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	**6**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	**2**
09:00	09:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
09:30	09:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
09:45	10:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
10:15	10:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
10:30	10:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
10:45	11:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
11:00	11:15	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	**4**
11:45	12:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
12:00	12:15	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	**3**
12:15	12:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	**2**
12:45	13:00	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	**3**
13:00	13:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
13:15	13:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
13:30	13:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
13:45	14:00	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	**3**
14:00	14:15	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	**4**
14:15	14:30	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	**3**
14:30	14:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
14:45	15:00	0	1	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
15:00	15:15	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	**3**
15:15	15:30	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
15:30	15:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
15:45	16:00	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	**6**
16:00	16:15	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	**7**
16:15	16:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
16:30	16:45	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	**5**
16:45	17:00	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	**3**
17:00	17:15	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
17:15	17:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
17:30	17:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
17:45	18:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:45	19:00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	3	3	97	2	20	17	2	2	0	0	143

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	**3**
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	**4**
06:45	07:00	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
07:00	07:15	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	**6**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	**2**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	**6**
07:45	08:00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
08:00	08:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
08:15	08:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:30	08:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
08:45	09:00	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	**4**
09:00	09:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:15	09:30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
09:30	09:45	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
09:45	10:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	**2**
10:00	10:15	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	**5**
10:15	10:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
10:30	10:45	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
10:45	11:00	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	**8**
11:00	11:15	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
11:15	11:30	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	**5**
11:30	11:45	0	0	0	2	0	3	0	1	0	0	0	**6**
11:45	12:00	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
12:00	12:15	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0	**6**
12:15	12:30	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	**7**
12:30	12:45	0	0	0	4	0	1	2	0	0	0	0	**7**
12:45	13:00	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	**3**
13:00	13:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
13:15	13:30	0	0	0	1	1	3	0	1	0	0	0	**6**
13:30	13:45	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
13:45	14:00	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	**3**
14:00	14:15	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	**7**
14:15	14:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	**4**
14:30	14:45	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
14:45	15:00	0	1	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
15:00	15:15	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	**6**
15:15	15:30	0	0	0	14	0	3	0	0	0	0	0	**17**
15:30	15:45	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
15:45	16:00	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	**8**
16:00	16:15	0	0	0	8	0	1	0	0	1	0	0	**10**
16:15	16:30	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
16:30	16:45	0	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	**9**
16:45	17:00	0	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	**5**
17:00	17:15	0	1	0	9	1	1	0	0	0	0	0	**11**
17:15	17:30	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
17:30	17:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
17:45	18:00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
18:00	18:15	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
18:15	18:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
18:30	18:45	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
18:45	19:00	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
19:00	19:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:15	19:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:15	20:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:00	21:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:30	22:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		5	9	3	236	4	44	22	3	3	0	0	315

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
05:00	05:15	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
05:15	05:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:30	05:45	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
05:45	06:00	0	1	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
06:00	06:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
06:15	06:30	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
06:45	07:00	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	**9**
07:00	07:15	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
07:15	07:30	0	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	**9**
07:30	07:45	0	1	0	8	0	0	0	1	0	0	0	**9**
07:45	08:00	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	**7**
08:00	08:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
08:15	08:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
08:30	08:45	0	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0	**4**
08:45	09:00	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	**5**
09:00	09:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:15	09:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
09:30	09:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
09:45	10:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**2**
10:00	10:15	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	**3**
10:30	10:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
10:45	11:00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
11:00	11:15	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	**8**
11:15	11:30	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	**5**
11:30	11:45	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	**5**
11:45	12:00	0	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	**9**
12:00	12:15	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
12:15	12:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
12:30	12:45	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
12:45	13:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
13:00	13:15	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
13:15	13:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
13:30	13:45	0	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	**6**
13:45	14:00	0	0	0	8	0	0	1	1	0	0	0	**10**
14:00	14:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
14:15	14:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
14:30	14:45	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
14:45	15:00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
15:00	15:15	0	1	0	4	0	2	0	0	0	0	0	**6**
15:15	15:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
15:30	15:45	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
15:45	16:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
16:00	16:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
16:15	16:30	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
16:30	16:45	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	**7**
16:45	17:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
17:00	17:15	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	**7**
17:15	17:30	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	**4**
17:30	17:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
17:45	18:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
19:00	19:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:45	20:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	**4**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:30	21:45	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
21:45	22:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:00	23:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	**3**
23:15	23:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		4	5	1	246	2	28	12	4	0	2	0	295

Fahrtrichtung / Fahrbezeichnung / Intervalle		Querschnitt				Zufluss		
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	
00:15	00:30	0	0,00	3	0,0%		3	
00:30	00:45	2	0,00	5	0,0%		4	
00:45	01:00	0	0,00	5	0,0%		4	
01:00	01:15	0	0,00	2	0,0%		1	
01:15	01:30	0	0,00	2	0,0%		1	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	1	0,00	1	0,0%		1	
03:00	03:15	0	0,00	1	0,0%		1	
03:15	03:30	0	0,00	1	0,0%		1	
03:30	03:45	0	0,00	1	0,0%		1	
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%		0	
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%		0	
04:15	04:30	2	0,00	2	0,0%		1	
04:30	04:45	0	0,00	2	0,0%		1	
04:45	05:00	3	0,00	5	0,0%		1	
05:00	05:15	4	0,25	9	0,0%		1	
05:15	05:30	3	0,00	10	0,0%		1	
05:30	05:45	6	0,00	16	0,0%		1	
05:45	06:00	12	0,00	25	0,0%		3	
06:00	06:15	4	0,00	25	0,0%		3	
06:15	06:30	7	0,29	29	33,3%		5	
06:30	06:45	6	0,33	29	50,0%		9	
06:45	07:00	13	0,08	30	25,0%		11	
07:00	07:15	15	0,13	41	33,3%		17	
07:15	07:30	11	0,09	45	50,0%		16	
07:30	07:45	15	0,27	54	50,0%		18	
07:45	08:00	10	0,00	51	0,0%		17	
08:00	08:15	7	0,00	43	0,0%		14	
08:15	08:30	3	0,00	35	0,0%		13	
08:30	08:45	6	0,17	26	0,0%		9	
08:45	09:00	9	0,22	25	25,0%		10	
09:00	09:15	2	0,00	20	0,0%		8	
09:15	09:30	4	0,25	21	50,0%		9	
09:30	09:45	10	0,00	25	0,0%		10	
09:45	10:00	4	0,25	20	50,0%		8	
10:00	10:15	8	0,13	26	20,0%		12	MSP (1/4)
10:15	10:30	10	0,00	32	0,0%		17	MSP (2/4)
10:30	10:45	7	0,00	29	0,0%		18	MSP (3/4)
10:45	11:00	14	0,00	39	0,0%		24	MSP (4/4)
11:00	11:15	12	0,00	43	0,0%		23	
11:15	11:30	10	0,20	43	20,0%		21	
11:30	11:45	11	0,18	47	16,7%		23	
11:45	12:00	17	0,00	50	0,0%		23	
12:00	12:15	10	0,20	48	16,7%		25	
12:15	12:30	8	0,13	46	14,3%		27	
12:30	12:45	11	0,27	46	28,6%		28	
12:45	13:00	7	0,29	36	66,7%		23	
13:00	13:15	6	0,00	32	0,0%		19	
13:15	13:30	10	0,10	34	16,7%		18	
13:30	13:45	11	0,09	34	0,0%		16	
13:45	14:00	13	0,31	40	66,7%		16	
14:00	14:15	12	0,08	46	14,3%		21	
14:15	14:30	9	0,00	45	0,0%		19	
14:30	14:45	11	0,00	45	0,0%		18	
14:45	15:00	16	0,00	48	0,0%		28	ASP (1/4)
15:00	15:15	12	0,00	48	0,0%		27	ASP (2/4)
15:15	15:30	22	0,00	61	0,0%	MAX	40	ASP (3/4)
15:30	15:45	13	0,00	63	0,0%		43	ASP (4/4)
15:45	16:00	10	0,00	57	0,0%		38	
16:00	16:15	15	0,07	60	10,0%		42	
16:15	16:30	15	0,00	53	0,0%		32	
16:30	16:45	16	0,13	56	0,0%		34	
16:45	17:00	8	0,13	54	20,0%		31	
17:00	17:15	18	0,00	57	0,0%		32	
17:15	17:30	14	0,07	56	0,0%		35	
17:30	17:45	7	0,00	47	0,0%		31	
17:45	18:00	7	0,00	46	0,0%		32	
18:00	18:15	5	0,00	33	0,0%		26	
18:15	18:30	7	0,00	26	0,0%		22	
18:30	18:45	3	0,00	22	0,0%		20	
18:45	19:00	10	0,00	25	0,0%		21	
19:00	19:15	4	0,00	24	0,0%		18	
19:15	19:30	2	0,00	19	0,0%		14	
19:30	19:45	2	0,00	18	0,0%		11	
19:45	20:00	3	0,00	11	0,0%		5	
20:00	20:15	1	0,00	8	0,0%		4	
20:15	20:30	4	0,00	10	0,0%		4	
20:30	20:45	0	0,00	8	0,0%		4	
20:45	21:00	6	0,33	11	0,0%		5	
21:00	21:15	4	0,00	14	0,0%		8	
21:15	21:30	2	0,00	12	0,0%		6	
21:30	21:45	9	0,00	21	0,0%		9	
21:45	22:00	1	0,00	16	0,0%		7	
22:00	22:15	1	0,00	13	0,0%		4	
22:15	22:30	2	0,00	13	0,0%		5	
22:30	22:45	2	0,00	6	0,0%		4	
22:45	23:00	3	0,00	8	0,0%		5	
23:00	23:15	3	0,33	10	0,0%		4	
23:15	23:30	2	0,00	10	0,0%		3	
23:30	23:45	2	0,00	10	0,0%		3	
23:45	00:00	0	0,00	7	0,0%		2	
00:00 bis 24:00		610	0,08	0	8,9%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Kuppenheimer Str. Ost in Richtung Nassenackerstraße Nord											
Fahrbezeichnung		2 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
05:00	05:15	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:30	05:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
05:45	06:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
06:00	06:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
06:15	06:30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:45	07:00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
07:00	07:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
07:15	07:30	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
07:30	07:45	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	6
07:45	08:00	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4
08:00	08:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:15	08:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30	08:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
08:45	09:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
09:00	09:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:15	09:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
09:30	09:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
09:45	10:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00	10:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
10:15	10:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
10:30	10:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
10:45	11:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
11:00	11:15	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	6
11:15	11:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
11:30	11:45	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3
11:45	12:00	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
12:15	12:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12:30	12:45	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3
12:45	13:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
13:30	13:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
13:45	14:00	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	5
14:00	14:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
14:15	14:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
14:30	14:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
14:45	15:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
15:00	15:15	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
15:15	15:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
15:30	15:45	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
15:45	16:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
16:00	16:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
16:15	16:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
16:30	16:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4
17:15	17:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
17:30	17:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:45	18:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
19:45	20:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00	23:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
23:15	23:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		0	1	0	134	2	14	6	1	0	1	0	158

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Fahrtrichtung		Kuppenheimer Str. Ost in Richtung Kuppenheimer Str. Ost											
Fahrbezeichnung		2 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Kuppenheimer Str. Ost in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		2 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**

Fahrtrichtung		**Kuppenheimer Str. Ost in Richtung Kuppenheimer Str. West**											
Fahrbezeichnung		**2 nach 4**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:00	05:15	0	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
05:15	05:30	0	4	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
05:30	05:45	0	4	0	20	0	0	0	0	0	0	0	**20**
05:45	06:00	0	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
06:00	06:15	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
06:15	06:30	0	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
06:30	06:45	0	2	0	13	0	1	0	0	0	1	0	**15**
06:45	07:00	0	2	0	26	0	1	0	0	0	1	0	**28**
07:00	07:15	0	3	3	31	0	0	1	0	0	1	0	**36**
07:15	07:30	0	4	0	29	0	1	0	0	0	1	0	**31**
07:30	07:45	0	1	1	28	0	0	1	0	0	0	0	**30**
07:45	08:00	0	4	0	31	1	0	0	0	0	1	0	**33**
08:00	08:15	0	4	0	23	0	0	0	0	0	1	0	**24**
08:15	08:30	0	1	0	19	0	2	0	0	0	0	0	**21**
08:30	08:45	0	1	0	25	0	2	0	0	0	0	0	**27**
08:45	09:00	0	3	1	16	0	1	0	0	0	0	0	**18**
09:00	09:15	0	1	1	14	0	1	0	0	0	0	0	**16**
09:15	09:30	0	2	0	15	0	2	0	0	0	0	0	**17**
09:30	09:45	0	2	0	13	0	1	0	0	0	0	0	**14**
09:45	10:00	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	**17**
10:00	10:15	0	0	0	21	0	0	0	0	0	1	0	**22**
10:15	10:30	0	1	0	15	0	1	0	0	0	0	0	**16**
10:30	10:45	0	1	0	17	0	1	1	0	0	0	0	**19**
10:45	11:00	0	3	0	16	0	2	0	0	0	0	0	**18**
11:00	11:15	0	3	0	11	0	2	0	0	0	0	0	**13**
11:15	11:30	0	1	0	18	0	1	0	0	0	0	0	**19**
11:30	11:45	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	**9**
11:45	12:00	0	0	0	11	0	1	2	0	0	0	0	**14**
12:00	12:15	0	2	0	12	0	0	0	0	0	1	0	**13**
12:15	12:30	0	1	1	17	1	1	0	0	0	0	0	**20**
12:30	12:45	0	1	1	19	0	2	0	0	0	0	0	**22**
12:45	13:00	1	0	0	18	0	2	0	0	0	0	0	**20**
13:00	13:15	0	1	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
13:15	13:30	0	0	0	17	0	1	0	0	0	1	0	**19**
13:30	13:45	1	2	0	26	0	1	0	0	0	2	0	**29**
13:45	14:00	0	4	0	19	0	0	0	0	0	0	0	**19**
14:00	14:15	0	3	0	18	0	2	0	0	0	1	0	**21**
14:15	14:30	0	4	0	16	0	1	0	0	0	1	0	**18**
14:30	14:45	0	2	0	12	1	3	0	1	0	0	0	**17**
14:45	15:00	0	0	1	17	0	1	1	0	1	0	0	**21**
15:00	15:15	0	2	0	17	0	2	0	0	0	0	0	**19**
15:15	15:30	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	**21**
15:30	15:45	0	2	0	17	0	2	0	0	0	0	0	**19**
15:45	16:00	1	6	1	16	0	0	0	0	0	1	0	**18**
16:00	16:15	0	4	0	18	0	1	0	0	0	2	0	**21**
16:15	16:30	0	1	0	17	0	3	0	0	0	0	0	**20**
16:30	16:45	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	**19**
16:45	17:00	0	2	3	23	0	0	0	0	0	0	0	**26**
17:00	17:15	0	2	1	16	1	1	0	0	0	0	0	**19**
17:15	17:30	0	2	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
17:30	17:45	0	1	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
17:45	18:00	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	**16**
18:00	18:15	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	**15**
18:15	18:30	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
18:30	18:45	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
18:45	19:00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
19:00	19:15	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
19:15	19:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
19:30	19:45	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
19:45	20:00	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
20:00	20:15	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
20:15	20:30	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
20:30	20:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:00	21:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:15	21:30	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	**10**
21:30	21:45	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
21:45	22:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
22:00	22:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:00	23:15	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	**4**
23:15	23:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
23:30	23:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		3	106	16	1.021	4	52	8	1	1	16	0	1.119

00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:15	04:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
04:30	04:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:45	05:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
05:00	05:15	0	2	0	9	0	0	1	0	0	0	0	10
05:15	05:30	0	4	0	17	0	1	0	0	0	0	0	18
05:30	05:45	0	4	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22
05:45	06:00	0	3	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
06:00	06:15	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
06:15	06:30	0	2	0	12	0	0	1	0	0	0	0	13
06:30	06:45	0	2	0	15	0	1	0	0	0	1	0	17
06:45	07:00	0	2	0	29	0	2	0	0	0	1	0	32
07:00	07:15	0	3	3	35	0	0	1	0	0	1	0	40
07:15	07:30	0	4	0	30	0	3	0	0	0	1	0	34
07:30	07:45	0	1	1	33	0	0	1	1	0	0	0	36
07:45	08:00	0	4	0	34	2	0	0	0	0	1	0	37
08:00	08:15	0	4	0	24	0	0	0	0	0	1	0	25
08:15	08:30	0	1	0	20	0	2	0	0	0	0	0	22
08:30	08:45	0	1	0	26	0	3	0	0	0	0	0	29
08:45	09:00	0	3	1	19	0	1	0	0	0	0	0	21
09:00	09:15	0	1	1	15	0	1	0	0	0	0	0	17
09:15	09:30	0	2	0	15	0	3	0	0	0	0	0	18
09:30	09:45	0	2	0	17	0	1	0	0	0	0	0	18
09:45	10:00	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18
10:00	10:15	0	0	0	24	0	0	0	0	0	1	0	25
10:15	10:30	0	1	0	15	0	3	0	0	0	0	0	18
10:30	10:45	0	1	0	19	0	1	1	0	0	0	0	21
10:45	11:00	0	3	0	18	0	2	0	0	0	0	0	20
11:00	11:15	0	3	0	15	0	4	0	0	0	0	0	19
11:15	11:30	0	1	0	21	0	1	0	0	0	0	0	22
11:30	11:45	0	0	0	8	0	1	3	0	0	0	0	12
11:45	12:00	0	0	0	15	0	2	2	0	0	0	0	19
12:00	12:15	0	2	0	12	0	0	1	0	0	1	0	14
12:15	12:30	0	1	1	18	1	1	0	0	0	0	0	21
12:30	12:45	0	1	1	21	0	2	1	0	0	0	0	25
12:45	13:00	1	0	0	19	0	2	0	0	0	0	0	21
13:00	13:15	0	1	0	9	0	2	0	0	0	0	0	11
13:15	13:30	0	0	0	20	0	1	0	0	0	1	0	22
13:30	13:45	1	2	0	29	0	1	0	0	0	2	0	32
13:45	14:00	0	4	0	23	0	0	1	0	0	0	0	24
14:00	14:15	0	3	0	20	0	2	0	0	0	1	0	23
14:15	14:30	0	4	0	19	0	1	0	0	0	1	0	21
14:30	14:45	0	2	0	16	1	3	0	1	0	0	0	21
14:45	15:00	0	0	1	18	0	2	1	0	1	0	0	23
15:00	15:15	0	3	0	20	0	2	0	0	0	0	0	22
15:15	15:30	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	23
15:30	15:45	0	2	0	21	0	3	0	0	0	0	0	24
15:45	16:00	1	6	1	18	0	0	0	0	0	1	0	20
16:00	16:15	0	4	0	21	0	1	0	0	0	2	0	24
16:15	16:30	0	1	0	21	0	3	0	0	0	0	0	24
16:30	16:45	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22
16:45	17:00	0	2	3	23	0	0	0	0	0	0	0	26
17:00	17:15	0	2	1	19	2	1	0	0	0	0	0	23
17:15	17:30	0	2	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17
17:30	17:45	0	1	0	13	0	1	0	0	0	0	0	14
17:45	18:00	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17
18:00	18:15	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	15
18:15	18:30	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
18:30	18:45	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
18:45	19:00	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	14
19:00	19:15	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
19:15	19:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
19:30	19:45	0	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
19:45	20:00	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	11
20:00	20:15	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
20:15	20:30	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
20:30	20:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
20:45	21:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
21:00	21:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
21:15	21:30	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	10
21:30	21:45	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
21:45	22:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
22:00	22:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
23:00	23:15	0	0	1	4	0	0	0	0	0	1	0	6
23:15	23:30	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
23:30	23:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		3	107	16	1.155	6	66	14	2	1	17	0	1.277

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:15	05:30	0	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
05:30	05:45	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
05:45	06:00	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	**5**
06:00	06:15	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	**8**
06:15	06:30	0	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	**6**
06:30	06:45	0	1	1	7	0	0	0	0	0	1	0	**9**
06:45	07:00	0	2	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
07:00	07:15	0	1	0	5	0	1	0	0	0	2	0	**8**
07:15	07:30	0	2	0	14	0	1	0	0	0	1	0	**16**
07:30	07:45	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
07:45	08:00	0	0	0	15	0	4	0	0	0	0	0	**19**
08:00	08:15	0	0	0	13	0	2	0	0	0	1	0	**16**
08:15	08:30	0	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	**8**
08:30	08:45	0	0	0	10	0	3	0	0	0	0	0	**13**
08:45	09:00	0	0	0	7	0	2	1	0	0	0	0	**10**
09:00	09:15	0	2	0	14	0	3	0	0	0	0	0	**17**
09:15	09:30	0	0	0	12	0	3	0	0	0	0	0	**15**
09:30	09:45	4	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
09:45	10:00	0	1	0	13	0	2	0	0	2	0	0	**17**
10:00	10:15	0	0	0	14	0	2	1	0	0	0	0	**17**
10:15	10:30	0	0	0	23	1	1	0	0	0	0	0	**25**
10:30	10:45	0	2	0	18	0	1	2	0	0	0	0	**21**
10:45	11:00	0	1	0	21	0	2	0	0	0	0	0	**23**
11:00	11:15	0	3	0	17	0	2	0	0	0	0	0	**19**
11:15	11:30	0	1	0	21	1	2	0	0	0	0	0	**24**
11:30	11:45	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
11:45	12:00	0	1	0	25	0	3	0	0	0	0	0	**28**
12:00	12:15	0	2	0	18	0	1	0	0	0	1	0	**20**
12:15	12:30	0	4	0	17	0	2	1	0	0	0	0	**20**
12:30	12:45	0	3	0	10	0	1	1	0	0	0	0	**12**
12:45	13:00	0	1	0	13	0	2	1	0	0	0	0	**16**
13:00	13:15	0	1	0	20	0	3	0	0	0	1	0	**24**
13:15	13:30	0	3	1	26	1	3	0	1	1	0	0	**33**
13:30	13:45	0	1	0	21	0	2	0	0	0	0	0	**23**
13:45	14:00	1	5	0	21	0	2	0	0	0	1	0	**24**
14:00	14:15	0	0	0	30	0	1	0	0	0	1	0	**32**
14:15	14:30	0	4	0	27	0	0	0	0	0	0	0	**27**
14:30	14:45	0	4	0	28	0	1	0	0	0	0	0	**29**
14:45	15:00	0	3	0	30	0	4	0	0	0	0	0	**34**
15:00	15:15	0	2	0	26	0	2	0	0	0	0	0	**28**
15:15	15:30	2	5	1	27	0	4	0	0	0	0	0	**32**
15:30	15:45	0	5	0	28	0	3	0	0	0	0	0	**31**
15:45	16:00	0	4	0	23	0	1	0	0	0	1	0	**25**
16:00	16:15	1	0	1	21	0	1	0	0	0	2	0	**25**
16:15	16:30	0	4	0	38	0	5	0	0	0	0	0	**43**
16:30	16:45	0	5	0	31	0	3	0	0	0	0	0	**34**
16:45	17:00	2	5	1	44	2	1	0	1	0	0	0	**49**
17:00	17:15	1	1	1	30	1	3	0	0	0	0	0	**35**
17:15	17:30	0	2	1	35	0	1	0	0	0	0	0	**37**
17:30	17:45	0	4	0	26	0	0	0	0	0	0	0	**26**
17:45	18:00	0	1	0	33	0	2	0	0	0	0	0	**35**
18:00	18:15	0	3	0	23	0	2	0	0	0	0	0	**25**
18:15	18:30	0	0	1	32	0	1	0	0	0	0	0	**34**
18:30	18:45	1	2	0	18	0	1	0	0	0	0	0	**19**
18:45	19:00	0	0	0	17	0	2	0	0	0	0	0	**19**
19:00	19:15	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	**16**
19:15	19:30	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	**12**
19:30	19:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
19:45	20:00	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
20:00	20:15	0	3	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
20:15	20:30	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
20:30	20:45	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
20:45	21:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:00	21:15	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
21:15	21:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
21:30	21:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
21:45	22:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
22:00	22:15	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	**18**
22:15	22:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
22:30	22:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
22:45	23:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
23:00	23:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:15	23:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:00 bis 24:00		13	100	9	1.180	6	98	8	2	3	13	0	1.319

