1. Fertigung Anlage 1

Bauherr

LU GE 51 S.á.r.l.

5 rue de Straßbourg
2561 Luxembourg

Auftraggeber

Panattoni Germany Properties GmbH

Am Sandtorkai 54
20457 Hamburg

Projekt-Nr. 69498 I Verkehrsuntersuchung I Stand: 25.08.2023

2. „Gewerbegebiete an der B 462 und Sondergebiet Spanplattenwerk, 4. Änderung in Bereichen der Teilgebiete Hardrain und Uchtweide“

Verkehrsuntersuchung

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung

Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Inhaltsverzeichnis

Seite

1.0 SYSTEMATIK DER UNTERSUCHUNG 3

2.0 VERANLASSUNG UND AUFGABENSTELLUNG 4

3.0 PLANUNGSGRUNDLAGEN 6

4.0 ALLGEMEINE HINWEISE ZUM NACHWEISVERFAHREN 8

5.0 NACHWEIS DER BESTEHENDEN VERKEHRSANLAGEN (ANALYSE-NULLFALL/ PROGNOSE-NULLFALL) .. 10

5.1 ZU GRUNDE GELEGTE VERKEHRSZAHLEN/ VERKEHRSZÄHLUNG 10
5.2 NACHWEIS DER VERKEHRSKNOTENPUNKTE – ANALYSE-NULLFALL 13
5.3 PROGNOSTIZIERTES VERKEHRSAUFKOMMEN 2040 18
5.4 NACHWEIS DER VERKEHRSKNOTENPUNKTE – PROGNOSE-NULLFALL 21

6.0 NACHWEIS MIT GEPLANTEM BAUVORHABEN (PROGNOSE-PLANFALL 1) ICC BISCHWEIER 23

6.1 VERKEHRSERSCHLIEßUNG 28
6.1.1 Anschluss an K3714 28
6.1.2 Maßnahme am Knotenpunkt K3714/ Uchtweide 30
6.1.3 Erschließung im Gewerbegebiet 31
6.1.4 Anschluss an Kuppenheimer Straße 32
6.1.5 Geh- und Radwege 32
6.1.6 Leitsystem 33
6.2 PROGNOSTIZIERTES INDUZIERTES VERKEHRSAUFKOMMEN 33
6.2.1 Ermittlung des Tagesverkehrsaufkommens 33
6.2.2 Zeitliche Verteilung des Tagesverkehrsaufkommens 35
6.2.3 Räumliche Umlegung des Verkehrsaufkommens in der Spitzenstunde 38
6.3 NACHWEIS DER VERKEHRSKNOTENPUNKTE MIT ZUSÄTZLICHEM VERKEHRSAUFKOMMEN 39
6.4 STELLPLATZAUFKOMMEN 41
6.5 VERKEHRLICHE EINSCHÄTZUNG DER AUSWIRKUNG AUF DEN ORT BISCHWEIER 42
6.6 VERKEHRLICHE EINSCHÄTZUNG B3 LÜCKENSCHLUSS 43
6.6 ABGLEICH MIT BÜRGERGUTACHTEN 44

7.0 NACHWEIS MIT GEPLANTEM BAUVORHABEN (PROGNOSE-PLANFALL 2) GEWERBEGEBIET HARDRAIN 23

7.1 VERKEHRLICHE EINSCHÄTZUNG DER ERWEITERUNG VON DAMBACH LAGERSYSTEME 23
7.2 PROGNOSTIZIERTES INDUZIERTES VERKEHRSAUFKOMMEN 23
7.2.1 Ermittlung des Tagesverkehrsaufkommens 23
7.2.2 Zeitliche Verteilung des Tagesverkehrsaufkommens 24
7.2.3 Räumliche Umlegung des Verkehrsaufkommens in der Spitzenstunde 26
7.3 NACHWEIS DER VERKEHRSKNOTENPUNKTE MIT ZUSÄTZLICHEM VERKEHRSAUFKOMMEN 26

8.0 FAZIT 48

1.0 Systematik der Untersuchung

Anlage 1: Erläuterungsbericht

Anlage 2: Verkehrsstärkenkarten

Anlage 3: Netzkarten DTV

Anlage 4: HBS-Nachweis

Anlage 5: Auswertung der Verkehrserhebung (Büro Mehl)

Anlage 6: Verkehrsanlagenkonzeption zur Grundstückserschließung ICC Bischweier

2.0 Veranlassung und Aufgabenstellung

Der Auftraggeber beabsichtigt die Erschließung eines Teilbereichs der Gewerbegebiete an der B 462. So soll die zukünftige Entwicklung eines Gewerbetreibenden langfristig gesichert werden. Die Fläche hat eine Größe von ca. 1,4 ha und entsteht zwischen dem vormals als Spanplattenwerk genutzten Areals und der Straße Hardrain. Die Erschließung erfolgt über das bestehende Straßennetz.

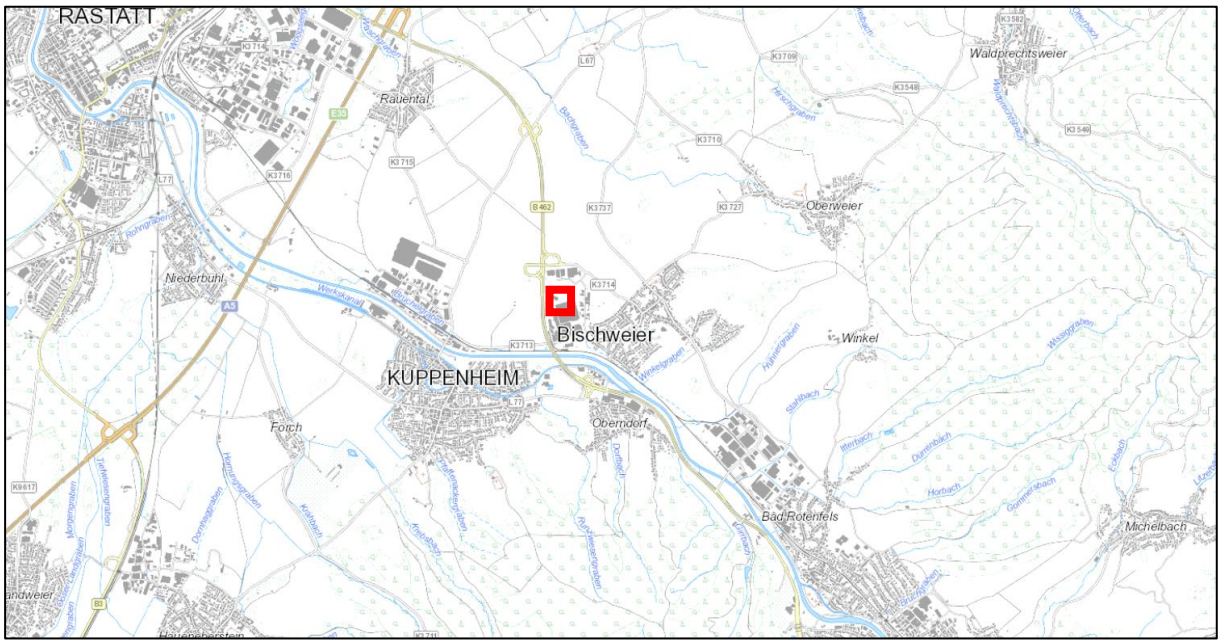


Abbildung 1: Übersichtsbild Bischweier, Darstellung des betrachteten Grundstücks (rot Umgrenzung), Quelle: Daten- und Kartendienst der LUBW

Dem Anliegen einer detaillierteren Betrachtung der Leistungsfähigkeit des übergeordneten Straßenverkehrsnetzes bzw. der betroffenen Knotenpunkte soll durch eine Verkehrsuntersuchung dargebracht werden. Die Aussagen zur Leistungsfähigkeit sollen durch verkehrstechnische Nachweise mit dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) berechnet werden. Hierbei erfolgt der Nachweis anhand der morgendlichen und abendlichen Spitzenstunde. Insbesondere soll ermittelt werden, welche Reserven das Straßennetz hat und welche zusätzlichen Verkehre durch das Bauvorhaben verträglich abgewickelt werden können.

Grundlage sind die Verkehrszählungen des Büro Messtechnik Mehl vom 12.10.2021 und vom 14.12.2021.

Parallel dazu wird das Gelände des ehemaligen Spanplattenwerks zu einem Konsolidierungszentrum umgeplant. Das ICC Bischweier wird in der Betrachtung dieser Verkehrsuntersuchung intensiv beleuchtet.

Im innerstädtischen Bereich stellen die Knotenpunkte die kapazitätsbeschränkenden Elemente dar. Die freie Strecke zwischen zwei Knotenpunkten besitzen eine genügende Kapazität. Dementsprechend werden die Knotenpunkte der o.g. Verkehrsführung untersucht. Das Grundstück wird im bestehenden Gewerbegebiet erschlossen. Es ist daher davon auszugehen, dass die Verkehrsanlagen im Gewerbegebiet als Erschließungsebene geringer belastet sind und eine ausreichende Kapazität aufweisen.

Die Leistungsfähigkeit soll bei verschiedenen Planfällen betrachtet werden.

Untersucht werden sollen die Knotenpunkte K3714/ Uchtweide/ Rauentaler Straße (EinmündunG mit abknickender Vorfahrt), K3714/ Auffahrt B462 Fahrtrichtung Nord (Einmündung), die Ein- und Ausfahrten der B 462 (planfreie Teilknotenpunkte), die Knotenpunkt Hardrain/ Uchtweide/ Nassenacker Straße (Kreuzung mit Rechts-vor-Links-Regelung), sowie Nassenacker Straße/ Kuppenheimer Straße (K3713) und die Einmündung Friedrichstraße (L67)/ Kuppenheimer Straße (K3713) in Kuppenheim. Weiterhin wird die Verkehrsqualität an den neu entstehenden Knotenpunkten, welche im Zuge der Erschließung des ICC Bischweier entstehen, geprüft.

3.0 Planungsgrundlagen

Zur Bearbeitung standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Angebotsbebauungsplan „Gewerbegebiete an der B 462 und Sondergebiet Spanplattenwerk, 4. Änderung in Bereichen der Teilgebiete Hardrain und Uchtweide“
  Planungsgruppe Stahlecker, Stuttgart, 25.08.2023

- Vorhabenbezogener Bebauungsplan „ICC Bischweier“
  Planungsgruppe Stahlecker, Stuttgart, 25.08.2023

- Bebauungsplan Sondergebiet Spanplattenwerk
  Fuhr + Müller, Karlsruhe, 23.03.2005

- Vorhaben- und Erschließungsplan
  Ermshaus & Garcia Architekten, 25.08.2023

- Lageplan
  Ermshaus & Garcia Architekten, 25.08.2023

- Lageplan Konzept des ICC Bischweier
  Panattoni, Hamburg, 08.11.2021

- Vorentwurf Außenanlagen des ICC Bischweier
  IB Holzem & Hartmann, 22.12.2021, 11.02.2022

- Verkehrskonzept des möglichen Betreibers des ICC Bischweier
  Emporias management Consulting, 09.12.2021, 17.12.2021, 01.08.2022

- Arbeitsplatzaufteilung des möglichen Betreibers des ICC Bischweier
  04.11.2021

- Betriebsbeschreibung des möglichen Betreibers des ICC Bischweier
  18.07.2022, 01.08.2022, 28.10.2022

- Erschließungskonzept Dambach Lagersysteme
  21.09.2022

- Gleisplanung des ICC Bischweier
  Leonhard Weiss, Göppingen, 21.12.2021

- Auszug aus dem Liegenschaftskataster
  Landratsamt Rastatt, 02.06.2020

- Geobasisdaten, graph. Dateiauszug Kataster
  LGL Baden-Württemberg, 09.04.2022

- Bestandsaufmaß
  Buck Vermessung, November 2021, August 2022, Juli 2023

- Verkehrliche Untersuchung BAB A5, Umbau der AS Rastatt-Nord
  VPB UG, Jockrim, Dezember 2018

- Verkehrliche Untersuchung zum NBG Winkelfeld
  Koehler & Leutwein, Karlsruhe, April 2019

- Verkehrliche Untersuchung zum Bebauungsplan „Ehemaliges Kiefer Kofferfabrik Areal“
  Koehler & Leutwein, Karlsruhe, November 2021

- Verkehrliche Untersuchung zur B3 Umfahrung Kuppenheim
  Modus Consult, Karlsruhe, April 2021

- Bürgergutachten und Empfehlungen des Bürgerforums Bischweier für die Nachfolgenutzung des ehemaligen Spanplattenwerks als Internationales Konsolidierungszentrum
  Gemeinde Bischweier/ Ifok, Oktober 2022

- Normen, Richtlinien, Forschungsberichte von verschiedenen Herausgebern (z.B. FGSV, BMDV, BASt…)

- Einführungserlasse der Bundes- und Landesministerien zu den betroffenen Regelwerken

- Fachliteratur

- EDV-Programme (z.B. AutoCad, B&B-Straßenplanung, Ver_Bau, Rehm)

- Verkehrserhebung Messtechnik Mehr GmbH, Zählung vom 12.10.2021 bzw. Auswertung vom 25.10.2021 und Zählung vom 14.12.2021 bzw. Auswertung vom 22.12.2021

4.0 Allgemeine Hinweise zum Nachweisverfahren

Für den Nachweis der Verkehrsqualität von verschiedenen Verkehrsanlagen wird in Deutschland das Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS, FGSV 2015) verwendet. Das Ziel des HBS ist es, dem Straßenbaulastträger eine Entscheidungshilfe zu geben, ob die betrachtete Verkehrsanlage für ihre derzeitige oder prognostizierte Verkehrsbelastung ausreichend dimensioniert ist.

Das HBS enthält standardisierte Verfahren, mit denen die Kapazität in Abhängigkeit von Infrastruktur und Verkehrsbelastung ermittelt werden kann. Anschließend wird anhand des Vergleichs der Kapazität zur Verkehrsbelastung die Verkehrsqualität mit verschiedenen Indikatoren bestimmt. Die Indikatoren können anschließend in sechs Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV) von QSV A (=beste Verkehrsqualitätsstufe) bis QSV F (= schlechteste Verkehrsqualitätsstufe) eingeteilt werden.

QSV A:	Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist nahezu nicht beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist frei.
QSV B:	Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist nur in geringem Maß beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
QSV C:	Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist spürbar beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist stabil.
QSV D:	Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist deutlich beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist noch stabil.
QSV E:	Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist nahezu ständig beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist instabil. Die Grenze der Funktionsfähigkeit wird erreicht.
QSV F:	Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist ständig beeinträchtigt. Die Funktionsfähigkeit ist nicht mehr gegeben.

Tabelle 1: Einteilung der Verkehrsqualitätsstufen

Einflussgrößen zur Ermittlung der Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs sind entwurfstechnische Größen, wie Geometrie, Längsneigung oder Fuß- und Radverkehrsanlagen, steuerungstechnische Größen, wie Vorfahrtsregelungen, Lichtsignalsteuerungen oder Geschwindigkeiten und verkehrliche Größen, wie die Zusammensetzung der Verkehrsströme. Allgemeine äußere Bedingungen wie Unfälle oder Wetterlagen sind zusätzliche Faktoren für den Verkehrsablauf, die jedoch aufgrund der Unvorhersehbarkeit des Eintritts nicht in den Berechnungen zu finden sein können. Die zur Bestimmung der Qualitätsstufen genutzten Formeln lassen sich aus empirischen Daten ermitteln oder können aus physikalischen oder verkehrstechnischen

Standardsituationen hergeleitet werden. Dabei gibt es für verschiedene Anlagen verschiedene Kriterien für die Bewertung der Verkehrsqualität:

Art der Verkehrsanlage	Kriterium	Abkürzung
Strecken von Autobahnen	Auslastungsgrad	**x**
Planfreie Knotenpunkte an Autobahnen	Auslastungsgrad	**x**
Strecken von Landstraßen	Verkehrsdichte	**k**
Planfreie Knotenpunkte an Landstraßen	Verkehrsdichte	**k**
Plangleiche Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage	Wartezeit	t_W
Plangleiche Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage	Wartezeit	t_W
Strecken von Hauptverkehrsstraßen	Verkehrsdichte	**k**
Anlagen für den Radverkehr	Störungsrate	**S**
Anlagen für den Fußgängerverkehr	Verkehrsdichte	**k**
Abfertigungsanlagen für den ruhenden Verkehr	Ein- bzw. Ausfahrzeit	t_D

Tabelle 2: Indikatoren/ Kriterien der Verkehrsanlagen zur Bewertung der Verkehrsqualität

Die zu erreichende Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs muss vom zuständigen Straßenbaulastträger bestimmt werden. Üblicherweise wird die vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur für Straßen im Besitz des Bundes vorgegebene Qualitätsstufe QSV D angestrebt. Somit wird sichergestellt, dass der Verkehrsablauf stabil ist und die Wirtschaftlichkeit gewahrt wird.

Grundlage für die Durchführung der verkehrstechnischen Nachweise sind Verkehrszahlen und infrastrukturelle Rahmenbedingungen.

5.0 Nachweis der bestehenden Verkehrsanlagen (Analyse-Nullfall/ Prognose-Nullfall)

5.1 Zu Grunde gelegte Verkehrszahlen/ Verkehrszählung

Zur Ermittlung der bestehende Verkehrssituation wurde über unser Büro eine Verkehrszählung des Büro Messtechnik Mehl an den Knotenpunkten der K3714 ausgeführt. Die Verkehrserhebung wurde gemäß den gültigen Regelwerken „Empfehlungen für Verkehrserhebungen“ (EVE, FGSV 2012) und dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS, FGSV 2015) am Dienstag, 12.10.2021. Es wurde morgens zwischen 06:00 und 10:00 Uhr, sowie abends zwischen 15:00 und 19:00 Uhr eine videogestützte Verkehrszählung durchgeführt.

Ergänzend wurden Verkehrszählungen am 14.12.2021 an der K3713 und im vorhandenen Gewerbegebiet im Zeitraum von 24 Stunden durchgeführt.

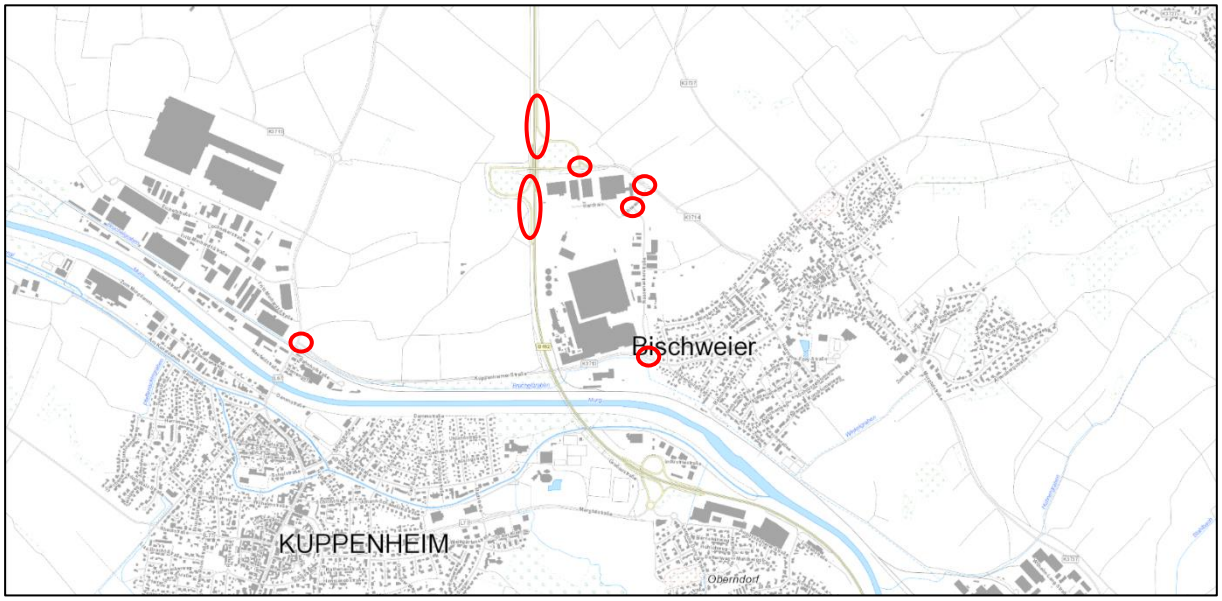


Tabelle 3: Übersichtsbild zu den gezählten Knotenpunkten, Quelle: Daten- und Kartendienst der LUBW

Für die automatisierte Kameraerfassung wurden ausschließlich Systeme des Typs „VidCount“ der Firma Messtechnik Mehl GmbH verwendet. Die eingesetzten VidCount-Geräte zeichnen das analoge Videosignal stark komprimiert (max. 640x480 Bildpunkte) aus großer Entfernung zu den Fahrzeugen auf, damit ist eine Identifikation von Kennzeichen und/oder Fahrern bzw. Passanten aus dem Bildmaterial ausgeschlossen. Auf diese Weise wird sichergestellt, dass keinerlei Persönlichkeitsrechte und/oder datenschutzrechtliche Belange verletzt werden. Die aufgezeichneten Videodaten beinhalten keine personenbezogenen Daten.

Die Verkehre wurden verkehrsstrombezogen aufgenommen und ausgewertet. Hierbei wurden die Verkehre in nachfolgende Fahrzeugklassifizierungen eingeteilt.

Pos.	***Klassifizierung***	***Definition gemäß HBS***
1	Fußgänger	q_{Fg}
2	Radfahrer	q_{Rad}
3	Motorrad	q_{LV}
4	Pkw	q_{LV}
5	Pkw mit Anhänger	q_{LV}
6	Lieferwagen (2,8 – 3,5 t)	q_{LV}
7	LKW (>3,5 t)	$q_{Lkw+Bus}$
8	LKW (>3,5 t) mit Anhänger	q_{LkwK}
9	Sattelzüge	q_{LkwK}
10	Bus	$q_{Lkw+Bus}$
11	n. kl. Fahrzeuge	q_{LV}

Tabelle 4: Fahrzeugklassifizierung der Verkehrserhebung

Die Auswertung erfolgt im 15-Minuten-Intervall. Die Dokumentation und die Auswertung liegen diesem Gutachten bei.

Die Zählungen im Dezember fanden im Winterhalbjahr statt. Zwischen der Verkehrszählung im Oktober und im Dezember sind unterschiedliche Verkehrsbedingungen vorhanden. Üblicherweise werden die Spitzenstunden im Sommerhalbjahr ermittelt. Die ermittelten Zählergebnisse vom Dezember müssen mit einem Faktor berücksichtigt werden, um die tatsächlichen Verkehrsverhältnisse in der Spitzenstunde nicht zu unterschätzen. Hierzu wurde der Knotenpunkt Uchtweide/ Rauentaler Straße (Zählung vom Oktober) mit dem Knotenpunkt Uchtweide/ Nassenacker Straße verglichen.

		Zählung Oktober 2021 (KP Uchtweide/ Rauentaler Straße)	Zählung Dezember 2021 (KP Uchtweide/ Nassenacker-straße)	**Faktor**
Von Rauentaler Straße zu Nassenackerstraße	Morgenspitze	89	74	1,20
Von Nassenackerstraße zu Rauentaler Straße	Morgenspitze	81	20	4,05
Von Rauentaler Straße zu Nassenackestraße	Abendspitze	44	48	0,92
Von Nassenackerstraße zu Rauentaler Straße	Abendspitze	108	66	1,64
	Summe:	322	208	**1,55**

Tabelle 5: Vergleich von Oktoberzählung zu Dezember-Zählung

Für die Bemessungsverkehrsstärke in den Spitzenstunden wird an den Knotenpunkten Uchtweide/ Nassenackerstraße und Nassenackerstraße/ Kuppenheimer Straße die gezählte Verkehrsstärke mit dem Faktor 1,55 erhöht.

Für die B462 liegen die DTV-Werte (durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke) des Verkehrsmonitoring von Baden-Württemberg am nördlichen Teil des Anschlusspunkt vor. Im Jahr 2019 wurde ein DTV von 29.293 Kfz/Tag beim einem Schwerverkehrsanteil von 7,97 % im Querschnitt ermittelt. Für die K3713 (Kuppenheimer Straße) liegen die DTV-Werte zwischen der Friedrichstraße und der Nassenackerstraße vor. Im Jahr 2019 wurde ein DTV von 2.740 Kfz/ Tag bei einem Schwerverkehrsanteil von 2,41 % ermittelt. Auf der K3737 (Murgtalstraße) zwischen Bischweier und Muggensturm wurde 2019 ein DTV von 2.582 Kfz/ Tag mit einem Schwerverkehrsanteil von 1,78 % gezählt. Zwischen Bischweier und dem Gewerbegebiet in Gaggenau wird der DTV mit 4.854 Kfz/ Tag und einem Schwerverkehrsanteil von 1,75 % angegeben. Im Vergleich zum Jahr 2021 hat sich der Verkehr aufgrund der Covid-19-Pandemie eher verringert. Um auf der sicheren Seite zu sein, wurde im Analyse-Nullfall die Werte von 2019 zu Grunde gelegt.

Im Querschnitt wurde am Knotenpunkt Kuppenheimer Straße/ Nassenackerstraße am Ast in Richtung Kuppenheim ein Querschnittswert von 2.546 Kfz/ Tag bei einem Schwerverkehrsanteil von ca. 2,98 % gezählt. Am Knotenpunkt Kuppenheimer Straße/ Friedrichstraße wurde am Ast in Richtung Bischweier im Querschnitt ein DTV von 2.570 Kfz/Tag bei einem Schwerverkehrsanteil von 2,92 % erfasst.

Die Werte des Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2019 liegen somit ca. 6 – 7 % höher als die Ergebnisse der Straßenverkehrszählung des Büro Mehl im Jahr 2021.

Die Spitzenverkehre bewegen sich üblicherweise zwischen 8 – 10 % des DTV. Für die Bemessungsverkehrsstärke der Morgenspitze an der B462 wurden daher 9 % und für die Abendspitze 10 % des DTV angesetzt. In der Morgenspitze werden hierbei ca. 60 % des Verkehrs in Richtung Norden (zur BAB 5) und 40 % in Richtung Süden erwarten. In der Abendspitze ist der umgekehrte Wert zu erwarten.

Die Verkehrsstärkenkarten der Spitzenstunden und der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken des Analyse-Nullfalls können den Anlagen 2 und 3 entnommen werden.

5.2 Nachweis der Verkehrsknotenpunkte – Analyse-Nullfall

Die Knotenpunkte (Einmündungen) stellen plangleiche Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlagen („Ampel“) mit Vorfahrtsbeschilderung dar. Der Indikator für die Qualität des Verkehrsablaufs ist die mittlere Wartezeit t_w während der betrachteten Spitzenstunde.

QSV	t_w [s]	Bedeutung
A	**≤ 10**	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.
B	**≤ 20**	Die Abflussmöglichkeiten der wartepflichtigen Verkehrsströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.
C	**≤ 30**	Die Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.
D	**≤ 45**	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Verkehrsteilnehmer können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.

E	**> 45**	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterung der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbrich (d.h. ständig zunehmende Staulänge) führen. Die Kapazität wird erreicht.
F	**$q_i > C_i$**	Die Anzahl der Verkehrsteilnehmer, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über eine Stunde größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Staus mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.

Tabelle 6: Verkehrsqualitätsstufenkriterien bei Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage (Vorfahrtsbeschilderung)

Die Qualitätsstufe QSV F ist erreicht, wenn die Verkehrsbelastung q größer als die Kapazität C ist.

Der Knotenpunkt Uchtweide/ Nassenackerstraße ist mit einer Rechts-vor-Links-Regelung verkehrsrechtlich geordnet. Bei dieser Knotenpunktsform gelten andere Grenzwerte für die mittlere Wartezeit. Die Qualitätsstufen A und B werden nicht unterschieden. Das Bemessungsverfahren kann ab Verkehrsstärken der Zufahrten von in Summe 300 Kfz/h angewendet werden. Bei einer geringeren Knotenpunktzufahrtsbelastung ist die Auslastung so gering, dass die Qualitätsstufe A erreicht wird. Programmbedingt wird die mittlere Wartezeit dann für den Wert 300 Kfz/h angegeben.

QSV	t_w [s]	Bedeutung
A/B	**≤ 10**	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.
C	**≤ 15**	Die Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.
D	**≤ 20**	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Verkehrsteilnehmer können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch

		wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.
E	**≤ 25**	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterung der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbrich (d.h. ständig zunehmende Staulänge) führen. Die Kapazität wird erreicht.
F	**> 25**	Die Anzahl der Verkehrsteilnehmer, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über eine Stunde größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Staus mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.

Tabelle 7: Verkehrsqualitätsstufenkriterien bei Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage (Rechts-vor-Links-Regelung)

Die Ein- und Ausfahrten auf die B462 sind teilplanfreie Teilknotenpunkte, bei denen Einfädelungs- und Ausfädelungsvorgänge durchgeführt werden. Der Indikator für die Qualität des Verkehrsablaufs ist die fahrstreifen- bzw. richtungsbezogene Verkehrsdichte k. während der betrachteten Spitzenstunde. Im vorliegenden Fall handelt es sich bei der B 462 und eine zweibahnige, vierstreifige Straße. Für diese gelten nachfolgende Einteilung der Qualitätsstufen.

QSV	**K [Kfz/km]**	**Bedeutung**
A	**≤ 9**	Die Kraftfahrer werden nur äußerst selten von anderen beeinflusst. Die Verkehrsdichte ist sehr gering. Die Fahrer können ihre Geschwindigkeit weitgehend frei wählen und die notwendigen Fahrstreifenwechsel ungehindert durchführen. Der Verkehrsfluss ist frei.
B	**≤ 18**	Es treten geringfügige Einflüsse durch andere Kraftfahrer auf, die das individuelle Fahrverhalten jedoch nur unwesentlich bestimmen. Die Verkehrsdichte ist gering. Die Fahrer können ihre Geschwindigkeit weitgehend frei wählen und die notwendigen Fahrstreifenwechsel weitgehend ungehindert durchführen. Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.

C	**≤ 30**	Die Anwesenheit anderer Kraftfahrzeuge macht sich deutlich bemerkbar. Die Verkehrsdichte liegt im mittleren Bereich. Die individuellen Geschwindigkeiten sind nicht mehr frei wählbar. Fahrstreifenwechsel bedürfen der wechselseitigen Abstimmung mit anderen Kraftfahrern. Der Verkehrszustand ist stabil.
D	**≤ 40**	Es treten ständige Interaktionen zwischen den Kraftfahrern auf, bis hin zu gegenseitigen Behinderungen. Die Verkehrsdichte ist hoch. Die individuelle Geschwindigkeitswahl ist erheblich eingeschränkt. Notwendige Fahrstreifenwechsel können nur nach sorgfältiger Abstimmung mit anderen Kraftfahrern durchgeführt werden. Der Verkehrszustand ist noch stabil.
E	**≤ 48**	Die Fahrzeuge bewegen sich weitgehend in Kolonnen. Notwendige Fahrstreifenwechsel können nur durchgeführt werden, wenn in den Sicherheitsabstand zwischen den Fahrzeugen auf dem benachbarten Fahrstreifen hineingefahren wird. Die Verkehrsdichte ist sehr hoch. Geringe oder kurzfristige Zunahmen der Verkehrsstärke können zu Staubildungen und Stillstand führen. Bereits bei kleinen Unregelmäßigkeiten innerhalb der Verkehrsströme besteht die Gefahr des Verkehrszusammenbruchs. Der Verkehrszustand ist instabil. Die Kapazität des Teilknotenpunkts wird erreicht.
F	**> 48**	Die zufließende Verkehrsstärke ist größer als die Kapazität. Der Verkehr bricht zusammen, d.h. es kommt oberhalb des Teilknotenpunkts zu Stillstand und Stau im Wechsel mit Stop-and-go-Verkehr. Diese Situation löst sich erst nach einem deutlichen Rückgang der Verkehrsnachfrage wieder auf. Der Teilknotenpunkt ist überlastet.

Tabelle 8: Verkehrsqualitätsstufenkriterien bei teilplanfreien Knotenpunkten

Der Knotenpunkt K3714/ Uchtweide/ Rauentaler Straße ist eine abknickende Vorfahrtsstraße. Für diesen Knotenpunkttyp gibt das HBS keine separaten Formblätter heraus. Der Knotenpunkt wurde daher behelfsweise als Einmündung betrachtet, wobei die Rauentaler Straße die untergeordnete Nebenstraße ist.

Der Knotenpunkt L67/ Friedrichstraße/ K3713/ Kuppenheimer Straße in Kuppenheim grenzt an den Bahnübergang der Murgtalbahn. Durch die Abschrankung des Bahnübergangs entstehen zusätzliche Wartezeiten. Um dies beim Berechnungsverfahren zu berücksichtigen, wurde

die für die Knotenpunktsfahrstreifen zur Verfügung stehenden Kapazität um den Zeitanteil der Bahnschließung verringert.

Für die Grenz- und Folgezeitlücken wurden die Werte von Landstraßen außerhalb von Ballungsräumen gewählt (HBS-L). Dies sind die größtmöglichen Zeitlücken, welche eine geringere Kapazität des Knotenpunkts generieren. Für die Prüfung der Leistungsfähigkeit stellt dies somit die sichere Seite dar.

Alle weiteren infrastrukturellen Rahmenbedingungen können aus den Bestandsdaten bzw. den im Internet vorhandenen Luftbilder und den Erkenntnissen der Vor-Ort-Begehung abgeleitet werden.

Für den Analyse-Nullfall werden die Verkehrszahlen der Verkehrszählung im Jahr 2021 verwendet. Es wird somit die Verkehrsqualität der Knotenpunkte am Tag der Verkehrszählung ermittelt.

Die Berechnung wurde für den motorisierten Individualverkehr (MIV) und mit Hilfe von Excel durchgeführt. Dort werden die Ergebnisse teilweise in gerundeter Form dargestellt. Programmbedingt können in den Nachkommastellen geringe Abweichungen vorhanden sein. Die Ergebnisse können im Vergleich zu einer händigen Berechnung im geringen Maß abweichend sein.

Ergebnisse:

Analyse-Nullfall (Verkehrsaufkommen der Verkehrszählung 2021):

Knotenpunkt		Form	QSV Analyse/ Bestand 2021	
			Morgens	Abends
1	K3714/ Uchtweide/ Rauentaler Straße	Abknickende Vorfahrt/ Einmündung	A	A
2	K3714/ Auffahrt B562, Fahrtrichtung Nord	Einmündung	A	A
3	B462, Ausfahrt Fahrtrichtung Nord	Ausfädelstreifen	B	B
4	B462, Einfahrt Fahrtrichtung Nord	Einfädelstreifen	B	B
5	B462, Ausfahrt Fahrtrichtung Süd	Ausfädelstreifen	B	B
6	B462, Einfahrt Fahrtrichtung Nord	Ausfädelstreifen	B	B
7	Uchtweide/ Nassenackerstraße/ Hardrain	Rechts-vor-Links	A	A
8	K3713/ Kuppenheimer Straße/ Nassenackerstraße	Einmündung	A	A
9	L67/ Friedrichstraße/ K3713/ Kuppenheimer Straße	Einmündung	A	B

Tabelle 9: Ergebnis des Analyse-Nullfalls

Sowohl in der Morgenspitze als auch in der Abendspitze sind die bestehenden Verkehrsanlagen ausreichend leistungsfähig. Zum Zeitpunkt der Verkehrszählung sind keine Überlastungen aufgetreten. Die üblicherweise angestrebte Qualitätsstufe D wird unterschritten.

5.3 Prognostiziertes Verkehrsaufkommen 2040

Die Verkehrszählung wurden im Oktober 2021 und Dezember 2021 durchgeführt. In diesem Zeitraum variierte die Mobilität aufgrund der Covid-19-Pandemie. Die daraus folgenden Auswirkungen auf das Verkehrsaufkommen können behelfsweise mit dem Verkehrsbarometer der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) genutzt werden.

Verkehrsbarometer 2022

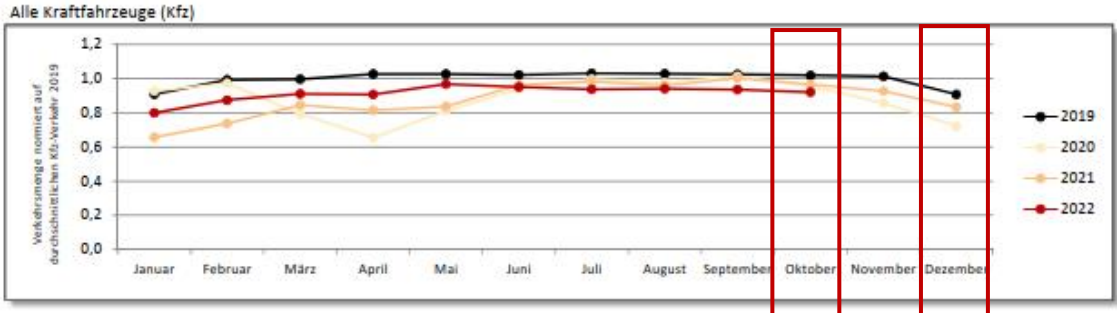
Entwicklung des Straßenverkehrs auf Bundesfernstraßen nach Monaten

Das Verkehrsbarometer stellt Orientierungswerte zur aktuellen Verkehrsentwicklung in Deutschland möglichst zeitnah zur Verfügung. Als Basis dienen die vorläufigen Daten der automatischen Dauerzählstellen (DZ) pro Monat. Aus diesen wurden für jeden Monat aus allen auswertbaren DZ die mittleren Entwicklungen im Vergleich zum Vormonat berechnet. Mit dieser Basis wurde die durchschnittliche Verkehrsmenge vom Dezember 2019 berechnet, bis zum aktuellen Auswertemonat fortgeschrieben und das Ergebnis anschließend auf die durchschnittliche Verkehrsmenge 2019 normiert. Die so erhaltenen normierten Verkehrsmengen sind im Folgenden grafisch dargestellt.

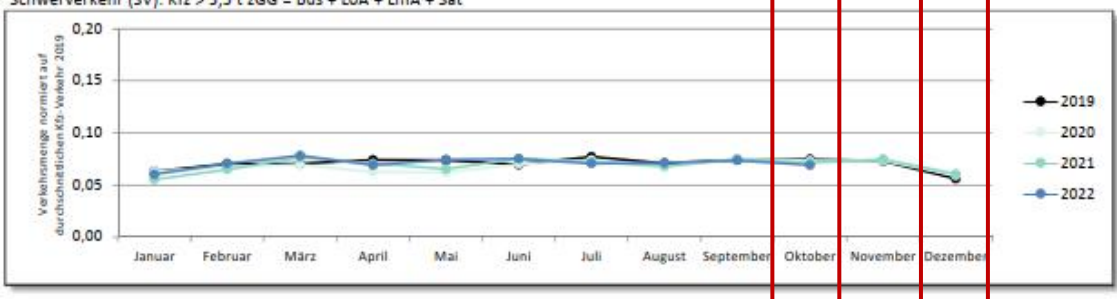
Bundesstraßen (B)

(sonn- und feiertagsunbereinigt)

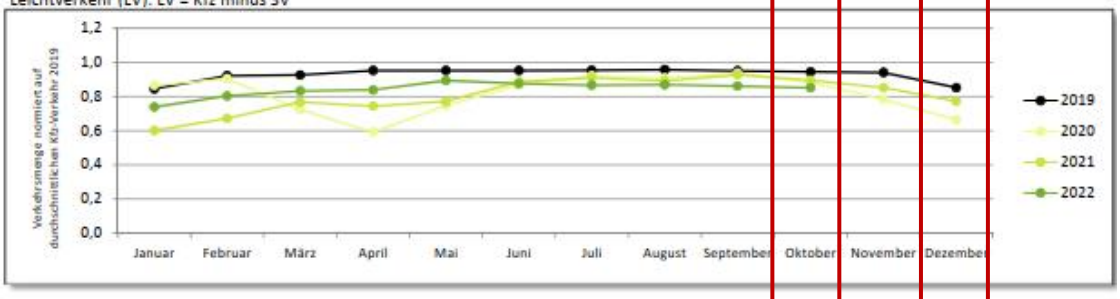
Alle Kraftfahrzeuge (Kfz)



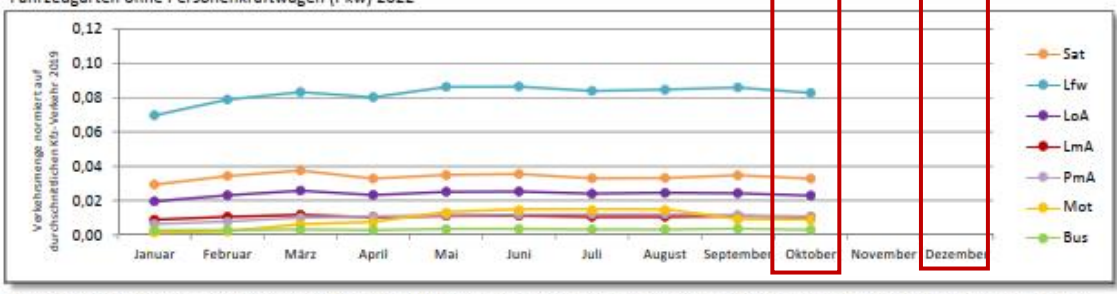
Schwerverkehr (SV): Kfz > 3,5 t zGG = Bus + LoA + LmA + Sat



Leichtverkehr (LV): LV = Kfz minus SV



Fahrzeugarten ohne Personenkraftwagen (Pkw) 2022



Sat: Sattelzüge; Lfw: Lieferwagen <= 3,5 t; LoA: Lkw ohne Anhänger; LmA: Lkw mit Anhänger; PmA: Pkw mit Anhänger; Mot: Motorräder; Bus: Busse; Pkw: Personenkraftwagen

Abbildung 2: Verkehrsbarometer der BASt Stand 15.12.2022, zuletzt abgerufen am 28.12.2022

Gemäß Verkehrsbarometer der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) wurden auf Bundesstraßen im Oktober 2021 ca. 5 – 7 % weniger Verkehr aufgenommen als im Jahr 2019. Hierbei ist die Differenz beim Leichtverkehr höher als beim Schwerverkehr. Die Erkenntnisse des Verkehrsbarometers decken sich mit den Erkenntnissen der Straßenverkehrszählung zu diesem Bauvorhaben und dem Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2019.

Die Umrechnung zwischen Oktoberzählung und Dezemberzählung erfolgt wie in Kapitel 5.1 dargestellt über Hochrechnungsfaktoren.

Die während der Verkehrserhebung ermittelten Verkehrsstärken sollen gemäß Vorgabe vom Landratsamt Rastatt für einen **Prognosehorizont im Jahr 2040** ausgestattet werden. Ziel der Untersuchung ist es, dass auch nach der Verwirklichung des Gewerbegebiets ein leistungsfähiger Verkehrsablauf angeboten werden kann.

Entsprechend der Angaben in der „Verkehrsverflechtungsprognose 2030“ des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur wird von einer jährlichen Steigerung des Verkehrsaufkommens von 0,2 % pro Jahr ausgegangen. Die entsprechende Verkehrszunahme von 2021 bis 2030 liegt somit bei insgesamt ca. 1,8 %. Eine Verkehrsverflechtungsprognose 2040 liegt noch nicht vor.

Die Gemeinde Bischweier hat das Neubaugebiet Winkelfeld erschlossen. Hierfür wurde vom Büro Koehler und Leutwein im Jahr 2019 eine Verkehrliche Untersuchung durchgeführt und eine Verkehrssteigerung von 2018 bis 2030 um 5 % angesetzt (ca. 0,4 % pro Jahr).

Die Stadt Kuppenheim hat zudem die Satzung zum Bebauungsplangebiet „Ehemaliges Kiefer Kofferfabrik Areal“ beschlossen. In der dortigen Verkehrsuntersuchung wurde eine Verkehrssteigerung von 2019 bis 2030 für den MIV mit 5,9 % und für den Schwerverkehr 14,0 % angesetzt vom Büro Koehler und Leutwein angegeben.

Im Zuge der Verkehrsuntersuchung zur Bundesstraße B3 als Ortsumfahrung von Kuppenheim wurde vom betreuenden Büro Modus Consult für den Landkreis Ratsstatt eine Verkehrszunahme von 2019 bis 2035 beim Leichtverkehr um 6,9 % (ca. 0,4 % pro Jahr) und beim Schwerverkehr um 14,4 % (ca. 0,9 % pro Jahr) dokumentiert.

Für die Anschlussstelle Rastatt-Nord wurde vom Büro VPB UG eine Prognose für das Jahr 2040 erstellt. Hierbei ist eine Verkehrszunahme von 2017 bis 2040 um 15 % (ca. 0,65 % pro Jahr) zu erwarten. Von 2021 bis 2040 ergibt sich somit ein Zuwachs von ca. 12,4 %.

Um neben der allgemeinen Verkehrssteigerung die ggf. vorhandene Schwankung des Verkehrsaufkommens infolge der variablen Mobilität während der Covid-19-Pandemie zu berücksichtigen, werden die Bestandsverkehrszahlen insgesamt mit **20 %** aufgeschlagen, um das prognostizierte Verkehrsaufkommen für das Jahr 2040 zu ermitteln.

Zusätzlich zur allgemeinen Verkehrssteigerung wurden die vorgesehenen Baugebiete im Untersuchungsgebiet berücksichtigt.

Änderung in den infrastrukturellen Straßennetzbedingungen (neue Ortsumfahrungen, Sperrung von Straßen, etc.) wurden in den Prognosebetrachtung nicht berücksichtigt.

Die Verkehrsstärkenkarten der Spitzenstunden und der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken des Prognose-Nullfalls können den Anlagen 2 und 3 entnommen werden.

5.4 Nachweis der Verkehrsknotenpunkte – Prognose-Nullfall

Mit den neuen Verkehrszahlen wird die Prognoserechnung unter sonst gleichen infrastrukturellen Bedingungen durchgeführt

Ergebnisse:

Prognose-Nullfall (Verkehrsaufkommen der Verkehrsschätzung 2040):

Knotenpunkt		Form	QSV Prognose 2040	
			Morgens	Abends
1	K3714/ Uchtweide/ Rauentaler Straße	Abknickende Vorfahrt/ Einmündung	A	A
2	K3714/ Auffahrt B562, Fahrtrichtung Nord	Einmündung	A	A
3	B462, Ausfahrt Fahrtrichtung Nord	Ausfädelstreifen	B	B
4	B462, Einfahrt Fahrtrichtung Nord	Einfädelstreifen	C	B
5	B462, Ausfahrt Fahrtrichtung Süd	Ausfädelstreifen	B	C
6	B462, Einfahrt Fahrtrichtung Nord	Ausfädelstreifen	B	C
7	Uchtweide/ Nassenackerstraße/ Hardrain	Rechts-vor-Links	A	A
8	K3713/ Kuppenheimer Straße/ Nassenackerstraße	Einmündung	A	A
9	L67/ Friedrichstraße/ K3713/ Kuppenheimer Straße	Einmündung	B	C

Tabelle 10: Ergebnis der Prognoserechnung

Die mittleren Wartezeiten bzw. die Verkehrsdichten sind aufgrund des höheren Verkehrsaufkommens bei jedem Fahrstreifen naturgemäß höher. Bei der Morgenspitze der Einfahrt in Richtung Fahrtrichtung Norden, sowie bei der Abendspitze der Ein- und Ausfahrt in Richtung Süden verschlechtern sich die Qualitätsstufen von QSV B auf QSV C. Ebenso wird in der Morgen- und Abendspitze beim Knotenpunkt L67/ Friedrichstraße/ K3713/ Kuppenheimer Straße in Kuppenheim die Qualitätsstufen um jeweils eine Stufe verringert (Bestand A/B, Prognose B/C). Die üblicherweise angestrebte Stufe D wird bei jedem Knotenpunkt unterschritten. Die Knotenpunkte sind somit auch im Prognosehorizont ausreichend leistungsfähig.

6.0 Nachweis mit geplantem Bauvorhaben (Prognose-Planfall 1) Gewerbegebiet

6.1 Verkehrliche Einschätzung der Erweiterung von Dambach Lagersysteme

Dambach Lagersysteme plant eine langfristige strategische Vergrößerung seiner Gewerbeflächen. So soll eine weitere Produktionshalle, ein Hochregallager und neue Stellplätze am Standort Bischweier entwickelt werden.

Vorgesehen ist eine neue Gewerbegebietsfläche (GE) in den Bereichen der Teilgebiete Hardrain und Uchtweide auszuweisen.

Der verkehrliche Anschluss erfolgt über die Straße „Hardrain“. Diese soll gemäß dem Erschließungskonzept zum ICC zukünftig eine werkseigene Straße von Dambach werden (siehe Kapitel 7).

Für das Schmutzwasser wird ein neuer Anschluss an den bestehenden Kanal im Hardrain hergestellt. Gemäß der wasserrechtlichen Genehmigung zum bestehenden Gewerbegebiet ist vorgesehen, dass die Dach- und Hofflächen der zukünftigen Gewerbefläche auf dem Grundstück versickern.

Genaue Verkehrszahlen sind noch nicht bekannt. Es wird daher mit Hilfe der „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ (FGSV 147, 2006), der „Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung – Teil Abschätzung der Verkehrserzeugung (HSVV) und dem Programm „Ver_Bau“ (2021) eine Verkehrsmengenermittlung durchgeführt.

6.2 Prognostiziertes induziertes Verkehrsaufkommen

6.2.1 Ermittlung des Tagesverkehrsaufkommens

Die Ermittlung des Verkehrsaufkommens erfolgt flächenbezogen. Die durch den Bebauungsplan vorgesehene Nettobaulandfläche (Baugrundstücksfläche und private Verkehrsflächen) beträgt ca. 1,44 ha bzw. 14.400 m2.

Anzahl der Beschäftige:
Bei Lagerhallen kann eine Beschäftigungsdichte je Nettobauland von 30 Mitarbeitenden/ ha bis 50 Mitarbeitenden pro Tag angesetzt werden. Dadurch ergibt sich eine Beschäftigungszahl von 43 – 72 Mitarbeitenden.

Verkehrsaufkommen der Beschäftigte:
Bei einer Anwesenheitsquote von 90 %, einer Wegezahl von 2,0 Wege/ Beschäftigten bis 2,5 Wege pro Beschäftigten, einem MIV-Anteil von 65 – 100 % und einem Pkw-Besetzungsgrad von 1,1 Personen pro Pkw werden 46 – 147 Pkw-Fahrten pro Werktag generiert.

Verkehrsaufkommen der Kunden:
Bei der geplanten gewerblichen Einrichtung ist der Kundenverkehr von untergeordneter Bedeutung. Er entspricht ca. 0,1 Wege pro Beschäftigten und Tag. Bei einem MIV-Anteil von 80-100 % und einem Pkw-Besetzungsgrad von 1,1 Personen/ Pkw werden zwischen 3 und 7 zusätzliche Pkw-Fahrten für den Kundenverkehr induziert.

Wirtschaftsverkehr:
Der interne, durch Beschäftigte induzierte Wirtschaftsverkehr kann mit 0,2 – 0,5 Verkehren pro Beschäftigen und Tag angesetzt werden. Dies ergibt zwischen 9 und 46 Kfz-Fahrten pro Tag. Der externe Wirtschaftsverkehr (An- und Ablieferungen, Geschäftsvertreter, Müllabfuhr, …) wird mittels eines Zuschlags von 30 % vom Verkehrsaufkommen der Beschäftigten (46 – 147 Pkw-Fahrten pro Tag) und somit mit ca. 14 – 44 Kfz-Fahrten pro Tag abgeschätzt. Damit ergibt sich ein Gesamtwirtschaftsverkehr von 22 – 80 Kfz-Fahrten pro Tag. Hiervon können 90 % dem Schwerverkehr zugeordnet werden (20 – 72 SV-Fahrten pro Tag).

Gesamtverkehrsaufkommen:
Das gesamte durch die geplante Fläche induzierte Verkehrsaufkommen ist mit 71 – 234 Kfz-Fahrten pro Tag zu erwarten. Der Schwerverkehrsanteil entspricht dabei ca. 30 %.

Im Mittel ist somit ein **DTV** von **155 Kfz/ Tag** zu prognostizieren. Dabei sind 45 Schwerverkehrsfahrten pro Tag zu erwarten. Diese Kfz-Fahrten verteilen sich jeweils zur Hälfte (78 Fahrten) auf den Quell- und Zielverkehr.

6.2.2 Zeitliche Verteilung des Tagesverkehrsaufkommens

Ob eine Schichteinteilung vorgesehen wird, ist zum Zeitpunkt der Bearbeitung nicht bekannt. Es werden daher die typologisierten Ganglinien der „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ verwendet.

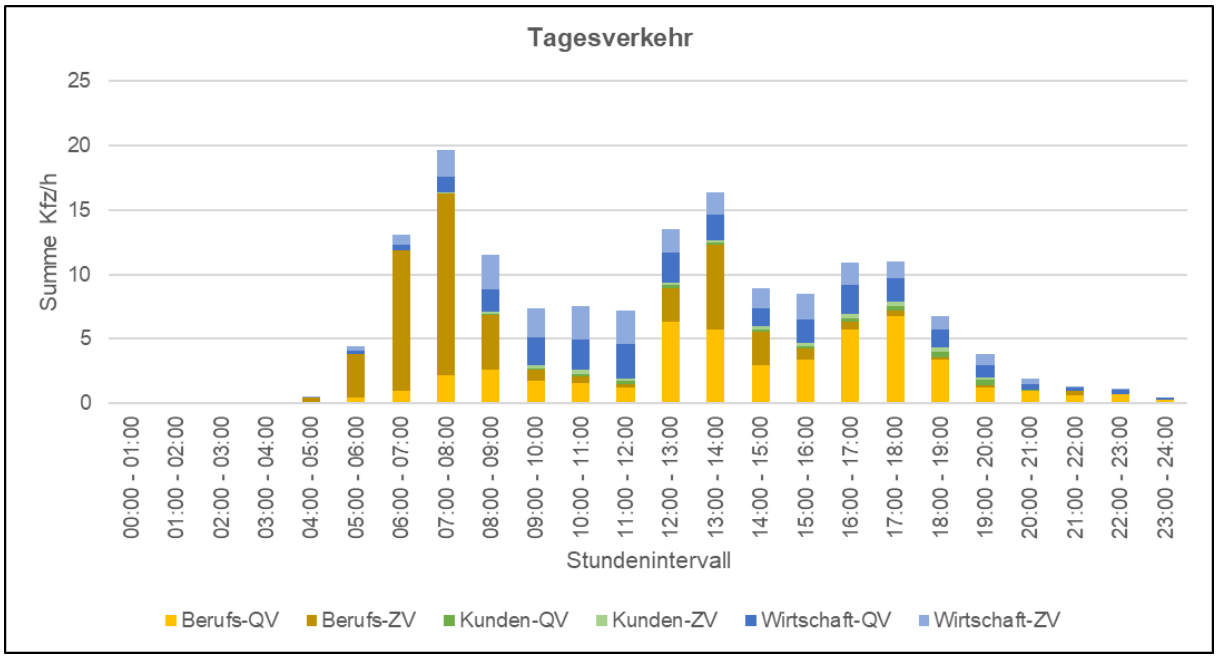


Abbildung 3: Tagesganglinie der geplanten Fläche

Es sind drei Tagesspitzen zu erwarten. Die Tagesspitze wird zur Morgenzeit prognostiziert. Es wurden 14 Fahrten der Beschäftigte und 2 Wirtschaftsverkehre (als Schwerverkehr) im Zielverkehr ermittelt. Im Quellverkehr sind 2 Fahrten der Beschäftigten und eine Wirtschaftsfahrt (als Schwerverkehr) zu erwarten.

Zur Mittagszeit sind 6 Beschäftigtenanfahrten und 7 Beschäftigtenabfahrten, sowie jeweils zwei Fahrten im Wirtschaftsverkehr (jeweils als Schwerverkehr) zu erwarten.

In der Abendspitze sind sowohl im Intervall 16:00 – 17:00 Uhr, als auch im Intervall 17:00 – 18:00 Uhr jeweils 11 Fahrten im Querschnitt vorhanden. Für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen wird das Intervall von 16:00 – 17:00 Uhr zu Grunde gelegt, da hier mit ca. 37 % ein größerer Schwerverkehrsanteil vorhanden ist. Es wurden 6 Fahrten der Beschäftigen im Quellverkehr und eine Fahrt im Zielverkehr und jeweils 2 Fahrten als Ziel- und Quellverkehr im Wirtschaftsverkehr (als Schwerverkehr) ermittelt.

Aufgrund der geringen Anteile hat der Kundenverkehr keinen wesentlichen Anteil im Tagesverlauf des Verkehrsaufkommens.

Die Verkehrsstärkenkarten der Spitzenstunden und der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken des Prognose-Planfalls 1 können den Anlagen 2 und 3 entnommen werden.

6.2.3 Räumliche Umlegung des Verkehrsaufkommens in der Spitzenstunde

Für die räumliche Umlegung des Verkehrsaufkommens werden die gleichen Vorgaben wie für das ICC Bischweier zu Grunde gelegt. Dies bedeutet, dass der Wirtschaftsverkehr auf dem kürzesten Weg in Richtung der Bundesstraße B462 begibt.

Für den Beschäftigen- und Kundeverkehr wird angenommen, dass in alle Himmelsrichtungen 25 % des Verkehrs geführt werden. Der nördliche und südliche Verkehr wird auf die B 462 geführt, der östliche Verkehr durch Bischweier und der westliche Verkehr nach Kuppenheim.

			Nord (B462)	Süd (B462)	Ost (Bischweier)	West (Kuppenheim)
Morgen-spitze	Anfahrt	14	4	4	3	3
	Abfahrt	2	1	1	0	0
	Summe	*16*	*5*	*5*	*3*	*3*
Abend-spitze	Anfahrt	1	0	0	1	0
	Abfahrt	6	2	2	1	1
	Summe	*7*	*2*	*2*	*2*	*1*

Tabelle 11: Verteilung der Pkw-Verkehre auf die Zu- und Abfahrtsrichtungen

Die Verkehre durch Bischweier wurden jeweils zur Hälfte auf die Kuppenheimer Straße und die Rauentaler Straße angesetzt.

Die Verkehrsstärkenkarten der Spitzenstunden und der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken des Prognose-Planfalls 1 können den Anlagen 2 und 3 entnommen werden.

6.3 Nachweis der Verkehrsknotenpunkte mit zusätzlichem Verkehrsaufkommen

Für den Nachweis der Verkehrsknotenpunkte mit dem Teilgebiet Hardrain und Uchtwiede wurden die gleichen infrastrukturellen Bedingungen zu Grunde gelegt wir für das ICC Bischweier.

Die zu Grunde gelegten Verkehrszahlen entsprechen dem prognostizierten Verkehrsaufkommen zuzüglich durch dem zusätzlichen Gewerbegebiet in den Teilgebieten Hardrain und Uchtweide induzierten Verkehre. Der durch das zusätzliche Gewerbegebiet in den Teilgebieten Hardrain und Uchtweide induzierte Schwerverkehre wurden mit dem Angleichungsfaktor 2,0 berücksichtigt.

Ergebnisse:

Prognose-Planfall 1 (Verkehrsaufkommen der Verkehrsschätzung 2040 mit GE Hardrain/ Uchtweide):

Knotenpunkt		Form	QSV Prognose-Planfall 1 (GE)	
			Morgens	Abends
1	K3714/ Uchtweide/ Rauentaler Straße	Abknickende Vorfahrt/ Einmündung	A	A
2	K3714/ Auffahrt B562, Fahrtrichtung Nord	Einmündung	A	A
3	B462, Ausfahrt Fahrtrichtung Nord	Ausfädelstreifen	B	B
4	B462, Einfahrt Fahrtrichtung Nord	Einfädelstreifen	C	B
5	B462, Ausfahrt Fahrtrichtung Süd	Ausfädelstreifen	B	C
6	B462, Einfahrt Fahrtrichtung Nord	Ausfädelstreifen	B	C
7	Uchtweide/ Nassenackerstraße/ Hardrain	Rechts-vor-Links	A	A
8	K3713/ Kuppenheimer Straße/ Nassenackerstraße	Einmündung	A	A
9	L67/ Friedrichstraße/ K3713/ Kuppenheimer Straße	Einmündung	B	C

Tabelle 12: Ergebnis des Planfalls 1

Die für die Qualitätsbeurteilung maßgebenden mittleren Wartezeiten bzw. Verkehrdichten erhöhen sich durch den zusätzlichen Verkehr. Es ergeben sich jedoch keine Änderungen im Vergleich zur Betrachtung der Prognose ohne zusätzliche Gewerbegebietsfläche.

Die üblicherweise angestrebte Qualitätsstufe D wird unterschritten. Die Knotenpunkte sind ausreichend leistungsfähig. Der zusätzliche Verkehr kann verträglich abgewickelt werden

7.0 Nachweis mit geplantem Bauvorhaben (Prognose-Planfall 2) ICC Bischweier

Parallel zur Änderung des Gewerbegebiets in den Teilgebieten Hardrain und Uchtweide wird das ehemaligen Spanplattenwerk zum Konsolidierungszentrum „ICC Bischweier“ umgeplant. Nachfolgend erfolgt hier die verkehrliche Untersuchung. Beim ICC Bischweier handelt es sich jedoch um ein separates Bebauungsplanverfahren.

7.1 Verkehrserschließung

Die Verkehrsanlagenkonzeptionen können der Anlage 6 entnommen werden. Die Verkehrsführung wurde anhand von Schleppkurven mit dem Begegnungsfall Lang-Lkw/ Lang-Lkw für die Strecke zum ICC bzw. mit den weiteren Bemessungsfahrzeugen für die zu betrachteten Knotenpunkten geprüft. Aufgrund intralogistischer Prüfungen und Zwangspunkte zur Freianlagen- und Hochbauplanung können die Standorte der Verkehrsanschlüsse im Zuge der Ausführungsplanung noch angepasst werden. Ebenso sind die Zufahrtswege der Notdienste (Feuerwehr, Krankenwagen, etc.) in die Abstimmung zu den Verkehrsanschlüssen mit einzubeziehen. Nachfolgend sind weitere Erläuterungen zu den einzelnen Betrachtungspunkten aufgeführt.

Das Straßenkonzept der übergeordneten Straße ist mit der Straßenverkehrsbehörde und dem Straßenbauamt des Landkreis Rastatt abgestimmt. Die Belange der Polizei sind in den Planunterlagen berücksichtigt. Im Anschluss an das Bebauungsplanverfahren wird ein RE-Entwurf für die Genehmigungsplanung erstellt. Im Zuge des RE-Entwurfs wird auch die Straßenentwässerung anhand der REwS geplant.

7.1.1 Anschluss an K3714

Die Hauptzufahrt/ Hauptausfahrt des ICC-Geländes ist im nördlichen Bereich des Grundstückes. Die öffentliche Erschließung soll über eine neue Erschließungsstraße an die K3714 (Rauentaler Straße) realisiert werden. Hierzu wird auf dem städtischen Grundstück 3768 eine neue Straße gebaut werden. Die Fahrbahnbreite beträgt 7,50 m. Neben der Fahrbahn ist ein Geh- und Radweg vorgesehen. Die Straßenkategorie der geplanten Erschließungsstraße ist gemäß RASt mit ES IV/ ES V/ HS IV angegeben.

Zurzeit kann der Abschnitt der Kreisstraße K3714 zwischen dem Anschluss an die Bundesstraße B462 und Bischweier der Kategorie LS IV bzw. EKL 4 zugeordnet werden. Unter Berücksichtigung des höheren Verkehrsaufkommens und der Steigerung des Schwerverkehrs wird der Teilbereich zwischen B462 und neuer Erschließungsstraße in die höhere Kategorie LS III bzw. EKL 3 einzustufen sein.

Der Anschluss an die Kreisstraße ist gemäß RAL mit einem kleinen Tropfen eingeplant. Es soll eine abknickende Vorfahrt in Richtung ICC Bischweier realisiert werden. Zusätzlich ist ein Linksabbiegestreifen in Richtung Bischweier vorgesehen.

Die bestehende Fernmeldeanlage auf FlSt. 3768 ist auf einem temporären, zeitlich befristeten Standort. Sie ist beweglich und kann an einer anderen Stelle umgesetzt werden. Die Kommune sucht parallel zum Bebauungsplanverfahren nach einem geeigneten, endgültigen Standort. Für die neue Erschließungsstraße wird ein Teilbereich des Versickerungsbeckens überplant. Die notwendigen Rückhalteräume für das Niederschlagswasser des angeschlossenen Entwässerungsnetzes wird innerhalb des Grundstücks an anderer Stelle ausgeglichen. Die Vorgaben der wasserrechtlichen Genehmigung behalten weiterhin Gültigkeit. Die Anpassung des Versickerungsbeckens wird im Zuge des RE-Entwurfs mit dem Wasserrechtsamt des Landkreis Rastatt abgestimmt.

Der neue Anschluss an die K3714 hat auch als Hintergrund, dass die Verkehre der beteiligten Gewerbetreibenden getrennt werden können. Im Bestand hat Dambach Lagersysteme beidseits der Straße Uchtweide Gebäudeanlagen in Betrieb. Die Versorgung der Anlagen erfolgt quer zur Straße. Würde der zusätzliche Verkehr des ICC auch die Uchtweide nutzen, so würden sich die Betriebsverkehre gegenseitig negativ in der Verkehrssicherheit und Effizienz beeinflussen. Durch die Anlage des neuen Knotenpunkts an die K3714 entsteht eine Campus-Lösung für Dambach und dem bisher unbebauten Grundstück FlSt. 3769.

Alternativ könnte man den Anschluss zur Uchtweide unterbrechen, sodass der vorhandene Knotenpunkt K3714/ Uchtweide aufgelöst würde. Der Verkehr des Gewerbetreibenden müsste über den neuen Knotenpunkt, die neue Erschließungsstraße und der Nassenackerstraße zum Areal fahren. Hierbei wären die Verkehrsflüsse aber nicht mehr getrennt.

Eine Erschließung des ICC über Süden (K3713/ Kuppenheimer Straße) schließt das Landratsamt aufgrund der dann notwendigen Querung des vorhandenen Radweges aus Sicherheitsgründen aus.

Gemäß RAL Kap. 6.2.2 sind Knotenpunktabstände bei der EKL 1 und EKL 2 vorgegeben. Für die EKL 3 und EKL 4 sind keine Vorgaben vorhanden.

Die Prüfung gemäß Kap 6.2.2 der RAL, ob die nah beieinander liegenden Knotenpunkte zusammengelegt werden können, wurde durchgeführt und muss verneint werden. Um die Erschließung des ICC und der benachbarten Gewerbetreibenden zu ermöglichen und deren Verkehrsflüsse zu trennen, ist die Errichtung des neuen Knotenpunktes an der K3714 notwendig. Eine Verlegung des Knotenpunkts und der neuen Erschließungsstraße weiter in Richtung Bischweier zur Vergrößerung des Knotenpunktabstands, würde zu einer zusätzlich großen Überbauung des vorhandenen Versickerungsbeckens und damit zu einem größeren Eingriff in

wasserwirtschaftliche Belange führen. Die Lage des neuen Knotenpunkts K3714/ neue Erschließungsstraße in Richtung ICC ist damit durch die äußeren Umstände vorgegeben. Die neue Erschließungsstraße, sowie der neue Knotenpunkt ist damit das Grundkonzept der verkehrlichen Erschließung

7.1.2 Maßnahme am Knotenpunkt K3714/ Uchtweide

Neben der Prüfung der Leistungsfähigkeit eines Knotenpunktes ist auch der notwendige Flächenbedarf der Bemessungsfahrzeuge zu prüfen. Auch wenn die Leistungsfähigkeit der Knotenpunktsform der abknickenden Vorfahrtsstraße an diesem Knotenpunkt gegeben wäre, so sind die vorhandenen Flächen weniger, als das was ein Begegnungsverkehr zwischen Lang-Lkw erfordert. Es ist daher eine Umplanung des Knotenpunkts aus Verkehrssicherheitsgründen notwendig.

Es wurde eine Variante, bei der die abknickende Vorfahrt in Richtung Uchtweide aufgelöst wird und der Knotenpunkt zu einer Einmündung gemäß RAL mit Unterordnung der Uchtweide umgebaut werden soll, geprüft. Bei einer Umsetzung ist davon auszugehen, dass sich die Geschwindigkeiten im Vergleich zum Bestand wesentlich erhöhen. Der Durchgangsverkehr wird nicht mehr abgeschwenkt, sondern kann geradlinig den Knotenpunkt passieren. Dies hätte auch Auswirkungen auch den nachfolgenden Knotenpunkt K3714/ neue Erschließungsstraße in Richtung ICC. Das Sichtfeld der untergeordneten Uchtweide wäre im Zufahrtsbereich von der B 462 kommend im Kurveninnenbereich. Die mit hoher Geschwindigkeit von der B 462 kommend anfahrenden Fahrzeuge werden dann nicht schnell genug gesehen. Auch die Radquerung wäre davon betroffen, bei welchen der Radverkehr den MIV bei einer hohen Fahrtgeschwindigkeit queren muss. Sicherheitseinbußen durch eine geänderte bauliche Ausführung des Knotenpunkts sind zu erwarten. Durch die Erhöhung der Geschwindigkeit wird es auch zu einer höheren Lärmbelastung der angrenzenden Gewerbetreibenden kommen.