00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	1	0,00	1	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	1	0,0%		0	
00:30	00:45	3	0,00	4	0,0%		2	
00:45	01:00	0	0,00	4	0,0%		2	
01:00	01:15	0	0,00	3	0,0%		2	
01:15	01:30	0	0,00	3	0,0%		2	
01:30	01:45	1	0,00	1	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	1	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	1	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	1	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	2	0,00	2	0,0%		1	
03:00	03:15	0	0,00	2	0,0%		1	
03:15	03:30	0	0,00	2	0,0%		1	
03:30	03:45	1	0,00	3	0,0%		2	
03:45	04:00	0	0,00	1	0,0%		1	
04:00	04:15	1	0,00	2	0,0%		2	
04:15	04:30	3	0,00	5	0,0%		4	
04:30	04:45	2	0,00	6	0,0%		4	
04:45	05:00	5	0,00	11	0,0%		9	
05:00	05:15	12	0,08	22	10,0%		18	
05:15	05:30	24	0,00	43	0,0%		34	
05:30	05:45	26	0,00	67	0,0%		55	
05:45	06:00	16	0,00	78	0,0%		61	
06:00	06:15	19	0,00	85	0,0%		62	
06:15	06:30	19	0,11	80	7,7%		57	
06:30	06:45	26	0,08	80	5,9%		52	
06:45	07:00	38	0,03	102	3,1%		73	
07:00	07:15	48	0,08	131	5,0%	MAX	102	MSP (1/4)
07:15	07:30	50	0,04	162	2,9%		123	MSP (2/4)
07:30	07:45	45	0,04	181	5,6%		142	MSP (3/4)
07:45	08:00	56	0,02	199	2,7%		147	MSP (4/4)
08:00	08:15	41	0,05	192	4,0%		132	
08:15	08:30	30	0,03	172	0,0%		120	
08:30	08:45	42	0,00	169	0,0%		113	
08:45	09:00	31	0,03	144	0,0%		97	
09:00	09:15	34	0,00	137	0,0%		89	
09:15	09:30	33	0,00	140	0,0%		85	
09:30	09:45	29	0,00	127	0,0%		74	
09:45	10:00	35	0,06	131	0,0%		71	
10:00	10:15	42	0,05	139	4,0%		79	
10:15	10:30	43	0,00	149	0,0%		79	
10:30	10:45	42	0,07	162	4,8%		82	
10:45	11:00	43	0,00	170	0,0%		84	
11:00	11:15	38	0,00	166	0,0%		78	
11:15	11:30	46	0,00	169	0,0%		82	
11:30	11:45	30	0,10	157	25,0%		73	
11:45	12:00	47	0,04	161	10,5%		72	
12:00	12:15	34	0,09	157	14,3%		67	
12:15	12:30	41	0,02	152	0,0%		66	
12:30	12:45	37	0,05	159	4,0%		79	
12:45	13:00	37	0,03	149	0,0%		81	
13:00	13:15	35	0,03	150	0,0%		78	
13:15	13:30	55	0,05	164	4,5%		79	ASP (1/4)
13:30	13:45	55	0,04	182	6,3%		86	ASP (2/4)
13:45	14:00	48	0,04	193	4,2%		89	ASP (3/4)
14:00	14:15	55	0,04	213	4,3%		101	ASP (4/4)
14:15	14:30	48	0,02	206	4,8%		100	
14:30	14:45	50	0,02	201	4,8%		89	
14:45	15:00	57	0,04	210	8,7%		88	
15:00	15:15	50	0,00	205	0,0%		87	
15:15	15:30	55	0,00	212	0,0%		89	
15:30	15:45	55	0,00	217	0,0%		92	
15:45	16:00	45	0,04	205	5,0%		89	
16:00	16:15	49	0,08	204	8,3%		91	
16:15	16:30	67	0,00	216	0,0%		92	
16:30	16:45	56	0,00	217	0,0%		90	
16:45	17:00	75	0,01	247	0,0%		96	
17:00	17:15	58	0,00	256	0,0%		95	
17:15	17:30	54	0,00	243	0,0%		88	
17:30	17:45	40	0,00	227	0,0%		80	
17:45	18:00	52	0,00	204	0,0%		71	
18:00	18:15	40	0,00	186	0,0%		63	
18:15	18:30	44	0,00	176	0,0%		56	
18:30	18:45	28	0,00	164	0,0%		51	
18:45	19:00	33	0,00	145	0,0%		48	
19:00	19:15	24	0,00	129	0,0%		41	
19:15	19:30	18	0,00	103	0,0%		37	
19:30	19:45	17	0,00	92	0,0%		35	
19:45	20:00	23	0,00	82	0,0%		32	
20:00	20:15	17	0,00	75	0,0%		28	
20:15	20:30	13	0,00	70	0,0%		27	
20:30	20:45	11	0,00	64	0,0%		25	
20:45	21:00	6	0,00	47	0,0%		17	
21:00	21:15	11	0,00	41	0,0%		16	
21:15	21:30	14	0,00	42	0,0%		21	
21:30	21:45	17	0,00	48	0,0%		28	
21:45	22:00	9	0,00	51	0,0%		31	
22:00	22:15	20	0,00	60	0,0%		30	
22:15	22:30	5	0,00	51	0,0%		21	
22:30	22:45	7	0,00	41	0,0%		9	
22:45	23:00	9	0,00	41	0,0%		7	
23:00	23:15	8	0,13	29	16,7%		11	
23:15	23:30	5	0,00	29	0,0%		13	
23:30	23:45	3	0,00	25	0,0%		14	
23:45	00:00	2	0,00	18	0,0%		10	
00:00 bis 24:00		2.596	0,02	0				

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung Nassenackerstraße Nord											
Fahrbezeichnung		3 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung Kuppenheimer Str. Ost											
Fahrbezeichnung		3 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		3 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**

Fahrtrichtung		**entfällt in Richtung Kuppenheimer Str. West**											
Fahrbezeichnung		**3 nach 4**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												**0**
00:15	00:30												**0**
00:30	00:45												**0**
00:45	01:00												**0**
01:00	01:15												**0**
01:15	01:30												**0**
01:30	01:45												**0**
01:45	02:00												**0**
02:00	02:15												**0**
02:15	02:30												**0**
02:30	02:45												**0**
02:45	03:00												**0**
03:00	03:15												**0**
03:15	03:30												**0**
03:30	03:45												**0**
03:45	04:00												**0**
04:00	04:15												**0**
04:15	04:30												**0**
04:30	04:45												**0**
04:45	05:00												**0**
05:00	05:15												**0**
05:15	05:30												**0**
05:30	05:45												**0**
05:45	06:00												**0**
06:00	06:15												**0**
06:15	06:30												**0**
06:30	06:45												**0**
06:45	07:00												**0**
07:00	07:15												**0**
07:15	07:30												**0**
07:30	07:45												**0**
07:45	08:00												**0**
08:00	08:15												**0**
08:15	08:30												**0**
08:30	08:45												**0**
08:45	09:00												**0**
09:00	09:15												**0**
09:15	09:30												**0**
09:30	09:45												**0**
09:45	10:00												**0**
10:00	10:15												**0**
10:15	10:30												**0**
10:30	10:45												**0**
10:45	11:00												**0**
11:00	11:15												**0**
11:15	11:30												**0**
11:30	11:45												**0**
11:45	12:00												**0**
12:00	12:15												**0**
12:15	12:30												**0**
12:30	12:45												**0**
12:45	13:00												**0**
13:00	13:15												**0**
13:15	13:30												**0**
13:30	13:45												**0**
13:45	14:00												**0**
14:00	14:15												**0**
14:15	14:30												**0**
14:30	14:45												**0**
14:45	15:00												**0**
15:00	15:15												**0**
15:15	15:30												**0**
15:30	15:45												**0**
15:45	16:00												**0**
16:00	16:15												**0**
16:15	16:30												**0**
16:30	16:45												**0**
16:45	17:00												**0**
17:00	17:15												**0**
17:15	17:30												**0**
17:30	17:45												**0**
17:45	18:00												**0**
18:00	18:15												**0**
18:15	18:30												**0**
18:30	18:45												**0**
18:45	19:00												**0**
19:00	19:15												**0**
19:15	19:30												**0**
19:30	19:45												**0**
19:45	20:00												**0**
20:00	20:15												**0**
20:15	20:30												**0**
20:30	20:45												**0**
20:45	21:00												**0**
21:00	21:15												**0**
21:15	21:30												**0**
21:30	21:45												**0**
21:45	22:00												**0**
22:00	22:15												**0**
22:15	22:30												**0**
22:30	22:45												**0**
22:45	23:00												**0**
23:00	23:15												**0**
23:15	23:30												**0**
23:30	23:45												**0**
23:45	00:00												**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:00	06:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:15	06:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:30	06:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:45	07:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:00	07:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:15	07:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:30	07:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:45	08:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:00	08:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:15	08:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:30	08:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:45	09:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:00	09:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:15	09:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:30	09:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:45	10:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:00	10:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:15	10:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:30	10:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:00	15:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:15	15:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:30	15:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:45	16:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:00	16:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:15	16:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:30	16:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:45	17:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:00	17:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:15	17:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:30	17:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:45	18:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:00	18:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:15	18:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:30	18:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:45	19:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:00	19:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:15	19:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:30	19:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
00:00 bis 24:00		0	0,00	#DIV/0!	0,0%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Kuppenheimer Str. West in Richtung Nassenackerstraße Nord											
Fahrbezeichnung		4 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:30	05:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
05:45	06:00	0	1	0	6	0	1	0	0	0	0	0	7
06:00	06:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:15	06:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
07:00	07:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
07:15	07:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
07:30	07:45	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
07:45	08:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
08:00	08:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
08:15	08:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30	08:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
08:45	09:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:30	09:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
09:45	10:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00	10:15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
10:30	10:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45	11:00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
11:00	11:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
11:15	11:30	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
11:30	11:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
11:45	12:00	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	4
12:00	12:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12:45	13:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
13:00	13:15	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
13:15	13:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30	13:45	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3
13:45	14:00	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	5
14:00	14:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
14:15	14:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
14:30	14:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
14:45	15:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00	15:15	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
15:15	15:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
15:30	15:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
16:15	16:30	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
16:30	16:45	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	4
16:45	17:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
17:00	17:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
17:15	17:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
17:30	17:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	3
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21:30	21:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21:45	22:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:15	23:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		4	4	1	112	0	14	6	3	0	1	0	137

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Kuppenheimer Str. West in Richtung Kuppenheimer Str. Ost**											
Fahrbezeichnung		**4 nach 2**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:15	05:30	0	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
05:30	05:45	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
05:45	06:00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
06:00	06:15	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	**8**
06:15	06:30	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
06:30	06:45	0	1	1	6	0	0	0	0	0	1	0	**8**
06:45	07:00	0	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
07:00	07:15	0	1	0	4	0	1	0	0	0	2	0	**7**
07:15	07:30	0	2	0	14	0	0	0	0	0	1	0	**15**
07:30	07:45	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
07:45	08:00	0	0	0	13	0	3	0	0	0	0	0	**16**
08:00	08:15	0	0	0	10	0	2	0	0	0	1	0	**13**
08:15	08:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	**7**
08:30	08:45	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
08:45	09:00	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
09:00	09:15	0	2	0	14	0	3	0	0	0	0	0	**17**
09:15	09:30	0	0	0	11	0	3	0	0	0	0	0	**14**
09:30	09:45	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	**10**
09:45	10:00	0	1	0	13	0	2	0	0	1	0	0	**16**
10:00	10:15	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
10:15	10:30	0	0	0	18	1	1	0	0	0	0	0	**20**
10:30	10:45	0	2	0	17	0	1	2	0	0	0	0	**20**
10:45	11:00	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	**17**
11:00	11:15	0	3	0	16	0	2	0	0	0	0	0	**18**
11:15	11:30	0	1	0	18	1	1	0	0	0	0	0	**20**
11:30	11:45	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	**16**
11:45	12:00	0	1	0	22	0	2	0	0	0	0	0	**24**
12:00	12:15	0	2	0	16	0	0	0	0	0	1	0	**17**
12:15	12:30	0	4	0	17	0	0	0	0	0	0	0	**17**
12:30	12:45	0	3	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
12:45	13:00	0	1	0	13	0	2	1	0	0	0	0	**16**
13:00	13:15	0	1	0	20	0	3	0	0	0	1	0	**24**
13:15	13:30	0	3	1	26	0	1	0	0	1	0	0	**29**
13:30	13:45	0	1	0	20	0	1	0	0	0	0	0	**21**
13:45	14:00	1	5	0	21	0	2	0	0	0	1	0	**24**
14:00	14:15	0	0	0	27	0	1	0	0	0	1	0	**29**
14:15	14:30	0	4	0	26	0	0	0	0	0	0	0	**26**
14:30	14:45	0	1	0	25	0	1	0	0	0	0	0	**26**
14:45	15:00	0	3	0	24	0	4	0	0	0	0	0	**28**
15:00	15:15	0	1	0	23	0	2	0	0	0	0	0	**25**
15:15	15:30	2	5	1	19	0	2	0	0	0	0	0	**22**
15:30	15:45	0	5	0	25	0	2	0	0	0	0	0	**27**
15:45	16:00	0	4	0	21	0	1	0	0	0	1	0	**23**
16:00	16:15	1	0	1	19	0	0	0	0	0	2	0	**22**
16:15	16:30	0	4	0	35	0	4	0	0	0	0	0	**39**
16:30	16:45	0	5	0	28	0	2	0	0	0	0	0	**30**
16:45	17:00	2	5	1	42	2	1	0	1	0	0	0	**47**
17:00	17:15	1	1	1	25	0	2	0	0	0	0	0	**28**
17:15	17:30	0	2	1	28	0	1	0	0	0	0	0	**30**
17:30	17:45	0	4	0	22	0	0	0	0	0	0	0	**22**
17:45	18:00	0	1	0	29	0	2	0	0	0	0	0	**31**
18:00	18:15	0	1	0	18	0	2	0	0	0	0	0	**20**
18:15	18:30	0	0	1	27	0	0	0	0	0	0	0	**28**
18:30	18:45	0	2	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
18:45	19:00	0	0	0	13	0	2	0	0	0	0	0	**15**
19:00	19:15	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	**14**
19:15	19:30	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
19:30	19:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
19:45	20:00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
20:00	20:15	0	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
20:15	20:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
20:30	20:45	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
20:45	21:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:00	21:15	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
21:15	21:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
21:30	21:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:45	22:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
22:00	22:15	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	**17**
22:15	22:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
22:30	22:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
22:45	23:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
23:00	23:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:15	23:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:00 bis 24:00		8	94	9	1.041	4	74	3	1	2	13	0	1.147

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Kuppenheimer Str. West in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		4 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**

Fahrtrichtung		**Kuppenheimer Str. West in Richtung Kuppenheimer Str. West**											
Fahrbezeichnung		**4 nach 4**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												**0**
00:15	00:30												**0**
00:30	00:45												**0**
00:45	01:00												**0**
01:00	01:15												**0**
01:15	01:30												**0**
01:30	01:45												**0**
01:45	02:00												**0**
02:00	02:15												**0**
02:15	02:30												**0**
02:30	02:45												**0**
02:45	03:00												**0**
03:00	03:15												**0**
03:15	03:30												**0**
03:30	03:45												**0**
03:45	04:00												**0**
04:00	04:15												**0**
04:15	04:30												**0**
04:30	04:45												**0**
04:45	05:00												**0**
05:00	05:15												**0**
05:15	05:30												**0**
05:30	05:45												**0**
05:45	06:00												**0**
06:00	06:15												**0**
06:15	06:30												**0**
06:30	06:45												**0**
06:45	07:00												**0**
07:00	07:15												**0**
07:15	07:30												**0**
07:30	07:45												**0**
07:45	08:00												**0**
08:00	08:15												**0**
08:15	08:30												**0**
08:30	08:45												**0**
08:45	09:00												**0**
09:00	09:15												**0**
09:15	09:30												**0**
09:30	09:45												**0**
09:45	10:00												**0**
10:00	10:15												**0**
10:15	10:30												**0**
10:30	10:45												**0**
10:45	11:00												**0**
11:00	11:15												**0**
11:15	11:30												**0**
11:30	11:45												**0**
11:45	12:00												**0**
12:00	12:15												**0**
12:15	12:30												**0**
12:30	12:45												**0**
12:45	13:00												**0**
13:00	13:15												**0**
13:15	13:30												**0**
13:30	13:45												**0**
13:45	14:00												**0**
14:00	14:15												**0**
14:15	14:30												**0**
14:30	14:45												**0**
14:45	15:00												**0**
15:00	15:15												**0**
15:15	15:30												**0**
15:30	15:45												**0**
15:45	16:00												**0**
16:00	16:15												**0**
16:15	16:30												**0**
16:30	16:45												**0**
16:45	17:00												**0**
17:00	17:15												**0**
17:15	17:30												**0**
17:30	17:45												**0**
17:45	18:00												**0**
18:00	18:15												**0**
18:15	18:30												**0**
18:30	18:45												**0**
18:45	19:00												**0**
19:00	19:15												**0**
19:15	19:30												**0**
19:30	19:45												**0**
19:45	20:00												**0**
20:00	20:15												**0**
20:15	20:30												**0**
20:30	20:45												**0**
20:45	21:00												**0**
21:00	21:15												**0**
21:15	21:30												**0**
21:30	21:45												**0**
21:45	22:00												**0**
22:00	22:15												**0**
22:15	22:30												**0**
22:30	22:45												**0**
22:45	23:00												**0**
23:00	23:15												**0**
23:15	23:30												**0**
23:30	23:45												**0**
23:45	00:00												**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
05:15	05:30	0	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
05:30	05:45	0	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
05:45	06:00	0	1	0	9	0	2	0	0	0	0	0	11
06:00	06:15	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	9
06:15	06:30	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
06:30	06:45	0	1	1	6	0	0	0	0	0	1	0	8
06:45	07:00	0	2	0	8	0	1	0	0	0	0	0	9
07:00	07:15	0	1	0	9	0	1	0	0	0	2	0	12
07:15	07:30	0	2	0	19	0	1	0	0	0	1	0	21
07:30	07:45	0	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
07:45	08:00	0	0	0	16	0	3	0	0	0	0	0	19
08:00	08:15	0	0	0	13	0	2	0	0	0	1	0	16
08:15	08:30	0	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	8
08:30	08:45	0	1	0	10	0	2	0	0	0	1	0	13
08:45	09:00	0	0	0	8	0	1	1	0	0	0	0	10
09:00	09:15	0	2	0	14	0	3	0	0	0	0	0	17
09:15	09:30	0	0	0	12	0	3	0	0	0	0	0	15
09:30	09:45	0	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	13
09:45	10:00	0	1	1	13	0	2	0	0	1	0	0	17
10:00	10:15	4	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	13
10:15	10:30	0	0	0	18	1	2	0	0	0	0	0	21
10:30	10:45	0	2	0	18	0	1	2	0	0	0	0	21
10:45	11:00	0	1	0	20	0	1	0	0	0	0	0	21
11:00	11:15	0	3	0	18	0	2	0	0	0	0	0	20
11:15	11:30	0	1	0	18	1	2	1	0	0	0	0	22
11:30	11:45	0	0	0	16	0	2	0	0	0	0	0	18
11:45	12:00	0	1	0	24	0	4	0	0	0	0	0	28
12:00	12:15	0	2	0	19	0	0	0	0	0	1	0	20
12:15	12:30	0	4	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17
12:30	12:45	0	3	0	7	0	1	0	0	0	0	0	8
12:45	13:00	0	1	0	16	0	2	1	0	0	0	0	19
13:00	13:15	0	1	0	23	0	4	0	0	0	1	0	28
13:15	13:30	0	3	1	27	0	1	0	0	1	0	0	30
13:30	13:45	0	1	0	21	0	2	1	0	0	0	0	24
13:45	14:00	1	5	0	25	0	2	0	1	0	1	0	29
14:00	14:15	0	0	0	30	0	1	0	0	0	1	0	32
14:15	14:30	0	4	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
14:30	14:45	0	1	0	27	0	2	0	0	0	0	0	29
14:45	15:00	0	3	0	25	0	4	0	0	0	0	0	29
15:00	15:15	0	1	0	24	0	4	0	0	0	0	0	28
15:15	15:30	2	5	1	22	0	2	0	0	0	0	0	25
15:30	15:45	0	5	0	26	0	2	0	0	0	0	0	28
15:45	16:00	0	4	0	21	0	1	0	0	0	1	0	23
16:00	16:15	1	0	1	21	0	0	0	0	0	2	0	24
16:15	16:30	0	5	0	39	0	4	0	0	0	0	0	43
16:30	16:45	0	5	0	30	0	2	2	0	0	0	0	34
16:45	17:00	2	5	1	45	2	1	0	1	0	0	0	50
17:00	17:15	1	1	1	28	0	2	0	0	0	0	0	31
17:15	17:30	0	2	1	29	0	1	0	1	0	0	0	32
17:30	17:45	0	4	0	22	0	1	0	0	0	0	0	23
17:45	18:00	0	1	0	29	0	2	0	0	0	0	0	31
18:00	18:15	0	1	0	18	0	2	0	0	0	0	0	20
18:15	18:30	0	0	1	28	0	0	0	0	0	0	0	29
18:30	18:45	0	2	0	16	0	1	0	0	0	0	0	17
18:45	19:00	0	0	0	13	0	2	0	0	0	0	0	15
19:00	19:15	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
19:15	19:30	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	10
19:30	19:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
19:45	20:00	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
20:00	20:15	0	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
20:15	20:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
20:30	20:45	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	4
21:00	21:15	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
21:15	21:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
21:30	21:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
21:45	22:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
22:00	22:15	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17
22:15	22:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
22:30	22:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
22:45	23:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
23:00	23:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
23:15	23:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
00:00 bis 24:00		12	98	10	1.153	4	88	9	4	2	14	0	1.284