In Abstimmung mit der Gemeinde Bischweier und mit dem Vorhabenträger wurde daher statt einer neuen Einmündung ein neuer Kreisverkehr überprüft. Der Durchmesser entspricht 40 m. Alle Entwurfselemente wurde der RAL und dem Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren entnommen. Die Fahrbahn wird aufgrund des hohen Schwerverkehrsanteils breiter als im Regelwerk angegeben ausgeführt. Durch den Kreisverkehr und der Durchbrechung der Durchgangslinie kann die Geschwindigkeit reduziert werden. Zwischen den zwei Knotenpunkten KVP K3714/ Uchtweide und K3714/ neue Gewerbestraße wird dann auch eine geringere Geschwindigkeit erreicht. Dies führt zu einer höheren Verkehrssicherheit. Die Schleppkurven wurden geprüft. Die überplanten Flächen befinden sich im Eigentum der Gemeinde. Der Entwurf des Kreisverkehrs ist mit der Gemeinde und dem Landratsamt abgestimmt und im Plan dargestellt.

Der Streckenabschnitt zwischen dem neuen Kreisverkehr K3714/ Uchtweide und K3714/ neue Erschließungsstraße wurde mit überplant. Die Straße wurde wesentlich verbreitert. Hierzu wird

es notwendig sein, die gemeindeeigenen, nördlich der Kreisstraße gelegenen Grundstücksflächen zu nutzen.

Im vorliegenden Plan wird die Radverkehrsquerung der K3714 auf den neuen Fahrbahnteiler im Zufahrtsbereich des Kreisverkehrs von der B462 kommend verlegt. Der Radverkehr quert den MIV bei einer wesentlich geringeren Fahrtgeschwindigkeit. Der gemeinsame Geh- und Radweg der Südwestseite wird aufgegeben und durch einen neuen Geh- und Radweg auf der Nordostseite ersetzt. Die Querung der Kreisstraße und der Anschluss an den Bestand findet östlich des Knotenpunkts K3714/ neue Erschließungsstraße statt. Dadurch wird die Anzahl der notwendigen Querungen mit dem Schwerverkehr auf ein Minimum reduziert. Der Geh- und Radweg hat jeweils mindestens eine Breite von 2,50 m. Beim Abstand zwischen den Verkehrsflächen für den MIV und den Geh- und Radverkehr ist außerhalb der geschlossenen Ortschaft jeweils der notwendige Sicherheitstrennstreifen von mindestens 1,75 m berücksichtigt. Eine Beleuchtung der Querungsanlagen sind im weiteren Planungsverlauf mitberücksichtigt.

7.1.3 Erschließung im Gewerbegebiet

Im Umfeld des Bauvorhabens befinden sich Gewerbebetreibende, die bei der verkehrlichen Erschließung berücksichtigt werden. Dambach Lagersysteme plant eine Vergrößerung seiner Gewerbeflächen. So soll eine weitere Produktionshalle, ein Hochregallager und neue Stellplätze am Standort Bischweier entwickelt werden. Um die verkehrlichen Produktionsflüsse des ICC Bischweier und Dambach Lagersysteme zu trennen, soll die Straße „Uchtweide“ zu einer Sackgasse für die Zufahrt von Dambach Lagersysteme werden. Die Straße „Hardrain“ wird zu einer Werksstraße von Dambach Lagersysteme. Die Nassenackerstraße wird auf Höhe der neuen Erschließungsstraße für den motorisierten Verkehr getrennt. Am Knotenpunkt K3714/ Rauentaler Straße/ Uchtweide ist in der untergeordneten Zufahrt nur noch der Verkehr von Dambach Lagersysteme anzutreffen. Der nördliche Teil der Nassenackerstraße zwischen der neuen Erschließungsstraße und der Straße „Uchtweide“ dient nur noch der verkehrlichen Erschließung der sogenannten Produktionshalle 3 von Dambach Lagersysteme.

Die neue Erschließungsstraße wird bei der Zufahrt zum ICC als abknickende Vorfahrtsstraße in Richtung Logo Pack/ Berghoeff ausgebildet. Die Zufahrt in das ICC bzw. die Ausfahrt aus dem ICC ist gemäß §10 StVO untergeordnet. Die neue Gewerbeerschließungsstraße endet am bestehenden Wendehammer in der Straße „Hardrain“. Die am bestehenden Wendehammer vorhandene Gasregulierungsstration muss in diesem Zuge umgesetzt werden. Die Verlagerung der Verkehre von der Straße Uchtweide auf die neue Erschließungsstraße sind bei der Planungsbetrachtung berücksichtigt.

Die Straßenentwässerung soll über einen neu herzustellenden Kanal erfolgen. Dieser Kanal soll an der bestehenden Schmutzfangzelle und am bestehenden Versickerungsbecken erfolgen. Die Anpassung des Versickerungsbeckens wird im Zuge des RE-Entwurfs mit dem Wasserrechtsamt des Landkreis Rastatt abgestimmt.

Die neuen Erschließungsstraßen erhalten jeweils einen Gehweg mit einer Breite von mindestens 2,50 m. Auch bei Unterbrechungen von Straßen werden die Geh- und Radwege so angelegt, dass eine durchlässige Verbindung möglich ist.

7.1.4 Anschluss an Kuppenheimer Straße

Im südlichen Bereich des Grundstücks soll eine Noteinfahrt für Rettungseinsetze und eine Notausfahrt hergestellt werden. Diese soll nur im Haveriefall genutzt werden. Die Noteinfahrt entspricht der bestehenden Zufahrt im Süden der Nassenackerstraße. Die Notausfahrt erfolgt über die K3713/ Kuppenheimer Straße in der Nähe der Bahngleise. Da hier der bevorrechtigte Geh- und Radweg gekreuzt wird, sind besondere Maßnahmen zur Verkehrssicherung zu beachten. So ist eine rote Markierung des Konfliktbereichs, Piktogramme, die notwendige Beschilderung und ein Blinklicht vorgesehen. Im Einsatzfall ist auch eine Person des Werkschutzes zur Sicherung der Notausfahrt vorgesehen.

7.1.5 Geh- und Radwege

An der neuen Erschließungsstraße, sowie an der neuen Gewerbestraße zu Berghoef/ Logopack sind neue Gehwege bzw. gemeinsame Geh- und Radwege angelegt. Die Breite der Wege entspricht mindestens 2,50 m. Die Anforderungen der RASt, ERA und EFA sind damit eingehalten.

Die Zufahrt zum ICC Bischweier wird an das Wegenetz angeschlossen. Auf dem Gelände werden Parkstände für abzustellende Fahrräder vorgehalten.

Auch im Bereich, bei dem die Nassenackerstraße baulich getrennt werden soll, wird eine durchgehende Verbindung für den Geh- und Radverkehr vorgesehen. Alle Firmen im Gewerbegebiet sind somit fußläufig und mit dem Rad erreichbar.

Das gebietsinterne Geh- und Radwegenetz wird an das übergeordnete Netz in der Kuppenheimer Straße und der Rauentaler Straße angeschlossen.

In der bestehenden Situation muss der Geh- und Radverkehr beim Knotenpunkt Uchtweide/ K3714/ Rauentaler Straße die Straße queren. Im Anschluss wäre eine zusätzliche Querung bei der neuen Zufahrtsstraße einzuplanen. Deshalb wurde vom Vorhabenträger geprüft einen neuen Geh- und Radweg nördlich der K3714 (Rauentaler Straße) zwischen dem Knotenpunkt Uchtweide/ K3714/ Rauentaler Straße und dem neuen Knotenpunkt K3714 (Rauentaler Straße)/ neue Erschließungsstraße anzulegen. Dadurch werden die Querungen mit dem Schwerverkehr für den Geh- und Radweg vermieden. Sofern der neue Geh- und Radweg realisiert werden kann, würde der alte Geh- und Radweg in diesem Bereich entsiegelt.

In der weiterführenden Planungsphasen wird die Verkehrsführung straßenplanerisch im Detail untersucht. Dazu gehören auch die Querungshilfen der bestehenden Knotenpunkte. Die Festlegung der Führung des Radverkehrs erfolgt in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde im Zuge des RE-Entwurfs.

Der Betreiber wird ein Mobilitätskonzept für seine Mitarbeiter erarbeiten. Bei diesem Konzept werden die Belange der zu Fußgehenden und Radfahrenden berücksichtigt, sodass sich der Wegeanteil dieser Mobilitätsnutzer erhöht.

7.1.6 Leitsystem

Im Erschließungsplan sind die Zufahrtswege zu den großen Gewerbeeinheiten Dambach Lagersysteme, ICC Bischweier, Berghoef und Logopack mit einem Leitsystem ausgeschildert. Das Leitsystem dient der verkehrlichen Führung sowohl des Lkw-Verkehrs, des Mitarbeiterverkehrs und des Besucherverkehr.

Grundlage für das Leitsystem sind die Bestimmungen der RWB. Die auszuführende Beschilderung wird mit der Straßenverkehrsbehörde abgestimmt und von ihr verkehrsrechtlich angeordnet.

7.2 Prognostiziertes induziertes Verkehrsaufkommen

Die Ermittlung des durch ein Neubauvorhabens induzierten Verkehrs gliedert sich in die drei Teilbereiche:

1. Ermittlung des zusätzlichen Tagesverkehrsaufkommens
2. Zeitliche Verteilung des Verkehrsaufkommens/ Ermittlung des Verkehrsaufkommens in der Spitzenstunde
3. Räumliche Umlegung des Verkehrsaufkommens in der Spitzenstunde

Es ist zwischen dem Verkehr der **Beschäftigten** und dem **Wirtschaftsverkehr** zu unterscheiden.

7.2.1 Ermittlung des Tagesverkehrsaufkommens

In einem Gewerbegebiet wird das Verkehrsaufkommen durch die im Gewerbegebiet Beschäftigen, Kunden und Besucher und dem Wirtschaftsverkehr bestimmt. Einwohner- und Ausbildungsverkehr werden nicht aufgenommen. Die Ermittlung erfolgt in Anlehnung an die

Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen (FGSV 147, 2006) unter Hilfenahme des Programms Ver_Bau (2021), sowie nach den Vorgaben des potentiellen Betreibers und vergleichbarer Bauvorhaben.

Verkehr der Beschäftigten (Wege zur/von der Arbeit und in der Mittagspause) und Kunden:

Gemäß Konzept zur Arbeitsplatzaufteilung und der Betriebsbeschreibung des möglichen Betreibers sind beim ICC Bischweier zur Inbetriebnahme ca. 500 Mitarbeiter und im Maximalfall 611 Personen pro Arbeitstag auf dem Gelände. Der größte Teil der Mitarbeiter ist an die Schichtzeiten gebunden. Lediglich ein ungeordneter Teil ist frei in der Arbeitszeiteinteilung (Büroangestellte/ kaufmännische Mitarbeitende, ca. 5 – 10 %). Das Tagesverkehrsaufkommen wird nachfolgend mit dem Maximalfall von **611 Personen pro Tag** berechnet.

Der potentielle Betreiber geht davon aus, dass der Großteil der Belegschaft bei Inbetriebnahme des ICC mit dem Auto zur Arbeit kommt (60 %). Der Besetzungsgrad wird mit 1,0 Personen/ Pkw angenommen. Dies sind plausible Werte für ein Logistikbetrieb in einem Gewerbegebiet.

Aufgrund des eingeplanten Foodtrucks auf dem ICC-Gelände können die Anzahl der Fahrten pro Pkw auf die Zu- und Abfahrt zu den Schichtwechseln beschränkt werden. Es ergeben sich somit ca. 736 Pkw-Fahrten pro Tag. Diese verteilen sich wiederum jeweils zur Hälfte (368 Fahrten) auf den Quell- und Zielverkehr.

Anwesenheitsfaktoren (z.B. Abminderungen durch Home-Office, Urlaub oder Krankheit der Mitarbeiter) wurden nicht berücksichtigt.

Der Betreiber wird ein Mobilitätskonzept erarbeiten. Die PKW-Fahrten können durch das erarbeitete Mobilitätskonzept auf insgesamt 500 PKW-Fahrten (250 An- und Abfahrten) pro Tag reduziert werden. Für die nachfolgende Betrachtung der Leistungsfähigkeit wird jedoch der höhere Wert mit 736 Pkw-Fahrten pro Tag angesetzt.

Wirtschaftsverkehr:

Der potentielle Betreiber hat ein Verkehrskonzept zur Erschließung des Schwerverkehrs des Grundstückes erarbeitet. Im Maximalfall sind insgesamt 1.076 Lkw-Fahrten pro Tag zu erwarten. Diese verteilen sich wiederum jeweils zur Hälfte (538-Fahrten) auf den Quell- und Zielverkehr.

Von Seiten des Betreibers wird vorgesehen, den Güterverkehr auf die Gleisanlagen des Grundstücks zu verlegen. Die aufgezählte Lkw-Verkehrsstärke stellt somit ein Worst-Case-

Szenario dar. Die Planung der Gleisanlage und des Bahnübergangs sind nicht Teil dieser Verkehrsuntersuchung.

Gesamt:

Im Maximalfall wird durch das Bauvorhaben ein zusätzlicher Verkehr von **1.812 Kfz-Fahrten pro Tag** induziert. Diese verteilen sich jeweils zur Hälfte (906 Fahrten) auf den Quell- und Zielverkehr. Der Schwerverkehrsanteil beträgt ca. 59,4 %. Die genannten Zahlen entsprechen jeweils dem Maximalfall.

7.2.2 Zeitliche Verteilung des Tagesverkehrsaufkommens

Die zeitliche Verteilung bei dem Internationalen Konsolidierungszentrum Bischweier ist abhängig von den Schichtzeiten der Arbeitenden. Beim möglichen Betreiber sind nachfolgende Schichtzeiten bekannt:

- Frühschicht: 06:00 – 14:00 Uhr
- Spätschicht: 14:00 – 22:00 Uhr
- Nachtschicht: 22:00 – 06:00 Uhr

Bei den an den Schichtwechsel gebundenen Mitarbeiter ist angestrebt, dass 42,9 % der Mitarbeiter in der Frühschicht und 37,3 % in der Spätschicht arbeiten. In der Nachschicht sind 19,8 % der Mitarbeitenden vorgesehen. Die Büroangestellte, welche nicht an den Schichtzeiten gebunden sind, werden im Zeitraum der Früh- und Spätschicht (08:00 – 16:00 Uhr) erwartet. Vom potentiellen Betreiber werden in der Frühschicht im Maximalfall 244 Mitarbeiter (147 Pkw), in der Spätschicht 212 Mitarbeiter (128 Pkw) und in der Nachschicht 68 Mitarbeiter (132 Pkw) vorgesehen. 42 Mitarbeitende (25 Pkw) werden der kaufmännischen Abteilung zugeordnet.

Schichtwechsel 06:00 Uhr	Anfahrt ab 5:30	147 Pkw-Fahrten
	Abfahrt bis 6:30	68 Pkw-Fahrten
	Summe	*215 Pkw-Fahrten*
Arbeitszeitbeginn kaufmännische Mitarbeitende 08:00 Uhr	Anfahrt ab 7:30	25 Pkw-Fahrten
	Abfahrt bis 8:30	0 Pkw-Fahrten
	Summe	*25 Pkw-Fahrten*
Schichtwechsel 14:00 Uhr	Anfahrt ab 13:30	128 Pkw-Fahrten
	Abfahrt bis 14:30	147 Pkw-Fahrten
	Summe	*275 Pkw-Fahrten*
Arbeitszeitende kaufmännische Mitarbeitende	Anfahrt ab 15:30	0 Pkw-Fahrten
	Abfahrt bis 16:30	25 Pkw-Fahrten

16:00 Uhr	*Summe*	*25 Pkw-Fahrten*
Schichtwechsel 22:00 Uhr	Anfahrt ab 21:30	68 Pkw-Fahrten
	Abfahrt bis 22:30	128 Pkw-Fahrten
	Summe	*196 Pkw-Fahrten*

Tabelle 13: Ermittlung der Pkw-Verkehre bei den Schichtwechselzeiten

Im Tageszeitraum (06:00 – 22:00 Uhr) sind 461 Pkw-Fahrten und im Nachzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr) sind 275 Pkw-Fahrten zu erwarten.

In die morgendliche Spitzenstunde (üblicherweise im Zeitraum 06:00 – 08:00 Uhr) fällt somit der Abfahrtsverkehr der ***Beschäftigten*** der Nachtschicht, sowie der Anfahrtsverkehr der kaufmännisch Beschäftigten. Der Zufahrtsverkehr zur Frühschicht findet vor der morgendlichen Spitzenstunde statt.

Bei der abendlichen Spitzenstunde (üblicherweise im Zeitraum 16:00 – 18:00 Uhr) findet i.d.R. kein Schichtwechsel, sondern lediglich der Abfahrtsverkehr der kaufmännisch Beschäftigten statt. Die Spitze des Schichtwechselverkehrs überlagert sich nicht mit der Spitze des übergeordneten Verkehrs (siehe nachfolgende Abbildung 4).

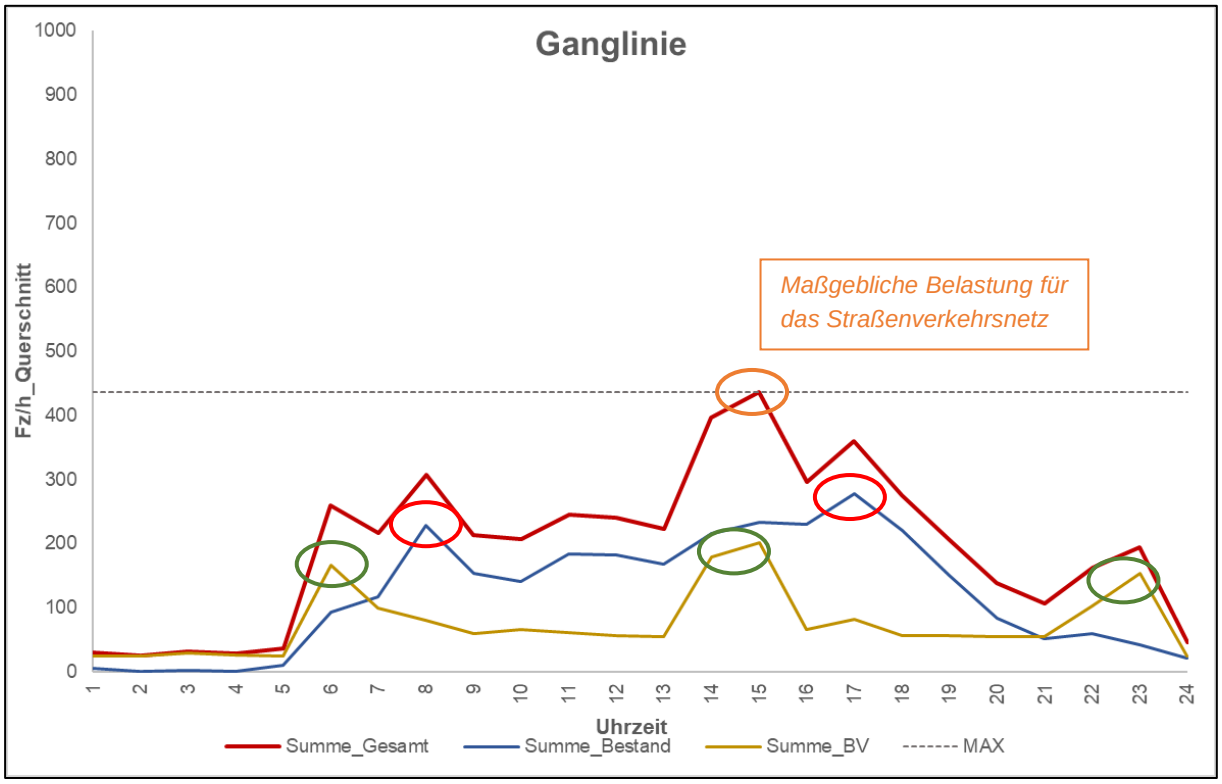


Abbildung 4: Beispiel Ganglinie des tatsächlichen Verkehrsablaufes infolge der geplanten Schichtzeiten, Eintragung der Spitzen des übergeordneten Verkehrs (rote Markierung) und der Schichtwechsel (grüne Markierung), Am Beispiel Knotenpunkt Kuppenheimer Straße (K3713)/ Nassenackerstraße

Da die Schichtzeiten sich in der Zukunft jedoch ändern können, wurde für die Überprüfung der Verkehrsanlage angesetzt, dass sich die Spitzen der An- und Abfahrtsverkehre der Schichten mit den Spitzenstunden des übergeordneten Straßennetzes überlagern (siehe Abbildung 5). Dadurch werden die Knotenpunkte rechnerisch um ca. 40 % mehr belastet, als dies im tatsächlichen Verkehrsablauf zu erwarten wäre.

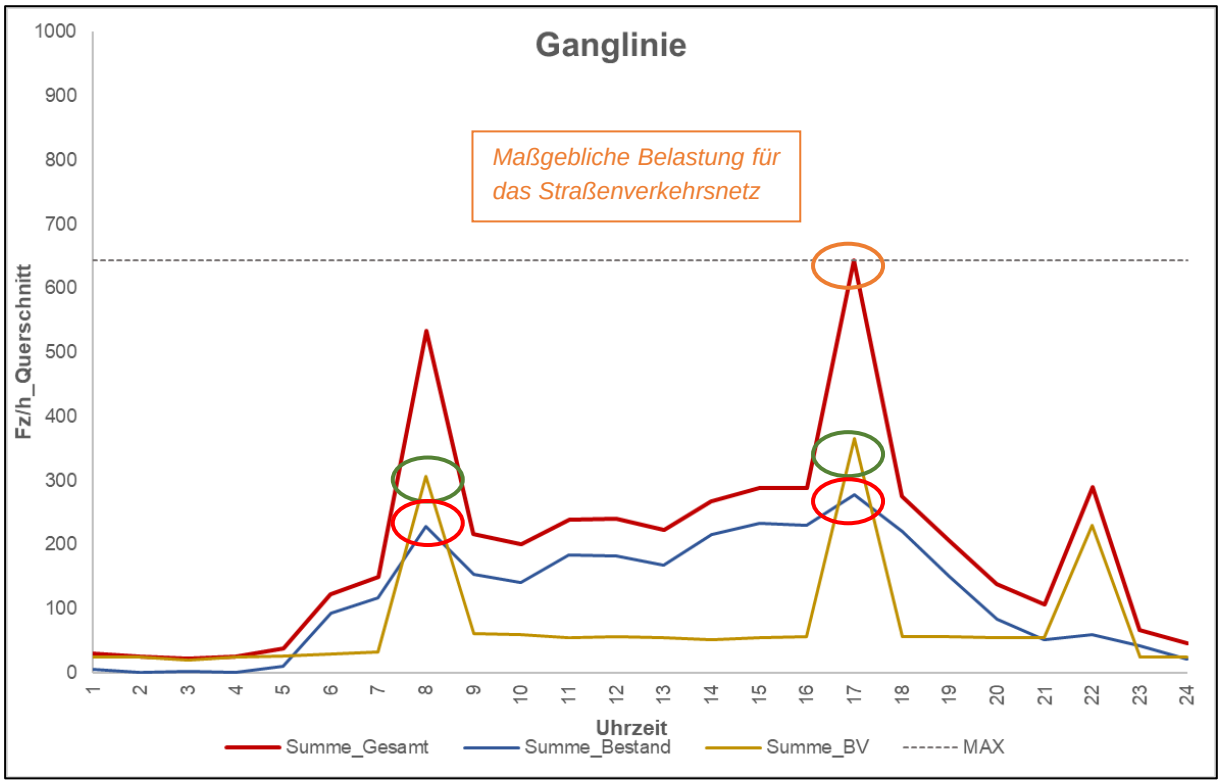


Abbildung 5: Beispiel Ganglinie für die Planfall 1-Berechnung, Eintragung der Spitzen des übergeordneten Verkehrs (rote Markierung) und der Schichtwechsel (grüne Markierung), Am Beispiel Knotenpunkt Kuppenheimer Straße (K3713)/ Nassenackerstraße

Im Zeitraum zwischen 06:00 – 22:00 Uhr ist für den ***Wirtschaftsverkehr*** ist die An- und Ablieferung in der Betriebsbeschreibung mit 439 Lkw/ Tag angegeben. Dies ergeben somit 878 Lkw-Fahrten. In der bemessungsrelevanten Früh- und Spätschicht ergibt dies jeweils im Mittel ca. 55 Fahrten in der Stunde. In der Nachschicht werden 99 Lkw/ Nacht vorgesehen. Es sind somit 198 Lkw-Fahrten zu erwarten. In der Nachschicht sind im Mittel ca. 25 Fahrten pro Stunde zu erwarten. Um Instationaritäten und Verkehrsschwankungen im Betriebsablauf zu berücksichtigen, wird für die Bemessung die Spitzenstunde um ca. 20 % des Durchschnittswertes erhöht (66 Fahrten in der Stunde). Somit ergeben sich in den Spitzenstunden 33 Fahrzeuge pro An- und Ablieferung.

7.2.3 Räumliche Umlegung des Verkehrsaufkommens in der Spitzenstunde

Beim ***Wirtschaftsverkehr*** wurde abgestimmt, dass dieser sich auf dem kürzesten Weg in Richtung der Bundesstraße B462 begibt und sich dort auf die anderen Logistikzentralen des möglichen Betreibers verteilt. Der Anlieferverkehr fährt in entgegengesetzter Richtung.

Eine kürze Verbindung zwischen Bischweier und Kuppenheim über die Kuppenheimer Straße/ K3713 soll nicht als regelmäßige Verbindung genutzt werden. Hierzu müsste der vorhandene Radweg überquert werden. Lkw-Fahrten durch die Ortszentren der anliegenden Gemeinden Bischweier und Kuppenheim infolge des geplanten Bauvorhabens ICC Bischweier sind nicht zu erwarten.

Für den ***Beschäftigtenverkehr*** wird im Norden des Grundstückes Parkraum entstehen.

Für den überwiegenden Beschäftigtenverkehr im Raum Malsch, Rastatt, Gaggenau, Baden-Baden, Bad Herrenalb etc. ist die kürzeste bzw. schnellste Verbindung über die B 462, sodass der Großteil des Verkehrs über die B 462 abgewickelt wird.

In Abstimmung mit dem Vorhabenträger soll bei der Verkehrsströmungsmatrix angenommen werden, dass in alle Himmelsrichtungen 25 % des Verkehrs geführt werden. Der nördliche und südliche Verkehr wird auf die B 462 geführt, der östliche Verkehr durch Bischweier und der westliche Verkehr nach Kuppenheim.

			Nord (B462)	Süd (B462)	Ost (Bischweier)	West (Kuppenheim)
06:00 Uhr	Anfahrt	147	37	37	37	36
	Abfahrt	68	17	17	17	17
	Summe	*215*	*54*	*54*	*54*	*53*
08:00 Uhr	Anfahrt	25	7	6	6	6
	Abfahrt	0	0	0	0	0
	Summe	*25*	*7*	*6*	*6*	*6*
14:00 Uhr	Anfahrt	128	32	32	32	32
	Abfahrt	147	37	37	37	36
	Summe	*275*	*69*	*69*	*69*	*68*
16:00 Uhr	Anfahrt	0	0	0	0	0
	Abfahrt	25	7	6	6	6
	Summe	*25*	*7*	*6*	*6*	*6*
22:00 Uhr	Anfahrt	68	17	17	17	17
	Abfahrt	128	32	32	32	32
	Summe	*196*	*49*	*49*	*49*	*49*
Summe		*736*	*186*	*184*	*184*	*182*

Tabelle 14: Verteilung der Verkehre auf die Zu- und Abfahrtsrichtungen

Die Verkehre durch Bischweier wurden jeweils zur Hälfte auf die Kuppenheimer Straße und die Rauentaler Straße angesetzt. Bei dieser Betrachtung werden Bischweier und Kuppenheim mit jeweils ca. 180 Kfz/ Tag mehr belastet. Hierbei sei erwähnt, dass diese Verteilung eine konservative Annahme für die angrenzende Gemeinden Bischweier und Kuppenheim darstellt. Im tatsächlichen Verkehrsablauf sind weniger Verkehre in den Ortschaften und mehr Verkehr auf der B 462 zu erwarten.

Die Verkehrsstärkenkarten der Spitzenstunden und der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken des Prognose-Planfalls 1 können den Anlagen 2 und 3 entnommen werden.

7.3 Nachweis der Verkehrsknotenpunkte mit zusätzlichem Verkehrsaufkommen

Die Berechnungen der Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte berücksichtigt die geänderte Verkehrsführung am Knotenpunkt K3714/ Uchtweide/ Rauentaler Straße.

Der neue Knotenpunkt der Erschließungsstraße mit der K3714 (Rauentaler Straße) ist eine abknickende Vorfahrtsstraße, wobei die Rauentaler Straße die untergeordnete Nebenstraße ist. Diese wird gemäß Ausführungen im Kapitel 5.2 als Einmündung in den HBS-Blättern berücksichtigt. Der neue Knotenpunkt der Erschließungsstraße mit der Nassenackerstraße ist eine Einmündung, bei dem die Nassenackerstraße die untergeordnete Straße ist.

Die zu Grunde gelegten Verkehrszahlen entsprechen dem prognostizierten Verkehrsaufkommen zuzüglich der durch die 4. Änderung des Bebauungsplan Gewerbegebiete an der B462 und durch das Bauvorhaben ICC Bischweier induzierten Verkehre. Der durch das ICC induzierte Schwerverkehre wurden mit dem Angleichungsfaktor 2,0 berücksichtigt.

Ergebnisse:

Prognose-Planfall 2 (Verkehrsaufkommen der Verkehrsschätzung 2040 mit GE Hardrain und ICC):

Knotenpunkt		Form	QSV Prognose-Planfall 2 (GE+ICC)	
			Morgens	Abends
1	K3714/ Uchtweide/ Rauentaler Straße	Kreisverkehr	A	A
2	K3714/ Auffahrt B562, Fahrtrichtung Nord	Einmündung	A	A
3	B462, Ausfahrt Fahrtrichtung Nord	Ausfädelstreifen	C	B
4	B462, Einfahrt Fahrtrichtung Nord	Einfädelstreifen	C	B
5	B462, Ausfahrt Fahrtrichtung Süd	Ausfädelstreifen	B	C
6	B462, Einfahrt Fahrtrichtung Nord	Ausfädelstreifen	B	C
7	Uchtweide/ Nassenackerstraße/ Hardrain	Rechts-vor-Links	A	A
8	K3713/ Kuppenheimer Straße/ Nassenackerstraße	Einmündung	A	A
9	L67/ Friedrichstraße/ K3713/ Kuppenheimer Straße	Einmündung	B	D
10	K3714/ Rauentaler Straße/ Neue Erschließungsstraße	Einmündung	A	A
11	Neue Erschließungsstraße/ Nassenackerstraße	Einmündung	A	A

Tabelle 15: Ergebnis des Planfalls 2

Die für die Qualitätsbeurteilung maßgebenden mittleren Wartezeiten bzw. Verkehrdichten erhöhen sich durch den zusätzlichen Verkehr. In der Morgenspitze der Ausfahrt der B462 in Fahrtrichtung Norden verschlechtert sich die Qualitätsstufe von QSV B auf QSV C. An der Einmündung Friedrichstraße/ Kuppenheimer Straße verschlechtert sich die Qualitätsstufe abends von QSV C auf QSV D. Maßgeblich ist hier die Zufahrt aus der Kuppenheimer Straße (Mischverkehrsfahrstreifen der Links- und Rechtseinbieger).

Im Rahmen der Analyse der Leistungsfähigkeit wurde auch die alte Vorfahrtsregelung am Knotenpunkt Rauentaler Straße (K3714)/ Uchtweide betrachtet. Die ermittelte Verkehrsqualität entspricht QSV A. Somit hat die Änderung der Knotenpunktsform zu einem Kreisverkehr, keine negative Auswirkung auf den Knotenpunkt. Die QSV A wird erhalten.

Alternativ zur geplanten abknickenden Vorfahrt am neuen Knotenpunkt Rauentaler Straße (K3714)/ neue Erschließungsstraße wurde auch die Vorfahrtsrichtung Rauentaler Straße geprüft. Hierbei ergibt sich eine QSV B. Mit der abknickenden Vorfahrt in Richtung ICC ergibt sich dagegen die QSV A. Demnach ist es für den Verkehrsfluss an diesem Knotenpunkt

sinnvoll, die abknickende Vorfahrt in Richtung ICC anzuwenden, um die Verkehrsflussqualität sowohl für die Ausfahrt aus dem Ort, als auch die Ausfahrt des ICC zu optimieren.

Die Ein- und Ausfahrten am Knotenpunkt Bischweier Nord haben eine Qualitätsstufe zwischen QSV B und QSV C. Die Ein- und Ausfahrten sind daher nicht überlastet. Ein Rückstau auf die K3714 wird nicht erwartet.

Die üblicherweise angestrebte Qualitätsstufe D wird eingehalten oder unterschritten. Die Knotenpunkte sind ausreichend leistungsfähig. Der zusätzliche Verkehr kann verträglich abgewickelt werden.

Hier sei nochmals bemerkt, dass bei dieser Betrachtung die Spitzen aus dem Schichtwechselverkehr und der Spitzenzeiten des übergeordneten Verkehrs übereinander gelagert worden sind. Tatsächlich werden die Spitzen des Schichtwechselverkehrs jedoch außerhalb der Spitzenstunden des übergeordneten Verkehrs sein. Dadurch verringert sich die Verkehrsbelastung in der Spitzenzeit.

Die hier berechneten Werte stellen den Worst-Case-Fall dar.

7.4 Stellplatzaufkommen

Bevor der Schwerverkehr in die Verladetunneln geleitet werden, ist eine Parkfläche für Schwerverkehrsfahrzeuge angeordnet. Die Parkfläche hat 78 Stellplätze für LKW und Lang-LKW Fahrzeuge. Sollte es zu einem Stillstand im Werk kommen, so wären der Zulauf an LKW über einen Zeitraum von 3 Stunden auf dem Parkplatz abgedeckt. Mit den zusätzlich vorhandenen Rangierflächen und Verladetunneln sind genügend Abstellvorrichtungen vorhanden, sodass sich der Lkw-Verkehr nicht im Gewerbegebiet, sondern nur auf dem Grundstück anstaut. Eine Beeinträchtigung der Leistungsfähigkeit des Straßennetzes ist dadurch nicht zu erwarten.

In der Zeitspanne von 3 Stunden hat der Betreiber genügend Zeit die Logistikketten anzupassen, sodass der Lkw-Zufluss gestoppt werden könnte.