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:00	05:15	0	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
05:15	05:30	0	4	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
05:30	05:45	0	4	0	20	0	0	0	0	0	0	0	**20**
05:45	06:00	0	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
06:00	06:15	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
06:15	06:30	0	2	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
06:30	06:45	0	2	0	14	0	1	2	0	0	1	0	**18**
06:45	07:00	0	2	0	27	0	1	1	0	0	1	0	**30**
07:00	07:15	0	3	3	34	0	0	3	0	0	1	0	**41**
07:15	07:30	0	4	0	29	0	1	1	0	0	1	0	**32**
07:30	07:45	0	1	1	28	0	3	4	0	0	0	0	**36**
07:45	08:00	0	4	0	31	1	0	0	0	0	1	0	**33**
08:00	08:15	0	4	0	23	0	0	0	0	0	1	0	**24**
08:15	08:30	0	1	0	19	0	2	0	0	0	0	0	**21**
08:30	08:45	0	1	0	25	0	2	0	0	0	0	0	**27**
08:45	09:00	0	3	1	16	1	2	0	0	0	0	0	**20**
09:00	09:15	0	1	1	15	0	1	0	0	0	0	0	**17**
09:15	09:30	0	2	0	15	0	2	1	0	0	0	0	**18**
09:30	09:45	0	2	0	15	0	1	0	0	0	0	0	**16**
09:45	10:00	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	**18**
10:00	10:15	0	0	0	21	0	1	0	0	0	1	0	**23**
10:15	10:30	0	1	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
10:30	10:45	0	1	0	19	0	2	1	0	0	0	0	**22**
10:45	11:00	0	3	0	18	0	2	0	0	0	0	0	**20**
11:00	11:15	0	3	0	13	0	3	0	0	0	0	0	**16**
11:15	11:30	0	1	0	18	0	1	1	0	0	0	0	**20**
11:30	11:45	0	0	0	7	0	3	2	1	0	0	0	**13**
11:45	12:00	0	0	0	15	0	1	2	0	0	0	0	**18**
12:00	12:15	0	2	0	13	0	1	1	0	0	1	0	**16**
12:15	12:30	0	1	1	20	1	2	0	0	0	0	0	**24**
12:30	12:45	0	1	1	19	0	3	1	0	0	0	0	**24**
12:45	13:00	1	0	0	19	0	2	2	0	0	0	0	**23**
13:00	13:15	0	1	0	11	0	2	0	0	0	0	0	**13**
13:15	13:30	0	0	0	18	0	2	0	0	0	1	0	**21**
13:30	13:45	1	2	0	29	0	1	0	0	0	2	0	**32**
13:45	14:00	0	4	0	20	0	0	1	0	1	0	0	**22**
14:00	14:15	0	3	0	21	0	2	0	1	0	1	0	**25**
14:15	14:30	0	4	2	17	0	1	0	0	0	1	0	**21**
14:30	14:45	0	2	0	13	1	3	0	1	0	0	0	**18**
14:45	15:00	0	1	1	23	0	2	1	0	1	0	0	**28**
15:00	15:15	0	2	1	19	0	2	0	0	0	0	0	**22**
15:15	15:30	0	0	0	27	0	1	0	0	0	0	0	**28**
15:30	15:45	0	2	0	20	0	2	0	0	0	0	0	**22**
15:45	16:00	1	6	1	21	1	0	0	0	0	1	0	**24**
16:00	16:15	0	4	0	24	0	1	0	0	1	2	0	**28**
16:15	16:30	0	1	0	20	0	3	0	0	0	0	0	**23**
16:30	16:45	0	0	0	22	0	2	0	0	0	0	0	**24**
16:45	17:00	0	3	3	25	0	0	1	0	0	0	0	**29**
17:00	17:15	0	3	1	20	1	1	0	0	0	0	0	**23**
17:15	17:30	0	2	0	18	0	0	0	0	0	0	0	**18**
17:30	17:45	0	1	0	13	0	1	0	0	0	0	0	**14**
17:45	18:00	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
18:00	18:15	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	**15**
18:15	18:30	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
18:30	18:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
18:45	19:00	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	**14**
19:00	19:15	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
19:15	19:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
19:30	19:45	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
19:45	20:00	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
20:00	20:15	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
20:15	20:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
20:30	20:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:00	21:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
21:15	21:30	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	**10**
21:30	21:45	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
21:45	22:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
22:00	22:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:00	23:15	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	**4**
23:15	23:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
23:30	23:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		3	109	19	1.118	6	72	25	3	3	16	0	1.262

00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	2	0,00	2	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	2	0,0%		0	
00:30	00:45	1	0,00	3	0,0%		0	
00:45	01:00	0	0,00	3	0,0%		0	
01:00	01:15	0	0,00	1	0,0%		0	
01:15	01:30	0	0,00	1	0,0%		0	
01:30	01:45	1	0,00	1	0,0%		1	
01:45	02:00	0	0,00	1	0,0%		1	
02:00	02:15	0	0,00	1	0,0%		1	
02:15	02:30	0	0,00	1	0,0%		1	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	1	0,00	1	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	1	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	1	0,0%		0	
03:30	03:45	1	0,00	2	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	1	0,0%		0	
04:00	04:15	1	0,00	2	0,0%		0	
04:15	04:30	1	0,00	3	0,0%		0	
04:30	04:45	2	0,00	4	0,0%		1	
04:45	05:00	2	0,00	6	0,0%		1	
05:00	05:15	12	0,00	17	0,0%		5	
05:15	05:30	23	0,00	39	0,0%		11	
05:30	05:45	28	0,00	65	0,0%		18	
05:45	06:00	20	0,00	83	0,0%		29	
06:00	06:15	17	0,00	88	0,0%		34	
06:15	06:30	20	0,00	85	0,0%		35	
06:30	06:45	26	0,15	83	12,5%		35	
06:45	07:00	39	0,05	102	0,0%		33	
07:00	07:15	53	0,11	138	16,7%		36	
07:15	07:30	53	0,06	171	4,8%		50	
07:30	07:45	48	0,08	193	0,0%		54	
07:45	08:00	52	0,02	206	0,0%		64	
08:00	08:15	40	0,05	193	6,3%		68	
08:15	08:30	29	0,03	169	12,5%		55	
08:30	08:45	40	0,03	161	7,7%		56	
08:45	09:00	30	0,03	139	10,0%		47	
09:00	09:15	34	0,00	133	0,0%		48	
09:15	09:30	33	0,03	137	0,0%		55	
09:30	09:45	29	0,00	126	0,0%		55	
09:45	10:00	35	0,03	131	5,9%		62	
10:00	10:15	36	0,03	133	0,0%		58	
10:15	10:30	39	0,00	139	0,0%		64	
10:30	10:45	43	0,07	153	9,5%		72	
10:45	11:00	41	0,00	159	0,0%		76	
11:00	11:15	36	0,00	159	0,0%		83	MSP (1/4)
11:15	11:30	42	0,05	162	4,5%		84	MSP (2/4)
11:30	11:45	31	0,10	150	0,0%		81	MSP (3/4)
11:45	12:00	46	0,04	155	0,0%		88	MSP (4/4)
12:00	12:15	36	0,08	155	5,0%		88	
12:15	12:30	41	0,00	154	0,0%		83	
12:30	12:45	32	0,03	155	0,0%		73	
12:45	13:00	42	0,07	151	5,3%		64	
13:00	13:15	41	0,02	156	3,6%		72	
13:15	13:30	51	0,04	166	3,3%		85	
13:30	13:45	56	0,05	190	4,2%		101	
13:45	14:00	51	0,08	199	6,9%		111	
14:00	14:15	57	0,05	215	3,1%		115	
14:15	14:30	49	0,02	213	0,0%		113	
14:30	14:45	47	0,02	204	0,0%		118	
14:45	15:00	57	0,04	210	0,0%		118	
15:00	15:15	50	0,00	203	0,0%		114	
15:15	15:30	53	0,00	207	0,0%		111	
15:30	15:45	50	0,00	210	0,0%		110	
15:45	16:00	47	0,04	200	4,3%		104	
16:00	16:15	52	0,10	202	8,3%		100	
16:15	16:30	66	0,00	215	0,0%		118	ASP (1/4)
16:30	16:45	58	0,03	223	5,9%		124	ASP (2/4)
16:45	17:00	79	0,03	255	2,0%	MAX	151	ASP (3/4)
17:00	17:15	54	0,00	257	0,0%		158	ASP (4/4)
17:15	17:30	50	0,02	241	3,1%		147	
17:30	17:45	37	0,00	220	0,0%		136	
17:45	18:00	49	0,00	190	0,0%		117	
18:00	18:15	35	0,00	171	0,0%		106	
18:15	18:30	39	0,00	160	0,0%		103	
18:30	18:45	27	0,00	150	0,0%		97	
18:45	19:00	29	0,00	130	0,0%		81	
19:00	19:15	22	0,00	117	0,0%		76	
19:15	19:30	16	0,00	94	0,0%		57	
19:30	19:45	15	0,00	82	0,0%		50	
19:45	20:00	22	0,00	75	0,0%		47	
20:00	20:15	16	0,00	69	0,0%		44	
20:15	20:30	11	0,00	64	0,0%		41	
20:30	20:45	11	0,00	60	0,0%		37	
20:45	21:00	6	0,33	44	50,0%		29	
21:00	21:15	11	0,00	39	0,0%		23	
21:15	21:30	16	0,00	44	0,0%		22	
21:30	21:45	14	0,00	47	0,0%		21	
21:45	22:00	10	0,00	51	0,0%		21	
22:00	22:15	19	0,00	59	0,0%		32	
22:15	22:30	5	0,00	48	0,0%		30	
22:30	22:45	5	0,00	39	0,0%		30	
22:45	23:00	6	0,00	35	0,0%		30	
23:00	23:15	7	0,00	23	0,0%		16	
23:15	23:30	5	0,00	23	0,0%		15	
23:30	23:45	5	0,00	23	0,0%		12	
23:45	00:00	2	0,00	19	0,0%		10	
00:00 bis 24:00		2.546	0,03	0	2,3%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Zufluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:15	04:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
04:30	04:45	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
04:45	05:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
05:00	05:15	0	3	0	13	0	0	1	0	0	0	0	14
05:15	05:30	0	5	0	23	0	2	0	0	0	0	0	25
05:30	05:45	0	6	0	30	0	0	0	0	0	0	0	30
05:45	06:00	0	4	0	21	0	3	0	0	0	0	0	24
06:00	06:15	0	1	1	19	0	0	0	0	0	0	0	20
06:15	06:30	0	3	0	21	0	0	2	0	0	0	0	23
06:30	06:45	0	3	1	23	0	1	2	0	0	2	0	29
06:45	07:00	0	4	0	40	0	3	1	0	0	1	0	45
07:00	07:15	0	4	3	48	0	1	3	0	0	3	0	58
07:15	07:30	0	6	0	49	0	5	1	0	0	2	0	57
07:30	07:45	0	3	1	45	0	3	4	1	0	0	0	54
07:45	08:00	0	4	0	52	2	4	0	0	0	1	0	59
08:00	08:15	0	4	0	40	0	2	0	0	0	2	0	44
08:15	08:30	0	1	0	27	0	3	0	0	0	1	0	31
08:30	08:45	0	2	0	37	0	6	0	0	0	1	0	44
08:45	09:00	0	3	1	27	1	4	2	0	0	0	0	35
09:00	09:15	0	3	1	30	0	4	0	0	0	0	0	35
09:15	09:30	0	2	0	28	0	6	1	0	0	0	0	35
09:30	09:45	4	2	0	31	0	3	0	0	0	0	0	34
09:45	10:00	0	2	1	32	0	2	0	0	2	0	0	37
10:00	10:15	4	0	0	38	0	3	1	0	0	1	0	43
10:15	10:30	0	1	0	40	1	5	0	0	0	0	0	46
10:30	10:45	0	3	0	40	0	3	3	0	0	0	0	46
10:45	11:00	0	4	0	44	0	5	0	0	0	0	0	49
11:00	11:15	0	6	0	36	0	7	0	0	0	0	0	43
11:15	11:30	0	2	0	42	1	4	2	0	0	0	0	49
11:30	11:45	0	0	0	26	0	6	3	1	0	0	0	36
11:45	12:00	0	1	0	46	0	7	2	0	0	0	0	55
12:00	12:15	0	4	0	34	0	2	2	0	0	2	0	40
12:15	12:30	0	5	1	38	1	4	1	0	0	0	0	45
12:30	12:45	0	4	1	32	0	4	3	0	0	0	0	40
12:45	13:00	1	1	0	36	0	4	3	0	0	0	0	43
13:00	13:15	0	2	0	34	0	6	0	0	0	1	0	41
13:15	13:30	0	3	1	48	1	5	0	1	1	1	0	58
13:30	13:45	1	3	0	54	0	4	1	0	0	2	0	61
13:45	14:00	1	9	0	49	0	2	2	1	1	1	0	56
14:00	14:15	0	3	0	56	0	3	0	1	0	2	0	62
14:15	14:30	0	8	2	49	0	1	0	0	0	1	0	53
14:30	14:45	0	6	0	47	1	5	0	1	0	0	0	54
14:45	15:00	0	4	1	55	0	7	1	0	1	0	0	65
15:00	15:15	0	5	1	49	0	6	0	0	0	0	0	56
15:15	15:30	2	5	1	59	0	5	0	0	0	0	0	65
15:30	15:45	0	7	0	53	0	6	0	0	0	0	0	59
15:45	16:00	1	10	1	46	1	1	0	0	0	2	0	51
16:00	16:15	1	4	1	50	0	2	0	0	1	4	0	58
16:15	16:30	0	6	0	66	0	8	0	0	0	0	0	74
16:30	16:45	0	5	0	58	0	5	2	0	0	0	0	65
16:45	17:00	2	8	4	72	2	1	1	1	0	0	0	81
17:00	17:15	1	4	2	56	3	4	0	0	0	0	0	65
17:15	17:30	0	4	1	56	0	1	0	1	0	0	0	59
17:30	17:45	0	5	0	40	0	2	0	0	0	0	0	42
17:45	18:00	0	1	0	51	0	3	0	0	0	0	0	54
18:00	18:15	0	3	0	37	0	3	0	0	0	0	0	40
18:15	18:30	0	2	1	43	0	1	0	0	0	0	0	45
18:30	18:45	1	2	0	28	0	1	0	0	0	0	0	29
18:45	19:00	0	0	0	32	0	4	0	0	0	0	0	36
19:00	19:15	1	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
19:15	19:30	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	18
19:30	19:45	0	2	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17
19:45	20:00	0	0	0	23	0	1	0	0	0	0	0	24
20:00	20:15	0	5	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17
20:15	20:30	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	14
20:30	20:45	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
20:45	21:00	0	0	0	7	0	0	1	1	0	0	0	9
21:00	21:15	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
21:15	21:30	0	1	1	15	0	0	0	0	0	0	0	16
21:30	21:45	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
21:45	22:00	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
22:00	22:15	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
22:15	22:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
22:30	22:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
22:45	23:00	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
23:00	23:15	0	0	1	7	0	0	0	0	0	1	0	9
23:15	23:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
23:30	23:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
00:00 bis 24:00		20	214	29	2.544	14	198	45	9	6	31	0	2.876

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Abfluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:15	04:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
04:30	04:45	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
04:45	05:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
05:00	05:15	0	3	0	13	0	0	1	0	0	0	0	14
05:15	05:30	0	5	0	23	0	2	0	0	0	0	0	25
05:30	05:45	0	6	0	30	0	0	0	0	0	0	0	30
05:45	06:00	0	4	0	21	0	3	0	0	0	0	0	24
06:00	06:15	0	1	1	19	0	0	0	0	0	0	0	20
06:15	06:30	0	3	0	21	0	0	2	0	0	0	0	23
06:30	06:45	0	3	1	23	0	1	2	0	0	2	0	29
06:45	07:00	0	4	0	40	0	3	1	0	0	1	0	45
07:00	07:15	0	4	3	48	0	1	3	0	0	3	0	58
07:15	07:30	0	6	0	49	0	5	1	0	0	2	0	57
07:30	07:45	0	3	1	45	0	3	4	1	0	0	0	54
07:45	08:00	0	4	0	52	2	4	0	0	0	1	0	59
08:00	08:15	0	4	0	40	0	2	0	0	0	2	0	44
08:15	08:30	0	1	0	27	0	3	0	0	0	1	0	31
08:30	08:45	0	2	0	37	0	6	0	0	0	1	0	44
08:45	09:00	0	3	1	27	1	4	2	0	0	0	0	35
09:00	09:15	0	3	1	30	0	4	0	0	0	0	0	35
09:15	09:30	0	2	0	28	0	6	1	0	0	0	0	35
09:30	09:45	4	2	0	31	0	3	0	0	0	0	0	34
09:45	10:00	0	2	1	32	0	2	0	0	2	0	0	37
10:00	10:15	4	0	0	38	0	3	1	0	0	1	0	43
10:15	10:30	0	1	0	40	1	5	0	0	0	0	0	46
10:30	10:45	0	3	0	40	0	3	3	0	0	0	0	46
10:45	11:00	0	4	0	44	0	5	0	0	0	0	0	49
11:00	11:15	0	6	0	36	0	7	0	0	0	0	0	43
11:15	11:30	0	2	0	42	1	4	2	0	0	0	0	49
11:30	11:45	0	0	0	26	0	6	3	1	0	0	0	36
11:45	12:00	0	1	0	46	0	7	2	0	0	0	0	55
12:00	12:15	0	4	0	34	0	2	2	0	0	2	0	40
12:15	12:30	0	5	1	38	1	4	1	0	0	0	0	45
12:30	12:45	0	4	1	32	0	4	3	0	0	0	0	40
12:45	13:00	1	1	0	36	0	4	3	0	0	0	0	43
13:00	13:15	0	2	0	34	0	6	0	0	0	1	0	41
13:15	13:30	0	3	1	48	1	5	0	1	1	1	0	58
13:30	13:45	1	3	0	54	0	4	1	0	0	2	0	61
13:45	14:00	1	9	0	49	0	2	2	1	1	1	0	56
14:00	14:15	0	3	0	56	0	3	0	1	0	2	0	62
14:15	14:30	0	8	2	49	0	1	0	0	0	1	0	53
14:30	14:45	0	6	0	47	1	5	0	1	0	0	0	54
14:45	15:00	0	4	1	55	0	7	1	0	1	0	0	65
15:00	15:15	0	5	1	49	0	6	0	0	0	0	0	56
15:15	15:30	2	5	1	59	0	5	0	0	0	0	0	65
15:30	15:45	0	7	0	53	0	6	0	0	0	0	0	59
15:45	16:00	1	10	1	46	1	1	0	0	0	2	0	51
16:00	16:15	1	4	1	50	0	2	0	0	1	4	0	58
16:15	16:30	0	6	0	66	0	8	0	0	0	0	0	74
16:30	16:45	0	5	0	58	0	5	2	0	0	0	0	65
16:45	17:00	2	8	4	72	2	1	1	1	0	0	0	81
17:00	17:15	1	4	2	56	3	4	0	0	0	0	0	65
17:15	17:30	0	4	1	56	0	1	0	1	0	0	0	59
17:30	17:45	0	5	0	40	0	2	0	0	0	0	0	42
17:45	18:00	0	1	0	51	0	3	0	0	0	0	0	54
18:00	18:15	0	3	0	37	0	3	0	0	0	0	0	40
18:15	18:30	0	2	1	43	0	1	0	0	0	0	0	45
18:30	18:45	1	2	0	28	0	1	0	0	0	0	0	29
18:45	19:00	0	0	0	32	0	4	0	0	0	0	0	36
19:00	19:15	1	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
19:15	19:30	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	18
19:30	19:45	0	2	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17
19:45	20:00	0	0	0	23	0	1	0	0	0	0	0	24
20:00	20:15	0	5	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17
20:15	20:30	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	14
20:30	20:45	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
20:45	21:00	0	0	0	7	0	0	1	1	0	0	0	9
21:00	21:15	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
21:15	21:30	0	1	1	15	0	0	0	0	0	0	0	16
21:30	21:45	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
21:45	22:00	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
22:00	22:15	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
22:15	22:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
22:30	22:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
22:45	23:00	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
23:00	23:15	0	0	1	7	0	0	0	0	0	1	0	9
23:15	23:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
23:30	23:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
00:00 bis 24:00		20	214	29	2.544	14	198	45	9	6	31	0	2.876

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Gesamt Zufluss			
Fahrbezeichnung					
Intervalle					
von…	bis…	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	MSP/h ASP/h	Summe SV
00:00	00:15	0,00	3		0
00:15	00:30	0,00	3		0
00:30	00:45	0,00	6		0
00:45	01:00	0,00	6		0
01:00	01:15	0,00	3		0
01:15	01:30	0,00	3		0
01:30	01:45	0,00	1		0
01:45	02:00	0,00	1		0
02:00	02:15	0,00	1		0
02:15	02:30	0,00	1		0
02:30	02:45	0,00	0		0
02:45	03:00	0,00	2		0
03:00	03:15	0,00	2		0
03:15	03:30	0,00	2		0
03:30	03:45	0,00	3		0
03:45	04:00	0,00	1		0
04:00	04:15	0,00	2		0
04:15	04:30	0,00	5		0
04:30	04:45	0,00	6		0
04:45	05:00	0,00	11		0
05:00	05:15	0,07	24		1
05:15	05:30	0,00	46		0
05:30	05:45	0,00	74		0
05:45	06:00	0,00	93		0
06:00	06:15	0,00	99		0
06:15	06:30	0,09	97		2
06:30	06:45	0,14	96		4
06:45	07:00	0,04	117		2
07:00	07:15	0,10	155		6
07:15	07:30	0,05	189		3
07:30	07:45	0,09	214		5
07:45	08:00	0,02	228		1
08:00	08:15	0,05	214		2
08:15	08:30	0,03	188		1
08:30	08:45	0,02	178		1
08:45	09:00	0,06	154		2
09:00	09:15	0,00	145		0
09:15	09:30	0,03	149		1
09:30	09:45	0,00	139		0
09:45	10:00	0,05	141		2
10:00	10:15	0,05	149		2
10:15	10:30	0,00	160		0
10:30	10:45	0,07	172		3
10:45	11:00	0,00	184		0
11:00	11:15	0,00	184		0
11:15	11:30	0,04	187		2
11:30	11:45	0,11	177		4
11:45	12:00	0,04	183		2
12:00	12:15	0,10	180		4
12:15	12:30	0,02	176		1
12:30	12:45	0,08	180		3
12:45	13:00	0,07	168		3
13:00	13:15	0,02	169		1
13:15	13:30	0,05	182		3
13:30	13:45	0,05	203		3
13:45	14:00	0,09	216		5
14:00	14:15	0,05	237		3
14:15	14:30	0,02	232		1
14:30	14:45	0,02	225		1
14:45	15:00	0,03	234		2
15:00	15:15	0,00	228		0
15:15	15:30	0,00	240		0
15:30	15:45	0,00	245		0
15:45	16:00	0,04	231		2
16:00	16:15	0,09	233		5
16:15	16:30	0,00	242	ASP (1/4)	0
16:30	16:45	0,03	248	ASP (2/4)	2
16:45	17:00	0,02	278	ASP (3/4)	2
17:00	17:15	0,00	285	ASP (4/4)	0
17:15	17:30	0,02	270		1
17:30	17:45	0,00	247		0
17:45	18:00	0,00	220		0
18:00	18:15	0,00	195		0
18:15	18:30	0,00	181		0
18:30	18:45	0,00	168		0
18:45	19:00	0,00	150		0
19:00	19:15	0,00	135		0
19:15	19:30	0,00	108		0
19:30	19:45	0,00	96		0
19:45	20:00	0,00	84		0
20:00	20:15	0,00	76		0
20:15	20:30	0,00	72		0
20:30	20:45	0,00	66		0
20:45	21:00	0,22	51		2
21:00	21:15	0,00	47		0
21:15	21:30	0,00	49		0
21:30	21:45	0,00	58		0
21:45	22:00	0,00	59		0
22:00	22:15	0,00	66		0
22:15	22:30	0,00	56		0
22:30	22:45	0,00	43		0
22:45	23:00	0,00	42		0
23:00	23:15	0,11	31		1
23:15	23:30	0,00	31		0
23:30	23:45	0,00	29		0
23:45	00:00	0,00	22		0
00:00 bis 24:00		0,03	0		91

00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

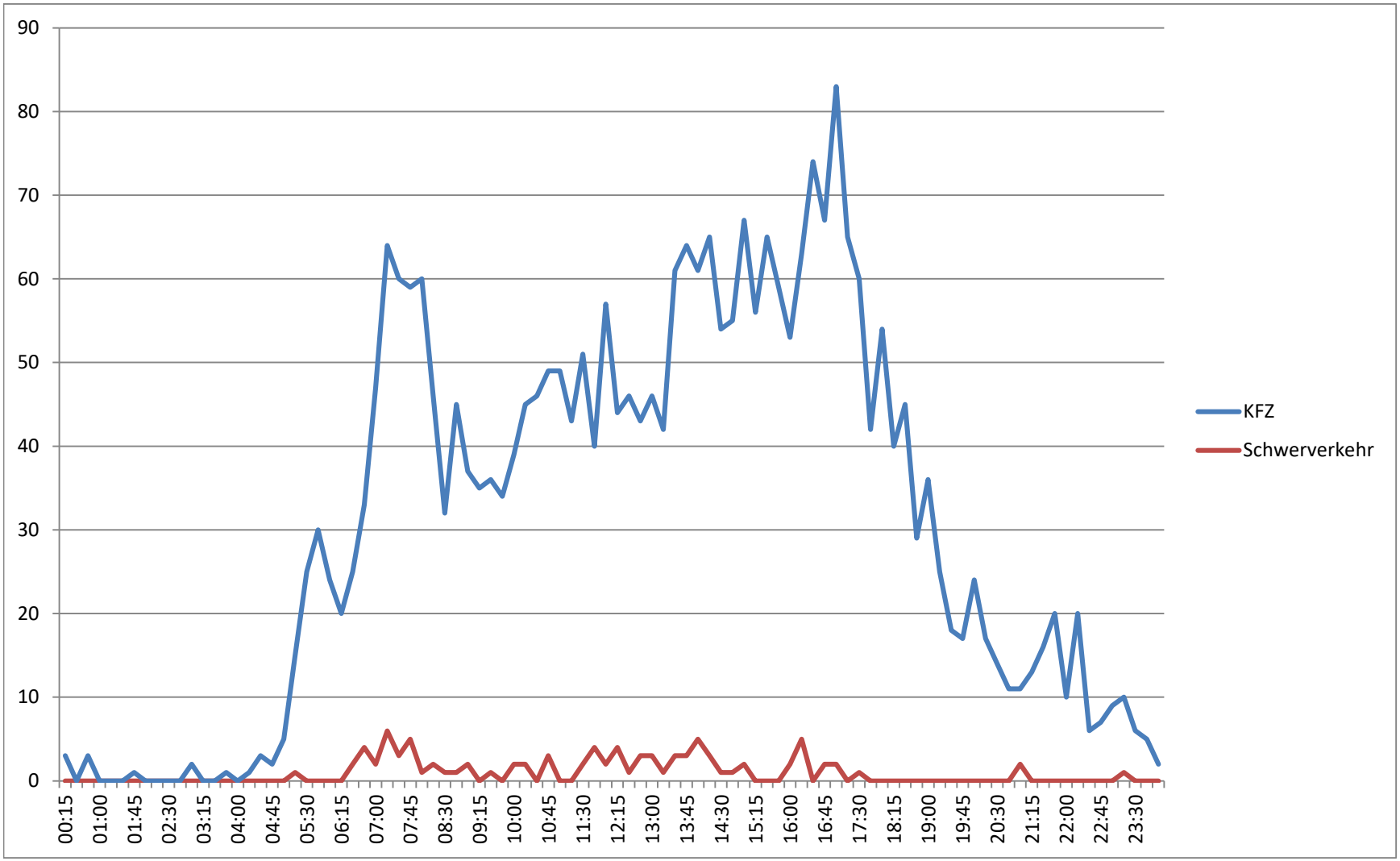
Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von...	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

Messtechnik Mehl GmbH
Kurfürstenstraße 10a
34466 Wolfhagen

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke

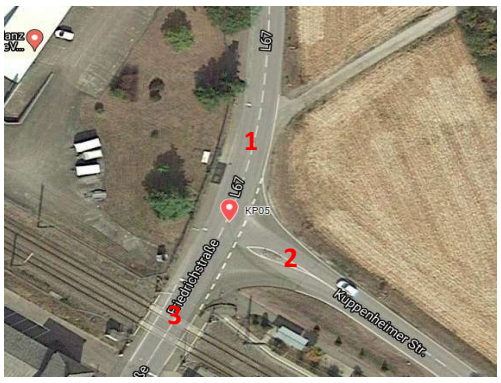


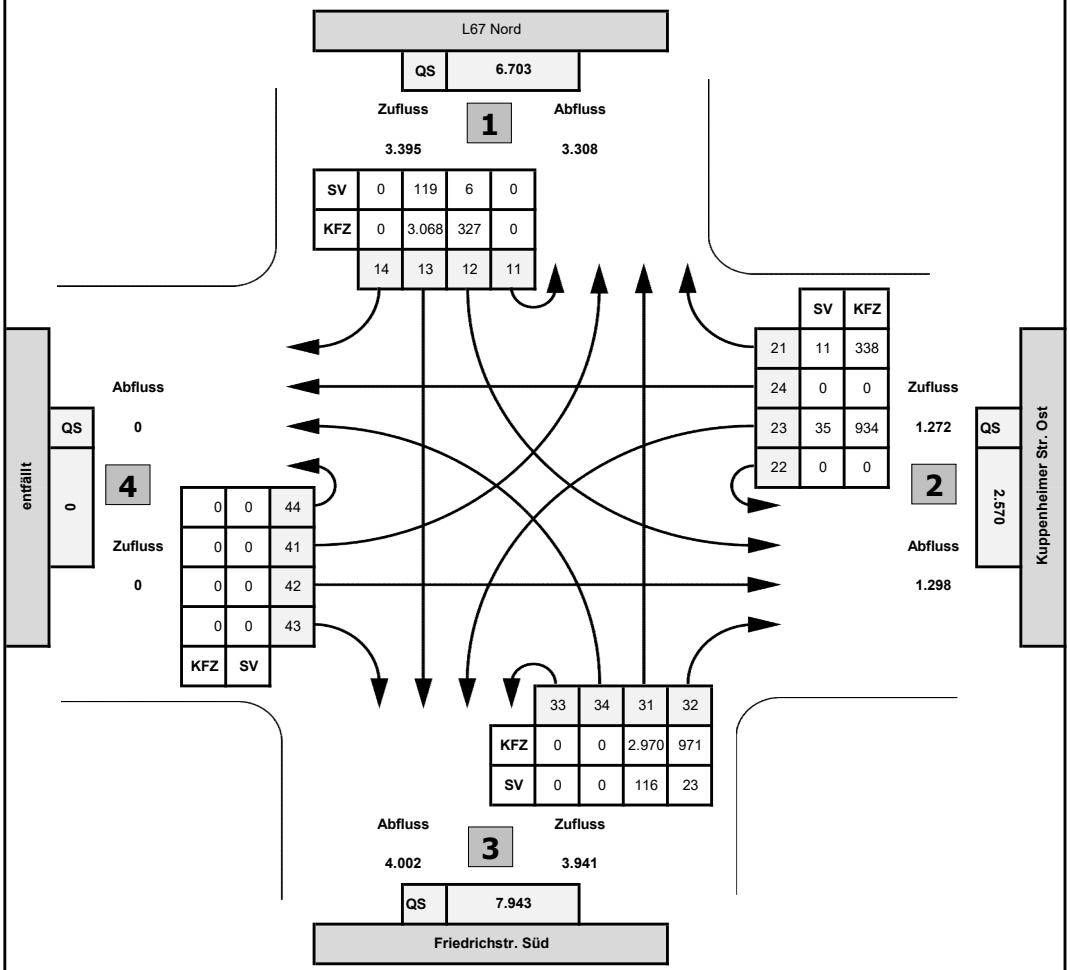
Messtechnik Mehl GmbH
Teichtor 4
34466 Wolfhagen

Verkehrsdatenerhebung

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke

Kotenpunkt/Ort	KP05/Bischweier		
Straßen:	L67 Nord / Kuppenheimer Str. Ost / Friedrichstr. Süd / entfällt		
Datum:	14.12.2021	MEHL Messtechnik	
Zählzeit:	00:00 - 24:00		
Gerätetyp	VidCount XS	Seriennummer	21





Zeitraum	1		2		3		4		Erläuterung
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	
00:00 - 24:00	3.395	3,7%	1.272	3,6%	3.941	3,5%	0	0,0%	Anzahl FZG. Zufluss ausgenommen Fußgänger/Radfahrer
06:00 - 19:00	2.933	3,8%	1.116	4,1%	3.386	3,6%	0	0,0%	
06:00 - 22:00	3.190	3,8%	1.191	3,9%	3.651	3,5%	0	0,0%	
22:00 - 06:00	205	2,4%	81	0,0%	290	4,1%	0	0,0%	

Fahrtrichtung		L67 Nord in Richtung L67 Nord											
Fahrbezeichnung		1 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		L67 Nord in Richtung Kuppenheimer Str. Ost											
Fahrbezeichnung		1 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	1	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	**8**
06:15	06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
07:00	07:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
07:15	07:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
07:30	07:45	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
07:45	08:00	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	**8**
08:00	08:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
08:15	08:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
08:30	08:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
08:45	09:00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
09:00	09:15	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	**4**
09:15	09:30	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	**5**
09:30	09:45	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	**5**
09:45	10:00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
10:00	10:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
10:15	10:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
10:30	10:45	0	0	0	6	0	1	1	0	0	0	0	**8**
10:45	11:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
11:00	11:15	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	**5**
11:15	11:30	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	**7**
11:30	11:45	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
11:45	12:00	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	**9**
12:00	12:15	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
12:15	12:30	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	1	0	4	0	2	0	0	0	0	0	**6**
13:00	13:15	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	**7**
13:15	13:30	0	1	1	4	0	2	0	0	1	0	0	**8**
13:30	13:45	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	**7**
13:45	14:00	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
14:00	14:15	0	2	0	14	0	0	0	0	0	0	0	**14**
14:15	14:30	0	1	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
14:30	14:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
14:45	15:00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
15:00	15:15	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
15:15	15:30	0	1	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
15:30	15:45	0	2	0	13	0	1	0	0	0	0	0	**14**
15:45	16:00	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
16:00	16:15	2	1	0	5	0	0	0	0	0	1	0	**6**
16:15	16:30	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
16:30	16:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
16:45	17:00	0	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	**16**
17:00	17:15	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	**9**
17:15	17:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
17:30	17:45	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
17:45	18:00	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
18:00	18:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
18:15	18:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
18:30	18:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:45	19:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:15	19:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
19:30	19:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:45	20:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
20:00	20:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:45	22:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
22:00	22:15	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
22:15	22:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
22:30	22:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		4	20	4	285	1	31	3	0	1	2	0	327

Fahrtrichtung		L67 Nord in Richtung Friedrichstr. Süd											
Fahrbezeichnung		1 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
00:30	00:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
01:15	01:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:45	02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
02:00	02:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
04:45	05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:00	05:15	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
05:15	05:30	0	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	**14**
05:30	05:45	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	**16**
05:45	06:00	0	0	0	15	0	0	2	0	1	0	0	**18**
06:00	06:15	0	1	0	33	0	1	0	0	0	0	0	**34**
06:15	06:30	1	2	1	34	0	0	0	0	0	0	0	**35**
06:30	06:45	1	2	1	29	0	1	1	0	0	0	0	**32**
06:45	07:00	0	0	0	33	1	3	0	0	0	2	0	**39**
07:00	07:15	0	3	0	28	0	1	2	1	0	0	0	**32**
07:15	07:30	0	1	0	30	0	5	1	0	0	0	0	**36**
07:30	07:45	1	1	0	39	0	4	2	0	0	0	0	**45**
07:45	08:00	0	3	0	40	0	10	4	1	1	0	0	**56**
08:00	08:15	1	0	0	30	0	5	3	0	0	2	0	**40**
08:15	08:30	2	0	0	36	0	5	3	0	1	1	0	**46**
08:30	08:45	0	1	0	39	2	6	1	0	0	1	0	**49**
08:45	09:00	0	0	0	31	0	3	1	0	1	0	0	**36**
09:00	09:15	1	1	0	34	0	9	0	0	0	0	0	**43**
09:15	09:30	0	0	0	29	0	7	3	0	0	0	0	**39**
09:30	09:45	1	1	0	32	0	6	1	1	1	0	0	**41**
09:45	10:00	0	0	1	27	1	3	1	0	1	0	0	**34**
10:00	10:15	0	0	0	31	0	1	3	0	0	0	0	**35**
10:15	10:30	1	0	3	32	1	3	2	1	1	0	0	**43**
10:30	10:45	0	0	0	49	0	9	1	0	0	0	0	**59**
10:45	11:00	2	0	0	32	1	8	0	0	0	0	0	**41**
11:00	11:15	0	1	0	34	0	6	5	0	0	3	0	**48**
11:15	11:30	0	1	0	34	0	4	0	0	0	0	0	**38**
11:30	11:45	0	0	0	39	0	5	2	0	0	0	0	**46**
11:45	12:00	1	1	0	34	2	4	0	0	0	0	0	**40**
12:00	12:15	0	2	0	42	0	5	0	0	1	0	0	**48**
12:15	12:30	1	1	0	47	0	2	1	1	1	2	0	**54**
12:30	12:45	0	0	0	41	0	2	0	0	1	0	0	**44**
12:45	13:00	0	3	0	24	0	2	2	0	0	0	0	**28**
13:00	13:15	0	1	0	38	0	4	0	0	1	0	0	**43**
13:15	13:30	0	0	0	42	2	3	1	0	2	1	0	**51**
13:30	13:45	2	2	0	54	0	0	1	0	0	0	0	**55**
13:45	14:00	0	1	2	57	0	6	1	0	0	1	0	**67**
14:00	14:15	1	10	1	53	0	3	1	1	0	3	0	**62**
14:15	14:30	2	6	1	61	0	4	1	0	0	2	0	**69**
14:30	14:45	1	4	0	44	1	8	2	1	0	1	0	**57**
14:45	15:00	1	5	0	48	1	8	2	0	0	0	0	**59**
15:00	15:15	2	2	0	58	1	8	1	1	0	0	0	**69**
15:15	15:30	0	2	0	82	0	9	2	0	1	0	0	**94**
15:30	15:45	0	2	2	44	0	9	0	0	1	0	0	**56**
15:45	16:00	0	4	2	65	2	6	2	0	0	0	0	**77**
16:00	16:15	4	2	0	66	0	10	1	0	0	0	0	**77**
16:15	16:30	1	0	0	71	0	3	0	0	0	2	0	**76**
16:30	16:45	1	0	1	57	0	10	0	0	0	0	0	**68**
16:45	17:00	2	0	0	67	1	2	0	0	0	0	0	**70**
17:00	17:15	1	3	1	49	1	6	1	0	0	0	0	**58**
17:15	17:30	0	3	1	70	0	6	1	0	1	1	0	**80**
17:30	17:45	1	1	0	74	0	5	0	0	0	1	0	**80**
17:45	18:00	1	1	0	42	0	2	0	0	0	0	0	**44**
18:00	18:15	0	0	0	52	0	5	0	0	0	2	0	**59**
18:15	18:30	1	1	0	39	0	2	0	0	1	0	0	**42**
18:30	18:45	0	0	0	34	0	4	0	0	0	0	0	**38**
18:45	19:00	4	0	0	30	0	0	0	0	0	1	0	**31**
19:00	19:15	0	1	0	32	0	2	0	0	0	0	0	**34**
19:15	19:30	0	0	0	29	0	0	0	0	1	1	0	**31**
19:30	19:45	0	0	0	20	0	0	1	0	0	1	0	**22**
19:45	20:00	1	0	1	30	0	2	0	0	0	0	0	**33**
20:00	20:15	0	0	0	22	0	2	0	0	0	0	0	**24**
20:15	20:30	0	0	0	14	0	1	0	0	1	0	0	**16**
20:30	20:45	0	0	0	17	0	0	0	0	0	1	0	**18**
20:45	21:00	0	0	0	8	0	1	0	0	0	1	0	**10**
21:00	21:15	0	3	0	17	0	0	0	0	0	1	0	**18**
21:15	21:30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
21:30	21:45	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	**14**
21:45	22:00	0	1	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
22:00	22:15	2	2	0	21	0	0	0	0	0	0	0	**21**
22:15	22:30	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	**25**
22:30	22:45	0	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
22:45	23:00	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
23:00	23:15	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
23:15	23:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
23:30	23:45	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	**3**
00:00 bis 24:00		42	85	19	2.655	17	258	60	8	19	32	0	3.068