Mit dem vorhandenen Parkbereich ist es auch möglich die LKW zwischen zu parken, bevor diese eine neue Route beginnen. Ein zusätzliches Parkaufkommen der ICC-Lkw im Gewerbegebiet kann daher verhindert werden.

Für die Pkw sind 306 Stellplätze vorgesehen. Im Schichtwechsel zwischen Frühschicht und Spätschicht sind bis zu 275 Pkw zzgl. 25 Pkw für die kaufmännischen Mitarbeitenden prognostiziert. Somit sind genügend Stellplätze vorhanden, um die Schichtwechsel ohne

Verlustzeiten durchzuführen. Ein Rückstau von wartenden Fahrzeugen in das Gewerbegebiet hinein kann dadurch ausgeschlossen werden.

Das Bauvorhaben hat genügend Stellplätze für Pkw und Lkw vorgesehen, sodass während den Betriebszeiten kein Rückstau in das Gewerbegebiet zu erwarten ist. Ergänzend zu den Stellplätzen für den motorisierten Verkehr werden ca. 48 Stellplätze für Fahrräder angeboten.

7.5 Verkehrliche Einschätzung der Auswirkung auf den Ort Bischweier

Die Gemeinde Bischweier hat das Baugebiet Winkelfeld erschlossen. Für den Bebauungsplan hat das Büro Koehler & Leutwein eine Verkehrsuntersuchung durchgeführt. Hier wurde der Verkehr an sechs Knotenpunkten im Ort gezählt. Für die Verkehrsprognose wurde für den Horizont ein Verkehrszuwachs von 5 % bis zum Jahr 2030 angegeben. Hierdurch ergeben sich auf den Straßen in Bischweier Erhöhungen von ca. 200 bis ca. 400 Fahrzeuge pro Tag pro Straßenquerschnitt. Durch die Erschließung des Baugebiet erhöhen sich bei Vollbebauung die Fahrzeugbewegungen um weitere ca. 200 – 700 Fahrzeuge pro Tag.

Für die Auswirkung des Verkehrs des ICC auf Bischweier wurde eine Verkehrsstärkekarte erstellt. Als Grundlage wurde der Belastungsplan aus der Verkehrsuntersuchung von Koehler & Leutwein zum Baugebiet Winkelfeld genutzt.

In Abstimmung mit dem Vorhabenträger soll bei der Verkehrsströmungsmatrix angenommen werden, dass in alle Himmelsrichtungen 25 % des Verkehrs geführt werden. Der nördliche und südliche Verkehr wird auf die B 462 geführt, der östliche Verkehr durch Bischweier und der westliche Verkehr nach Kuppenheim.

Zwischen der Prognosebetrachtung und der Planfallbetrachtung 1 ergibt sich durch das Bauvorhaben eine Erhöhung von ca. 50 Kfz/ Tag in der Murgtalstraße, in der Bahnhofstraße oder in der Rauentaler Straße (innerorts). Die Verkehrszunahme beträgt ca. 0,6 % bis 2,2 %.

In der Bahnhofstraße wird eine Erhöhung von 100 Kfz/ Tag (ca. 2,0 %) erwartet. In der Kuppenheimer Straße und der K3737 (südliche Zufahrt der Murgtalstraße) wird eine Erhöhung um 150 Kfz/ Tag erwartet. Dies sind 1,7 % bis 4,5 % des Verkehrs, welcher im Prognosejahr vorhanden sein wird.

Die größte Erhöhung wird mit 250 – 300 Kfz/ Tag bzw. einer Verkehrszunahme von 30 % im Gewerbegebiet der Nassenackerstraße erwartet. Hier ist eine Bündelung der Verkehre die nach Kuppenheim fahren und ein Teil der Verkehre die nach Bischweier fahren, zu erwarten.

Im Nachbarort Kuppenheim wird im Zuge der Bebauung des ehemaligen Kiefer Kofferfabrik Areal die Friedrichstraße (L67) mit ca. 600 Kfz/ Tag im Querschnitt zusätzlich belastet. Durch den Betrieb des ICC sind weitere ca. 180 Kfz/ Tag zu erwarten.

Die Verkehrszunahmen im Ort von Bischweier wird nur durch den Leichtverkehr ausgelöst. Dem Schwerverkehr wird von Seiten des Betreibers nicht gestattet den Ortskern von Bischweier zu befahren. Dies soll auch auf den benachbarten Ort Kuppenheim umgesetzt werden.

Gemäß den Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung (RIN) bzw. Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) können die vom Durchgangsverkehr des ICC betroffenen Straßen Murgtalstraße, Bahnhofstraße und Kuppenheimer Straße in Bischweier als dörfliche Hauptstraßen (ES IV, HS IV) klassifiziert werden. Die Nassenackerstraße entspricht einer Gewerbestraße (ES IV, ES V, HS IV). Die angegebenen Grenzwerte der RASt mit 200 Kfz/h bis 1000 Kfz/ h für dörfliche Hauptstraßen und 400 Kfz/h bis 1800 Kfz/h für Gewerbestraßen werden nicht überschritten.

Um Suchverkehre zu vermeiden, können einzelne Ausweichstrecken (z.B. Friedrichstraße (verkehrsberuhigter Bereich), Müller-Jung-Straße, Eichelbergstraße) als Anliegerstraßen verkehrsrechtlich angeordnet werden. Gemäß StVO-Zeichen 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) in Kombination mit StVO-Zeichen 1020-30 (Personengruppe „Anlieger“ frei), ist ein Durchgangsverkehr in der Straße nicht gestattet.

7.6 Verkehrliche Einschätzung B3 Lückenschluss

Das RP Karlsruhe plant den Neubau der Bundesstraße B3_neu auf einer Länge von ca. 5,3 km. Die neue Straße soll an die bestehende B3 an der Autobahnausfahrt Rastatt-Süd und an die Nordausfahrt Bischweier der B 462 anschließen. Die Verlängerung der B3 dient der Entlastung der Ortsdurchfahrt von Kuppenheim und Rastatt.

Bei der Verkehrsuntersuchung von Modus Consult wird je nach ausgeführtem Planfall durch den B3 Lückenschluss in der Rauentaler Straße (K 3714) eine zusätzliche Belastung von 200 - 300 Kfz/ Tag und in der Kuppenheimer Straße (K3713) eine Entlastung von 300 Kfz pro Tag erwartet.

Von der Maßnahme wäre auch das ICC Bischweier betroffen. Die Nahverkehre zwischen dem ICC und dem Werk Kuppenheim sind derzeit über die B 462 und die L67 vorgesehen. Die Streckenlänge beträgt ca. 4,2 km. Bei Nutzung des Lückenschlusses würde sich die Wegelänge auf ca. 2,0 km reduzieren.

Eine zügige Umsetzung dieser Maßnahme wird von Seiten des Betreibers sehr begrüßt. Speziell im Bereich zwischen Bischweier und dem Kreisverkehr Kuppenheim/ Presswerk lassen sich dadurch Synergien erzielen und Fahrtwege mindern.

Im Rahmen des Bürgerforums wurde der B3 Lückenschluss thematisiert. Auch das Gutachten des Bürgerforums empfiehlt eine zeitnahe Ausführung dieser Maßnahme.

Eine zwingende Umsetzung der B3_neu vor Inbetriebnahme des ICC ist jedoch nicht notwendig. Das vorhandene Straßennetz ist ausreichend leistungsfähig um den zusätzlichen Verkehr aufzunehmen.

7.7 Abgleich mit Bürgergutachten

Im Vorfeld zum Bebauungsplanverfahren wurde für die zukünftige Nutzung des ehemaligen Spanplattenwerks ein Bürgerforum durchgeführt. Dieses Forum wurde mit zufällig ausgewählten Bürgerinnen und Bürger Bischweiers besetzt. Abschließend wurde ein Bürgergutachten erarbeitet, welches Empfehlungen an den Vorhabenträger richtet. Nachfolgend sollen die Empfehlungen zum Thema Verkehr mit der vorliegenden Planung abgeglichen werden.

Einzelne Empfehlungen werden in mehreren Kapiteln aufgeführt, sodass einzelne Punkte von mehreren Seiten betrachtet werden müssen. In der nachfolgenden Auflistung sind die Abwägungen daher pro Empfehlung zusammen getragen.

Empfehlung: Zufahrt an das ICC über die Rauentaler Straße:

- ➔ Diese Empfehlung wird mit dem Anschluss der neuen Erschließungsstraße an die K3714/ Rauentaler Straße wie im Bürgergutachten dargestellt, umgesetzt.

Empfehlung: Die Rauentaler Straße zur Vorfahrtsstraße umwidmen:

- ➔ Durch den Umbau des Knotenpunkts Rauentaler Straße/ K3714/ Uchtweide zu einem Kreisverkehr sind an diesem Knotenpunkt alle Fahrstreifen gegenüber der Kreisfahrbahn untergeordnet. Es ergibt sich keine Vorfahrt für den ICC-Verkehr gegenüber dem Verkehr aus Bischweier.
- ➔ Am neuen Knotenpunkt K3714/ Erschließungsstraße ist die Vorfahrtsrichtung zum ICC gewählt. Dies ist somit in Konkurrenz der Empfehlung aus dem Bürgergutachten. Würde man den Verkehr in Richtung Bischweier Vorfahrt gewähren, wäre der Schwerverkehr aus dem ICC auf die Rauentaler Straße/ K3714 untergeordnet. Dies hätte zur Folge, dass durch die langsam einbiegenden Schwerverkehre ein Sicherheitsdefizit gegenüber dem schnellen Kfz-Verkehr aus Bischweier entstehen würde. Eine erhöhte Gefahr für Auffahrunfälle wäre die Folge. Weiterhin müsste der Radverkehr dann den schnell fahrenden, übergeordneten Kfz-Verkehr queren. Dies führt zu einer Minderung der Sicherheitsbelange des Fuß- und Radverkehrs. Wie in den vorhergehenden Kapiteln bereits ausgeführt, hätte eine Vorfahrt der durchgehenden Rauentaler Straße zur

Folge, dass die Qualitätsstufe B erreicht wird. Mit der abknickenden Vorfahrt in Richtung ICC kann jedoch die bessere Qualitätsstufe A erreicht werden. Durch die hohe Anzahl an einbiegenden Lkw wären im Umfeld höhere Brems- und Beschleunigungslärm wahrnehmbar. Aus diesen Gründen wurde im Zuge der Abwägung die Vorfahrt in Richtung ICC gewählt.

- ➔ Im weiteren Verlauf in Richtung Bischweier ist die Rauentaler Straße bis zur Bahnhofstraße eine Vorfahrtsstraße.

Empfehlung: B3_neu als Querspange zwischen der Nordausfahrt Bischweier und dem Kreisverkehr Kuppenheim/ Presswerk zügig ausbauen:

- ➔ Wie im vorherigen Kapitel ausgeführt, wird die Herstellung der B3_neu von Seiten des Betreibers begrüßt. Diese Maßnahme befindet sich beim RP Karlsruhe im Stadium der Vorplanung. Die Herstellung der B3_neu ist ein separates Verfahren außerhalb des Bebauungsplanverfahrens.

Empfehlung: Einfädelspur auf die B462 in Richtung Rastatt verlängern:

- ➔ Die Einfahrt auf die B462 in Richtung Rastatt ist außerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans. Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass im Zuge der Realisierung der B3_neu an dieser Stelle eine Anpassung erforderlich ist. Bei der frühzeitigen Beteiligung wurde das RP Karlsruhe als zuständiger Straßenbaulastträger angehört. Maßnahmen zur Anpassung der Einfahrt auf die B462 wurden bei der Stellungnahme des RP Karlsruhe nicht in Betracht gezogen.

Empfehlung: Beschrankung des Bahnübergangs:

- ➔ Eine Schranke ist am Bahnübergang vorgesehen. Der Gleisanschluss ist jedoch ein separates Verfahren außerhalb des Bebauungsplans. Der Vorhabenträger ist hierzu in Abstimmung mit der zuständigen Genehmigungsbehörde

Empfehlung: Reibungslose Steuerung des Verkehrs:

- ➔ Die Leistungsfähigkeit des Straßennetzes wurde untersucht. Das Straßennetz ist ausreichend leistungsfähig, um den Verkehrsablauf zu bewältigen.

Empfehlung: Forcierung der Verlagerung eines Teils des LKW-Verkehrs auf die Schiene

- ➔ Durch den Gleisanschluss besteht die Möglichkeit Teile des LKW-Verkehrs auf Güterzüge zu übertragen. Dies wird vom Betreiber geprüft. Im Zuge der Verkehrsuntersuchung wurde angenommen, dass der LKW-Verkehr maximiert ist, um so bei der Bemessung der Straßenverkehrsanlagen auf der sicheren Seite zu sein.

Empfehlung: Reibungslos verlaufender Verkehr aus dem Ort Bischweier heraus

- ➔ Die Leistungsfähigkeit des Straßennetzes wurde untersucht. Das Straßennetz ist ausreichend leistungsfähig, um den Verkehrsablauf zu bewältigen.
- ➔ Am neuen Knotenpunkt K3714/ Erschließungsstraße ist die Vorfahrtsrichtung zum ICC gewählt. Wie in den vorhergehenden Kapiteln bereits ausgeführt, hätte eine Vorfahrt der durchgehenden Rauentaler Straße zur Folge, dass die Qualitätsstufe B erreicht wird. Mit der abknickenden Vorfahrt in Richtung ICC kann jedoch die bessere Qualitätsstufe A erreicht werden.

Empfehlung: Die Firma Dambach soll vom LKW-Verkehr nicht zu stark tangiert und eventuell doppelt belastet werden. Auf die Wünsche der Firma Dambach soll eingegangen werden. Die Abläufe der Firma Dambach sollen nicht gestört werden.

- ➔ Der neue Anschluss an die K3714 hat als Hintergrund, dass die Verkehre der beteiligten Gewerbetreibenden Dambach und ICC getrennt werden können. Würde der zusätzliche Verkehr des ICC die Uchtweide nutzen, so würden sich die Betriebsverkehre gegenseitig negativ in der Verkehrssicherheit und Effizienz beeinflussen. Durch die Anlage des neuen Knotenpunkts an die K3714 entsteht eine Campus-Lösung für Dambach und dem bisher unbebauten Grundstück FlSt. 3769. Um die Erschließung des ICC und Dambach zu ermöglichen und deren Verkehrsflüsse zu trennen, ist die Errichtung des neuen Knotenpunktes an der K3714 notwendig. Die neue Erschließungsstraße, sowie der neue Knotenpunkt ist damit das Grundkonzept der verkehrlichen Erschließung. Die Belange von Dambach sind daher berücksichtigt und umgesetzt.

Empfehlung: Der Verursacher trägt die Erschließungskosten

- ➔ Die Kostenregelung für neue Straßenverkehrsanlagen wird zwischen dem Vorhabenträger und den beteiligten Straßenbaulastträgern in einem separaten Vertrag geregelt.

Empfehlung: Innerörtliches Verkehrskonzept soll geprüft werden.

- ➔ Die Leistungsfähigkeit des Straßennetzes wurde untersucht. Das Straßennetz ist ausreichend leistungsfähig, um den Verkehrsablauf zu bewältigen.

Empfehlung: Zweigleisiger Ausbau des ÖPNV wird forciert. Ein Sicherheitskonzept für die Bahngleise bezüglich des Mercedes-Zugs geprüft und eventuell ein E-Zug eingesetzt wird.

- ➔ Die Erweiterung der Murgtalbahn ist ein separates Verfahren außerhalb des Bebauungsplans. Eine Schranke ist am Bahnübergang vorgesehen. Der Gleisanschluss ist jedoch ein separates Verfahren außerhalb des Bebauungsplans. Der Vorhabenträger ist hierzu in Abstimmung mit der zuständigen Genehmigungsbehörde

Empfehlung: Bei Betriebsstörungen des ICC soll der Anliegerverkehr störungsfrei laufen.

- ➔ Die Leistungsfähigkeit des Straßennetzes wurde untersucht. Das Straßennetz ist ausreichend leistungsfähig, um den Verkehrsablauf zu bewältigen. Bevor der Schwerverkehr in die Verladetunneln geleitet werden, ist eine Parkfläche für Schwerverkehrsfahrzeuge angeordnet. Die Parkfläche hat 78 Stellplätze für LKW und Lang-LKW Fahrzeuge. Sollte es zu einem Stillstand im Werk kommen, so wären der Zulauf an LKW über einen Zeitraum von 3 Stunden auf dem Parkplatz abgedeckt. Mit den zusätzlich vorhandenen Rangierflächen und Verladetunneln sind genügend Abstellvorrichtungen vorhanden, sodass sich der Lkw-Verkehr nicht im Gewerbegebiet, sondern nur auf dem Grundstück anstaut. Eine Beeinträchtigung der Leistungsfähigkeit des Straßennetzes ist dadurch nicht zu erwarten. In der Zeitspanne von 3 Stunden hat der Betreiber genügend Zeit die Logistikketten anzupassen, sodass der Lkw-Zufluss gestoppt werden könnte.

Empfehlung: Gespräche mit Entscheidungsträgern, z.B. im Landratsamt Rastatt oberste Priorität haben, um das Verkehrsaufkommen rechtzeitig und sinnvoll zu steuern.

- ➔ Die Träger öffentlicher Belange sind im Bebauungsplanverfahren beteiligt. Das Straßenanlagenkonzept wurde mit dem Straßenbauamt und der Straßenverkehrsbehörde

abgestimmt. Die Belange der Polizei sind berücksichtigt. Im Zuge des RE-Entwurfs werden Detailabstimmungen stattfinden.

Empfehlung: Dass das ICC an die Bedingung eines schlüssigen Verkehrsgesamtkonzept mit einem realistischen Zeitplan geknüpft wird. Falls der Ausbau der Knotenpunkte und des Schienenverkehrs erst nach dem Bau des ICC erfolgt, trotzdem sichergestellt wird, dass kein Chaos herrscht.

➔ Im Zuge des städtebaulichen Vertrags wird der Zeitplan mit den Straßenbaulastträgern abgestimmt.

Empfehlung: Die LKW, die das ICC verlassen, sollen gezielt getaktet werden.

➔ Bei den LKW handelt es sich um gesteuerte und getaktete Verkehre.

Empfehlung: Die Gemeinde Kuppenheim soll bei den weiteren Planungen mit angehört werden.

➔ Die Gemeinde Kuppenheim wurde im Zuge der frühzeitigen Beteiligung angehört. Die Rückmeldungen hierzu werden im Bebauungsplanverfahren berücksichtigt. Es waren auch Gutachter des Vorhabenträgers bei einer Gemeinderatssitzung, um die Sachverhalte zu erörtern.

8.0 Fazit

In der Verkehrsuntersuchung wurde die Änderung des Gewerbegebiets an der B 462 mit Ausweisung einer Gewerbefläche in den Teilgebieten Hardrain und Uchtweide betrachtet. Durch dieses Vorhaben ist ein zusätzlicher DTV von ca. 155 Kfz/ Tag bei einem Schwerverkehrsanteil von ca. 30 % zu erwarten. Betrachtet wurden die bestehende verkehrliche Einrichtung (Analyse-Nullfall), die anhand einer Verkehrszählung ermittelt wurde, die Prognose und der Planfall 1 mit Berücksichtigung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens aus der Änderung des Gewerbegebiets.

Zusätzlich ist die Erschließung des Internationalen Konsolidierungszentrums Bischweier „ICC Bischweier“ im Gewerbegebiet an der B462 in Bischweier beabsichtigt. Das dafür vorgesehene Grundstück hat eine Fläche von ca. 21,4 ha. Auf dem Grundstück soll eine neue Anlage mit vier Hallen, Verladetunnel, Pförtneranlagen und Gleisanschluss entstehen. Erweiterungsmöglichkeiten sind nicht vorgesehen. Durch das Neubauvorhaben sind im Maximalfall zusätzlich induzierte Verkehre in Höhe von 1.812 Kfz/ Tag bei einem Schwerverkehrsanteil von 59,4 % zu erwarten.

Die Belastungsfällen wurden an den Knotenpunkte Uchtweide/ Rauentaler (Einmündung), K3714/ Auffahrt B462 Fahrtrichtung Nord (Einmündung), die Ein- und Ausfahrten der B 462 (planfreie Teilknotenpunkte), die Knotenpunkt Uchtweide/ Nassenacker Straße (Kreuzung mit Rechts-vor-Links-Regelung), sowie Nassenacker Straße/ Kuppenheimer Straße (K3713), sowie die Einmündung Friedrichstraße (L67)/ Kuppenheimer Straße (K3713) in Kuppenheim untersucht. Zusätzlich wurden die neu entstehenden Knotenpunkte der Erschließungsstraße geprüft. Bei allen Knotenpunkten wurden die Berechnungen für die Szenarien „Morgenspitze“ und „Abendspitze“ durchgeführt. Die Nachweise wurden mit dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS, FGSV 2015) durchgeführt.

Tabelle 16: Übersicht der Berechnungsergebnisse

Knotenpunkt		Form	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (QSV)							
			Analyse/ Bestand 2021		Prognose 2040		Prognose-Planfall 1 (GE)		Prognose-Planfall 2 (GE+ICC)	
			Morgens	Abends	Morgens	Abends	Morgens	Abends	Morgens	Abends
1	K3714/ Uchtweide/ Rauentaler Straße	Abknickende Vorfahrt/ Einmündung	A	A	A	A	A	A	---	---
		Kreisverkehr	---	---	---	---	---	---	A	A
2	K3714/ Auffahrt B562, Fahrtrichtung Nord	Einmündung	A	A	A	A	A	A	A	A
3	B462, Ausfahrt Fahrtrichtung Nord	Ausfädelstreifen	B	B	B	B	B	B	C	B
4	B462, Einfahrt Fahrtrichtung Nord	Einfädelstreifen	B	B	C	B	C	B	C	B
5	B462, Ausfahrt Fahrtrichtung Süd	Ausfädelstreifen	B	B	B	C	B	C	B	C
6	B462, Einfahrt Fahrtrichtung Nord	Ausfädelstreifen	B	B	B	C	B	C	B	C
7	Uchtweide/ Nassenackerstraße/ Hardrain	Rechts-vor-Links	A	A	A	A	A	A	A	A
8	K3713/ Kuppenheimer Straße/ Nassenackerstraße	Einmündung	A	A	A	A	A	A	A	A
9	L67/ Friedrichstraße/ K3713/ Kuppenheimer Straße	Einmündung	A	B	B	C	B	C	B	D
10	K3714/ Rauentaler Straße/ Neue Erschließungsstraße	Einmündung	---	---	---	---	---	---	A	A
11	Neue Erschließungsstraße/ Nassenackerstraße	Einmündung	---	---	---	---	---	---	A	A

Die Knotenpunkte haben eine ausreichende Kapazität um den derzeitigen, den prognostizierten und den zusätzlichen Verkehr aus den Bauvorhaben aufzunehmen. Die üblicherweise angestrebte Qualitätsstufe D wird erreicht oder unterschritten.

Das bestehende Straßennetz hat eine ausreichende Leistungsfähigkeit. Die Kapazitätsgrenzen werden unterschritten.

Die Stellplätze für Pkw und Lkw auf dem Grundstück des ICC Bischweier sind in ausreichender Anzahl bemessen, sodass während den Betriebszeiten kein Rückstau in das Gewerbegebiet zu erwarten ist.

Die geplanten Erweiterungen der sich im Gewerbegebiet befindlichen Firmen wurde bei der Verkehrserschließung berücksichtigt.

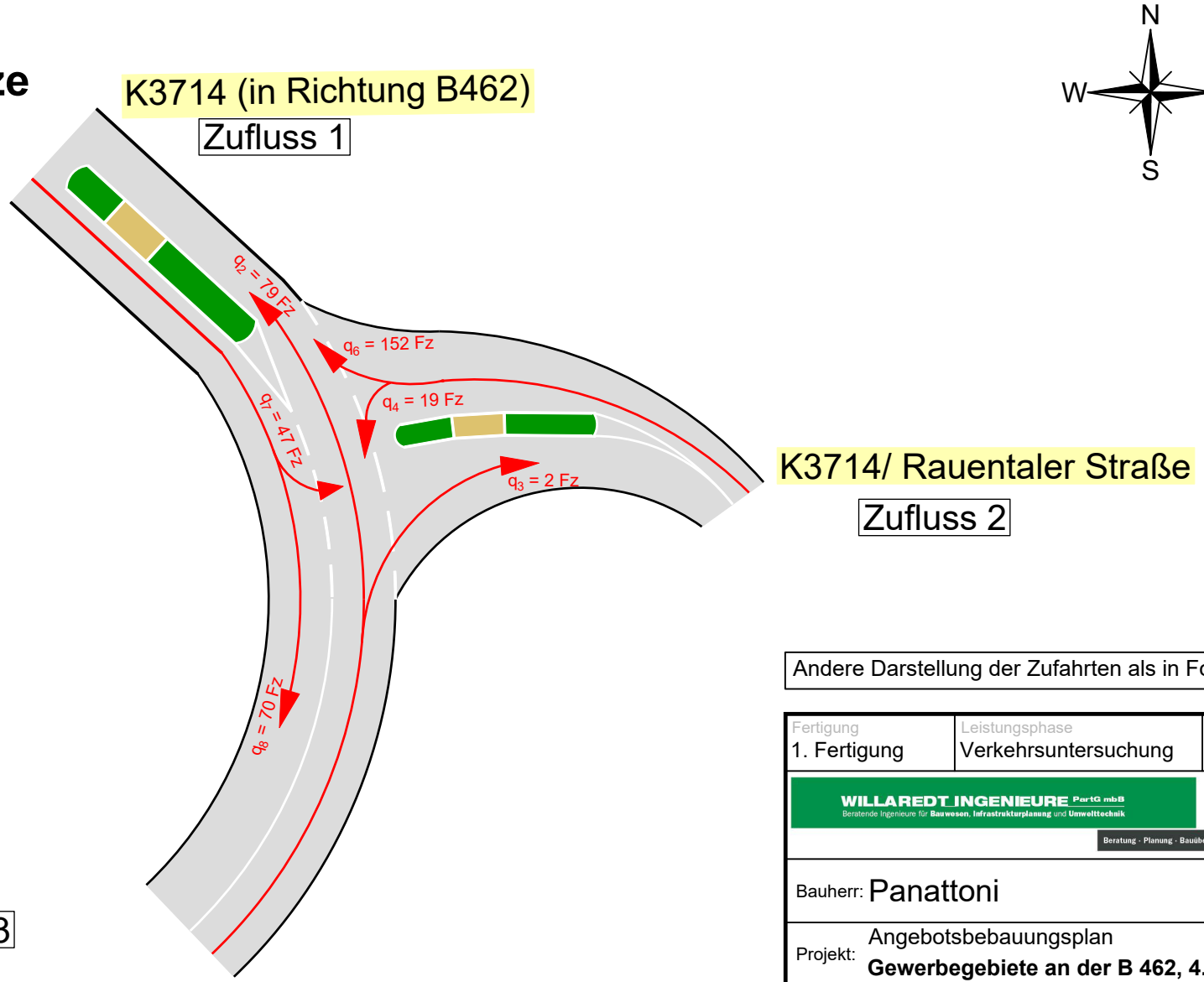
Der Betreiber des ICC wird ein Mobilitätskonzept erarbeiten. Die PKW-Fahrten können durch das erarbeitete Mobilitätskonzept auf insgesamt 500 PKW-Fahrten (250 An- und Abfahrten) pro Tag reduziert werden. Es werden logistische Umlagerungen eingeplant, bei denen die Güter nicht mit einem Lkw, sondern auf der Schiene transportiert werden. Dies wird in Zukunft zu Minderungen der verkehrlichen Belastungen auf den Straßen führen. Die bei der verkehrstechnischen Berechnung verwendeten Werte stellen den Worst-Case-Fall dar.

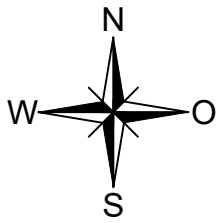
Aus verkehrstechnischer Sicht kann einer Ausweisung der Gewerbefläche in den Teilgebieten Hardrain und Uchtweide und der Nutzung dem ICC Bischweier als Internationales Konsolidierungszentrum als verträglich für das Straßennetz zugesprochen werden.

Die Verkehrsuntersuchung darf nur als Gesamtes an Dritte weitergegeben werden. Bei der Weitergabe von einzelnen Kapiteln oder Anlagen besteht die Gefahr einer Fehlinterpretation.

Auftragnehmer:	**Auftraggeber:**
Sinsheim, August 2023 Wi	Hamburg/ Bischweier,
WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB	

BESTAND
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69498	2.01

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

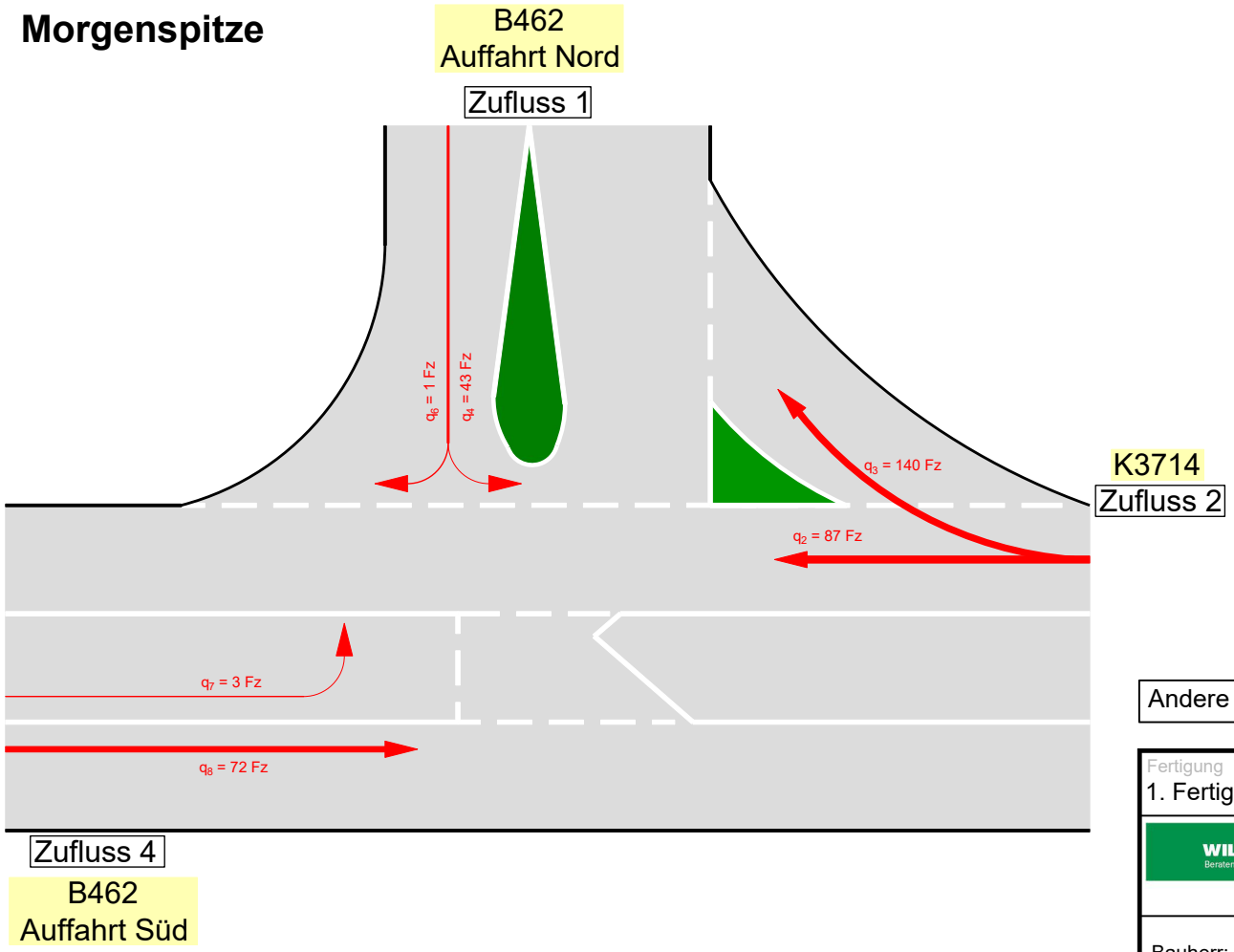
Bauherr: Panattoni

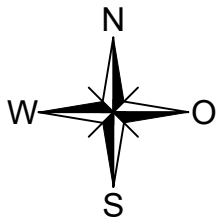
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 1 - Bestand Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

BESTAND
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.02

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

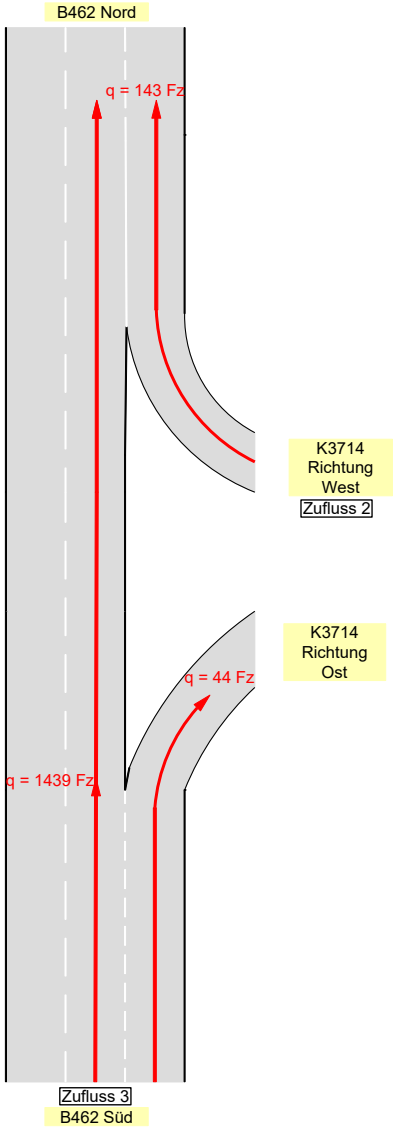
Bauherr: Panattoni

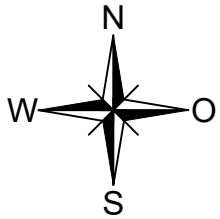
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 02 - Bestand Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