Fahrtrichtung		L67 Nord in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		1 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
00:30	00:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
01:15	01:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:45	02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
02:00	02:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
04:45	05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:00	05:15	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
05:15	05:30	0	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	**14**
05:30	05:45	0	1	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
05:45	06:00	0	0	0	15	0	0	2	0	1	0	0	**18**
06:00	06:15	1	1	1	40	0	1	0	0	0	0	0	**42**
06:15	06:30	1	2	1	35	0	0	0	0	0	0	0	**36**
06:30	06:45	1	2	1	31	0	1	1	0	0	0	0	**34**
06:45	07:00	0	0	0	33	1	4	0	0	0	2	0	**40**
07:00	07:15	0	3	0	29	0	1	2	1	0	0	0	**33**
07:15	07:30	0	1	0	31	0	5	1	0	0	0	0	**37**
07:30	07:45	1	2	0	41	0	4	2	0	0	0	0	**47**
07:45	08:00	0	3	0	46	0	12	4	1	1	0	0	**64**
08:00	08:15	1	0	0	31	0	6	3	0	0	2	0	**42**
08:15	08:30	2	0	0	37	0	6	3	0	1	1	0	**48**
08:30	08:45	0	1	0	41	2	7	1	0	0	1	0	**52**
08:45	09:00	0	0	0	33	0	4	1	0	1	0	0	**39**
09:00	09:15	1	1	0	36	0	11	0	0	0	0	0	**47**
09:15	09:30	0	0	0	32	0	9	3	0	0	0	0	**44**
09:30	09:45	1	1	0	34	0	9	1	1	1	0	0	**46**
09:45	10:00	0	0	1	30	1	4	1	0	1	0	0	**38**
10:00	10:15	0	0	0	32	0	2	3	0	0	0	0	**37**
10:15	10:30	1	1	3	33	1	3	2	1	1	0	0	**44**
10:30	10:45	0	0	0	55	0	10	2	0	0	0	0	**67**
10:45	11:00	2	0	0	36	1	8	0	0	0	0	0	**45**
11:00	11:15	0	1	0	37	0	8	5	0	0	3	0	**53**
11:15	11:30	0	1	0	40	0	4	1	0	0	0	0	**45**
11:30	11:45	0	0	0	43	0	6	2	0	0	0	0	**51**
11:45	12:00	1	1	0	42	2	4	0	0	0	1	0	**49**
12:00	12:15	0	4	0	46	0	5	0	0	1	0	0	**52**
12:15	12:30	2	2	0	49	0	2	1	1	1	2	0	**56**
12:30	12:45	0	0	0	41	0	2	0	0	1	0	0	**44**
12:45	13:00	0	4	0	28	0	4	2	0	0	0	0	**34**
13:00	13:15	0	1	0	44	1	4	0	0	1	0	0	**50**
13:15	13:30	0	1	1	46	2	5	1	0	3	1	0	**59**
13:30	13:45	2	2	0	60	0	0	2	0	0	0	0	**62**
13:45	14:00	0	3	2	67	0	6	1	0	0	1	0	**77**
14:00	14:15	1	12	1	67	0	3	1	1	0	3	0	**76**
14:15	14:30	2	7	1	70	0	5	1	0	0	2	0	**79**
14:30	14:45	1	4	0	54	1	8	2	1	0	1	0	**67**
14:45	15:00	1	5	0	53	1	9	2	0	0	0	0	**65**
15:00	15:15	2	2	0	65	1	9	1	1	0	0	0	**77**
15:15	15:30	0	3	0	88	0	10	2	0	1	0	0	**101**
15:30	15:45	0	4	2	57	0	10	0	0	1	0	0	**70**
15:45	16:00	0	5	2	70	2	6	2	0	0	0	0	**82**
16:00	16:15	6	3	0	71	0	10	1	0	0	1	0	**83**
16:15	16:30	1	0	0	83	0	4	0	0	0	2	0	**89**
16:30	16:45	1	0	1	67	0	10	0	0	0	0	0	**78**
16:45	17:00	2	0	1	82	1	2	0	0	0	0	0	**86**
17:00	17:15	1	3	2	57	1	6	1	0	0	0	0	**67**
17:15	17:30	0	3	1	72	0	6	1	0	1	1	0	**82**
17:30	17:45	1	2	0	81	0	5	0	0	0	1	0	**87**
17:45	18:00	1	2	0	46	0	2	0	0	0	0	0	**48**
18:00	18:15	0	0	0	55	0	5	0	0	0	2	0	**62**
18:15	18:30	1	1	0	43	0	2	0	0	1	0	0	**46**
18:30	18:45	0	0	0	35	0	4	0	0	0	0	0	**39**
18:45	19:00	4	0	0	34	0	0	0	0	0	1	0	**35**
19:00	19:15	0	1	0	33	0	2	0	0	0	0	0	**35**
19:15	19:30	0	0	0	30	0	1	0	0	1	1	0	**33**
19:30	19:45	0	0	0	21	0	0	1	0	0	1	0	**23**
19:45	20:00	1	0	1	33	0	2	0	0	0	0	0	**36**
20:00	20:15	0	0	0	25	0	2	0	0	0	0	0	**27**
20:15	20:30	0	0	0	14	0	1	0	0	1	0	0	**16**
20:30	20:45	0	0	0	18	0	0	0	0	0	1	0	**19**
20:45	21:00	0	0	0	8	0	1	0	0	0	1	0	**10**
21:00	21:15	0	3	0	18	0	0	0	0	0	1	0	**19**
21:15	21:30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
21:30	21:45	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	**15**
21:45	22:00	0	1	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
22:00	22:15	2	2	0	33	0	0	0	0	0	0	0	**33**
22:15	22:30	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	**28**
22:30	22:45	0	3	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
22:45	23:00	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
23:00	23:15	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
23:15	23:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
23:30	23:45	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	**3**
00:00 bis 24:00		46	105	23	2.940	18	289	63	8	20	34	0	3.395

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
00:45	01:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
01:00	01:15	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
01:15	01:30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
01:30	01:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	**4**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:15	03:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
03:30	03:45	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
04:15	04:30	0	0	0	4	0	2	1	0	1	0	0	**8**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	**2**
04:45	05:00	1	0	0	22	0	1	1	0	0	2	0	**26**
05:00	05:15	1	4	1	39	0	2	0	0	0	1	0	**43**
05:15	05:30	2	7	0	55	0	3	0	0	0	0	0	**58**
05:30	05:45	0	2	1	35	0	2	0	0	1	1	0	**40**
05:45	06:00	1	3	0	24	0	1	0	0	0	1	0	**26**
06:00	06:15	0	2	0	38	0	1	0	0	0	1	0	**40**
06:15	06:30	6	3	0	46	0	3	2	0	0	1	0	**52**
06:30	06:45	0	1	1	56	0	5	0	0	0	2	0	**64**
06:45	07:00	1	1	1	64	0	7	0	0	1	0	0	**73**
07:00	07:15	0	3	1	63	0	7	0	0	2	0	0	**73**
07:15	07:30	3	1	1	73	0	5	1	0	0	1	0	**81**
07:30	07:45	4	0	1	61	0	13	2	0	0	0	0	**77**
07:45	08:00	1	3	1	45	2	5	1	0	2	1	0	**57**
08:00	08:15	0	2	0	59	0	5	3	0	0	0	0	**67**
08:15	08:30	1	1	0	47	1	3	0	0	0	0	0	**51**
08:30	08:45	0	0	0	51	0	2	1	1	0	0	0	**55**
08:45	09:00	1	0	1	41	0	7	2	0	0	0	0	**51**
09:00	09:15	0	0	0	37	0	2	0	0	2	0	0	**41**
09:15	09:30	2	0	0	44	0	1	0	0	0	0	0	**45**
09:30	09:45	3	2	0	44	1	3	1	0	0	0	0	**49**
09:45	10:00	0	0	0	39	0	2	1	0	0	1	0	**43**
10:00	10:15	1	1	1	41	0	4	2	0	2	0	0	**50**
10:15	10:30	1	0	0	29	0	6	3	0	1	2	0	**41**
10:30	10:45	0	1	0	42	0	8	0	1	0	0	0	**51**
10:45	11:00	0	1	0	30	0	8	2	0	0	0	0	**40**
11:00	11:15	1	3	0	53	0	5	4	0	0	1	0	**63**
11:15	11:30	0	2	0	43	0	2	1	0	0	1	0	**47**
11:30	11:45	1	0	0	35	0	4	3	0	0	0	0	**42**
11:45	12:00	0	2	0	33	0	5	1	0	0	3	0	**42**
12:00	12:15	0	0	0	48	0	2	1	0	0	2	0	**53**
12:15	12:30	2	1	1	49	1	1	1	0	1	1	0	**55**
12:30	12:45	0	4	0	43	0	3	3	0	0	2	0	**51**
12:45	13:00	1	2	1	48	1	7	1	0	1	2	0	**61**
13:00	13:15	0	0	1	51	1	5	1	1	0	0	0	**60**
13:15	13:30	0	4	1	46	0	9	1	0	0	1	0	**58**
13:30	13:45	2	2	0	64	0	1	1	0	0	2	0	**68**
13:45	14:00	1	1	0	54	0	4	1	0	1	0	0	**60**
14:00	14:15	0	2	0	45	2	4	2	0	1	1	0	**55**
14:15	14:30	2	2	0	51	1	3	2	0	1	0	0	**58**
14:30	14:45	1	2	0	50	1	9	1	0	0	1	0	**62**
14:45	15:00	1	3	0	37	0	8	4	1	0	1	0	**51**
15:00	15:15	0	2	1	60	2	5	2	2	1	0	0	**73**
15:15	15:30	0	1	0	50	0	6	0	0	0	0	0	**56**
15:30	15:45	0	1	1	60	0	4	1	0	1	1	0	**68**
15:45	16:00	0	3	0	63	1	4	3	0	0	0	0	**71**
16:00	16:15	0	1	0	59	0	8	0	1	0	0	0	**68**
16:15	16:30	0	4	0	67	0	1	0	0	0	0	0	**68**
16:30	16:45	1	1	0	61	0	1	0	0	0	2	0	**64**
16:45	17:00	0	1	2	54	0	3	2	0	0	0	0	**61**
17:00	17:15	0	1	0	58	0	3	0	0	0	0	0	**61**
17:15	17:30	0	0	0	36	0	1	0	0	0	0	0	**37**
17:30	17:45	1	0	1	36	0	2	0	0	0	0	0	**39**
17:45	18:00	1	0	0	33	1	1	0	0	0	1	0	**36**
18:00	18:15	0	1	0	48	0	0	0	0	1	0	0	**49**
18:15	18:30	0	1	1	34	0	2	0	0	0	0	0	**37**
18:30	18:45	0	3	0	38	0	0	0	0	0	0	0	**38**
18:45	19:00	0	1	0	28	0	4	0	0	0	0	0	**32**
19:00	19:15	0	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	**22**
19:15	19:30	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	**15**
19:30	19:45	0	1	0	8	0	0	1	0	0	0	0	**9**
19:45	20:00	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
20:00	20:15	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
20:15	20:30	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	**21**
20:30	20:45	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
20:45	21:00	0	0	0	21	0	0	0	0	0	1	0	**22**
21:00	21:15	1	1	0	25	0	0	0	0	0	0	0	**25**
21:15	21:30	0	0	1	29	0	0	0	0	0	0	0	**30**
21:30	21:45	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
21:45	22:00	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
22:00	22:15	1	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
22:15	22:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
22:30	22:45	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
22:45	23:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
23:00	23:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:15	23:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:30	23:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		48	93	23	2.912	15	231	61	7	20	39	0	3.308

Fahrtrichtung / Fahrbezeichnung / Intervalle		Querschnitt				Zufluss		
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	2	0,00	2	0,0%		1	
00:15	00:30	9	0,00	11	0,0%		6	
00:30	00:45	6	0,00	17	0,0%		10	
00:45	01:00	2	0,00	19	0,0%		10	
01:00	01:15	12	0,00	29	0,0%		17	
01:15	01:30	3	0,33	23	0,0%		13	
01:30	01:45	1	0,00	18	0,0%		10	
01:45	02:00	1	0,00	17	0,0%		11	
02:00	02:15	5	0,00	10	0,0%		4	
02:15	02:30	1	0,00	8	0,0%		4	
02:30	02:45	1	0,00	8	0,0%		3	
02:45	03:00	3	0,00	10	0,0%		4	
03:00	03:15	2	0,00	7	0,0%		4	
03:15	03:30	2	0,00	8	0,0%		3	
03:30	03:45	5	0,00	12	0,0%		5	
03:45	04:00	0	0,00	9	0,0%		3	
04:00	04:15	4	0,00	11	0,0%		2	
04:15	04:30	9	0,22	18	0,0%		3	
04:30	04:45	5	0,40	18	0,0%		4	
04:45	05:00	27	0,11	45	0,0%		5	
05:00	05:15	50	0,02	91	0,0%		12	
05:15	05:30	72	0,01	154	7,1%		25	
05:30	05:45	58	0,03	207	0,0%		40	
05:45	06:00	44	0,09	224	16,7%		57	
06:00	06:15	82	0,01	256	0,0%		92	
06:15	06:30	88	0,03	272	0,0%		114	
06:30	06:45	98	0,03	312	2,9%		130	
06:45	07:00	113	0,03	381	5,0%		152	
07:00	07:15	106	0,05	405	9,1%		143	
07:15	07:30	118	0,03	435	2,7%		144	
07:30	07:45	124	0,03	461	4,3%		157	
07:45	08:00	121	0,08	469	9,4%		181	
08:00	08:15	109	0,07	472	11,9%		190	
08:15	08:30	99	0,05	453	10,4%		201	
08:30	08:45	107	0,04	436	3,8%		206	
08:45	09:00	90	0,04	405	5,1%		181	
09:00	09:15	88	0,02	384	0,0%		186	
09:15	09:30	89	0,03	374	6,8%		182	
09:30	09:45	95	0,04	362	6,5%		176	
09:45	10:00	81	0,05	353	5,3%		175	
10:00	10:15	87	0,08	352	8,1%		165	
10:15	10:30	85	0,12	348	9,1%		165	
10:30	10:45	118	0,03	371	3,0%		186	MSP (1/4)
10:45	11:00	85	0,02	375	0,0%		193	MSP (2/4)
11:00	11:15	116	0,11	404	15,1%		209	MSP (3/4)
11:15	11:30	92	0,03	411	2,2%		210	MSP (4/4)
11:30	11:45	93	0,05	386	3,9%		194	
11:45	12:00	91	0,05	392	2,0%		198	
12:00	12:15	105	0,04	381	1,9%		197	
12:15	12:30	111	0,07	400	8,9%		208	
12:30	12:45	95	0,06	402	2,3%		201	
12:45	13:00	95	0,06	406	5,9%		186	
13:00	13:15	110	0,03	411	2,0%		184	
13:15	13:30	117	0,06	417	8,5%		187	
13:30	13:45	130	0,04	452	3,2%		205	
13:45	14:00	137	0,03	494	2,6%		248	
14:00	14:15	131	0,07	515	6,6%		274	
14:15	14:30	137	0,04	535	3,8%		294	
14:30	14:45	129	0,05	534	6,0%		299	
14:45	15:00	116	0,07	513	3,1%		287	
15:00	15:15	150	0,05	532	2,6%		288	
15:15	15:30	157	0,02	552	3,0%	MAX	310	ASP (1/4)
15:30	15:45	138	0,03	561	1,4%		313	ASP (2/4)
15:45	16:00	153	0,03	598	2,4%		330	ASP (3/4)
16:00	16:15	151	0,02	599	2,4%		336	ASP (4/4)
16:15	16:30	157	0,01	599	2,2%		324	ASP (2/4)
16:30	16:45	142	0,01	603	0,0%		332	ASP (3/4)
16:45	17:00	147	0,01	597	0,0%		336	ASP (4/4)
17:00	17:15	128	0,01	574	1,5%		320	
17:15	17:30	119	0,03	536	3,7%		313	
17:30	17:45	126	0,01	520	1,1%		322	
17:45	18:00	84	0,01	457	0,0%		284	
18:00	18:15	111	0,03	440	3,2%		279	
18:15	18:30	83	0,01	404	2,2%		243	
18:30	18:45	77	0,00	355	0,0%		195	
18:45	19:00	67	0,01	338	2,9%		182	
19:00	19:15	57	0,00	284	0,0%		155	
19:15	19:30	48	0,04	249	6,1%		142	
19:30	19:45	32	0,09	204	8,7%		126	
19:45	20:00	51	0,00	188	0,0%		127	
20:00	20:15	36	0,00	167	0,0%		119	
20:15	20:30	37	0,03	156	6,3%		102	
20:30	20:45	27	0,04	151	5,3%		98	
20:45	21:00	32	0,06	132	10,0%		72	
21:00	21:15	44	0,02	140	5,3%		64	
21:15	21:30	41	0,00	144	0,0%		59	
21:30	21:45	30	0,00	147	0,0%		55	
21:45	22:00	21	0,00	136	0,0%		58	
22:00	22:15	43	0,00	135	0,0%		72	
22:15	22:30	32	0,00	126	0,0%		89	
22:30	22:45	23	0,00	119	0,0%		89	
22:45	23:00	19	0,00	117	0,0%		91	
23:00	23:15	9	0,00	83	0,0%		66	
23:15	23:30	7	0,00	58	0,0%		43	
23:30	23:45	9	0,00	44	0,0%		36	
23:45	00:00	3	0,33	28	33,3%		24	
00:00 bis 24:00		6.703	0,04	0	3,7%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Kuppenheimer Str. Ost in Richtung L67 Nord											
Fahrbezeichnung		2 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
05:30	05:45	0	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
05:45	06:00	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
06:00	06:15	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:15	06:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
06:30	06:45	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
06:45	07:00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
07:00	07:15	0	2	1	9	0	0	0	0	0	0	0	10
07:15	07:30	0	1	0	12	0	0	0	0	0	1	0	13
07:30	07:45	0	0	1	8	0	2	0	0	0	0	0	11
07:45	08:00	0	3	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
08:00	08:15	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
08:15	08:30	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
08:30	08:45	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	9
08:45	09:00	0	0	1	7	0	2	0	0	0	0	0	10
09:00	09:15	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	5
09:15	09:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
09:30	09:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
09:45	10:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
10:00	10:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
10:15	10:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
10:30	10:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
10:45	11:00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
11:00	11:15	0	2	0	2	0	2	1	0	0	0	0	5
11:15	11:30	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
11:30	11:45	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
11:45	12:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
12:00	12:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
12:15	12:30	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4
12:30	12:45	0	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	5
12:45	13:00	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
13:00	13:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:15	13:30	0	0	0	7	0	1	0	0	0	1	0	9
13:30	13:45	2	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
13:45	14:00	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
14:00	14:15	0	0	0	4	0	1	1	0	1	1	0	8
14:15	14:30	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
14:30	14:45	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
14:45	15:00	0	0	0	5	0	1	1	0	0	0	0	7
15:00	15:15	0	1	0	5	0	0	0	0	1	0	0	6
15:15	15:30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
15:30	15:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
15:45	16:00	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
16:00	16:15	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
16:15	16:30	0	1	0	9	0	1	0	0	0	0	0	10
16:30	16:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
16:45	17:00	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	8
17:00	17:15	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
17:15	17:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
17:30	17:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
18:15	18:30	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
18:30	18:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
18:45	19:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:15	19:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
19:30	19:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:45	20:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	6
21:30	21:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00	23:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		2	32	5	305	0	17	5	0	3	3	0	338

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		Kuppenheimer Str. Ost in Richtung Kuppenheimer Str. Ost											
Fahrbezeichnung		2 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Kuppenheimer Str. Ost in Richtung Friedrichstr. Süd**											
Fahrbezeichnung		**2 nach 3**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:00	05:15	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
05:15	05:30	0	2	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
05:30	05:45	0	3	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
05:45	06:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
06:00	06:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
06:15	06:30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
06:30	06:45	0	2	0	11	0	0	2	0	0	1	0	**14**
06:45	07:00	0	0	0	16	0	1	1	0	0	1	0	**19**
07:00	07:15	0	0	1	22	0	0	3	0	0	1	0	**27**
07:15	07:30	0	0	0	20	0	1	0	0	0	0	0	**21**
07:30	07:45	0	1	0	15	0	3	5	0	0	0	0	**23**
07:45	08:00	0	0	0	26	1	0	0	0	0	0	0	**27**
08:00	08:15	0	2	0	14	0	0	0	0	0	2	0	**16**
08:15	08:30	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
08:30	08:45	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	**16**
08:45	09:00	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
09:00	09:15	0	0	1	10	0	1	0	0	0	0	0	**12**
09:15	09:30	0	0	0	14	0	2	0	0	0	0	0	**16**
09:30	09:45	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	**10**
09:45	10:00	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	**14**
10:00	10:15	0	0	0	17	0	0	0	0	0	1	0	**18**
10:15	10:30	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
10:30	10:45	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	**11**
10:45	11:00	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
11:00	11:15	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
11:15	11:30	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	**15**
11:30	11:45	0	0	0	5	1	1	2	1	0	0	0	**10**
11:45	12:00	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
12:00	12:15	0	0	0	11	0	1	1	0	0	2	0	**15**
12:15	12:30	0	1	0	18	0	2	0	0	0	0	0	**20**
12:30	12:45	0	0	0	13	0	2	0	0	0	0	0	**15**
12:45	13:00	0	0	0	17	0	2	1	0	0	0	0	**20**
13:00	13:15	0	0	0	10	0	2	1	0	0	0	0	**13**
13:15	13:30	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
13:30	13:45	0	0	0	12	0	0	0	0	0	2	0	**14**
13:45	14:00	0	1	0	15	0	1	0	0	0	0	0	**16**
14:00	14:15	0	0	0	16	0	1	0	1	0	0	0	**18**
14:15	14:30	0	2	1	13	0	1	0	0	0	1	0	**16**
14:30	14:45	0	3	1	11	1	1	0	0	0	0	0	**14**
14:45	15:00	0	1	1	14	0	1	0	0	0	0	0	**16**
15:00	15:15	0	1	1	17	0	2	0	0	0	0	0	**20**
15:15	15:30	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	**14**
15:30	15:45	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
15:45	16:00	0	2	1	18	1	0	1	0	0	0	0	**21**
16:00	16:15	0	0	0	22	0	0	0	1	0	2	0	**25**
16:15	16:30	0	0	0	15	0	2	0	0	0	1	0	**18**
16:30	16:45	0	0	0	19	0	2	0	0	0	0	0	**21**
16:45	17:00	0	1	3	21	0	1	0	0	0	0	0	**25**
17:00	17:15	0	2	1	19	1	1	1	0	0	0	0	**23**
17:15	17:30	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
17:30	17:45	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	**17**
17:45	18:00	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
18:00	18:15	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	**12**
18:15	18:30	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
18:30	18:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
18:45	19:00	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
19:00	19:15	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
19:15	19:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
19:30	19:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
19:45	20:00	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
20:00	20:15	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
20:15	20:30	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
20:30	20:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:00	21:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
21:15	21:30	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
21:30	21:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:45	22:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
22:00	22:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:00	23:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:15	23:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	35	12	836	5	46	18	3	0	14	0	934

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Kuppenheimer Str. Ost in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		2 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:30	04:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:45	05:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
05:00	05:15	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
05:15	05:30	0	3	0	17	0	1	0	0	0	0	0	18
05:30	05:45	0	5	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22
05:45	06:00	0	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
06:00	06:15	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
06:15	06:30	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
06:30	06:45	0	3	0	15	0	0	2	0	0	1	0	18
06:45	07:00	0	0	0	27	0	1	1	0	0	1	0	30
07:00	07:15	0	2	2	31	0	0	3	0	0	1	0	37
07:15	07:30	0	1	0	32	0	1	0	0	0	1	0	34
07:30	07:45	0	1	1	23	0	5	5	0	0	0	0	34
07:45	08:00	0	3	0	37	1	0	0	0	0	0	0	38
08:00	08:15	0	3	0	20	0	0	0	0	0	2	0	22
08:15	08:30	0	0	0	21	0	2	0	0	0	0	0	23
08:30	08:45	0	1	0	24	0	1	0	0	0	0	0	25
08:45	09:00	0	0	1	17	0	2	0	0	0	0	0	20
09:00	09:15	0	0	1	14	0	1	0	0	1	0	0	17
09:15	09:30	0	0	0	18	0	2	0	0	0	0	0	20
09:30	09:45	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	14
09:45	10:00	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18
10:00	10:15	0	0	0	22	0	0	0	0	0	1	0	23
10:15	10:30	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	19
10:30	10:45	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	18
10:45	11:00	0	1	0	20	0	1	0	0	0	0	0	21
11:00	11:15	0	2	0	14	0	3	1	0	0	0	0	18
11:15	11:30	0	2	0	19	0	1	0	0	0	0	0	20
11:30	11:45	0	0	0	6	1	3	2	1	0	0	0	13
11:45	12:00	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
12:00	12:15	0	0	0	15	0	1	1	0	0	2	0	19
12:15	12:30	0	1	1	21	0	2	0	0	0	0	0	24
12:30	12:45	0	1	0	17	0	2	1	0	0	0	0	20
12:45	13:00	0	1	0	22	0	2	1	0	0	0	0	25
13:00	13:15	0	0	0	11	0	2	1	0	0	0	0	14
13:15	13:30	0	2	0	17	0	1	0	0	0	1	0	19
13:30	13:45	2	1	0	25	0	0	0	0	0	2	0	27
13:45	14:00	0	2	0	25	0	1	0	0	0	0	0	26
14:00	14:15	0	0	0	20	0	2	1	1	1	1	0	26
14:15	14:30	0	3	1	18	0	1	0	0	0	1	0	21
14:30	14:45	0	3	1	16	1	2	0	0	0	0	0	20
14:45	15:00	0	1	1	19	0	2	1	0	0	0	0	23
15:00	15:15	0	2	1	22	0	2	0	0	1	0	0	26
15:15	15:30	0	0	0	24	0	1	0	0	0	0	0	25
15:30	15:45	0	0	0	21	0	1	0	0	0	0	0	22
15:45	16:00	0	3	1	22	1	0	1	0	0	0	0	25
16:00	16:15	0	1	0	27	0	0	0	1	0	2	0	30
16:15	16:30	0	1	0	24	0	3	0	0	0	1	0	28
16:30	16:45	0	0	0	23	0	2	0	0	0	0	0	25
16:45	17:00	0	1	3	28	0	1	1	0	0	0	0	33
17:00	17:15	0	3	1	21	1	1	1	0	0	0	0	25
17:15	17:30	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
17:30	17:45	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18
17:45	18:00	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	17
18:00	18:15	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	15
18:15	18:30	0	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
18:30	18:45	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
18:45	19:00	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	13
19:00	19:15	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
19:15	19:30	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	8
19:30	19:45	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
19:45	20:00	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
20:00	20:15	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
20:15	20:30	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
20:30	20:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
20:45	21:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
21:00	21:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
21:15	21:30	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	10
21:30	21:45	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
21:45	22:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
22:00	22:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00	23:15	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
23:15	23:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
23:30	23:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		2	67	17	1.141	5	63	23	3	3	17	0	1.272

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	7
05:15	05:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
05:30	05:45	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
05:45	06:00	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	11
06:00	06:15	1	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	10
06:15	06:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
06:30	06:45	0	1	1	7	0	0	0	0	0	1	0	9
06:45	07:00	0	1	0	8	0	1	0	0	0	0	0	9
07:00	07:15	0	1	0	10	0	1	0	0	0	2	0	13
07:15	07:30	0	1	0	19	0	0	0	0	0	1	0	20
07:30	07:45	0	2	0	12	0	1	0	0	0	0	0	13
07:45	08:00	0	0	0	19	0	2	0	0	0	0	0	21
08:00	08:15	0	0	0	10	0	2	0	0	0	1	0	13
08:15	08:30	0	0	0	7	0	2	0	0	0	1	0	10
08:30	08:45	0	0	1	10	0	1	0	0	0	1	0	13
08:45	09:00	0	0	0	9	0	1	1	0	0	0	0	11
09:00	09:15	0	1	0	12	0	3	0	0	0	0	0	15
09:15	09:30	0	0	0	12	1	2	0	0	0	0	0	15
09:30	09:45	0	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	12
09:45	10:00	0	0	1	16	0	3	0	0	1	0	0	21
10:00	10:15	0	0	0	10	0	3	0	0	0	0	0	13
10:15	10:30	0	1	0	18	1	1	0	0	0	0	0	20
10:30	10:45	0	0	0	18	0	1	1	0	0	0	0	20
10:45	11:00	0	0	0	18	0	2	0	0	0	0	0	20
11:00	11:15	0	1	0	17	0	2	0	0	0	0	0	19
11:15	11:30	0	0	0	17	1	2	1	0	0	0	0	21
11:30	11:45	0	0	0	17	0	3	0	0	0	0	0	20
11:45	12:00	0	0	0	25	0	2	0	0	0	1	0	28
12:00	12:15	1	4	0	20	0	0	0	0	0	1	0	21
12:15	12:30	1	3	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
12:30	12:45	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	11
12:45	13:00	0	1	0	19	0	2	1	0	0	0	0	22
13:00	13:15	0	2	0	20	1	2	0	0	0	1	0	24
13:15	13:30	0	3	1	31	0	2	0	0	1	0	0	35
13:30	13:45	0	0	0	18	0	0	1	0	0	1	0	20
13:45	14:00	0	2	0	27	0	0	0	1	0	1	0	29
14:00	14:15	0	2	0	31	0	1	0	0	0	0	0	32
14:15	14:30	0	3	0	29	0	2	0	0	0	0	0	31
14:30	14:45	0	0	0	27	0	1	0	0	0	0	0	28
14:45	15:00	0	0	0	27	0	4	0	0	0	0	0	31
15:00	15:15	0	1	0	24	0	3	0	0	0	0	0	27
15:15	15:30	0	5	1	22	0	3	0	0	0	0	0	26
15:30	15:45	0	3	0	26	0	1	0	0	0	0	0	27
15:45	16:00	0	2	1	23	0	0	0	0	0	1	0	25
16:00	16:15	2	2	0	24	0	2	0	0	0	2	0	28
16:15	16:30	0	4	0	39	0	3	1	0	0	0	0	43
16:30	16:45	0	0	0	33	0	0	1	0	0	0	0	34
16:45	17:00	0	0	1	43	1	1	1	0	0	0	0	47
17:00	17:15	0	2	1	33	0	1	0	0	0	0	0	35
17:15	17:30	0	0	1	29	0	0	0	1	0	0	0	31
17:30	17:45	0	1	0	24	0	1	0	0	0	0	0	25
17:45	18:00	0	1	0	24	0	1	0	0	0	0	0	25
18:00	18:15	0	1	0	18	0	2	0	0	0	0	0	20
18:15	18:30	0	0	1	29	0	0	0	0	0	0	0	30
18:30	18:45	0	2	0	15	0	2	0	0	0	0	0	17
18:45	19:00	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
19:00	19:15	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16
19:15	19:30	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	13
19:30	19:45	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
19:45	20:00	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
20:00	20:15	0	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
20:15	20:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
20:30	20:45	0	0	0	6	0	0	1	0	1	0	0	8
20:45	21:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
21:00	21:15	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
21:15	21:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
21:30	21:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
21:45	22:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
22:00	22:15	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17
22:15	22:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
22:30	22:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
22:45	23:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
23:00	23:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
23:15	23:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
00:00 bis 24:00		5	57	12	1.173	5	79	9	2	3	15	0	1.298

00:00	00:15	2	0,00	2	0,0%		1	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		2	
00:15	00:30	0	0,00	3	0,0%		2	
00:30	00:45	1	0,00	4	0,0%		3	
00:45	01:00	0	0,00	4	0,0%		3	
01:00	01:15	0	0,00	1	0,0%		1	
01:15	01:30	0	0,00	1	0,0%		1	
01:30	01:45	1	0,00	1	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	1	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	1	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	1	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	1	0,00	1	0,0%		1	
03:00	03:15	0	0,00	1	0,0%		1	
03:15	03:30	0	0,00	1	0,0%		1	
03:30	03:45	1	0,00	2	0,0%		2	
03:45	04:00	0	0,00	1	0,0%		1	
04:00	04:15	1	0,00	2	0,0%		2	
04:15	04:30	1	0,00	3	0,0%		3	
04:30	04:45	2	0,00	4	0,0%		3	
04:45	05:00	2	0,00	6	0,0%		5	
05:00	05:15	12	0,00	17	0,0%		9	
05:15	05:30	22	0,00	38	0,0%		26	
05:30	05:45	31	0,00	67	0,0%		47	
05:45	06:00	21	0,00	86	0,0%		55	
06:00	06:15	16	0,00	90	0,0%		56	
06:15	06:30	21	0,00	89	0,0%		52	
06:30	06:45	27	0,15	85	16,7%		48	
06:45	07:00	39	0,05	103	6,7%		68	
07:00	07:15	50	0,12	137	10,8%		99	MSP (1/4)
07:15	07:30	54	0,04	170	2,9%		119	MSP (2/4)
07:30	07:45	47	0,11	190	14,7%		135	MSP (3/4)
07:45	08:00	59	0,00	210	0,0%	MAX	143	MSP (4/4)
08:00	08:15	35	0,09	195	9,1%		128	
08:15	08:30	33	0,03	174	0,0%		117	
08:30	08:45	38	0,03	165	0,0%		108	
08:45	09:00	31	0,03	137	0,0%		90	
09:00	09:15	32	0,03	134	5,9%		85	
09:15	09:30	35	0,00	136	0,0%		82	
09:30	09:45	26	0,00	124	0,0%		71	
09:45	10:00	39	0,03	132	0,0%		69	
10:00	10:15	36	0,03	136	4,3%		75	
10:15	10:30	39	0,00	140	0,0%		74	
10:30	10:45	38	0,03	152	0,0%		78	
10:45	11:00	41	0,00	154	0,0%		81	
11:00	11:15	37	0,03	155	5,6%		76	
11:15	11:30	41	0,02	157	0,0%		77	
11:30	11:45	33	0,09	152	23,1%		72	
11:45	12:00	42	0,02	153	0,0%		65	
12:00	12:15	40	0,10	156	15,8%		66	
12:15	12:30	38	0,00	153	0,0%		70	
12:30	12:45	31	0,03	151	5,0%		77	
12:45	13:00	47	0,04	156	4,0%		88	
13:00	13:15	38	0,05	154	7,1%		83	
13:15	13:30	54	0,04	170	5,3%		78	
13:30	13:45	47	0,09	186	7,4%		85	
13:45	14:00	55	0,04	194	0,0%		86	
14:00	14:15	58	0,07	214	15,4%		98	
14:15	14:30	52	0,02	212	4,8%		100	
14:30	14:45	48	0,00	213	0,0%		93	
14:45	15:00	54	0,02	212	4,3%		90	
15:00	15:15	53	0,02	207	3,8%		90	
15:15	15:30	51	0,00	206	0,0%		94	
15:30	15:45	49	0,00	207	0,0%		96	
15:45	16:00	50	0,04	203	4,0%		98	
16:00	16:15	58	0,09	208	10,0%		102	ASP (1/4)
16:15	16:30	71	0,03	228	3,6%		105	ASP (2/4)
16:30	16:45	59	0,02	238	0,0%		108	ASP (3/4)
16:45	17:00	80	0,03	268	3,0%		116	ASP (4/4)
17:00	17:15	60	0,02	270	4,0%		111	
17:15	17:30	45	0,02	244	0,0%		97	
17:30	17:45	43	0,00	228	0,0%		90	
17:45	18:00	42	0,00	190	0,0%		74	
18:00	18:15	35	0,00	165	0,0%		64	
18:15	18:30	41	0,00	161	0,0%		61	
18:30	18:45	26	0,00	144	0,0%		52	
18:45	19:00	27	0,00	129	0,0%		48	
19:00	19:15	26	0,00	120	0,0%		43	
19:15	19:30	21	0,00	100	0,0%		40	
19:30	19:45	12	0,00	86	0,0%		35	
19:45	20:00	20	0,00	79	0,0%		30	
20:00	20:15	18	0,00	71	0,0%		26	
20:15	20:30	11	0,00	61	0,0%		22	
20:30	20:45	12	0,17	61	0,0%		22	
20:45	21:00	6	0,00	47	0,0%		17	
21:00	21:15	10	0,00	39	0,0%		15	
21:15	21:30	16	0,00	44	0,0%		21	
21:30	21:45	12	0,00	44	0,0%		25	
21:45	22:00	10	0,00	48	0,0%		28	
22:00	22:15	21	0,00	59	0,0%		28	
22:15	22:30	6	0,00	49	0,0%		19	
22:30	22:45	4	0,00	41	0,0%		11	
22:45	23:00	6	0,00	37	0,0%		7	
23:00	23:15	6	0,00	22	0,0%		6	
23:15	23:30	6	0,00	22	0,0%		8	
23:30	23:45	5	0,00	23	0,0%		11	
23:45	00:00	2	0,00	19	0,0%		9	
00:00 bis 24:00		2.570	0,03	0				

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Friedrichstr. Süd in Richtung L67 Nord											
Fahrbezeichnung		3 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:15	00:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
00:30	00:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
00:45	01:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00	01:15	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
01:15	01:30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
01:30	01:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00	03:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:15	03:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
03:30	03:45	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
04:15	04:30	0	0	0	4	0	2	1	0	1	0	0	8
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
04:45	05:00	1	0	0	21	0	1	1	0	0	2	0	25
05:00	05:15	1	4	1	39	0	2	0	0	0	1	0	43
05:15	05:30	2	6	0	47	0	3	0	0	0	0	0	50
05:30	05:45	0	0	1	24	0	2	0	0	1	1	0	29
05:45	06:00	1	0	0	20	0	1	0	0	0	1	0	22
06:00	06:15	0	0	0	36	0	1	0	0	0	1	0	38
06:15	06:30	6	3	0	43	0	3	2	0	0	1	0	49
06:30	06:45	0	0	1	52	0	5	0	0	0	2	0	60
06:45	07:00	1	1	1	53	0	7	0	0	1	0	0	62
07:00	07:15	0	1	0	54	0	7	0	0	2	0	0	63
07:15	07:30	3	0	1	61	0	5	1	0	0	0	0	68
07:30	07:45	4	0	0	53	0	11	2	0	0	0	0	66
07:45	08:00	1	0	1	34	2	5	1	0	2	1	0	46
08:00	08:15	0	1	0	53	0	5	3	0	0	0	0	61
08:15	08:30	1	1	0	43	1	2	0	0	0	0	0	46
08:30	08:45	0	0	0	43	0	1	1	1	0	0	0	46
08:45	09:00	1	0	0	34	0	5	2	0	0	0	0	41
09:00	09:15	0	0	0	33	0	2	0	0	1	0	0	36
09:15	09:30	2	0	0	40	0	1	0	0	0	0	0	41
09:30	09:45	3	2	0	40	1	3	1	0	0	0	0	45
09:45	10:00	0	0	0	35	0	2	1	0	0	1	0	39
10:00	10:15	1	1	1	36	0	4	2	0	2	0	0	45
10:15	10:30	1	0	0	27	0	6	3	0	1	2	0	39
10:30	10:45	0	1	0	35	0	8	0	1	0	0	0	44
10:45	11:00	0	1	0	25	0	7	2	0	0	0	0	34
11:00	11:15	1	1	0	51	0	3	3	0	0	1	0	58
11:15	11:30	0	0	0	38	0	2	1	0	0	1	0	42
11:30	11:45	1	0	0	34	0	2	3	0	0	0	0	39
11:45	12:00	0	2	0	29	0	5	1	0	0	3	0	38
12:00	12:15	0	0	0	44	0	2	1	0	0	2	0	49
12:15	12:30	2	1	0	46	1	1	1	0	1	1	0	51
12:30	12:45	0	3	0	39	0	3	2	0	0	2	0	46
12:45	13:00	1	1	1	43	1	7	1	0	1	2	0	56
13:00	13:15	0	0	1	50	1	5	1	1	0	0	0	59
13:15	13:30	0	4	1	39	0	8	1	0	0	0	0	49
13:30	13:45	0	1	0	51	0	1	1	0	0	2	0	55
13:45	14:00	1	0	0	44	0	4	1	0	1	0	0	50
14:00	14:15	0	2	0	41	2	3	1	0	0	0	0	47
14:15	14:30	2	1	0	46	1	3	2	0	1	0	0	53
14:30	14:45	1	2	0	45	1	8	1	0	0	1	0	56
14:45	15:00	1	3	0	32	0	7	3	1	0	1	0	44
15:00	15:15	0	1	1	55	2	5	2	2	0	0	0	67
15:15	15:30	0	1	0	39	0	6	0	0	0	0	0	45
15:30	15:45	0	1	1	55	0	4	1	0	1	1	0	63
15:45	16:00	0	2	0	59	1	4	3	0	0	0	0	67
16:00	16:15	0	0	0	54	0	8	0	1	0	0	0	63
16:15	16:30	0	3	0	58	0	0	0	0	0	0	0	58
16:30	16:45	1	1	0	57	0	1	0	0	0	2	0	60
16:45	17:00	0	1	2	47	0	3	1	0	0	0	0	53
17:00	17:15	0	0	0	56	0	3	0	0	0	0	0	59
17:15	17:30	0	0	0	34	0	1	0	0	0	0	0	35
17:30	17:45	1	0	1	35	0	2	0	0	0	0	0	38
17:45	18:00	1	0	0	33	1	1	0	0	0	1	0	36
18:00	18:15	0	1	0	45	0	0	0	0	1	0	0	46
18:15	18:30	0	0	1	32	0	2	0	0	0	0	0	35
18:30	18:45	0	3	0	34	0	0	0	0	0	0	0	34
18:45	19:00	0	1	0	28	0	3	0	0	0	0	0	31
19:00	19:15	0	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	21
19:15	19:30	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	13
19:30	19:45	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	8
19:45	20:00	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
20:00	20:15	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
20:15	20:30	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21
20:30	20:45	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
20:45	21:00	0	0	0	20	0	0	0	0	0	1	0	21
21:00	21:15	1	1	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
21:15	21:30	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
21:30	21:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
21:45	22:00	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
22:00	22:15	1	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	10
22:15	22:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
22:30	22:45	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	8
22:45	23:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		46	61	18	2.607	15	214	56	7	17	36	0	2.970

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Friedrichstr. Süd in Richtung Kuppenheimer Str. Ost**											
Fahrbezeichnung		**3 nach 2**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	**6**
05:15	05:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
05:30	05:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
05:45	06:00	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
06:00	06:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
06:15	06:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
06:30	06:45	0	1	1	5	0	0	0	0	0	1	0	**7**
06:45	07:00	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
07:00	07:15	0	1	0	9	0	1	0	0	0	2	0	**12**
07:15	07:30	0	1	0	18	0	0	0	0	0	1	0	**19**
07:30	07:45	0	1	0	10	0	1	0	0	0	0	0	**11**
07:45	08:00	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
08:00	08:15	0	0	0	9	0	1	0	0	0	1	0	**11**
08:15	08:30	0	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	**8**
08:30	08:45	0	0	1	8	0	0	0	0	0	1	0	**10**
08:45	09:00	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	**8**
09:00	09:15	0	1	0	10	0	1	0	0	0	0	0	**11**
09:15	09:30	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	**10**
09:30	09:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
09:45	10:00	0	0	1	13	0	2	0	0	1	0	0	**17**
10:00	10:15	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
10:15	10:30	0	0	0	17	1	1	0	0	0	0	0	**19**
10:30	10:45	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
10:45	11:00	0	0	0	14	0	2	0	0	0	0	0	**16**
11:00	11:15	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	**14**
11:15	11:30	0	0	0	11	1	2	0	0	0	0	0	**14**
11:30	11:45	0	0	0	13	0	2	0	0	0	0	0	**15**
11:45	12:00	0	0	0	17	0	2	0	0	0	0	0	**19**
12:00	12:15	1	2	0	16	0	0	0	0	0	1	0	**17**
12:15	12:30	0	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
12:30	12:45	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
12:45	13:00	0	0	0	15	0	0	1	0	0	0	0	**16**
13:00	13:15	0	2	0	14	0	2	0	0	0	1	0	**17**
13:15	13:30	0	2	0	27	0	0	0	0	0	0	0	**27**
13:30	13:45	0	0	0	12	0	0	0	0	0	1	0	**13**
13:45	14:00	0	0	0	17	0	0	0	1	0	1	0	**19**
14:00	14:15	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
14:15	14:30	0	2	0	20	0	1	0	0	0	0	0	**21**
14:30	14:45	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
14:45	15:00	0	0	0	22	0	3	0	0	0	0	0	**25**
15:00	15:15	0	1	0	17	0	2	0	0	0	0	0	**19**
15:15	15:30	0	4	1	16	0	2	0	0	0	0	0	**19**
15:30	15:45	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
15:45	16:00	0	1	1	18	0	0	0	0	0	1	0	**20**
16:00	16:15	0	1	0	19	0	2	0	0	0	1	0	**22**
16:15	16:30	0	4	0	27	0	2	1	0	0	0	0	**30**
16:30	16:45	0	0	0	23	0	0	1	0	0	0	0	**24**
16:45	17:00	0	0	0	28	1	1	1	0	0	0	0	**31**
17:00	17:15	0	2	0	25	0	1	0	0	0	0	0	**26**
17:15	17:30	0	0	1	27	0	0	0	1	0	0	0	**29**
17:30	17:45	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
17:45	18:00	0	0	0	20	0	1	0	0	0	0	0	**21**
18:00	18:15	0	1	0	15	0	2	0	0	0	0	0	**17**
18:15	18:30	0	0	1	25	0	0	0	0	0	0	0	**26**
18:30	18:45	0	2	0	14	0	2	0	0	0	0	0	**16**
18:45	19:00	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
19:00	19:15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
19:15	19:30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
19:30	19:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
19:45	20:00	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
20:00	20:15	0	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
20:15	20:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
20:30	20:45	0	0	0	5	0	0	1	0	1	0	0	**7**
20:45	21:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:00	21:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
21:15	21:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
21:30	21:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:45	22:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:00	22:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
22:15	22:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
22:30	22:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:45	23:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
23:00	23:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
23:15	23:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:00 bis 24:00		1	37	8	888	4	48	6	2	2	13	0	971