BESTAND
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.03

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

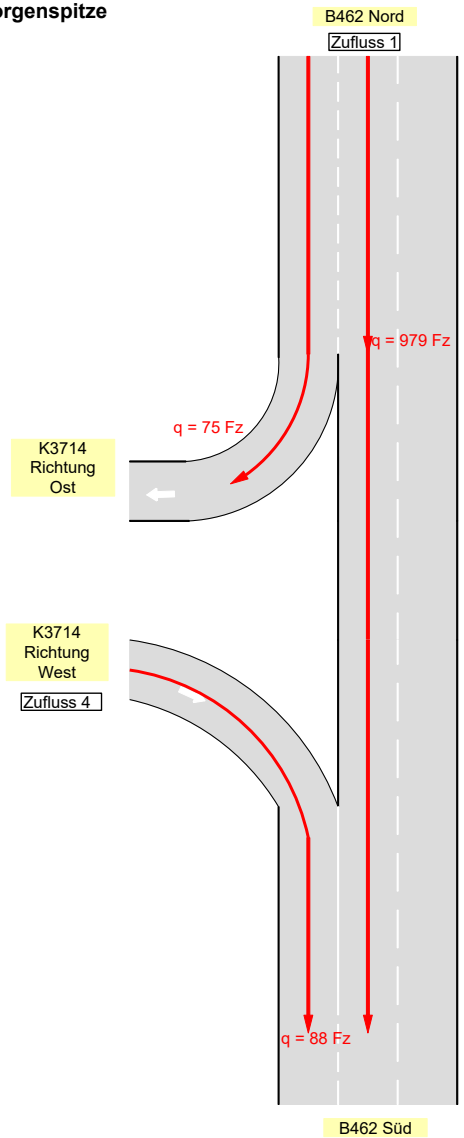
Bauherr: Panattoni

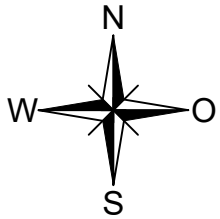
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

B462 NORD - Bestand Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

BESTAND
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.04

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

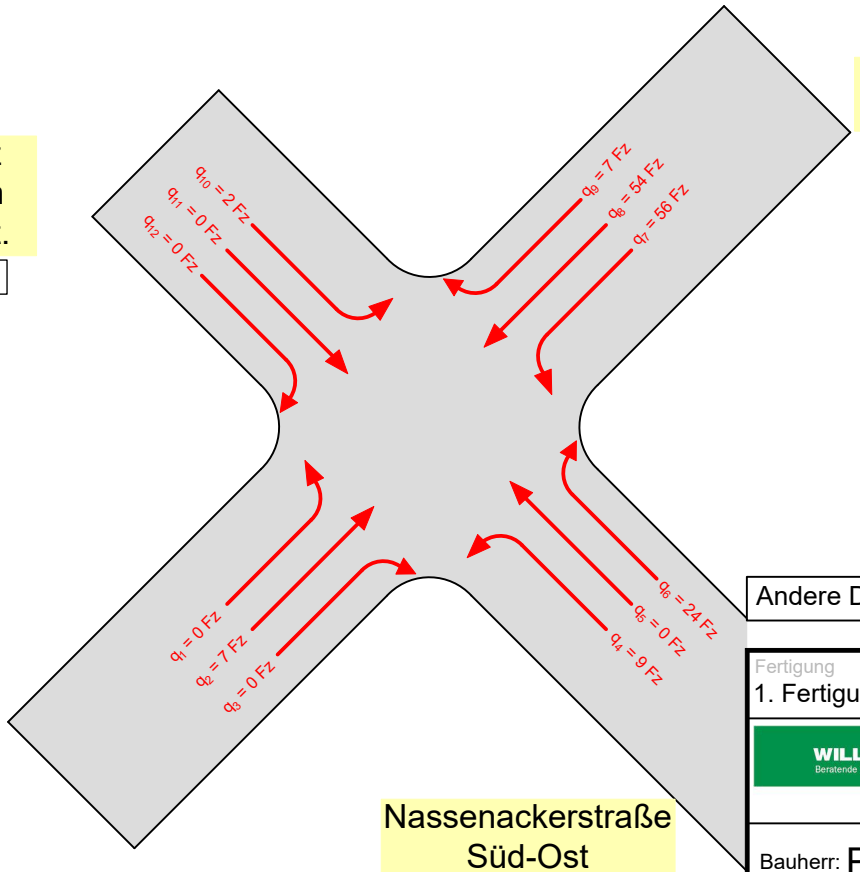
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

B462 SÜD - Bestand Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

BESTAND
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.05

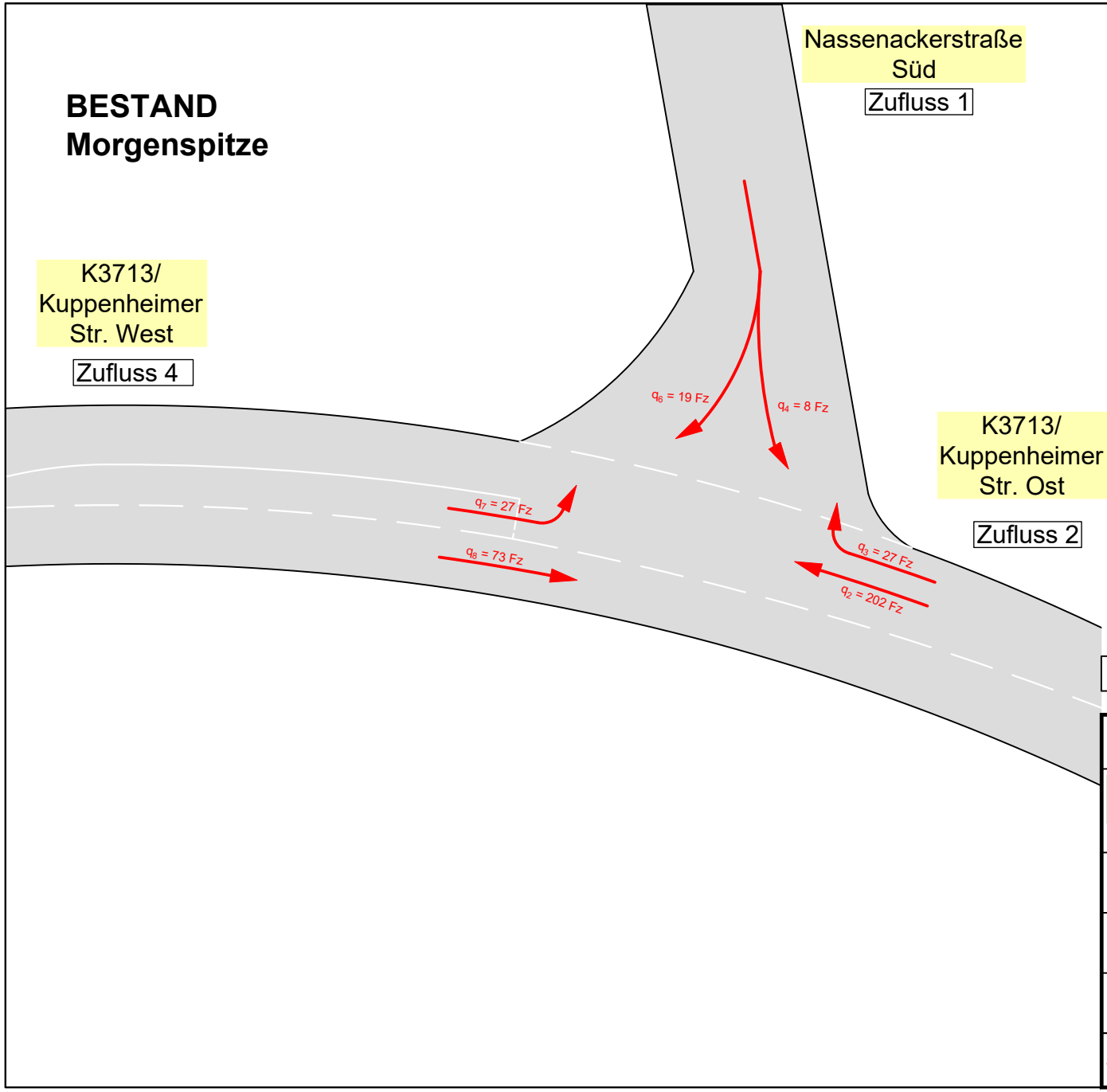
WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 03 - Bestand Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.06

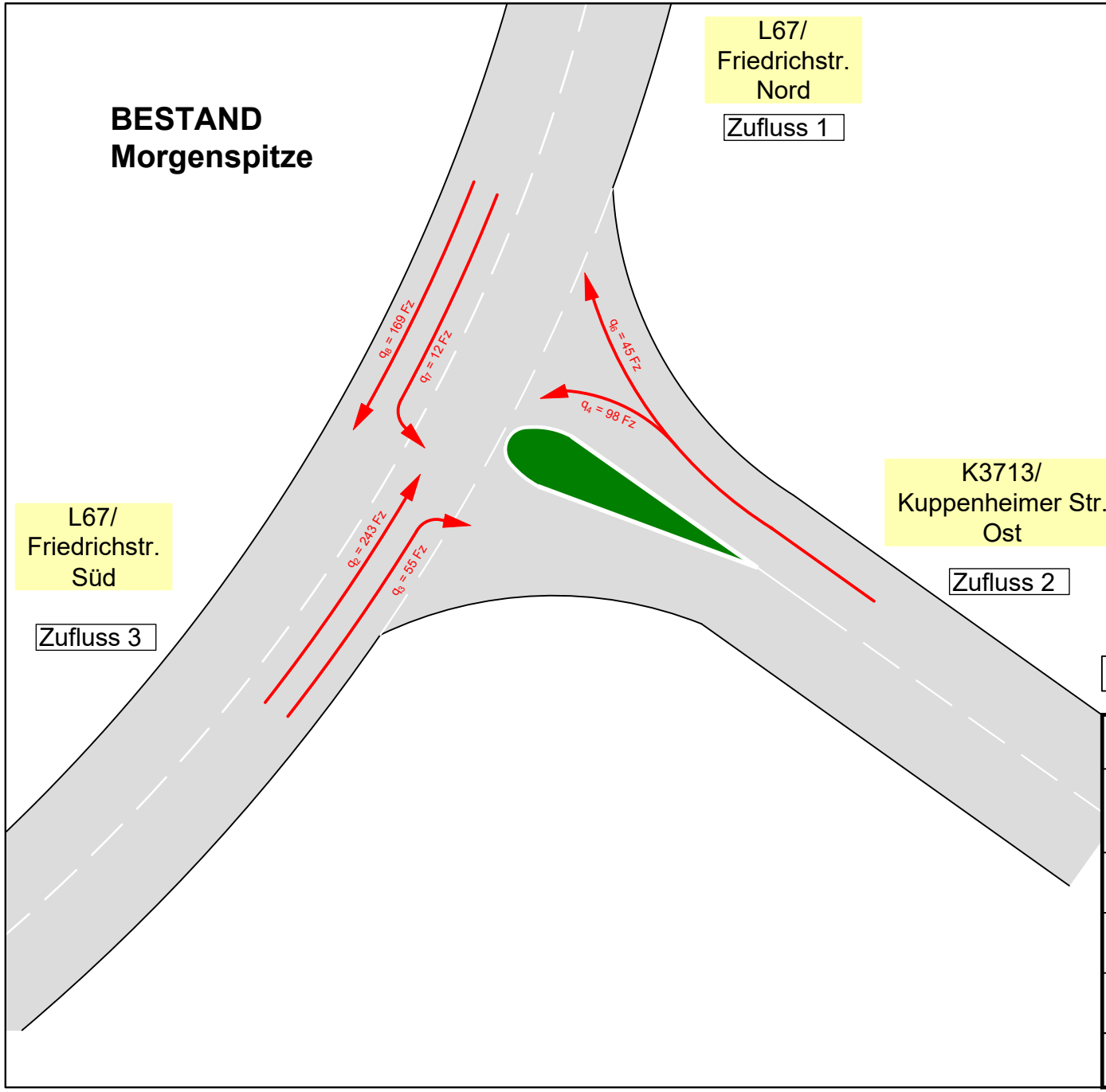
WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 04 - Bestand Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.07

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

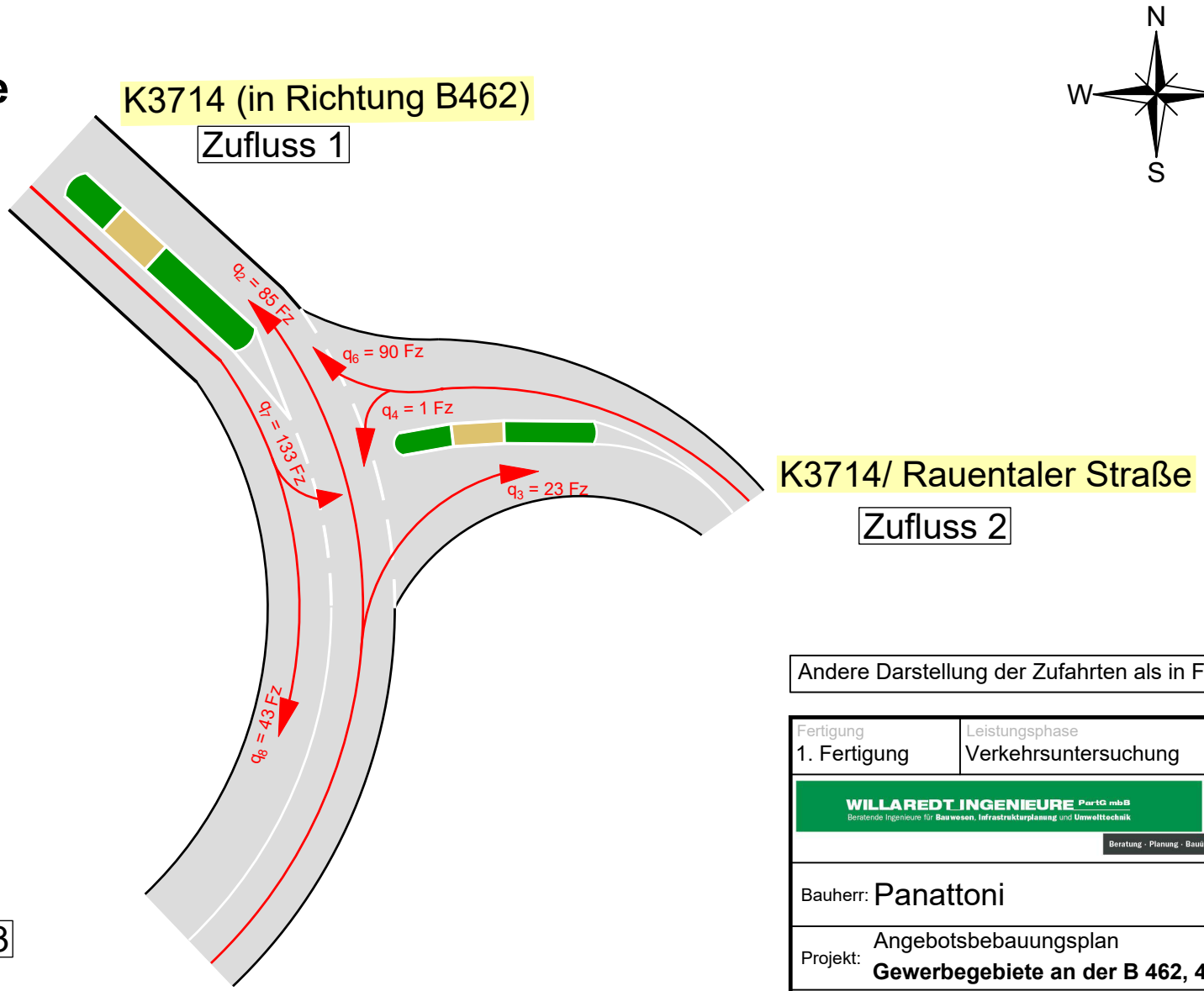
Bauherr: Panattoni

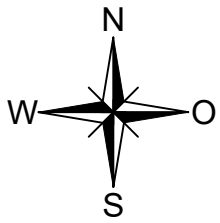
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 05 - Bestand Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

BESTAND
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69498	2.08

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

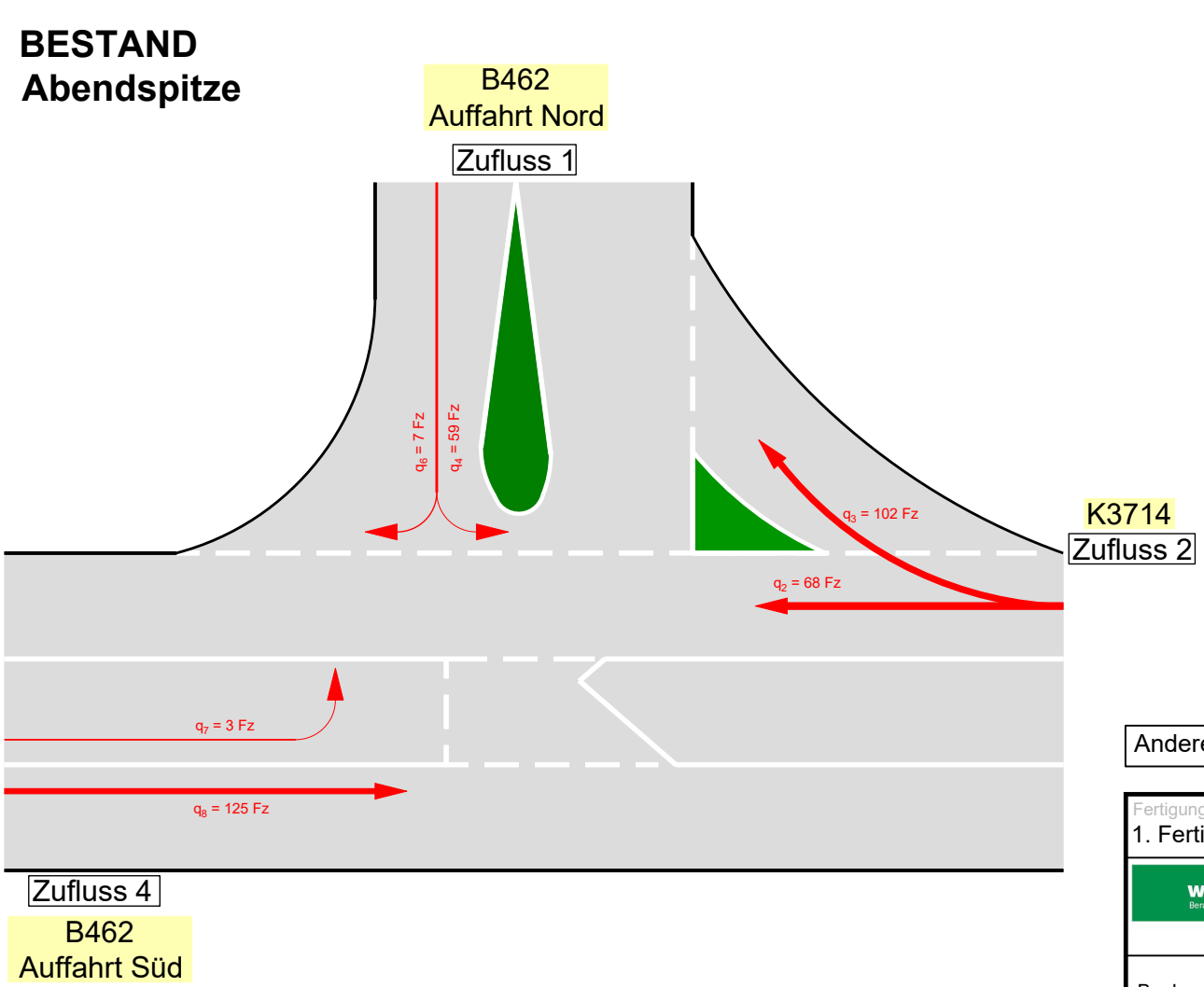
Bauherr: Panattoni

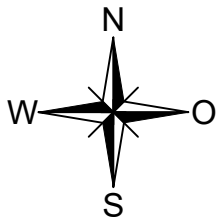
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 01 - Bestand Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

BESTAND
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.09

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

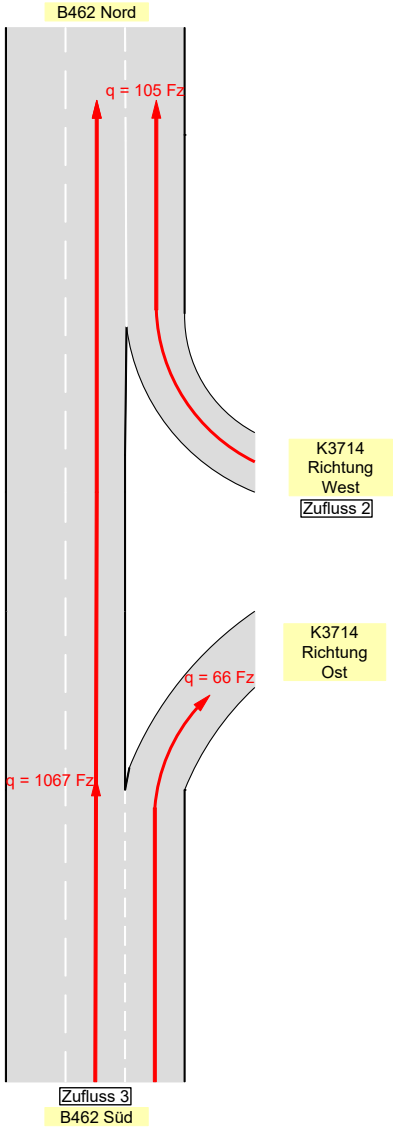
Bauherr: Panattoni

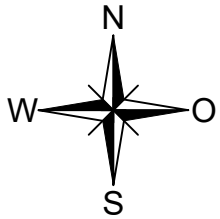
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 02 - Bestand Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

BESTAND
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.10

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

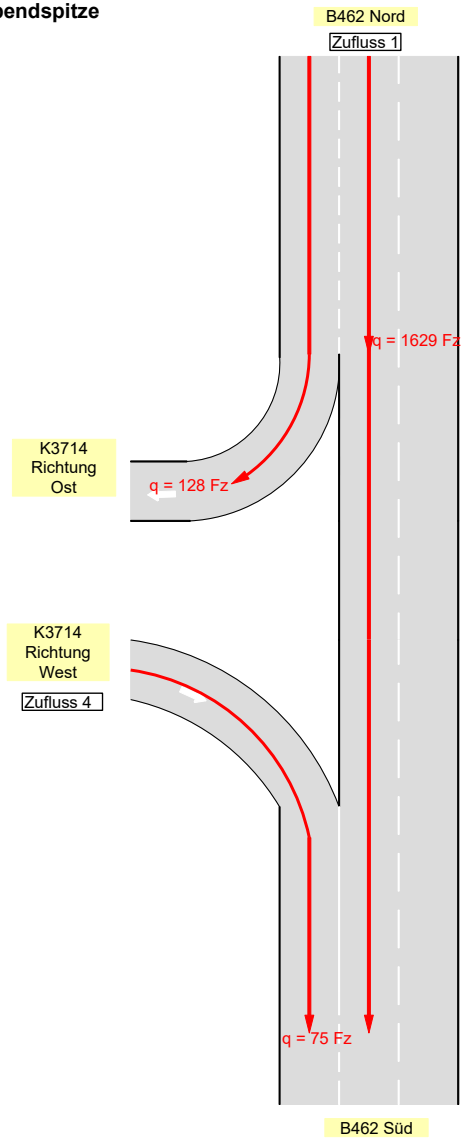
Bauherr: Panattoni

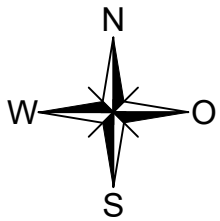
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

B462 NORD - Bestand Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

BESTAND
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.11

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

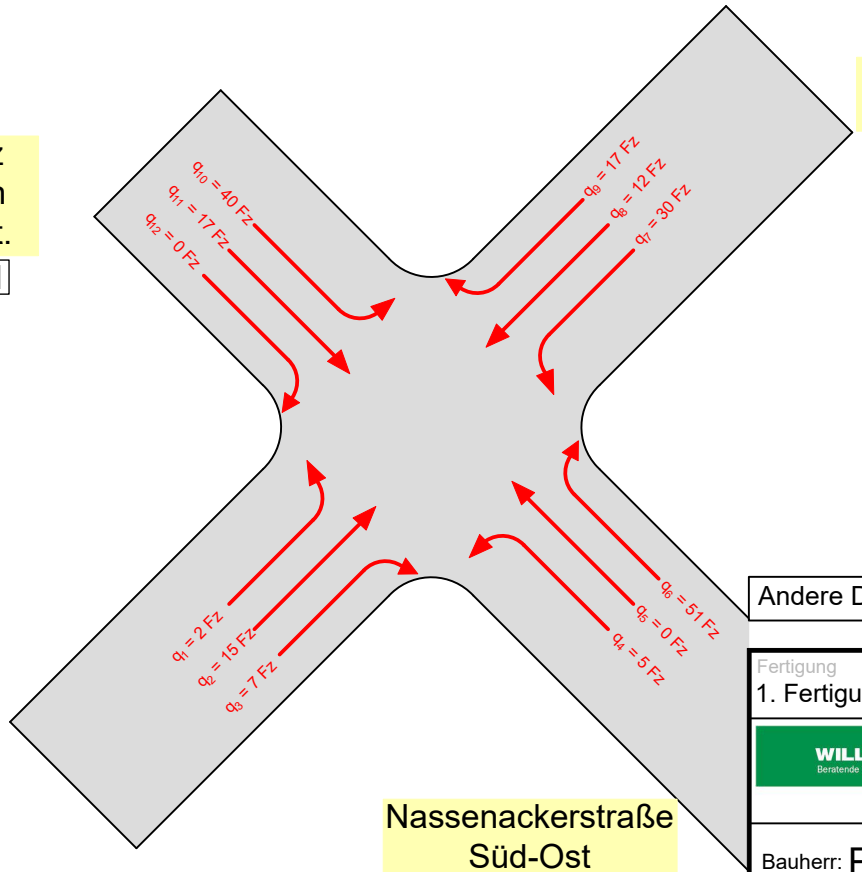
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

B462 SÜD - Bestand Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

BESTAND
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.12

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

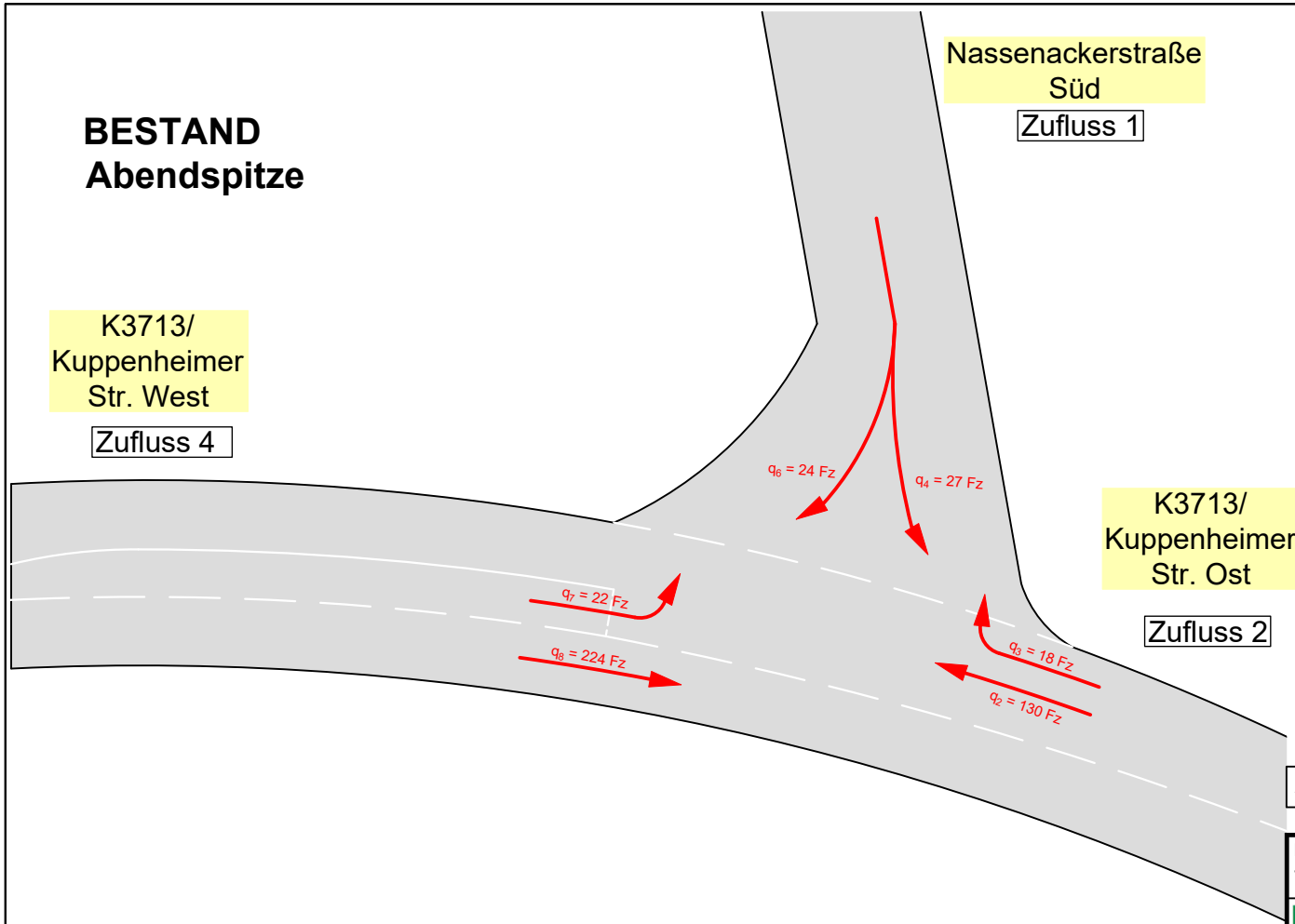
Bauherr: Panattoni

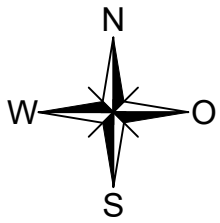
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 03 - Bestand Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

BESTAND
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.13

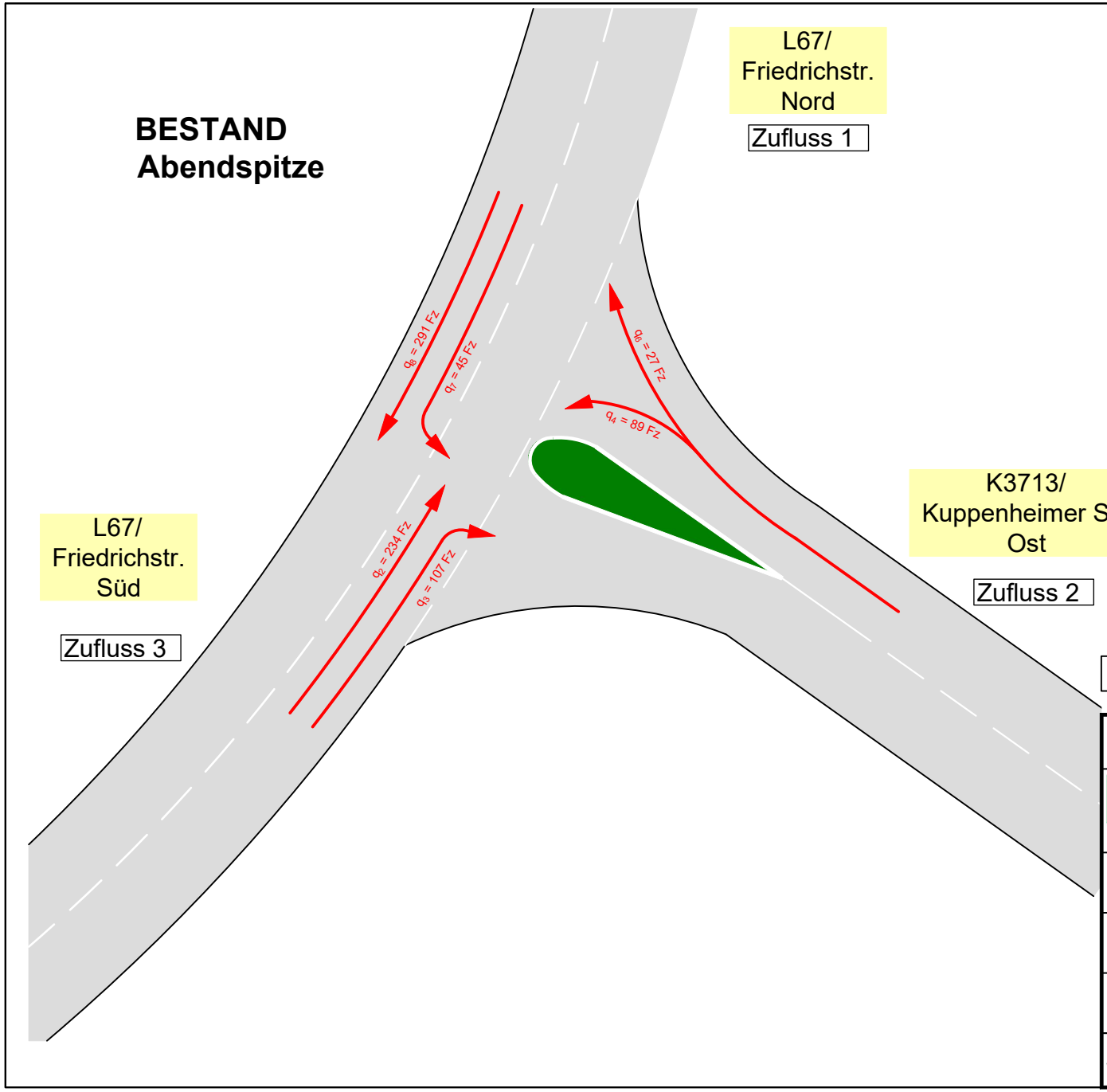
WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 04 - Bestand Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.14