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Fahrtrichtung		Friedrichstr. Süd in Richtung Friedrichstr. Süd											
Fahrbezeichnung		3 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Friedrichstr. Süd in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		3 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
00:15	00:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
00:30	00:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
00:45	01:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00	01:15	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
01:15	01:30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
01:30	01:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00	03:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:15	03:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
03:30	03:45	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
04:15	04:30	0	0	0	4	0	2	1	0	1	0	0	8
04:30	04:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3
04:45	05:00	1	0	0	21	0	1	1	0	0	2	0	25
05:00	05:15	1	5	2	44	0	2	0	0	0	1	0	49
05:15	05:30	2	6	0	50	0	4	0	0	0	0	0	54
05:30	05:45	0	0	1	31	0	2	0	0	1	1	0	36
05:45	06:00	1	0	0	29	0	3	0	0	0	1	0	33
06:00	06:15	0	0	0	38	0	1	0	0	0	1	0	40
06:15	06:30	6	3	0	49	0	3	2	0	0	1	0	55
06:30	06:45	0	1	2	57	0	5	0	0	0	3	0	67
06:45	07:00	1	2	1	61	0	7	0	0	1	0	0	70
07:00	07:15	0	2	0	63	0	8	0	0	2	2	0	75
07:15	07:30	3	1	1	79	0	5	1	0	0	1	0	87
07:30	07:45	4	1	0	63	0	12	2	0	0	0	0	77
07:45	08:00	1	0	1	47	2	5	1	0	2	1	0	59
08:00	08:15	0	1	0	62	0	6	3	0	0	1	0	72
08:15	08:30	1	1	0	49	1	3	0	0	0	1	0	54
08:30	08:45	0	0	1	51	0	1	1	1	0	1	0	56
08:45	09:00	1	0	0	41	0	5	3	0	0	0	0	49
09:00	09:15	0	1	0	43	0	3	0	0	1	0	0	47
09:15	09:30	2	0	0	49	1	1	0	0	0	0	0	51
09:30	09:45	3	2	0	47	1	3	1	0	0	0	0	52
09:45	10:00	0	0	1	48	0	4	1	0	1	1	0	56
10:00	10:15	1	1	1	45	0	6	2	0	2	0	0	56
10:15	10:30	1	0	0	44	1	7	3	0	1	2	0	58
10:30	10:45	0	1	0	47	0	8	0	1	0	0	0	56
10:45	11:00	0	1	0	39	0	9	2	0	0	0	0	50
11:00	11:15	1	2	0	65	0	3	3	0	0	1	0	72
11:15	11:30	0	0	0	49	1	4	1	0	0	1	0	56
11:30	11:45	1	0	0	47	0	4	3	0	0	0	0	54
11:45	12:00	0	2	0	46	0	7	1	0	0	3	0	57
12:00	12:15	1	2	0	60	0	2	1	0	0	3	0	66
12:15	12:30	2	3	0	58	1	1	1	0	1	1	0	63
12:30	12:45	0	3	0	48	0	5	2	0	0	2	0	57
12:45	13:00	1	1	1	58	1	7	2	0	1	2	0	72
13:00	13:15	0	2	1	64	1	7	1	1	0	1	0	76
13:15	13:30	0	6	1	66	0	8	1	0	0	0	0	76
13:30	13:45	0	1	0	63	0	1	1	0	0	3	0	68
13:45	14:00	1	0	0	61	0	4	1	1	1	1	0	69
14:00	14:15	0	2	0	58	2	4	1	0	0	0	0	65
14:15	14:30	2	3	0	66	1	4	2	0	1	0	0	74
14:30	14:45	1	2	0	62	1	9	1	0	0	1	0	74
14:45	15:00	1	3	0	54	0	10	3	1	0	1	0	69
15:00	15:15	0	2	1	72	2	7	2	2	0	0	0	86
15:15	15:30	0	5	1	55	0	8	0	0	0	0	0	64
15:30	15:45	0	2	1	68	0	4	1	0	1	1	0	76
15:45	16:00	0	3	1	77	1	4	3	0	0	1	0	87
16:00	16:15	0	1	0	73	0	10	0	1	0	1	0	85
16:15	16:30	0	7	0	85	0	2	1	0	0	0	0	88
16:30	16:45	1	1	0	80	0	1	1	0	0	2	0	84
16:45	17:00	0	1	2	75	1	4	2	0	0	0	0	84
17:00	17:15	0	2	0	81	0	4	0	0	0	0	0	85
17:15	17:30	0	0	1	61	0	1	0	1	0	0	0	64
17:30	17:45	1	0	1	52	0	3	0	0	0	0	0	56
17:45	18:00	1	0	0	53	1	2	0	0	0	1	0	57
18:00	18:15	0	2	0	60	0	2	0	0	1	0	0	63
18:15	18:30	0	0	2	57	0	2	0	0	0	0	0	61
18:30	18:45	0	5	0	48	0	2	0	0	0	0	0	50
18:45	19:00	0	1	0	38	0	3	0	0	0	0	0	41
19:00	19:15	0	0	1	35	0	0	0	0	0	0	0	36
19:15	19:30	0	0	0	23	0	1	0	0	0	0	0	24
19:30	19:45	0	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	15
19:45	20:00	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	23
20:00	20:15	1	2	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18
20:15	20:30	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
20:30	20:45	1	0	0	13	0	0	1	0	1	0	0	15
20:45	21:00	0	0	0	23	0	0	0	0	0	1	0	24
21:00	21:15	1	1	0	30	0	0	0	0	0	0	0	30
21:15	21:30	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	30
21:30	21:45	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
21:45	22:00	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
22:00	22:15	1	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	15
22:15	22:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
22:30	22:45	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	9
22:45	23:00	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
23:00	23:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
23:15	23:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
00:00 bis 24:00		47	98	26	3.495	19	262	62	9	19	49	0	3.941

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
00:15	00:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
00:30	00:45	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	8
01:15	01:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:45	02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00	02:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
02:15	02:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
03:00	03:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:15	04:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
04:30	04:45	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
04:45	05:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
05:00	05:15	1	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
05:15	05:30	0	2	0	22	0	1	1	0	0	0	0	24
05:30	05:45	0	3	0	26	0	1	0	0	0	0	0	27
05:45	06:00	0	0	0	21	0	0	2	0	1	0	0	24
06:00	06:15	0	1	0	37	0	1	0	0	0	0	0	38
06:15	06:30	1	2	1	45	0	0	0	0	0	0	0	46
06:30	06:45	1	4	1	40	0	1	3	0	0	1	0	46
06:45	07:00	0	0	0	49	1	4	1	0	0	3	0	58
07:00	07:15	0	3	1	50	0	1	5	1	0	1	0	59
07:15	07:30	0	1	0	50	0	6	1	0	0	0	0	57
07:30	07:45	1	2	0	54	0	7	7	0	0	0	0	68
07:45	08:00	0	3	0	66	1	10	4	1	1	0	0	83
08:00	08:15	1	2	0	44	0	5	3	0	0	4	0	56
08:15	08:30	2	0	0	53	0	6	3	0	1	1	0	64
08:30	08:45	0	2	0	55	2	6	1	0	0	1	0	65
08:45	09:00	0	0	0	41	0	3	1	0	1	0	0	46
09:00	09:15	1	1	1	44	0	10	0	0	0	0	0	55
09:15	09:30	0	0	0	43	0	9	3	0	0	0	0	55
09:30	09:45	1	1	0	40	0	8	1	1	1	0	0	51
09:45	10:00	0	0	1	41	1	3	1	0	1	0	0	48
10:00	10:15	0	0	0	48	0	1	3	0	0	1	0	53
10:15	10:30	1	0	3	48	1	4	2	1	1	0	0	60
10:30	10:45	0	0	0	59	0	10	1	0	0	0	0	70
10:45	11:00	2	1	0	47	1	8	0	0	0	0	0	56
11:00	11:15	0	1	0	46	0	7	5	0	0	3	0	61
11:15	11:30	0	1	0	48	0	5	0	0	0	0	0	53
11:30	11:45	0	0	0	44	1	6	4	1	0	0	0	56
11:45	12:00	1	1	0	44	2	4	0	0	0	0	0	50
12:00	12:15	0	2	0	53	0	6	1	0	1	2	0	63
12:15	12:30	1	2	0	65	0	4	1	1	1	2	0	74
12:30	12:45	0	0	0	54	0	4	0	0	1	0	0	59
12:45	13:00	0	3	0	41	0	4	3	0	0	0	0	48
13:00	13:15	0	1	0	48	0	6	1	0	1	0	0	56
13:15	13:30	0	2	0	52	2	3	1	0	2	1	0	61
13:30	13:45	2	2	0	66	0	0	1	0	0	2	0	69
13:45	14:00	0	2	2	72	0	7	1	0	0	1	0	83
14:00	14:15	1	10	1	69	0	4	1	2	0	3	0	80
14:15	14:30	2	8	2	74	0	5	1	0	0	3	0	85
14:30	14:45	1	7	1	55	2	9	2	1	0	1	0	71
14:45	15:00	1	6	1	62	1	9	2	0	0	0	0	75
15:00	15:15	2	3	1	75	1	10	1	1	0	0	0	89
15:15	15:30	0	2	0	95	0	10	2	0	1	0	0	108
15:30	15:45	0	2	2	60	0	10	0	0	1	0	0	73
15:45	16:00	0	6	3	83	3	6	3	0	0	0	0	98
16:00	16:15	4	2	0	88	0	10	1	1	0	2	0	102
16:15	16:30	1	0	0	86	0	5	0	0	0	3	0	94
16:30	16:45	1	0	1	76	0	12	0	0	0	0	0	89
16:45	17:00	2	1	3	88	1	3	0	0	0	0	0	95
17:00	17:15	1	5	2	68	2	7	2	0	0	0	0	81
17:15	17:30	0	3	1	82	0	6	1	0	1	1	0	92
17:30	17:45	1	2	0	91	0	5	0	0	0	1	0	97
17:45	18:00	1	1	0	58	0	3	0	0	0	0	0	61
18:00	18:15	0	0	0	63	0	6	0	0	0	2	0	71
18:15	18:30	1	2	0	48	0	2	0	0	1	0	0	51
18:30	18:45	0	0	0	39	0	4	0	0	0	0	0	43
18:45	19:00	4	0	0	42	0	0	0	0	0	1	0	43
19:00	19:15	0	1	0	41	0	2	0	0	0	0	0	43
19:15	19:30	0	0	0	34	0	1	0	0	1	1	0	37
19:30	19:45	0	0	0	23	0	0	1	0	0	1	0	25
19:45	20:00	1	1	1	37	0	2	0	0	0	0	0	40
20:00	20:15	0	0	0	27	0	3	0	0	0	0	0	30
20:15	20:30	0	1	0	18	0	1	0	0	1	0	0	20
20:30	20:45	0	0	0	21	0	0	0	0	0	1	0	22
20:45	21:00	0	0	0	10	0	1	0	0	0	1	0	12
21:00	21:15	0	3	0	21	0	0	0	0	0	1	0	22
21:15	21:30	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
21:30	21:45	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	17
21:45	22:00	0	1	0	15	0	1	0	0	0	0	0	16
22:00	22:15	2	2	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
22:15	22:30	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	26
22:30	22:45	0	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
22:45	23:00	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16
23:00	23:15	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	10
23:15	23:30	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
23:30	23:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	3
00:00 bis 24:00		42	120	31	3.491	22	304	78	11	19	46	0	4.002

00:00	00:15	2	0,00	2	0,0%		1	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	5	0,00	5	0,0%		2	
00:15	00:30	9	0,00	14	0,0%		6	
00:30	00:45	7	0,00	21	0,0%		8	
00:45	01:00	2	0,00	23	0,0%		10	
01:00	01:15	12	0,00	30	0,0%		12	
01:15	01:30	3	0,33	24	50,0%		10	
01:30	01:45	2	0,00	19	0,0%		9	
01:45	02:00	1	0,00	18	0,0%		7	
02:00	02:15	5	0,00	11	0,0%		7	
02:15	02:30	1	0,00	9	0,0%		5	
02:30	02:45	1	0,00	8	0,0%		5	
02:45	03:00	4	0,00	11	0,0%		6	
03:00	03:15	2	0,00	8	0,0%		3	
03:15	03:30	2	0,00	9	0,0%		5	
03:30	03:45	6	0,00	14	0,0%		7	
03:45	04:00	0	0,00	10	0,0%		6	
04:00	04:15	5	0,00	13	0,0%		9	
04:15	04:30	10	0,20	21	25,0%		15	
04:30	04:45	7	0,29	22	66,7%		15	
04:45	05:00	27	0,11	49	12,0%		40	
05:00	05:15	60	0,02	104	2,0%		85	
05:15	05:30	78	0,01	172	0,0%		131	
05:30	05:45	63	0,03	228	5,6%		164	
05:45	06:00	57	0,07	258	3,0%		172	
06:00	06:15	78	0,01	276	2,5%		163	
06:15	06:30	101	0,03	299	5,5%		164	
06:30	06:45	113	0,06	349	4,5%		195	
06:45	07:00	128	0,04	420	1,4%		232	MSP (1/4)
07:00	07:15	134	0,08	476	5,3%		267	MSP (2/4)
07:15	07:30	144	0,02	519	2,3%		299	MSP (3/4)
07:30	07:45	145	0,06	551	2,6%		309	MSP (4/4)
07:45	08:00	142	0,07	565	6,8%		298	
08:00	08:15	128	0,09	559	5,6%		295	
08:15	08:30	118	0,05	533	1,9%		262	
08:30	08:45	121	0,04	509	5,4%		241	
08:45	09:00	95	0,05	462	6,1%		231	
09:00	09:15	102	0,01	436	2,1%		206	
09:15	09:30	106	0,03	424	0,0%		203	
09:30	09:45	103	0,04	406	1,9%		199	
09:45	10:00	104	0,05	415	5,4%		206	
10:00	10:15	109	0,07	422	7,1%		215	
10:15	10:30	118	0,08	434	10,3%		222	
10:30	10:45	126	0,02	457	1,8%		226	
10:45	11:00	106	0,02	459	4,0%		220	
11:00	11:15	133	0,09	483	5,6%		236	
11:15	11:30	109	0,02	474	3,6%		234	
11:30	11:45	110	0,07	458	5,6%		232	
11:45	12:00	107	0,04	459	7,0%		239	
12:00	12:15	129	0,06	455	6,1%		233	
12:15	12:30	137	0,06	483	4,8%		240	
12:30	12:45	116	0,04	489	7,0%		243	
12:45	13:00	120	0,07	502	6,9%		258	
13:00	13:15	132	0,04	505	3,9%		268	
13:15	13:30	137	0,04	505	1,3%		281	
13:30	13:45	137	0,05	526	5,9%		292	
13:45	14:00	152	0,04	558	5,8%		289	
14:00	14:15	145	0,05	571	1,5%		278	
14:15	14:30	159	0,04	593	4,1%		276	
14:30	14:45	145	0,04	601	2,7%		282	
14:45	15:00	144	0,05	593	7,2%		282	
15:00	15:15	175	0,03	623	4,7%		303	
15:15	15:30	172	0,02	636	0,0%		293	
15:30	15:45	149	0,03	640	3,9%		295	
15:45	16:00	185	0,04	681	4,6%		313	ASP (1/4)
16:00	16:15	187	0,03	693	2,4%		312	ASP (2/4)
16:15	16:30	182	0,02	703	1,1%	MAX	336	ASP (3/4)
16:30	16:45	173	0,02	727	3,6%		344	ASP (4/4)
16:45	17:00	179	0,01	721	2,4%		341	
17:00	17:15	166	0,01	700	0,0%		341	
17:15	17:30	156	0,03	674	1,6%		317	
17:30	17:45	153	0,01	654	0,0%		289	
17:45	18:00	118	0,01	593	1,8%		262	
18:00	18:15	134	0,02	561	1,6%		240	
18:15	18:30	112	0,01	517	0,0%		237	
18:30	18:45	93	0,00	457	0,0%		231	
18:45	19:00	84	0,01	423	0,0%		215	
19:00	19:15	79	0,00	368	0,0%		188	
19:15	19:30	61	0,03	317	0,0%		151	
19:30	19:45	40	0,08	264	6,7%		116	
19:45	20:00	63	0,00	243	0,0%		98	
20:00	20:15	48	0,00	212	0,0%		80	
20:15	20:30	48	0,02	199	0,0%		84	
20:30	20:45	37	0,08	196	13,3%		84	
20:45	21:00	36	0,06	169	4,2%		85	
21:00	21:15	52	0,02	173	0,0%		97	
21:15	21:30	45	0,00	170	0,0%		99	
21:30	21:45	30	0,00	163	0,0%		97	
21:45	22:00	25	0,00	152	0,0%		82	
22:00	22:15	40	0,00	140	0,0%		67	
22:15	22:30	32	0,00	127	0,0%		43	
22:30	22:45	21	0,00	118	0,0%		39	
22:45	23:00	23	0,00	116	0,0%		37	
23:00	23:15	13	0,00	89	0,0%		25	
23:15	23:30	13	0,00	70	0,0%		24	
23:30	23:45	12	0,00	61	0,0%		17	
23:45	00:00	5	0,20	43	0,0%		12	
00:00 bis 24:00		7.943	0,03	0	3,5%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung L67 Nord											
Fahrbezeichnung		4 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung Kuppenheimer Str. Ost											
Fahrbezeichnung		4 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung Friedrichstr. Süd											
Fahrbezeichnung		4 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		4 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	2	0,00	2	0,0%		1	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von...	bis...	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:00	06:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:15	06:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:30	06:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:45	07:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:00	07:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:15	07:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:30	07:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:45	08:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:00	08:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:15	08:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:30	08:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:45	09:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:00	09:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:15	09:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:30	09:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:45	10:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:00	10:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:15	10:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:30	10:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:00	15:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:15	15:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:30	15:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:45	16:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:00	16:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:15	16:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:30	16:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:45	17:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:00	17:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:15	17:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:30	17:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:45	18:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:00	18:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:15	18:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:30	18:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:45	19:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:00	19:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:15	19:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:30	19:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
00:00 bis 24:00		0	0,00	#DIV/0!	0,0%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Zufluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis…	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
00:15	00:30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
00:30	00:45	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	7
00:45	01:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00	01:15	0	0	0	10	0	2	0	0	0	0	0	12
01:15	01:30	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3
01:30	01:45	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
01:45	02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00	02:15	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	5
02:15	02:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
02:30	02:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
02:45	03:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
03:00	03:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
03:15	03:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
03:30	03:45	0	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
04:15	04:30	0	0	0	5	0	3	1	0	1	0	0	10
04:30	04:45	0	1	0	4	0	1	0	0	0	2	0	7
04:45	05:00	1	0	0	24	0	1	1	0	0	2	0	28
05:00	05:15	2	6	2	56	0	2	0	0	0	1	0	61
05:15	05:30	2	9	0	80	0	5	1	0	0	0	0	86
05:30	05:45	0	6	1	70	0	3	0	0	1	1	0	76
05:45	06:00	1	3	0	54	0	3	2	0	1	1	0	61
06:00	06:15	1	3	1	84	0	2	0	0	0	1	0	88
06:15	06:30	7	5	1	98	0	3	2	0	0	1	0	105
06:30	06:45	1	6	3	103	0	6	3	0	0	4	0	119
06:45	07:00	1	2	1	121	1	12	1	0	1	3	0	140
07:00	07:15	0	7	2	123	0	9	5	1	2	3	0	145
07:15	07:30	3	3	1	142	0	11	2	0	0	2	0	158
07:30	07:45	5	4	1	127	0	21	9	0	0	0	0	158
07:45	08:00	1	6	1	130	3	17	5	1	3	1	0	161
08:00	08:15	1	4	0	113	0	12	6	0	0	5	0	136
08:15	08:30	3	1	0	107	1	11	3	0	1	2	0	125
08:30	08:45	0	2	1	116	2	9	2	1	0	2	0	133
08:45	09:00	1	0	1	91	0	11	4	0	1	0	0	108
09:00	09:15	1	2	1	93	0	15	0	0	2	0	0	111
09:15	09:30	2	0	0	99	1	12	3	0	0	0	0	115
09:30	09:45	4	3	0	93	1	14	2	1	1	0	0	112
09:45	10:00	0	0	2	96	1	8	2	0	2	1	0	112
10:00	10:15	1	1	1	99	0	8	5	0	2	1	0	116
10:15	10:30	2	1	3	95	2	11	5	1	2	2	0	121
10:30	10:45	0	1	0	119	0	19	2	1	0	0	0	141
10:45	11:00	2	2	0	95	1	18	2	0	0	0	0	116
11:00	11:15	1	5	0	116	0	14	9	0	0	4	0	143
11:15	11:30	0	3	0	108	1	9	2	0	0	1	0	121
11:30	11:45	1	0	0	96	1	13	7	1	0	0	0	118
11:45	12:00	1	3	0	102	2	11	1	0	0	4	0	120
12:00	12:15	1	6	0	121	0	8	2	0	1	5	0	137
12:15	12:30	4	6	1	128	1	5	2	1	2	3	0	143
12:30	12:45	0	4	0	106	0	9	3	0	1	2	0	121
12:45	13:00	1	6	1	108	1	13	5	0	1	2	0	131
13:00	13:15	0	3	1	119	2	13	2	1	1	1	0	140
13:15	13:30	0	9	2	129	2	14	2	0	3	2	0	154
13:30	13:45	4	4	0	148	0	1	3	0	0	5	0	157
13:45	14:00	1	5	2	153	0	11	2	1	1	2	0	172
14:00	14:15	1	14	1	145	2	9	3	2	1	4	0	167
14:15	14:30	4	13	2	154	1	10	3	0	1	3	0	174
14:30	14:45	2	9	1	132	3	19	3	1	0	2	0	161
14:45	15:00	2	9	1	126	1	21	6	1	0	1	0	157
15:00	15:15	2	6	2	159	3	18	3	3	1	0	0	189
15:15	15:30	0	8	1	167	0	19	2	0	1	0	0	190
15:30	15:45	0	6	3	146	0	15	1	0	2	1	0	168
15:45	16:00	0	11	4	169	4	10	6	0	0	1	0	194
16:00	16:15	6	5	0	171	0	20	1	2	0	4	0	198
16:15	16:30	1	8	0	192	0	9	1	0	0	3	0	205
16:30	16:45	2	1	1	170	0	13	1	0	0	2	0	187
16:45	17:00	2	2	6	185	2	7	3	0	0	0	0	203
17:00	17:15	1	8	3	159	2	11	2	0	0	0	0	177
17:15	17:30	0	3	2	147	0	7	1	1	1	1	0	160
17:30	17:45	2	3	1	151	0	8	0	0	0	1	0	161
17:45	18:00	2	2	0	115	1	5	0	0	0	1	0	122
18:00	18:15	0	2	0	129	0	8	0	0	1	2	0	140
18:15	18:30	1	3	2	111	0	4	0	0	1	0	0	118
18:30	18:45	0	5	0	92	0	6	0	0	0	0	0	98
18:45	19:00	4	1	0	84	0	4	0	0	0	1	0	89
19:00	19:15	0	1	1	78	0	2	0	0	0	0	0	81
19:15	19:30	0	0	0	60	0	3	0	0	1	1	0	65
19:30	19:45	0	1	0	39	0	0	2	0	0	1	0	42
19:45	20:00	1	1	1	64	0	2	0	0	0	0	0	67
20:00	20:15	1	2	0	48	0	3	0	0	0	0	0	51
20:15	20:30	0	1	0	46	0	1	0	0	1	0	0	48
20:30	20:45	1	0	0	35	0	0	1	0	1	1	0	38
20:45	21:00	0	0	0	34	0	1	0	0	0	2	0	37
21:00	21:15	1	4	0	52	0	0	0	0	0	1	0	53
21:15	21:30	0	1	1	50	0	0	0	0	0	0	0	51
21:30	21:45	0	0	1	35	0	0	0	0	0	0	0	36
21:45	22:00	0	1	0	27	0	1	0	0	0	0	0	28
22:00	22:15	3	2	0	51	0	1	0	0	0	0	0	52
22:15	22:30	0	0	0	34	0	1	0	0	0	0	0	35
22:30	22:45	0	3	0	23	0	1	0	0	0	0	0	24
22:45	23:00	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
23:00	23:15	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	14
23:15	23:30	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
23:30	23:45	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
23:45	00:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	5
00:00 bis 24:00		95	270	66	7.576	42	614	148	20	42	100	0	8.608

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Abfluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
00:15	00:30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
00:30	00:45	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	7
00:45	01:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00	01:15	0	0	0	10	0	2	0	0	0	0	0	12
01:15	01:30	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3
01:30	01:45	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
01:45	02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00	02:15	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	5
02:15	02:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
02:30	02:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
02:45	03:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
03:00	03:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
03:15	03:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
03:30	03:45	0	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
04:15	04:30	0	0	0	5	0	3	1	0	1	0	0	10
04:30	04:45	0	1	0	4	0	1	0	0	0	2	0	7
04:45	05:00	1	0	0	24	0	1	1	0	0	2	0	28
05:00	05:15	2	6	2	56	0	2	0	0	0	1	0	61
05:15	05:30	2	9	0	80	0	5	1	0	0	0	0	86
05:30	05:45	0	6	1	70	0	3	0	0	1	1	0	76
05:45	06:00	1	3	0	54	0	3	2	0	1	1	0	61
06:00	06:15	1	3	1	84	0	2	0	0	0	1	0	88
06:15	06:30	7	5	1	98	0	3	2	0	0	1	0	105
06:30	06:45	1	6	3	103	0	6	3	0	0	4	0	119
06:45	07:00	1	2	1	121	1	12	1	0	1	3	0	140
07:00	07:15	0	7	2	123	0	9	5	1	2	3	0	145
07:15	07:30	3	3	1	142	0	11	2	0	0	2	0	158
07:30	07:45	5	4	1	127	0	21	9	0	0	0	0	158
07:45	08:00	1	6	1	130	3	17	5	1	3	1	0	161
08:00	08:15	1	4	0	113	0	12	6	0	0	5	0	136
08:15	08:30	3	1	0	107	1	11	3	0	1	2	0	125
08:30	08:45	0	2	1	116	2	9	2	1	0	2	0	133
08:45	09:00	1	0	1	91	0	11	4	0	1	0	0	108
09:00	09:15	1	2	1	93	0	15	0	0	2	0	0	111
09:15	09:30	2	0	0	99	1	12	3	0	0	0	0	115
09:30	09:45	4	3	0	93	1	14	2	1	1	0	0	112
09:45	10:00	0	0	2	96	1	8	2	0	2	1	0	112
10:00	10:15	1	1	1	99	0	8	5	0	2	1	0	116
10:15	10:30	2	1	3	95	2	11	5	1	2	2	0	121
10:30	10:45	0	1	0	119	0	19	2	1	0	0	0	141
10:45	11:00	2	2	0	95	1	18	2	0	0	0	0	116
11:00	11:15	1	5	0	116	0	14	9	0	0	4	0	143
11:15	11:30	0	3	0	108	1	9	2	0	0	1	0	121
11:30	11:45	1	0	0	96	1	13	7	1	0	0	0	118
11:45	12:00	1	3	0	102	2	11	1	0	0	4	0	120
12:00	12:15	1	6	0	121	0	8	2	0	1	5	0	137
12:15	12:30	4	6	1	128	1	5	2	1	2	3	0	143
12:30	12:45	0	4	0	106	0	9	3	0	1	2	0	121
12:45	13:00	1	6	1	108	1	13	5	0	1	2	0	131
13:00	13:15	0	3	1	119	2	13	2	1	1	1	0	140
13:15	13:30	0	9	2	129	2	14	2	0	3	2	0	154
13:30	13:45	4	4	0	148	0	1	3	0	0	5	0	157
13:45	14:00	1	5	2	153	0	11	2	1	1	2	0	172
14:00	14:15	1	14	1	145	2	9	3	2	1	4	0	167
14:15	14:30	4	13	2	154	1	10	3	0	1	3	0	174
14:30	14:45	2	9	1	132	3	19	3	1	0	2	0	161
14:45	15:00	2	9	1	126	1	21	6	1	0	1	0	157
15:00	15:15	2	6	2	159	3	18	3	3	1	0	0	189
15:15	15:30	0	8	1	167	0	19	2	0	1	0	0	190
15:30	15:45	0	6	3	146	0	15	1	0	2	1	0	168
15:45	16:00	0	11	4	169	4	10	6	0	0	1	0	194
16:00	16:15	6	5	0	171	0	20	1	2	0	4	0	198
16:15	16:30	1	8	0	192	0	9	1	0	0	3	0	205
16:30	16:45	2	1	1	170	0	13	1	0	0	2	0	187
16:45	17:00	2	2	6	185	2	7	3	0	0	0	0	203
17:00	17:15	1	8	3	159	2	11	2	0	0	0	0	177
17:15	17:30	0	3	2	147	0	7	1	1	1	1	0	160
17:30	17:45	2	3	1	151	0	8	0	0	0	1	0	161
17:45	18:00	2	2	0	115	1	5	0	0	0	1	0	122
18:00	18:15	0	2	0	129	0	8	0	0	1	2	0	140
18:15	18:30	1	3	2	111	0	4	0	0	1	0	0	118
18:30	18:45	0	5	0	92	0	6	0	0	0	0	0	98
18:45	19:00	4	1	0	84	0	4	0	0	0	1	0	89
19:00	19:15	0	1	1	78	0	2	0	0	0	0	0	81
19:15	19:30	0	0	0	60	0	3	0	0	1	1	0	65
19:30	19:45	0	1	0	39	0	0	2	0	0	1	0	42
19:45	20:00	1	1	1	64	0	2	0	0	0	0	0	67
20:00	20:15	1	2	0	48	0	3	0	0	0	0	0	51
20:15	20:30	0	1	0	46	0	1	0	0	1	0	0	48
20:30	20:45	1	0	0	35	0	0	1	0	1	1	0	38
20:45	21:00	0	0	0	34	0	1	0	0	0	2	0	37
21:00	21:15	1	4	0	52	0	0	0	0	0	1	0	53
21:15	21:30	0	1	1	50	0	0	0	0	0	0	0	51
21:30	21:45	0	0	1	35	0	0	0	0	0	0	0	36
21:45	22:00	0	1	0	27	0	1	0	0	0	0	0	28
22:00	22:15	3	2	0	51	0	1	0	0	0	0	0	52
22:15	22:30	0	0	0	34	0	1	0	0	0	0	0	35
22:30	22:45	0	3	0	23	0	1	0	0	0	0	0	24
22:45	23:00	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
23:00	23:15	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	14
23:15	23:30	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
23:30	23:45	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
23:45	00:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	5
00:00 bis 24:00		95	270	66	7.576	42	614	148	20	42	100	0	8.608

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Gesamt Zufluss**			
Fahrbezeichnung					
Intervalle					
von…	bis…	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	MSP/h ASP/h	Summe SV
00:00	00:15	0,00	5		0
00:15	00:30	0,00	14		0
00:30	00:45	0,00	21		0
00:45	01:00	0,00	23		0
01:00	01:15	0,00	30		0
01:15	01:30	0,33	24		1
01:30	01:45	0,00	19		0
01:45	02:00	0,00	18		0
02:00	02:15	0,00	11		0
02:15	02:30	0,00	9		0
02:30	02:45	0,00	8		0
02:45	03:00	0,00	11		0
03:00	03:15	0,00	8		0
03:15	03:30	0,00	9		0
03:30	03:45	0,00	14		0
03:45	04:00	0,00	10		0
04:00	04:15	0,00	13		0
04:15	04:30	0,20	21		2
04:30	04:45	0,29	22		2
04:45	05:00	0,11	50		3
05:00	05:15	0,02	106		1
05:15	05:30	0,01	182		1
05:30	05:45	0,03	251		2
05:45	06:00	0,07	284		4
06:00	06:15	0,01	311		1
06:15	06:30	0,03	330		3
06:30	06:45	0,06	373		7
06:45	07:00	0,04	452		5
07:00	07:15	0,08	509		11
07:15	07:30	0,03	562		4
07:30	07:45	0,06	601		9
07:45	08:00	0,06	622		10
08:00	08:15	0,08	613		11
08:15	08:30	0,05	580		6
08:30	08:45	0,04	555		5
08:45	09:00	0,05	502		5
09:00	09:15	0,02	477		2
09:15	09:30	0,03	467		3
09:30	09:45	0,04	446		4
09:45	10:00	0,04	450		5
10:00	10:15	0,07	455		8
10:15	10:30	0,08	461		10
10:30	10:45	0,02	490		3
10:45	11:00	0,02	494		2
11:00	11:15	0,09	521		13
11:15	11:30	0,02	521		3
11:30	11:45	0,07	498		8
11:45	12:00	0,04	502		5
12:00	12:15	0,06	496		8
12:15	12:30	0,06	518		8
12:30	12:45	0,05	521		6
12:45	13:00	0,06	532		8
13:00	13:15	0,04	535		5
13:15	13:30	0,05	546		7
13:30	13:45	0,05	582		8
13:45	14:00	0,03	623		6
14:00	14:15	0,06	650		10
14:15	14:30	0,04	670		7
14:30	14:45	0,04	674		6
14:45	15:00	0,05	659		8
15:00	15:15	0,04	681		7
15:15	15:30	0,02	697		3
15:30	15:45	0,02	704		4
15:45	16:00	0,04	741		7
16:00	16:15	0,04	750	ASP (1/4)	7
16:15	16:30	0,02	765	ASP (2/4)	4
16:30	16:45	0,02	784	ASP (3/4)	3
16:45	17:00	0,01	793	ASP (4/4)	3
17:00	17:15	0,01	772		2
17:15	17:30	0,03	727		4
17:30	17:45	0,01	701		1
17:45	18:00	0,01	620		1
18:00	18:15	0,02	583		3
18:15	18:30	0,01	541		1
18:30	18:45	0,00	478		0
18:45	19:00	0,01	445		1
19:00	19:15	0,00	386		0
19:15	19:30	0,03	333		2
19:30	19:45	0,07	277		3
19:45	20:00	0,00	255		0
20:00	20:15	0,00	225		0
20:15	20:30	0,02	208		1
20:30	20:45	0,08	204		3
20:45	21:00	0,05	174		2
21:00	21:15	0,02	176		1
21:15	21:30	0,00	179		0
21:30	21:45	0,00	177		0
21:45	22:00	0,00	168		0
22:00	22:15	0,00	167		0
22:15	22:30	0,00	151		0
22:30	22:45	0,00	139		0
22:45	23:00	0,00	135		0
23:00	23:15	0,00	97		0
23:15	23:30	0,00	75		0
23:30	23:45	0,00	64		0
23:45	00:00	0,20	45		1
00:00 bis 24:00		0,04	0		310

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

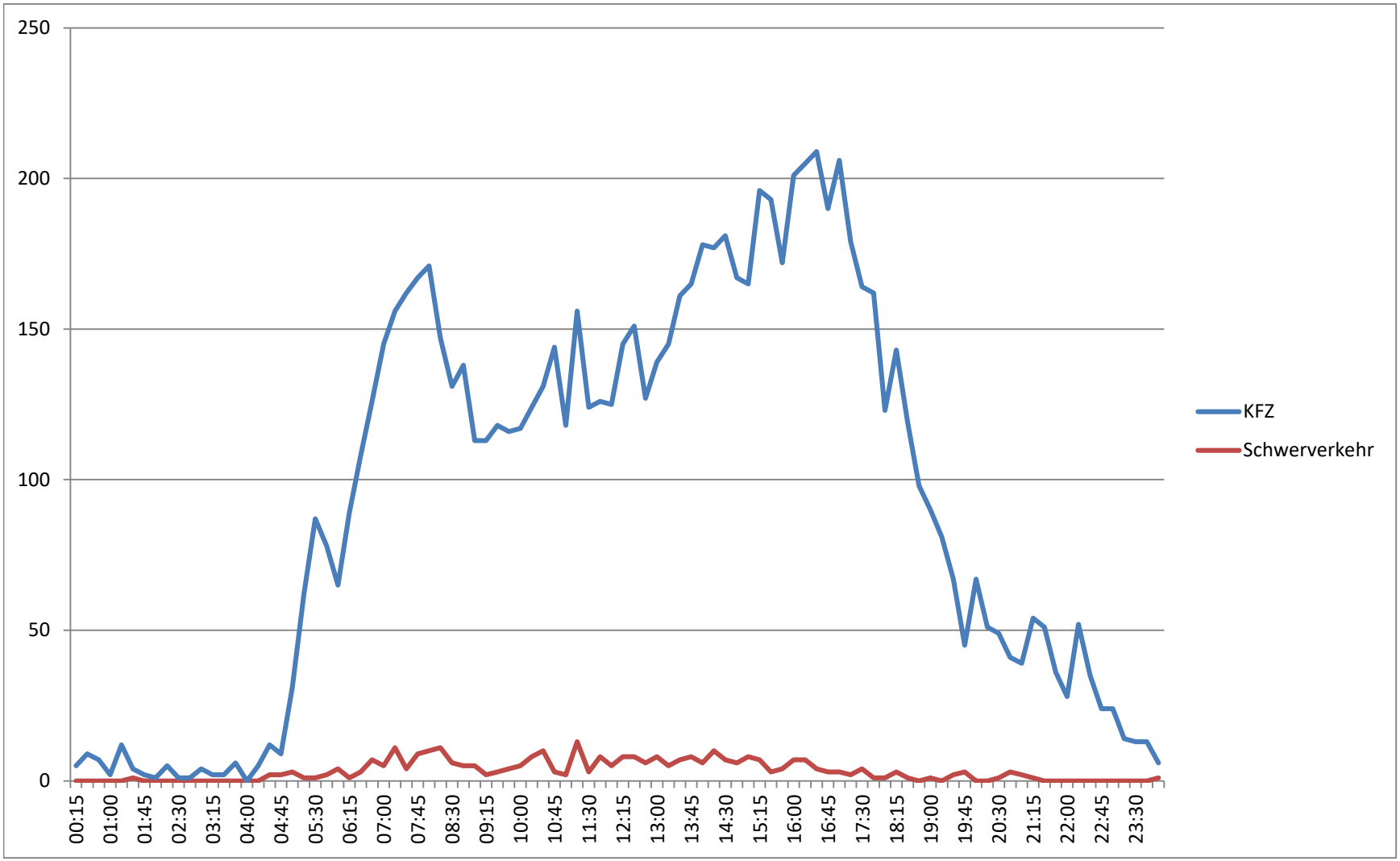
Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	2	0,00	2	0,0%		1	

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis…
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

Messtechnik Mehl GmbH
Kurfürstenstraße 10a
34466 Wolfhagen

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke





Alle Maße sind bauseits zu prüfen

Index	Änderung	Datum	Name
	Vorplanung	09.-MI-08/08	

WILLAREDT INGENIEURE GmbH & Co. KG
Beratende Ingenieure VBI · Öffentliche Bestellung

Bauherr:
Panattoni

Projekt:
ICC Bischweiler -
Internationales Konsolidierungszentrum Bischweiler/
International Consolidation Center Bischweiler

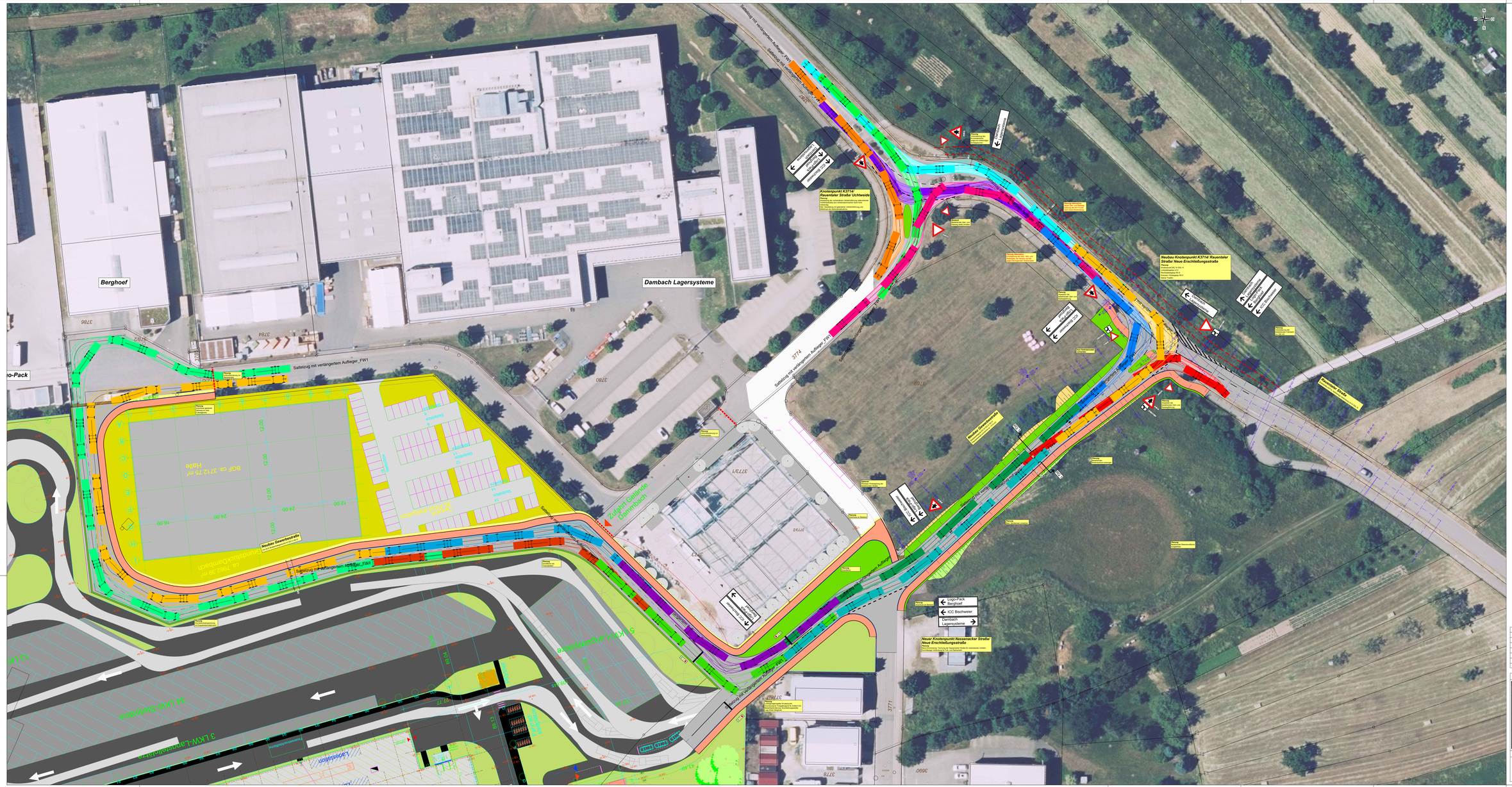
Übersichtsplan

Maßstab	Dusseiger	Format	Datum
1 : 250		2300x1100 (2.53 m²)	

Für den Bauherrn

Für den Planer:
WILLAREDT INGENIEURE GmbH & Co. KG

Sinsheim, den 27.01.2023



Alle Maße sind bauseits zu prüfen

Datum	Vorplanung	ID 04-00458	Ort

WILLAREDT INGENIEURE GmbH & Co. KG
Ingenieurbüro Bischweier

Bauherr:
Panattoni

Projekt:
ICC Bischweier -
Internationales Konsolidierungszentrum Bischweier/
International Consolidation Center Bischweier

Übersichtsplan
mit Schleppkurven

Wieder	Dusenger	1 : 250	2300x1100 (2.53 m²)

Für den Bauherrn

Für den Planer
WILLAREDT INGENIEURE GmbH & Co. KG
Bischweier

Sinsheim, den 27.01.2023