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

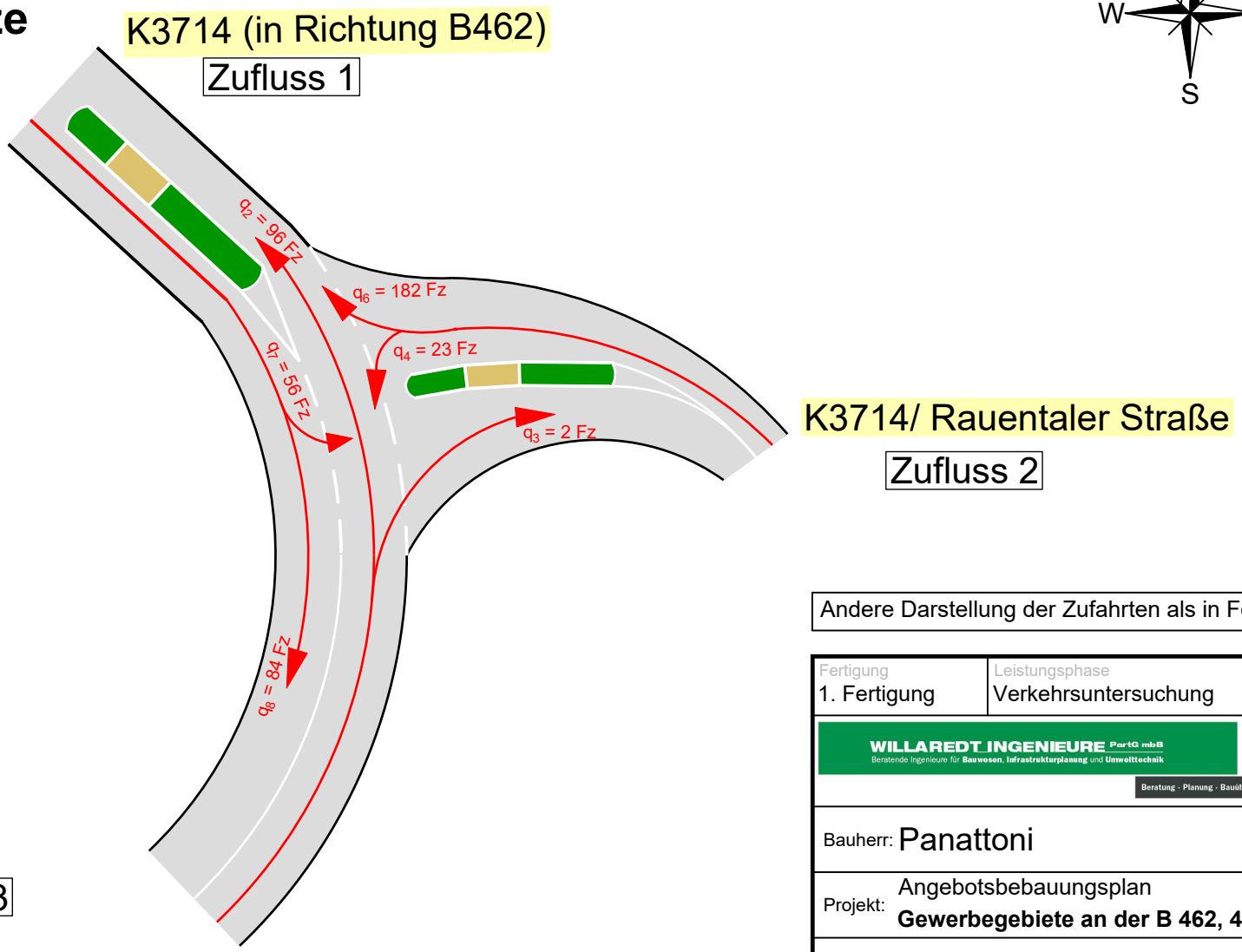
Bauherr: Panattoni

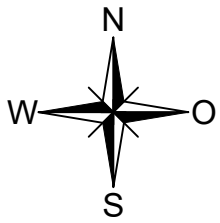
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 05 - Bestand Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PROGNOSE
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69498	2.15

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

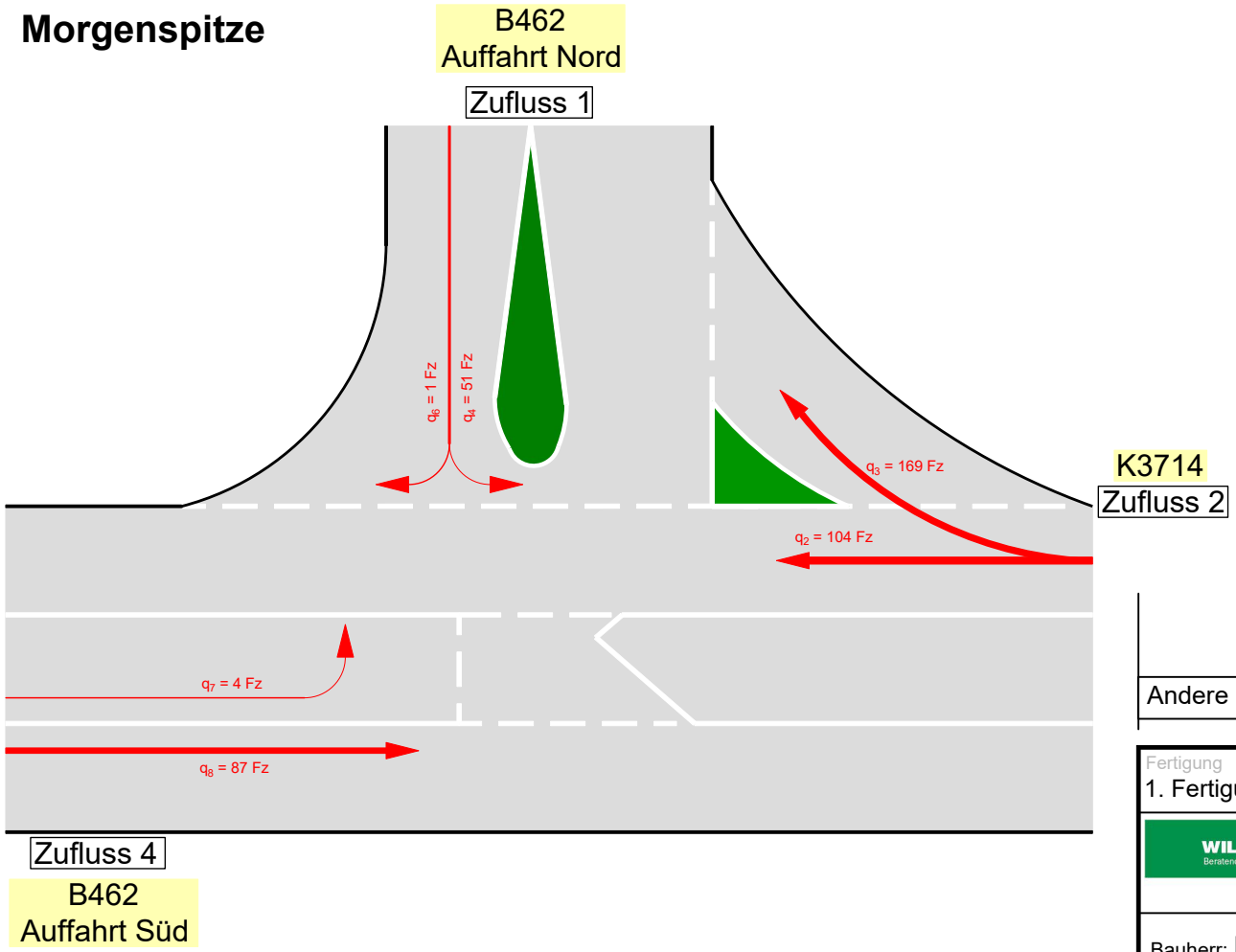
Bauherr: Panattoni

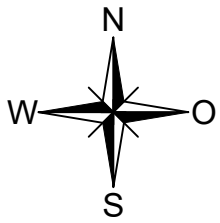
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 01 - Prognose Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PROGNOSE
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.16

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

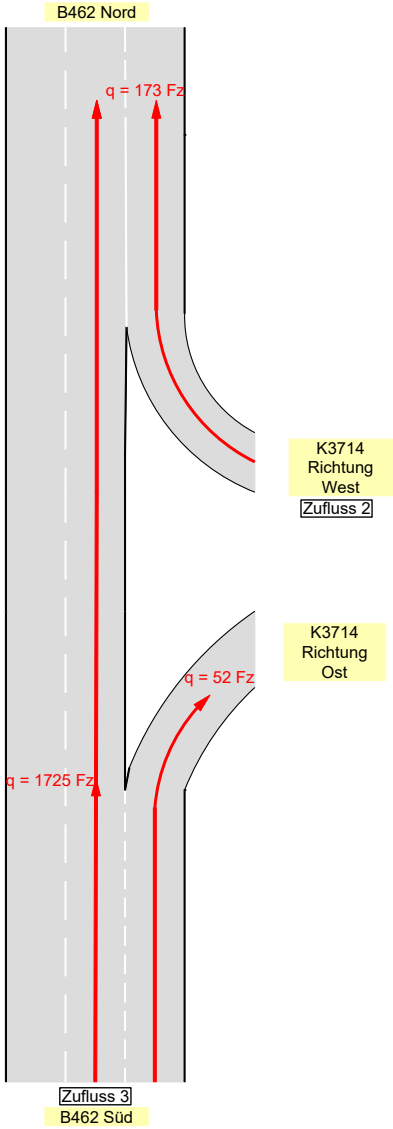
Bauherr: Panattoni

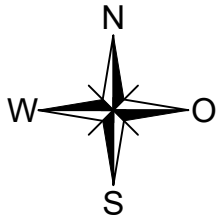
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 02 - Prognose Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PROGNOSE
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.17

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

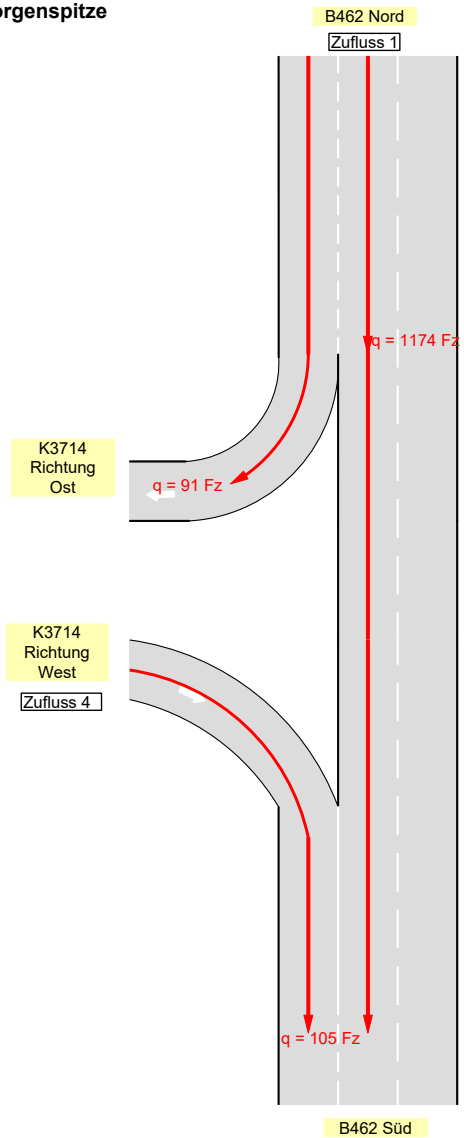
Bauherr: Panattoni

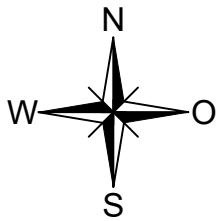
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

B462 NORD - Prognose Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PROGNOSE
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.18

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

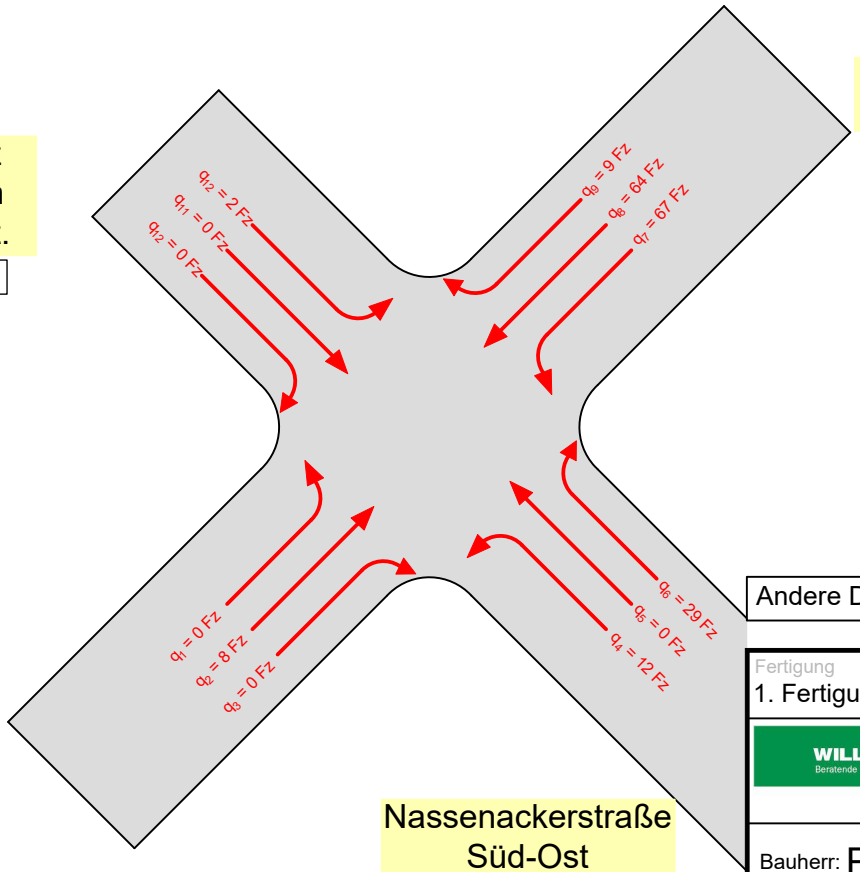
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

B462 SÜD - Prognose Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PROGNOSE
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.19

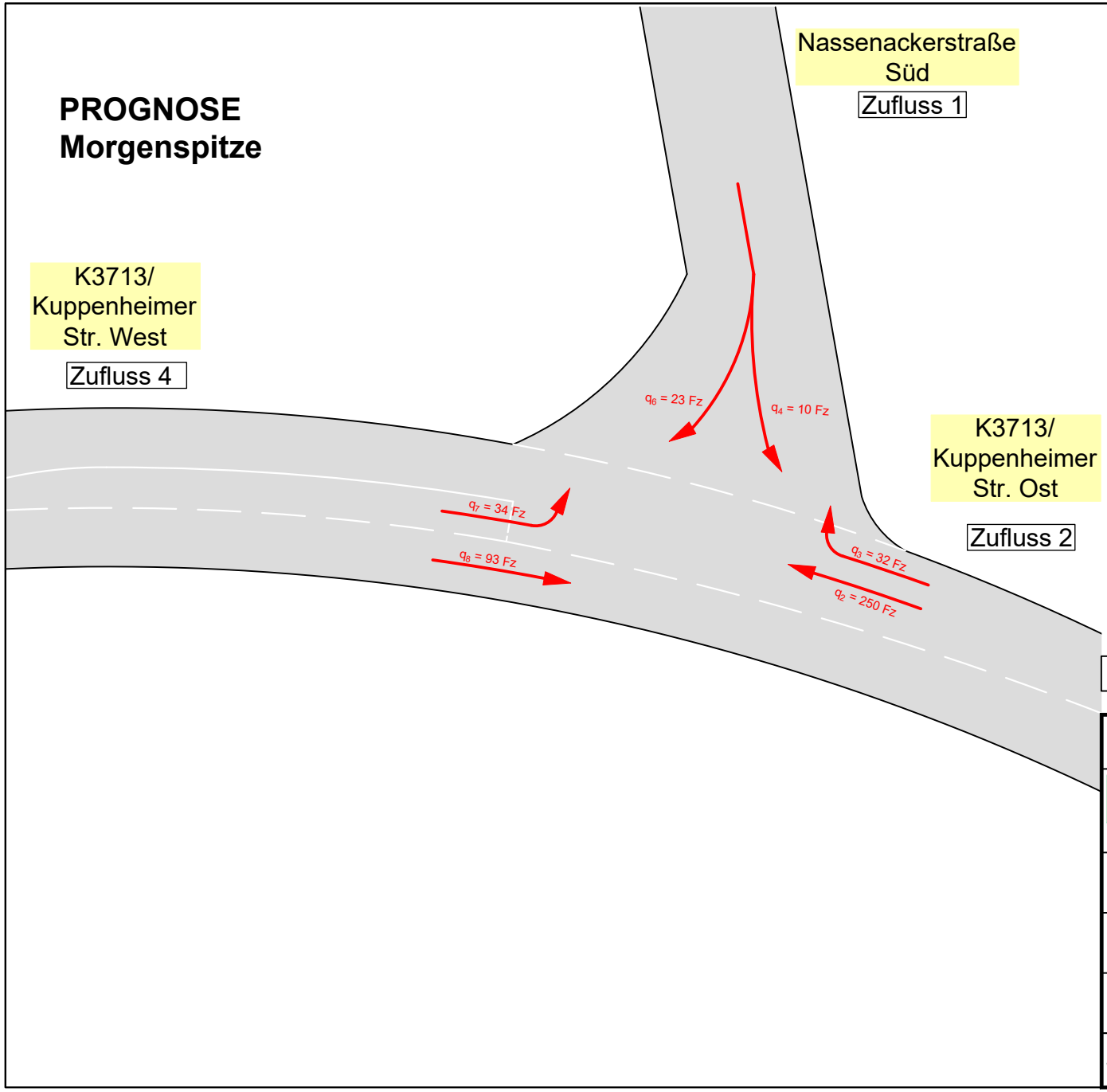
WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 03 - Prognose Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.20

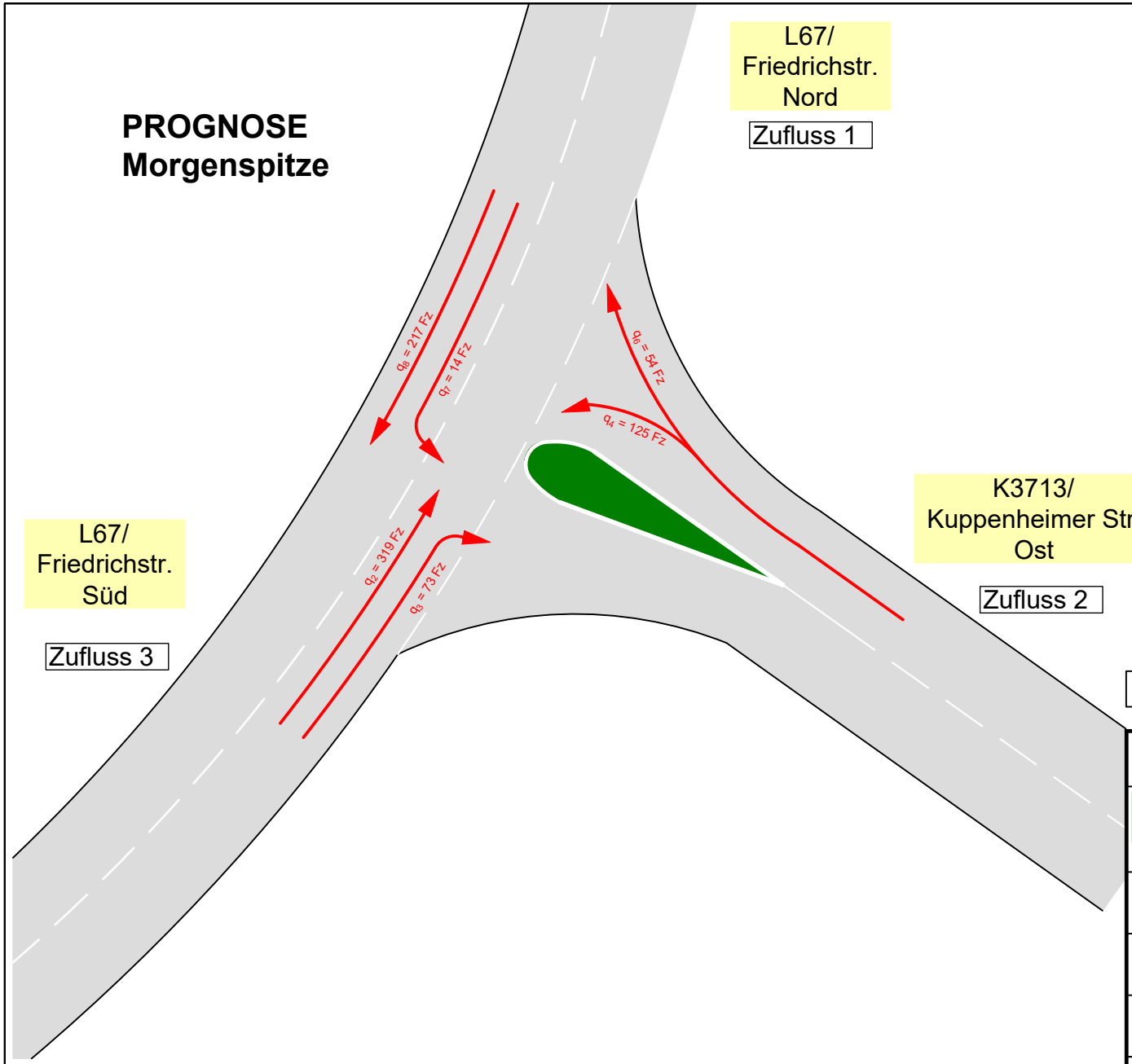
WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 04 - Prognose Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.21

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

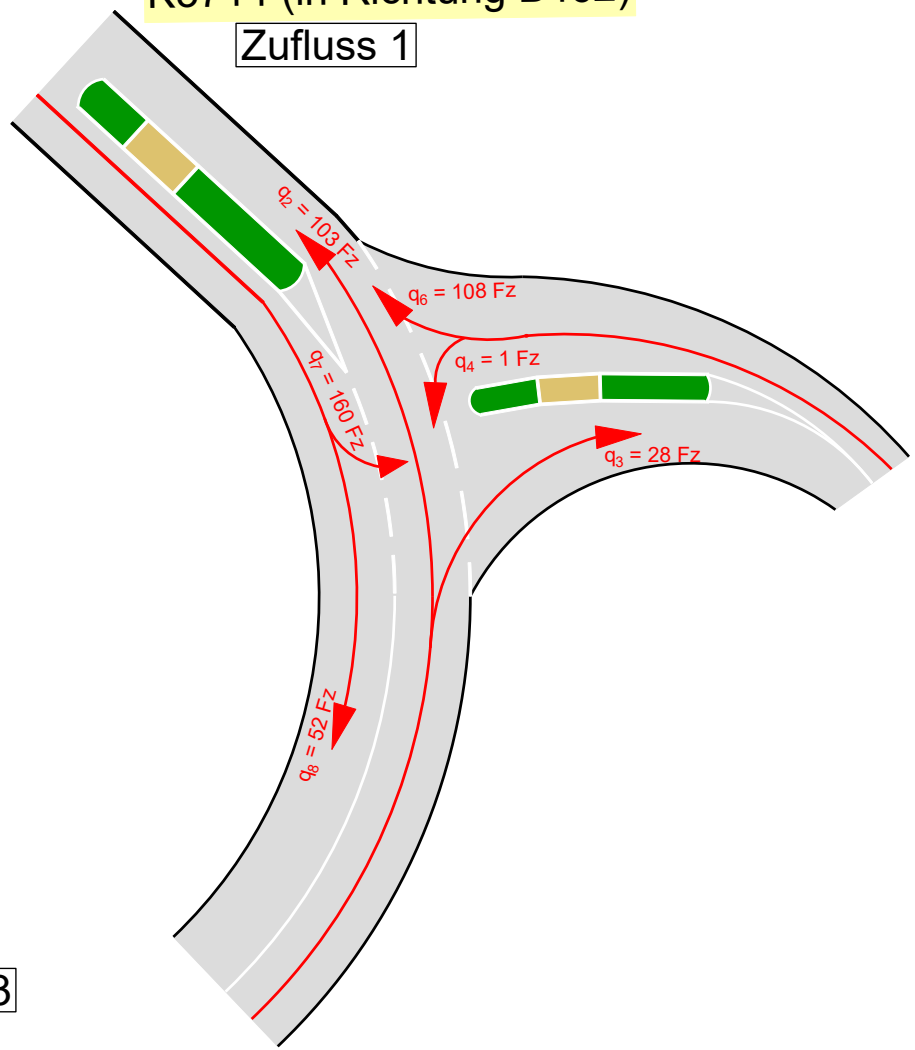
Bauherr: Panattoni

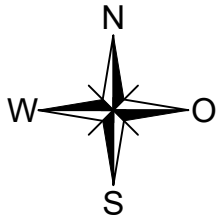
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 05 - Prognose Morgenspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PROGNOSE
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69498	2.22

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

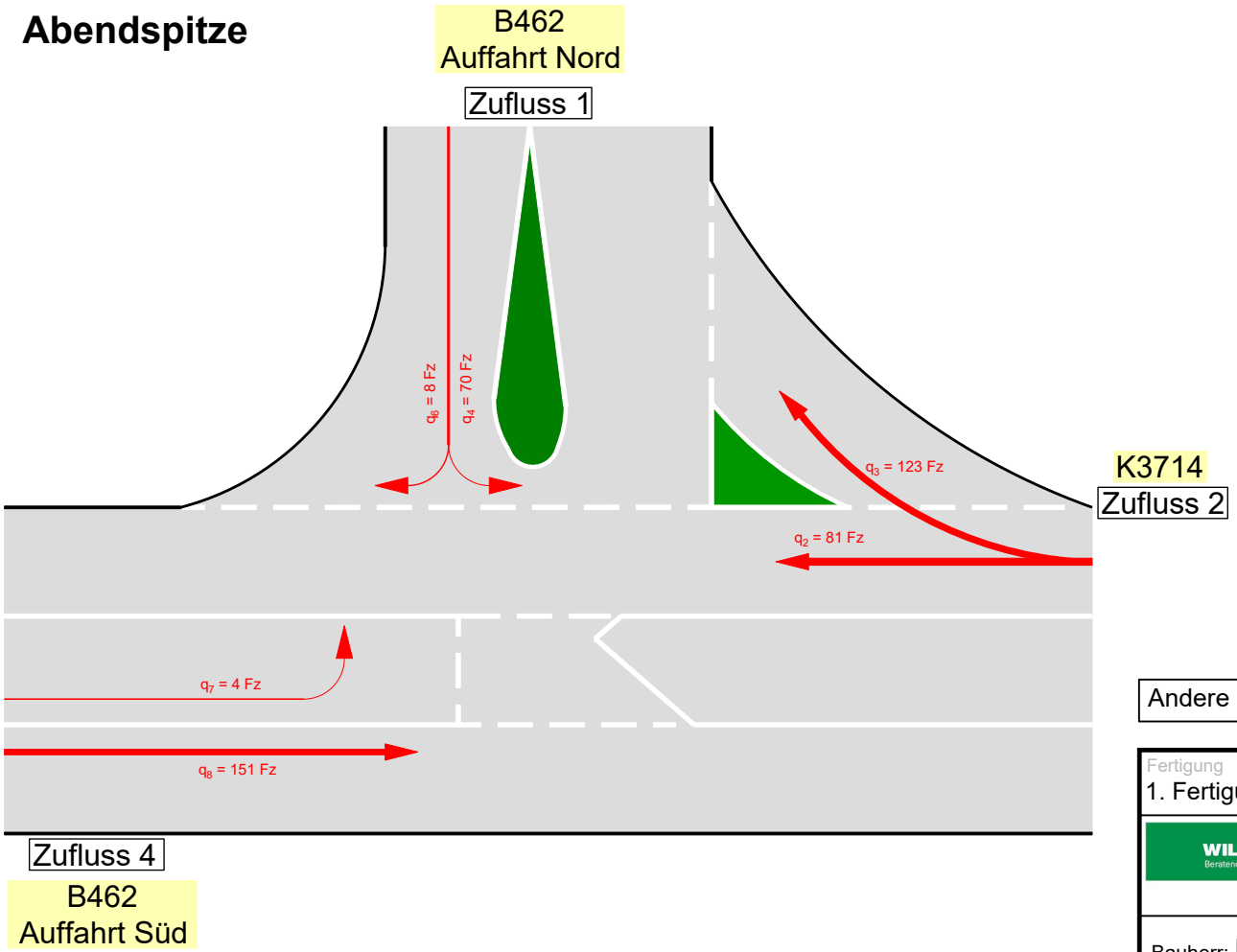
Bauherr: Panattoni

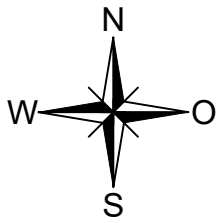
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 01 - Prognose Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PROGNOSE
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.23

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

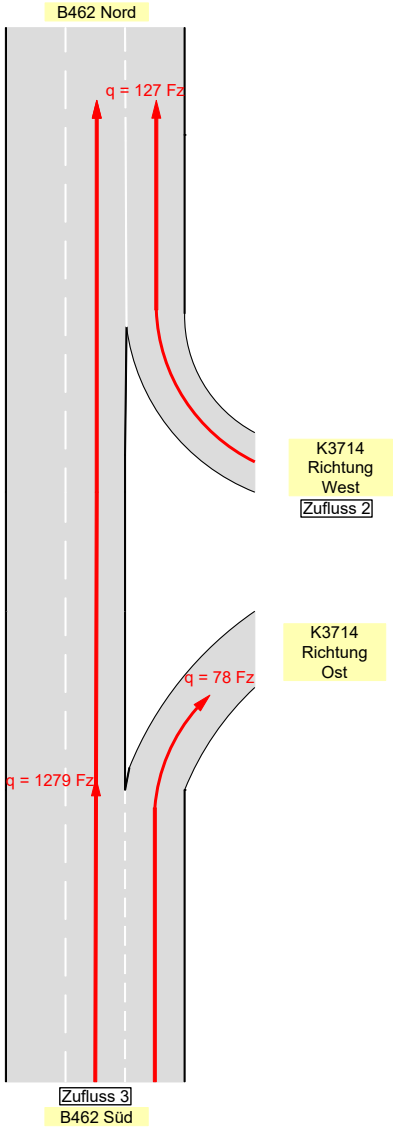
Bauherr: Panattoni

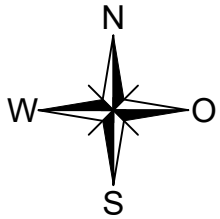
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 02 - Prognose Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PROGNOSE
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.24

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

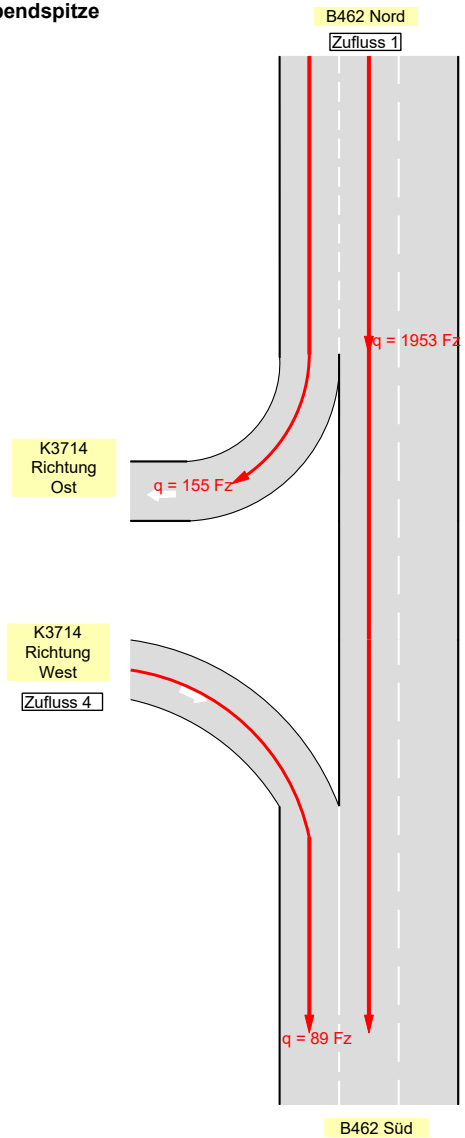
Bauherr: Panattoni

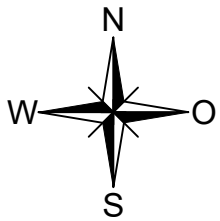
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

B462 NORD - Prognose Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PROGNOSE
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.25

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

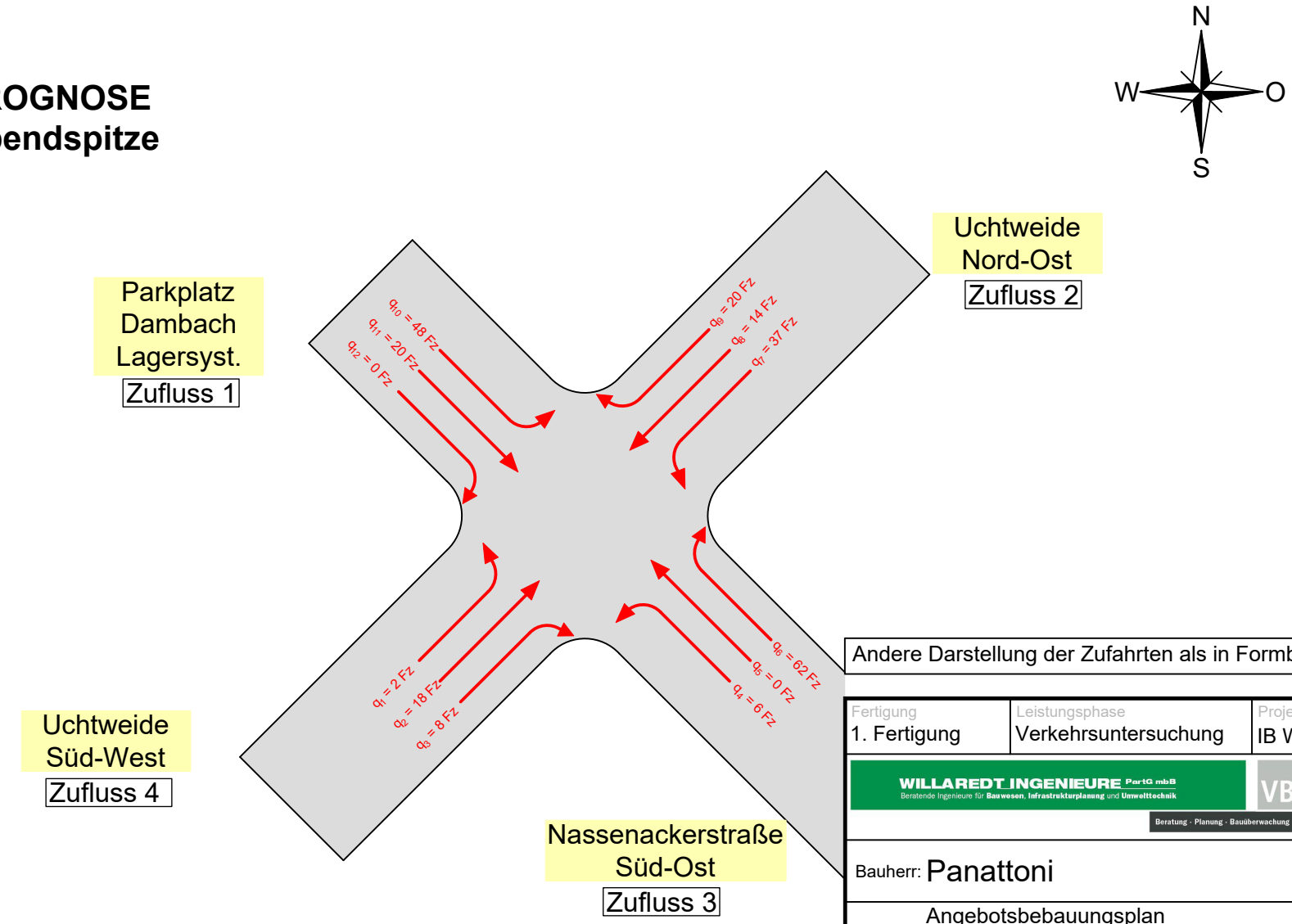
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

B462 SÜD - Prognose Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PROGNOSE
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.26

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

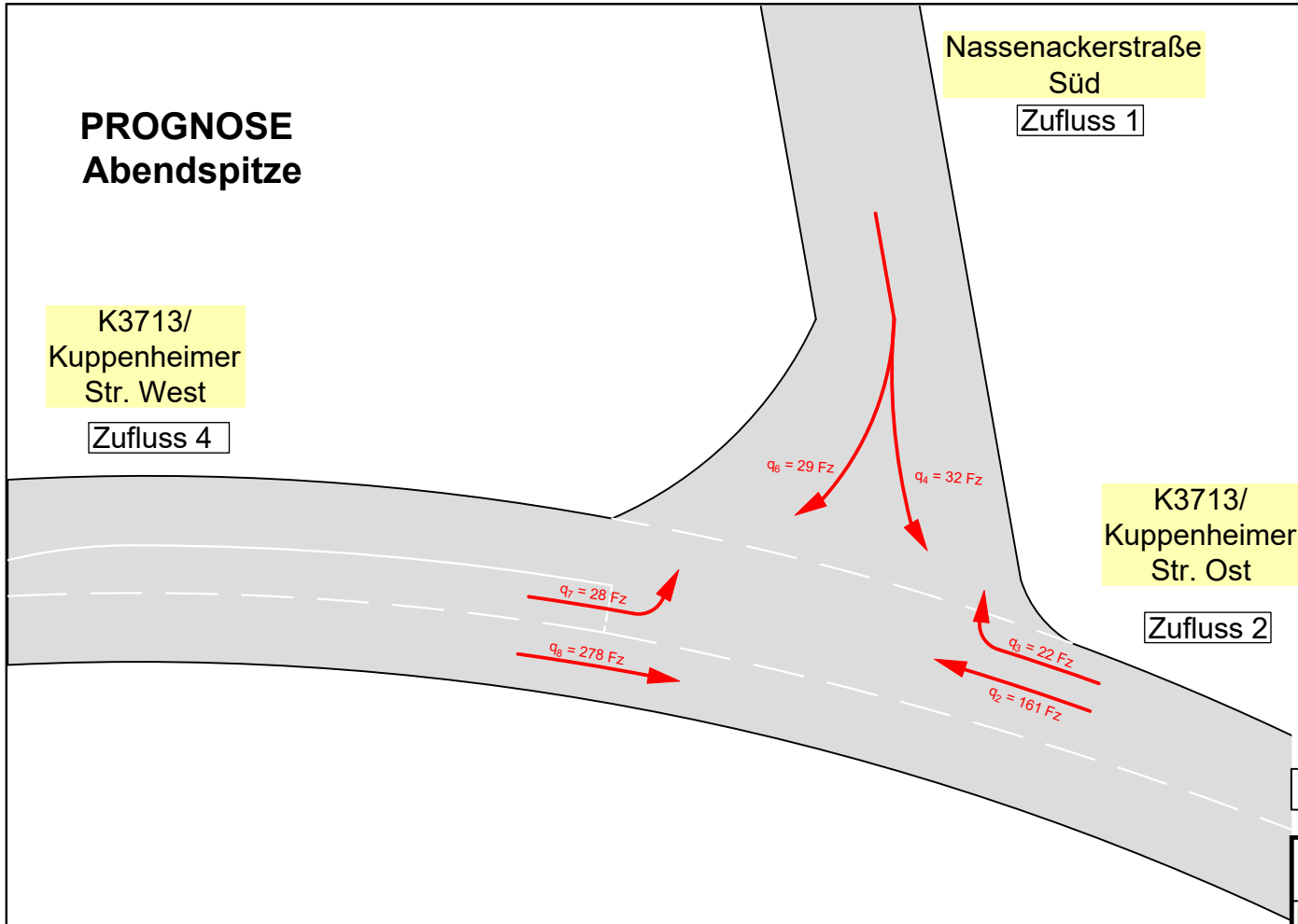
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 03 - Prognose Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PROGNOSE
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.27

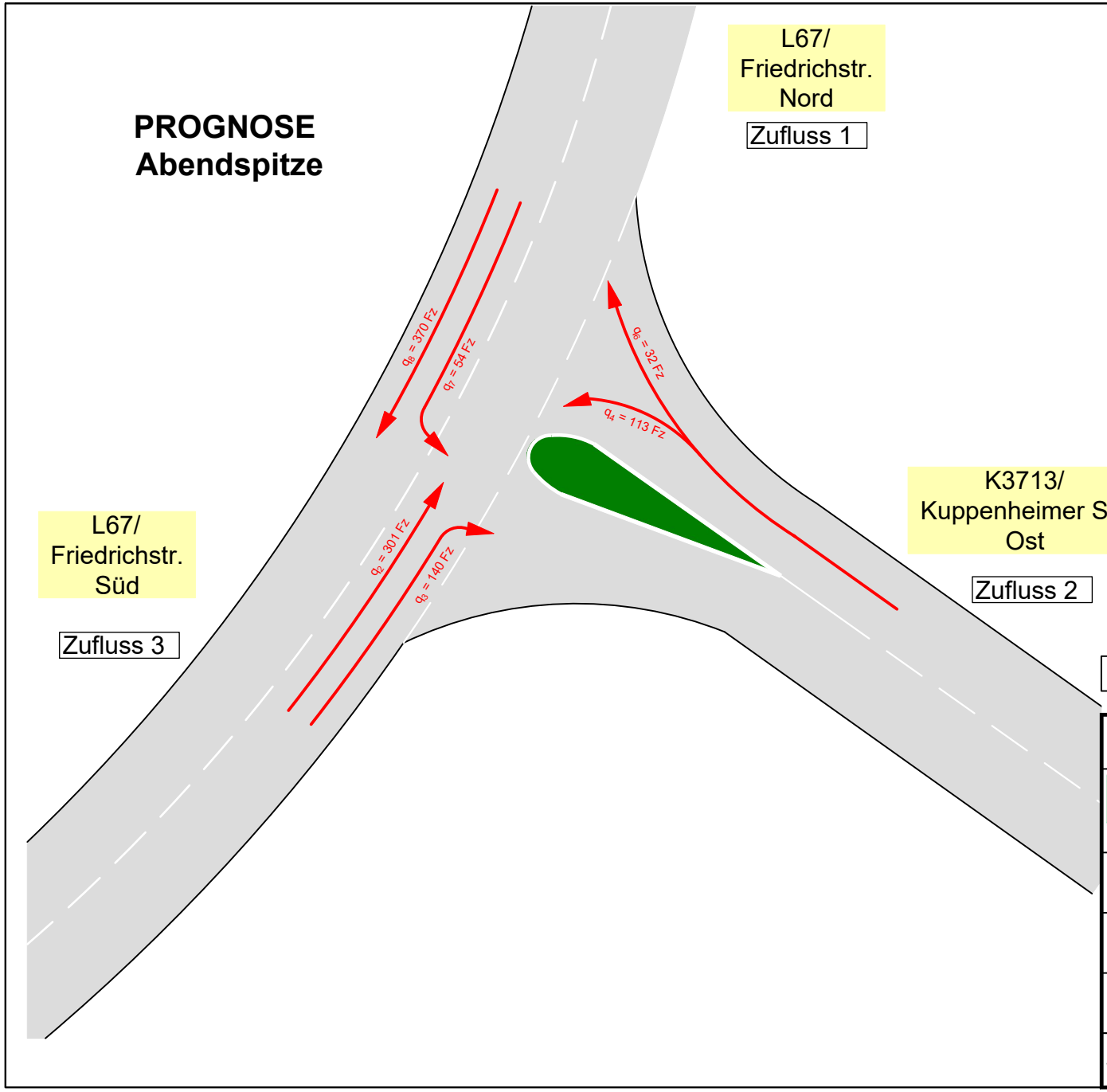
WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 04 - Prognose Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.28

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

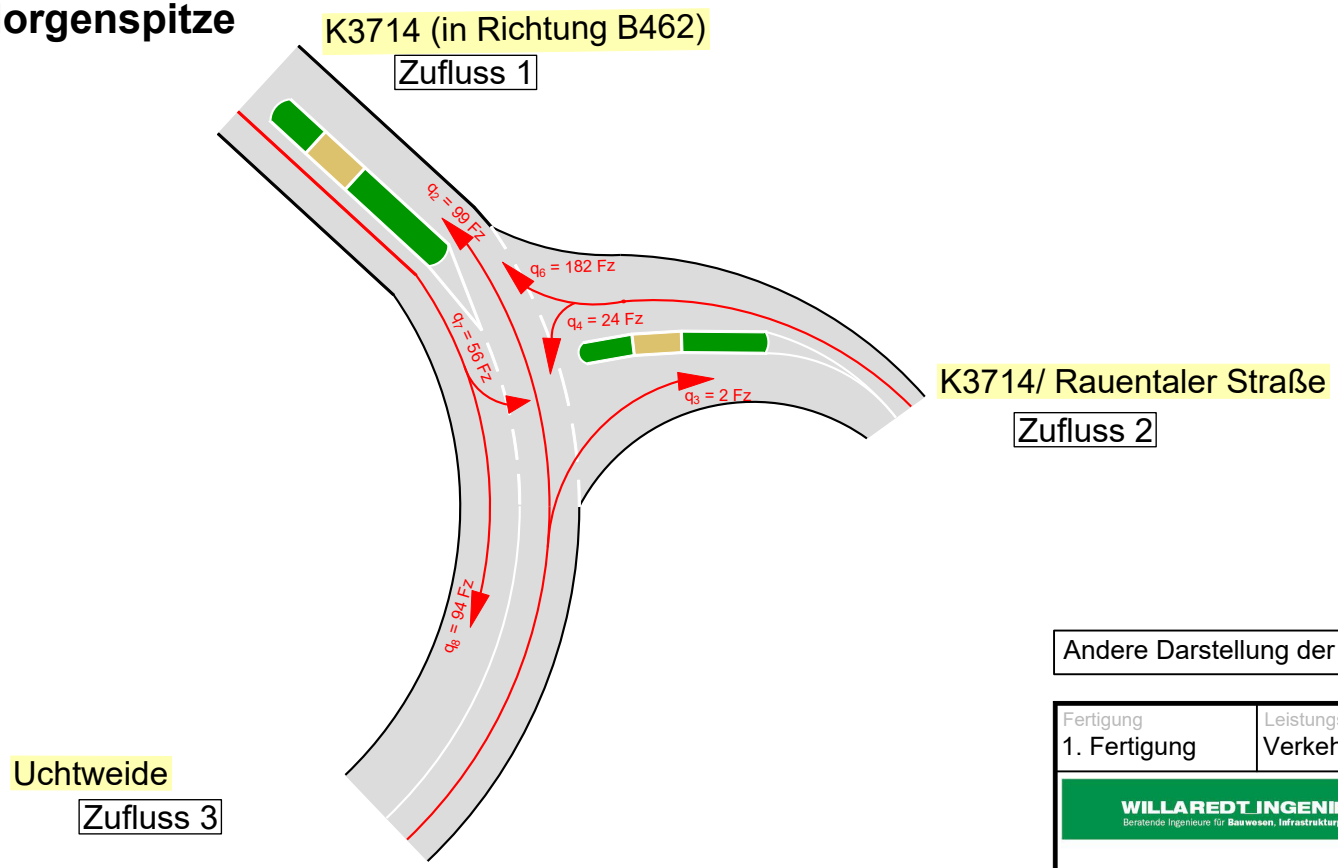
Bauherr: Panattoni

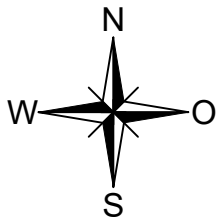
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 05 - Prognose Abendspitze

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 1 (Erw. GE Hardrain)
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69498	2.29

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

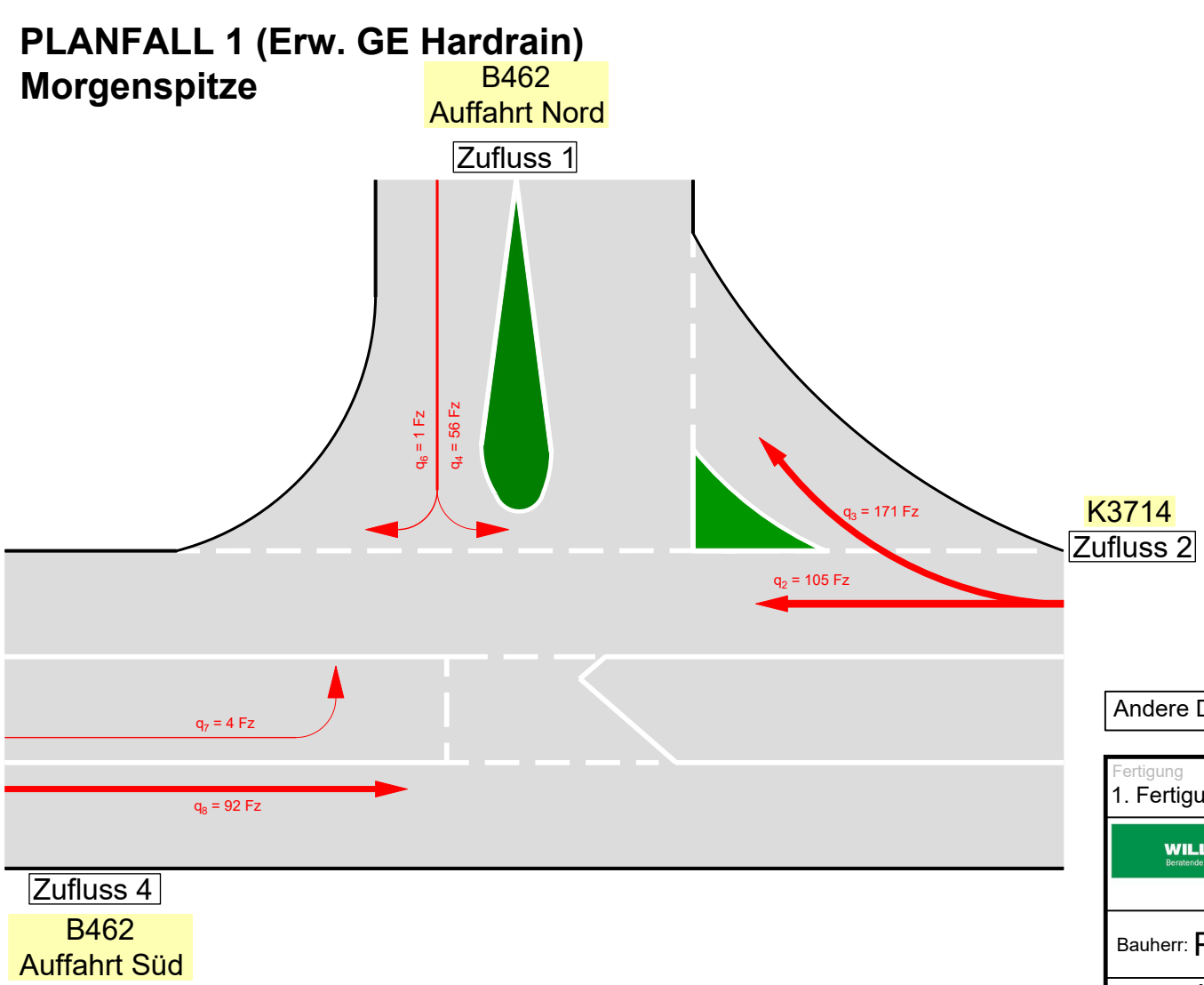
Bauherr: Panattoni

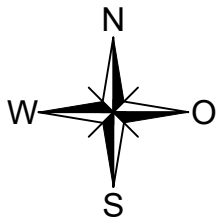
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 01 - Planfall Morgenspitze
Planfall 1 mit Erweiterung GE Hardrain

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 1 (Erw. GE Hardrain)
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.30

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

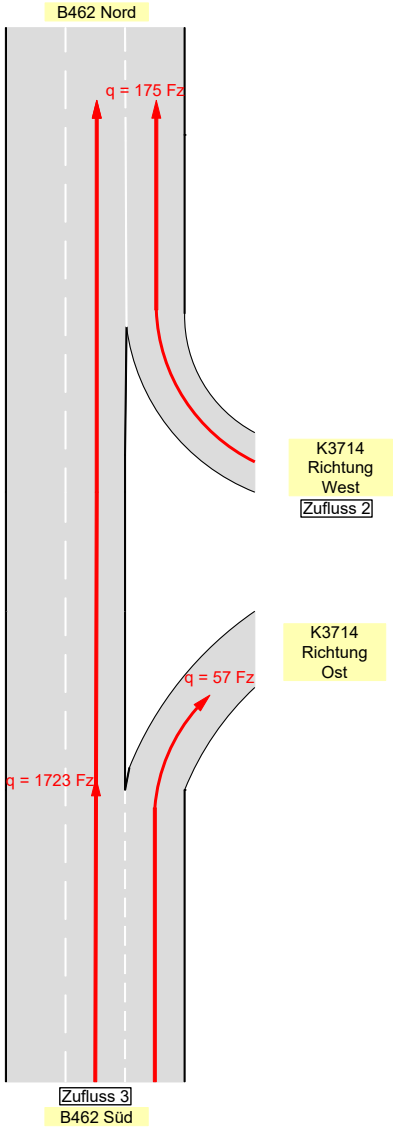
Bauherr: Panattoni

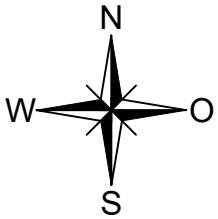
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 02 - Planfall Morgenspitze
Planfall 1 mit Erweiterung GE Hardrain

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 1 (Erw. GE Hardrain)
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.31

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

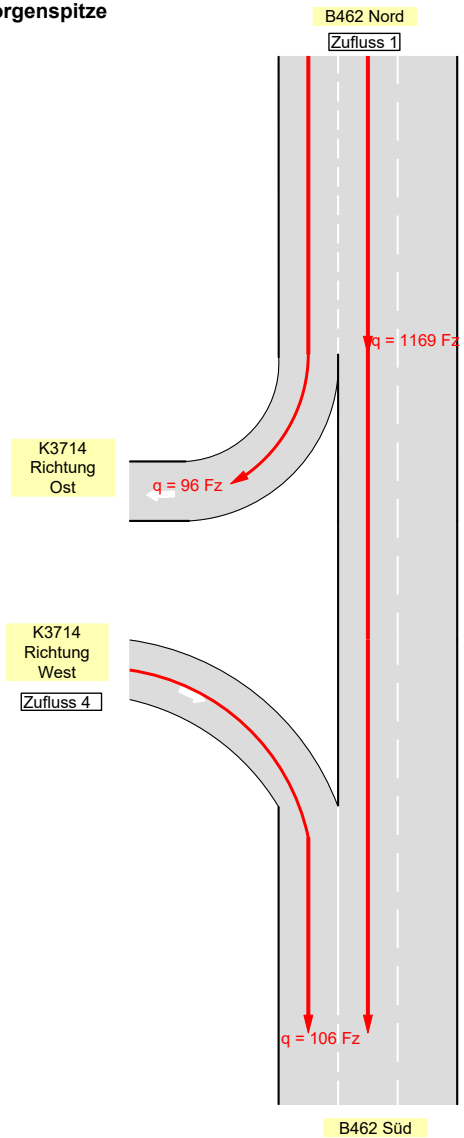
Bauherr: Panattoni

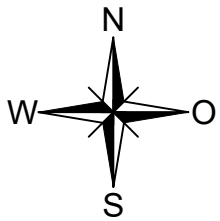
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

B462 NORD - Planfall Morgenspitze
Planfall 1 mit Erweiterung GE Hardrain

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 1 (Erw. GE Hardrain)
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.32

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

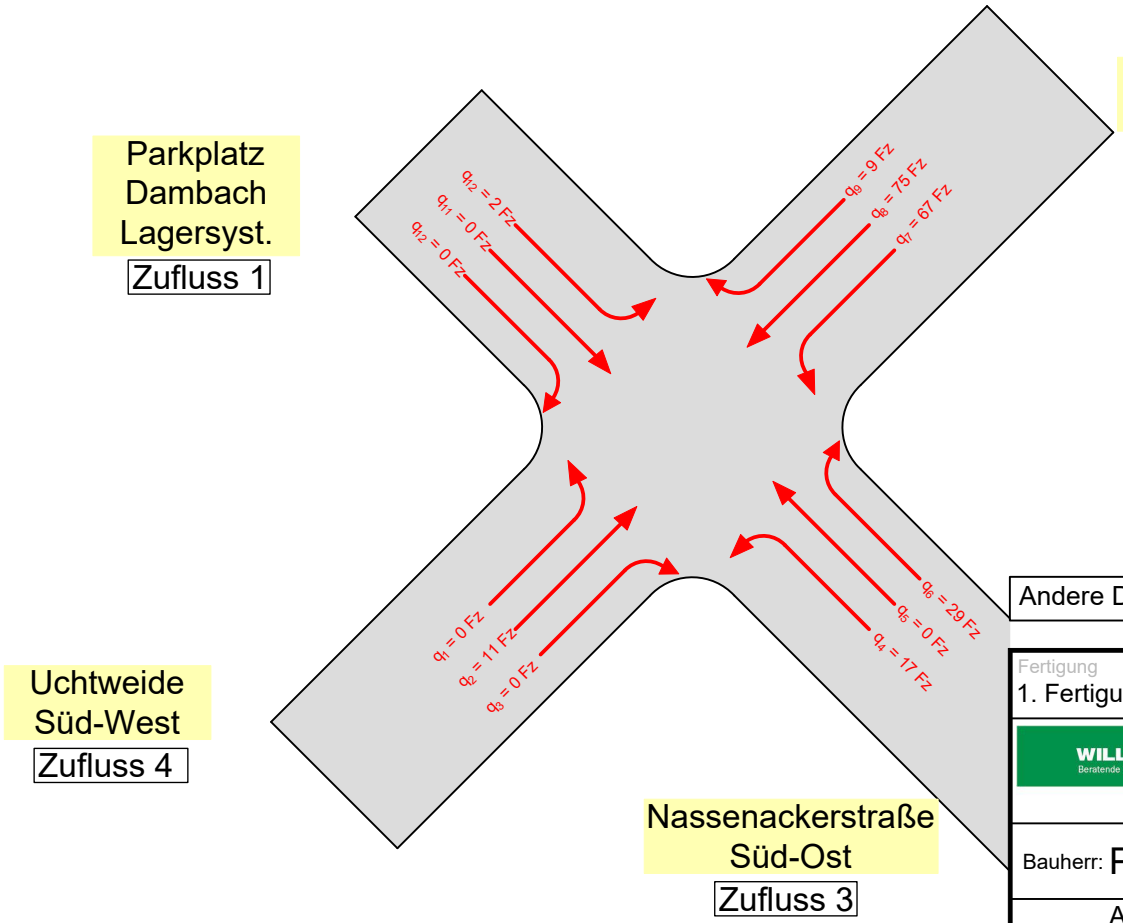
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

B462 SÜD - Planfall Morgenspitze
Planfall 1 mit Erweiterung GE Hardrain

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 1 (Erw. GE Hardrain)
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.33

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

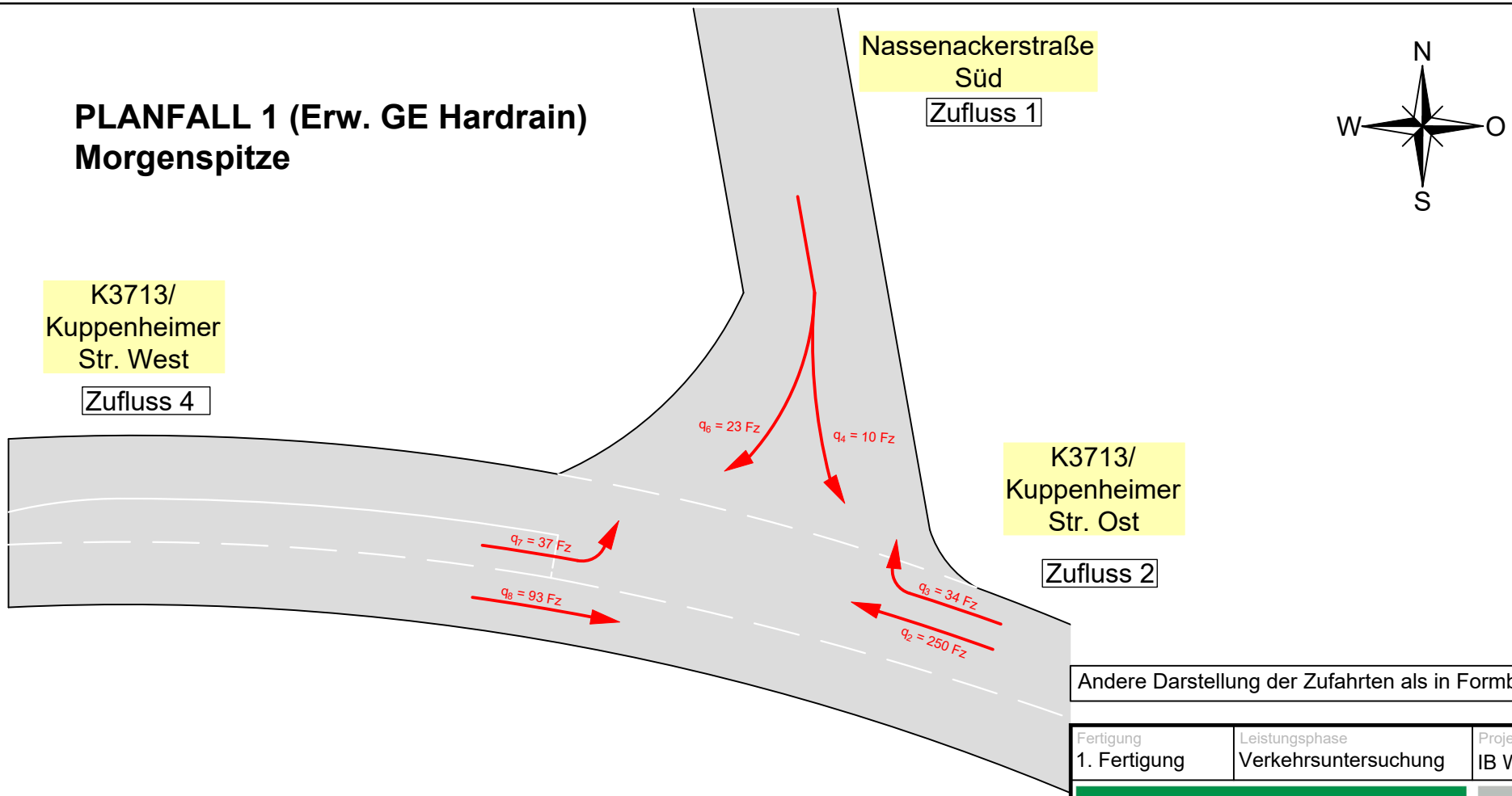
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 03 - Planfall Morgenspitze
Planfall 1 mit Erweiterung GE Hardrain

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 1 (Erw. GE Hardrain)
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.34

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

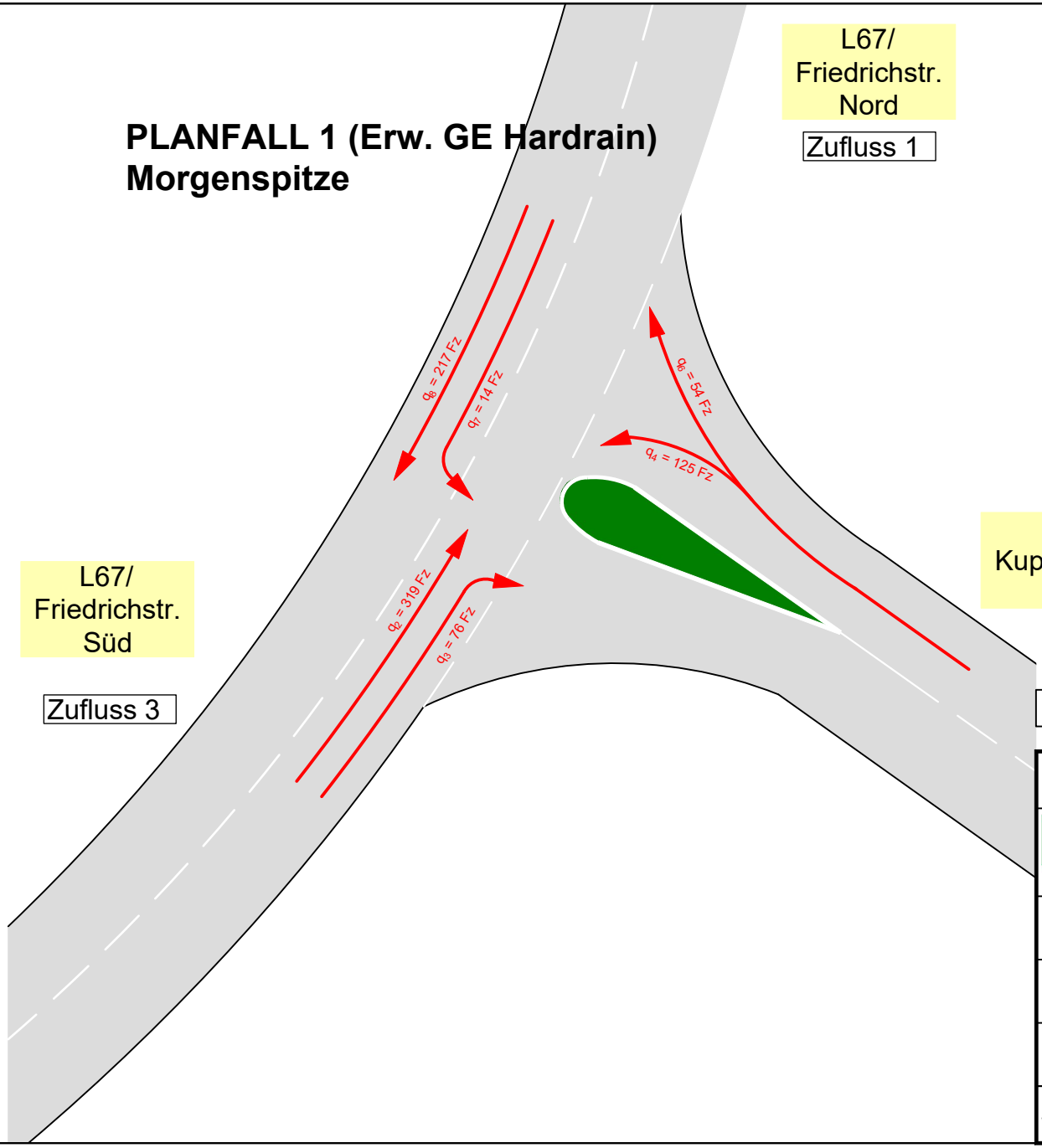
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 04 - Planfall Morgenspitze
Planfall 1 mit Erweiterung GE Hardrain

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 1 (Erw. GE Hardrain)
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.35

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

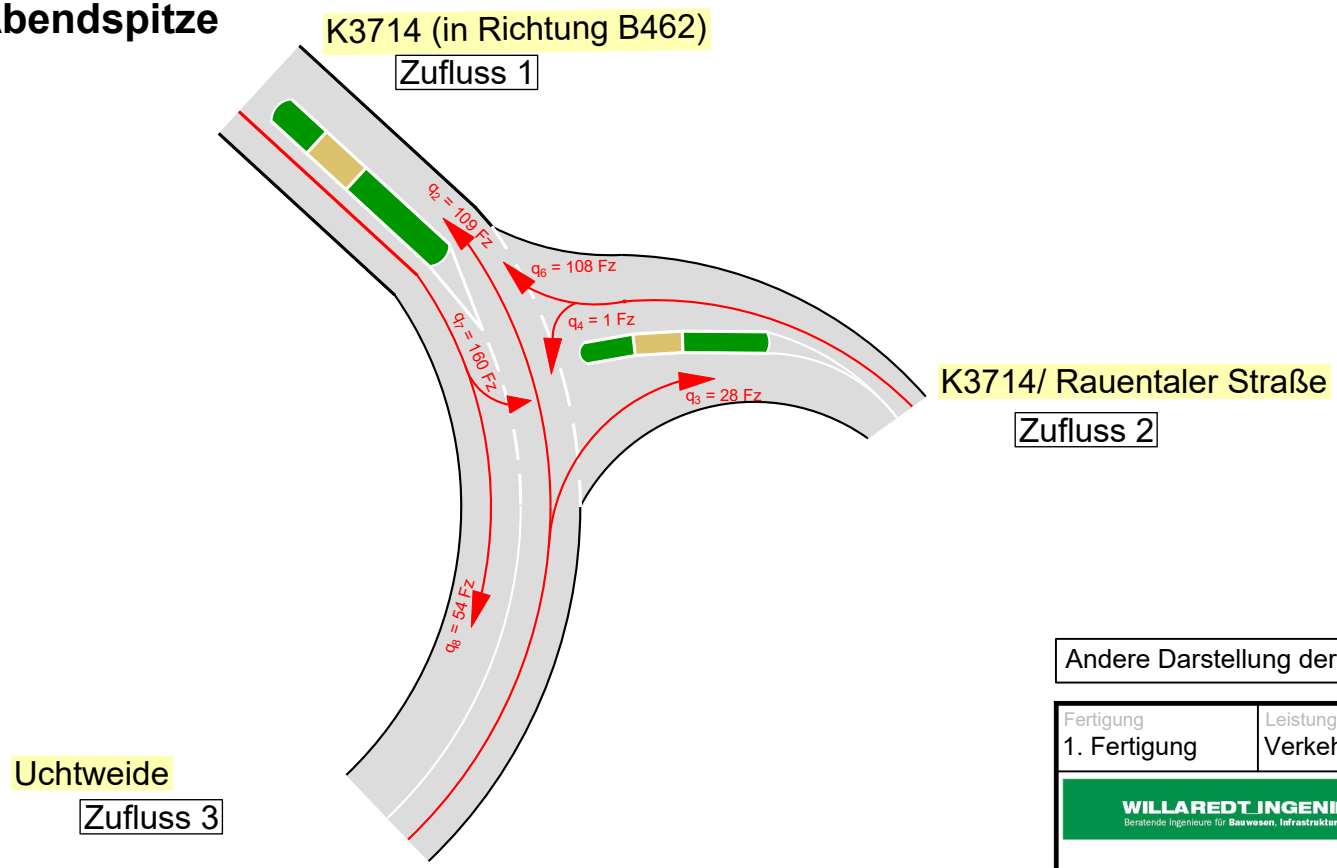
Bauherr: Panattoni

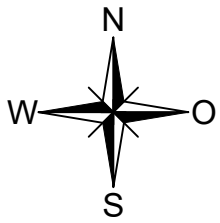
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 05 - Planfall Morgenspitze
Planfall 1 mit Erweiterung GE Hardrain

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 1 (Erw. GE Hardrain)
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.36

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

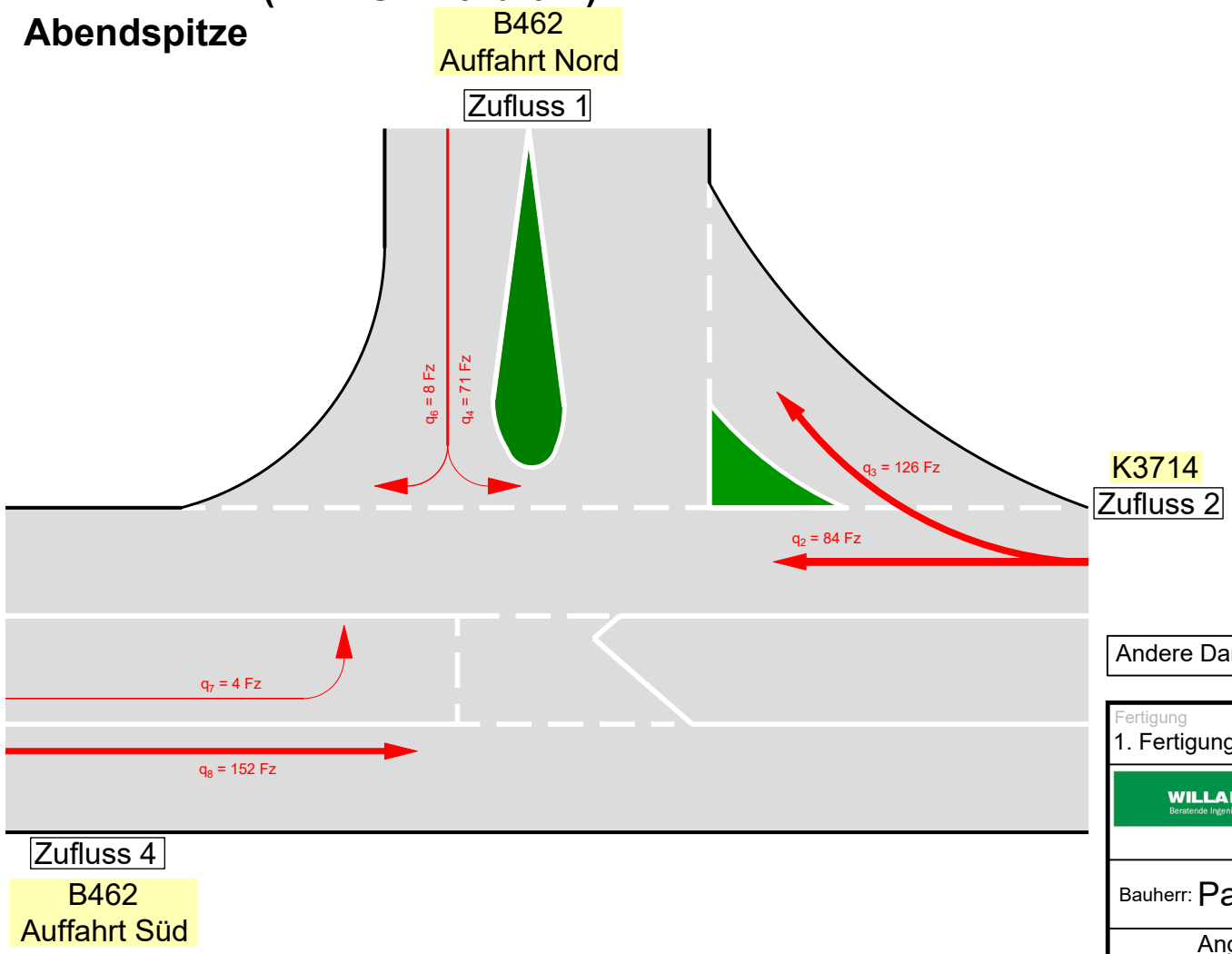
Bauherr: Panattoni

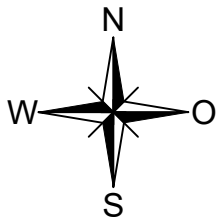
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 01 - Planfall Abendspitze
Planfall 1 mit Erweiterung GE Hardrain

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 1 (Erw. GE Hardrain)
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.37

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

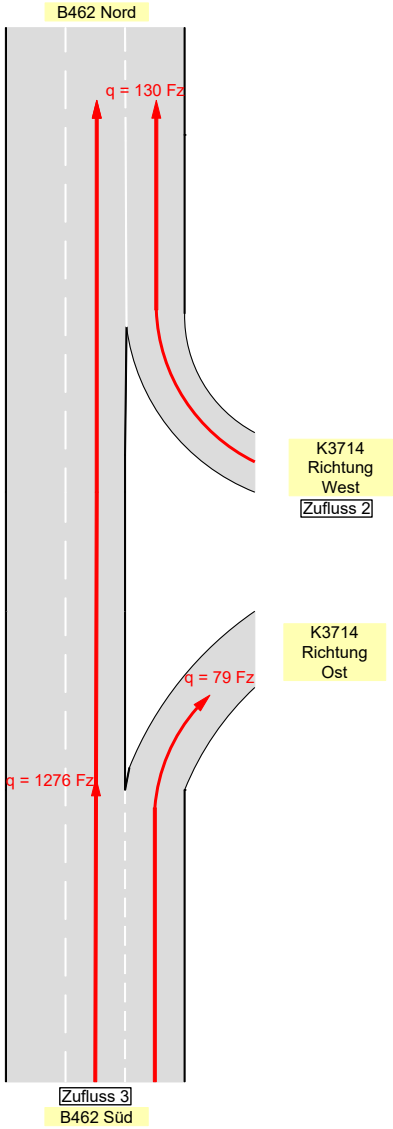
Bauherr: Panattoni

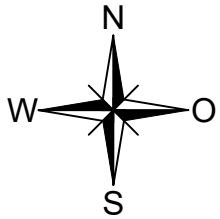
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 02 - Planfall Abendspitze
Planfall 1 mit Erweiterung GE Hardrain

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 1 (Erw. GE Hardrain)
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.38

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

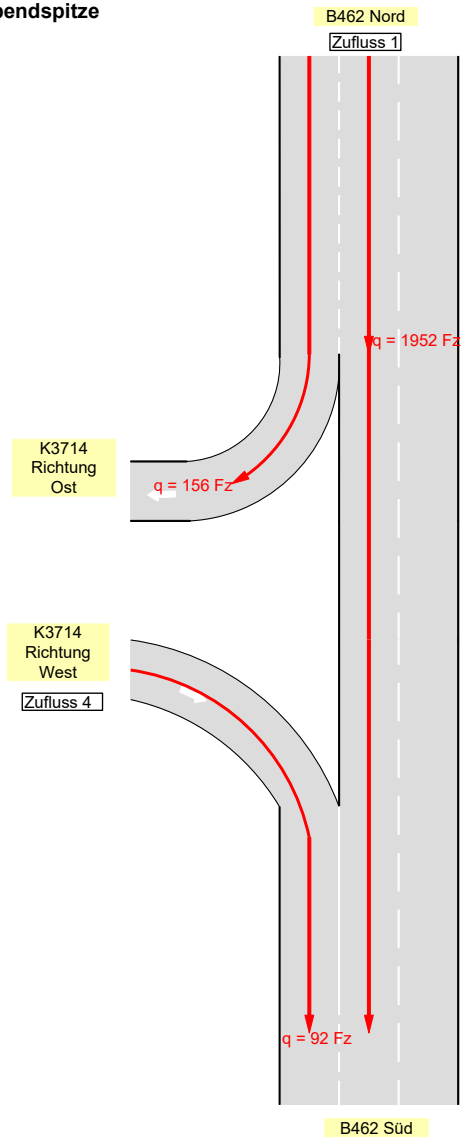
Bauherr: Panattoni

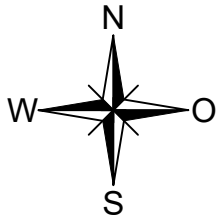
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

B462 NORD - Planfall Abendspitze
Planfall 1 mit Erweiterung GE Hardrain

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 1 (Erw. GE Hardrain)
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.39

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

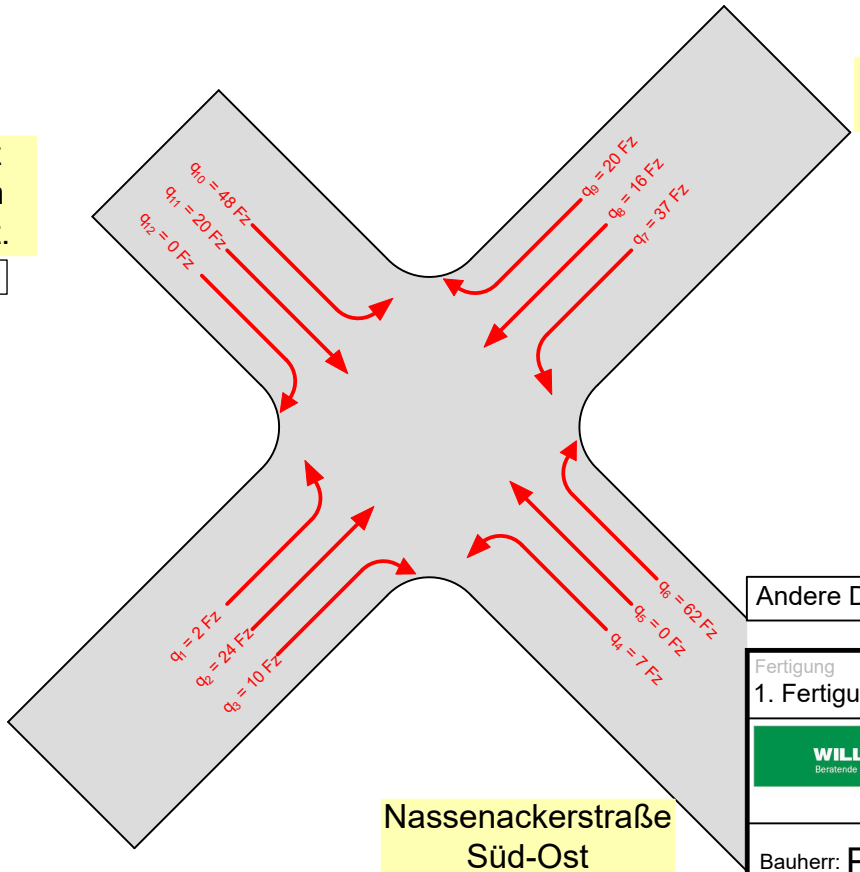
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

B462 SÜD - Planfall Abendspitze
Planfall 1 mit Erweiterung GE Hardrain

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 1 (Erw. GE Hardrain)
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.40

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

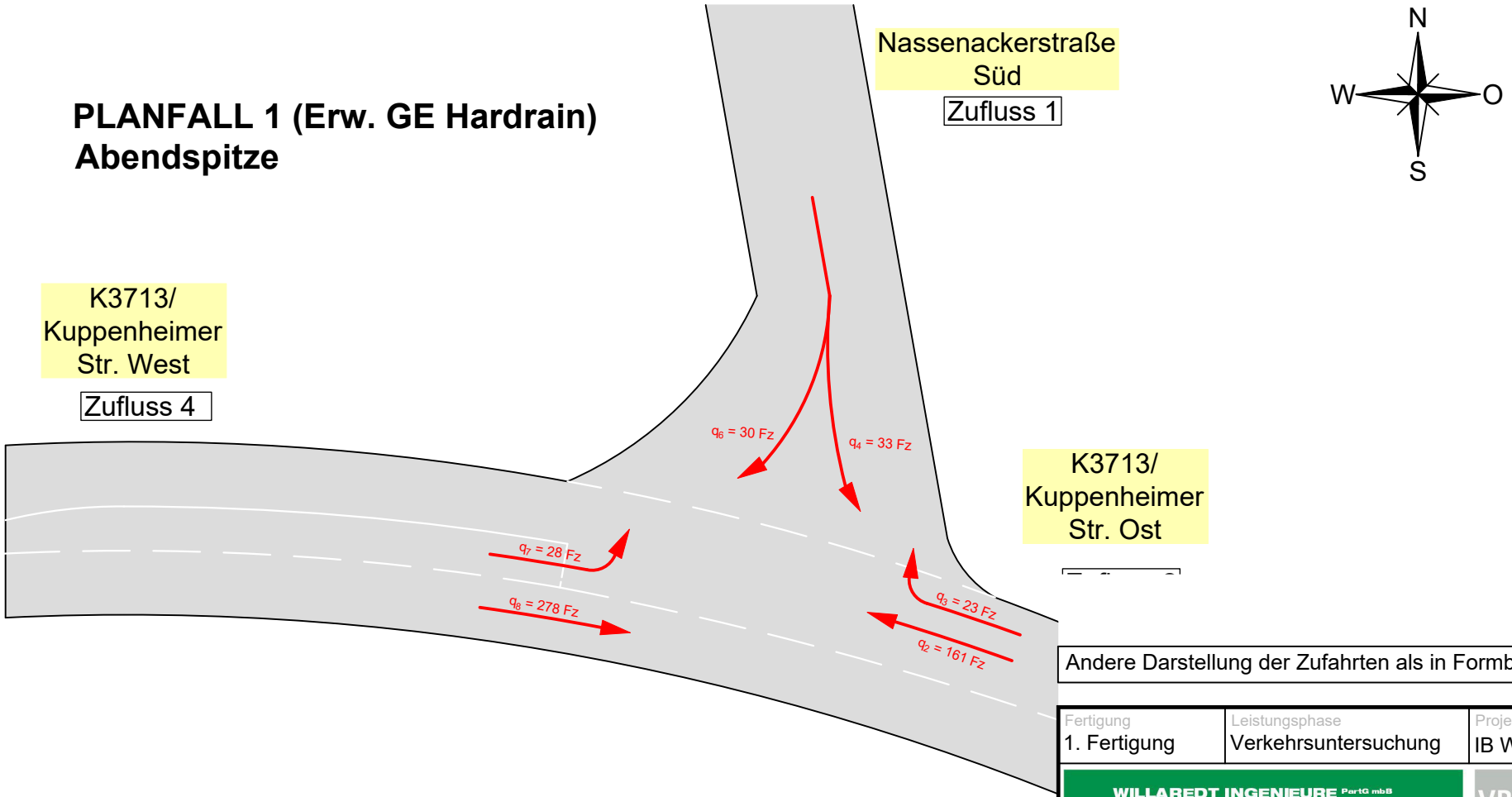
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 03 - Planfall Abendspitze
Planfall 1 mit Erweiterung GE Hardrain

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 1 (Erw. GE Hardrain)
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.41

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

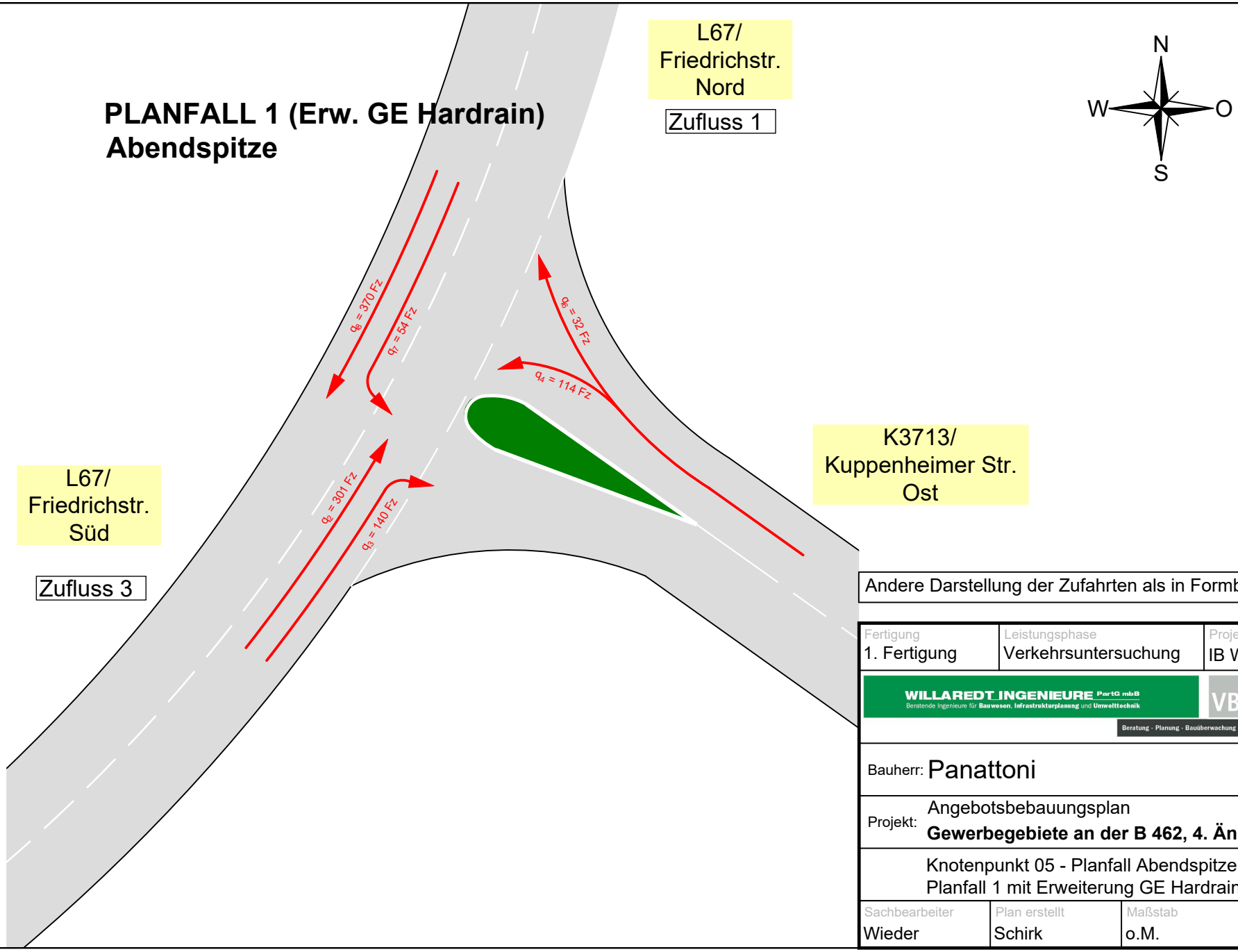
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 04 - Planfall Abendspitze
Planfall 1 mit Erweiterung GE Hardrain

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 1 (Erw. GE Hardrain)
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.42

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

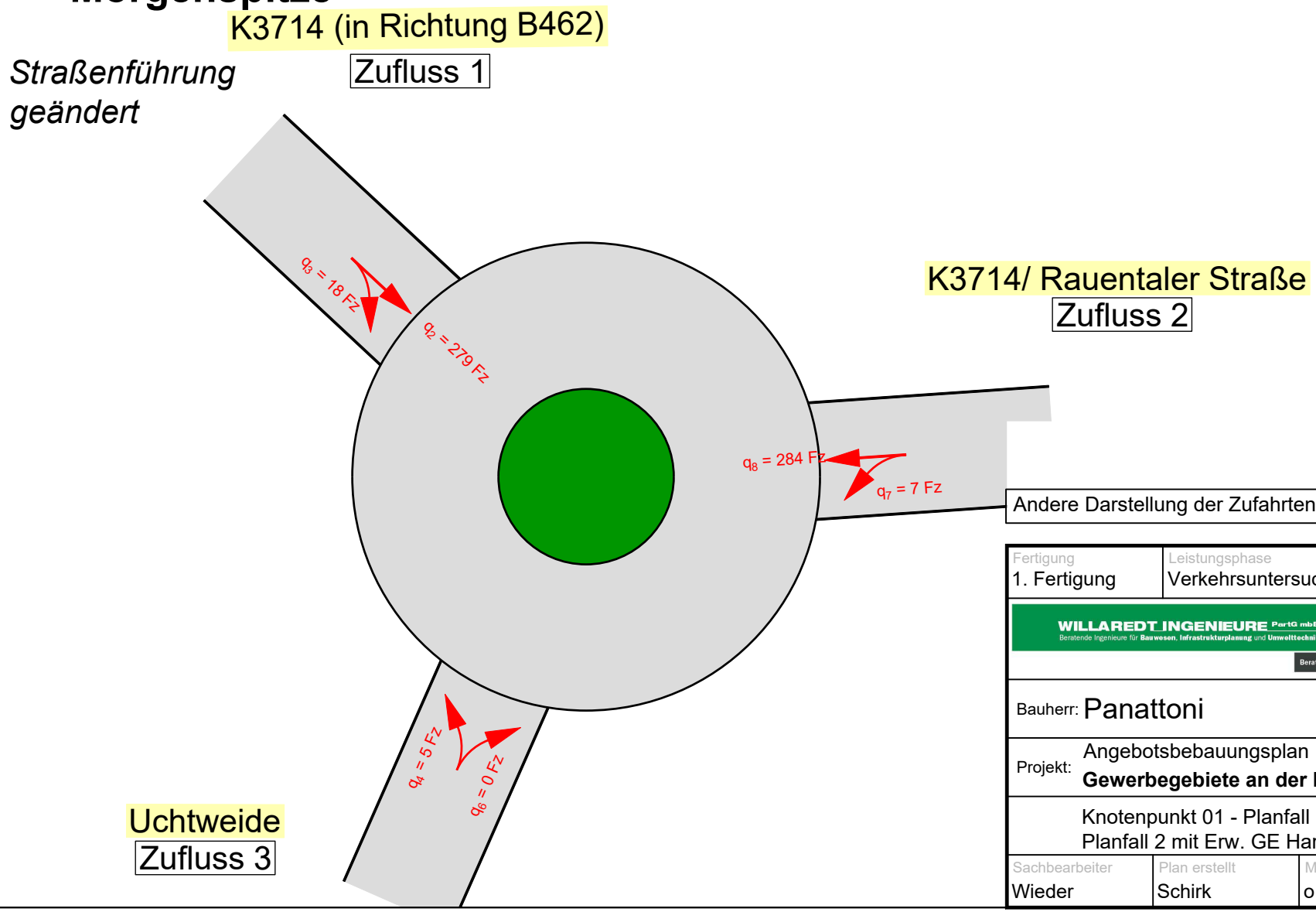
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 05 - Planfall Abendspitze
Planfall 1 mit Erweiterung GE Hardrain

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Morgenspitze



N
W O
S

Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69498	2.43

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

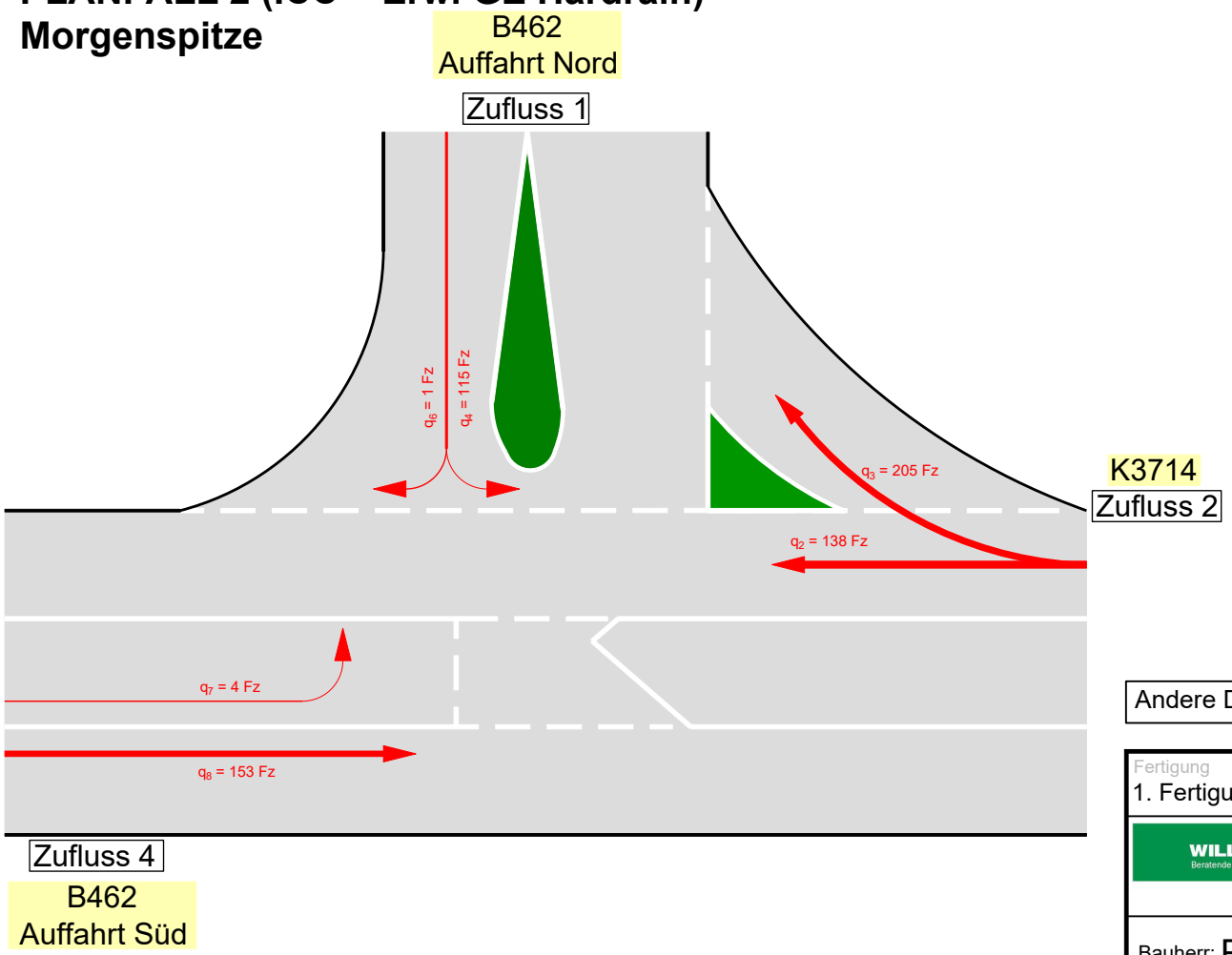
Bauherr: Panattoni

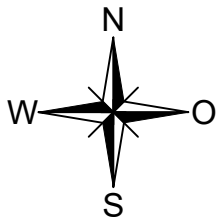
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 01 - Planfall Morgenspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.44

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

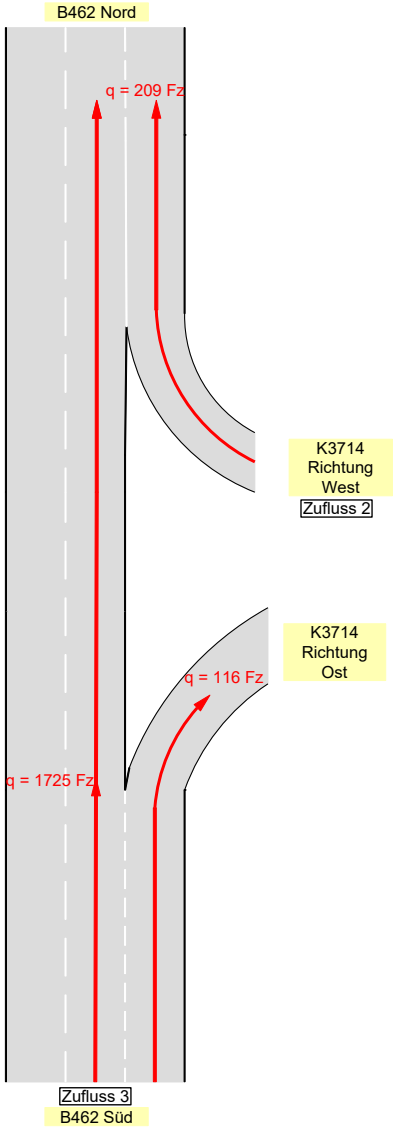
Bauherr: Panattoni

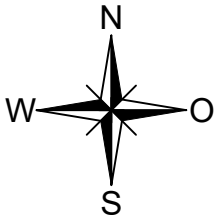
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 02 - Planfall Morgenspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.45

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

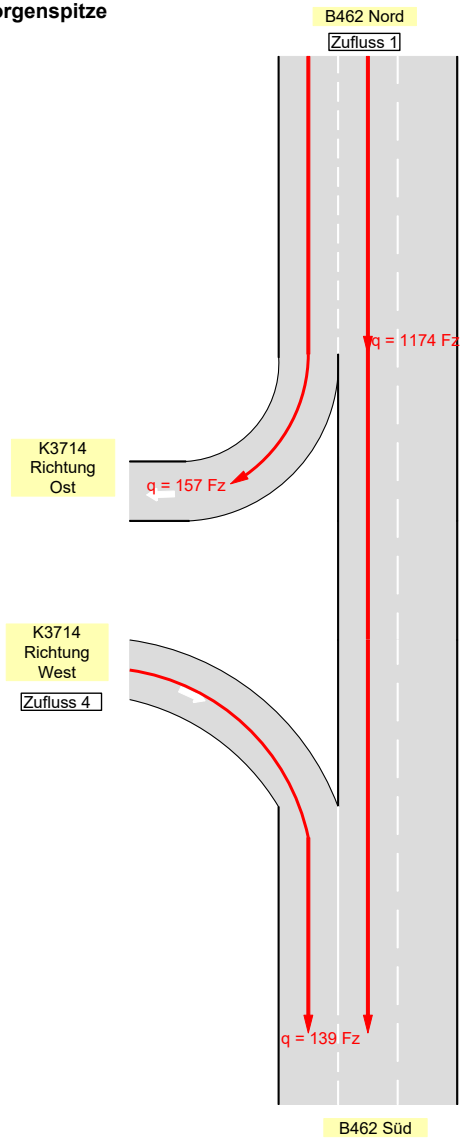
Bauherr: Panattoni

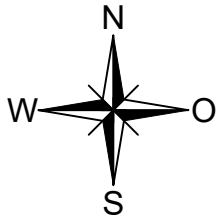
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

B462 NORD - Planfall Morgenspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.46

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

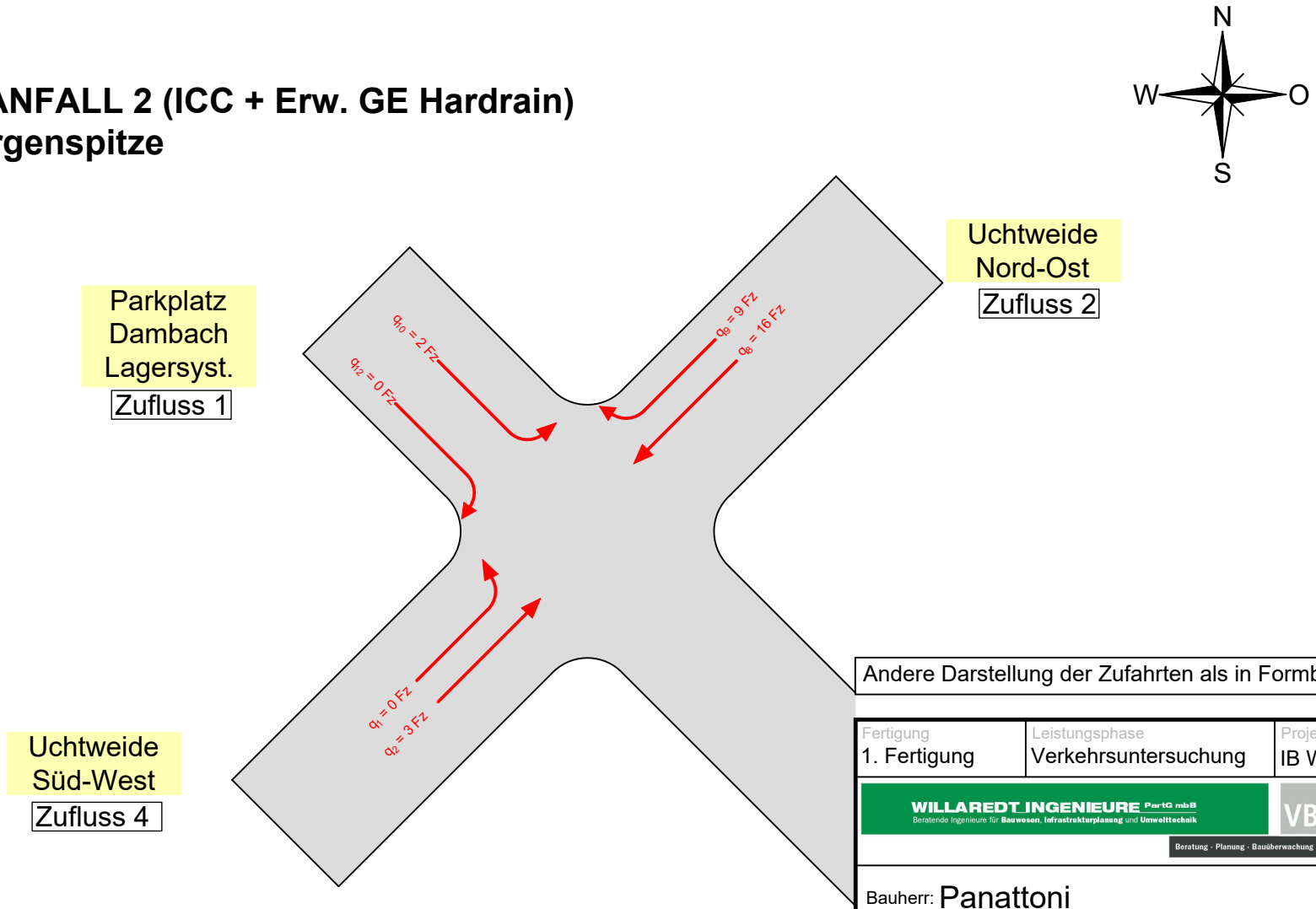
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

B462 SÜD - Planfall Morgenspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.47

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

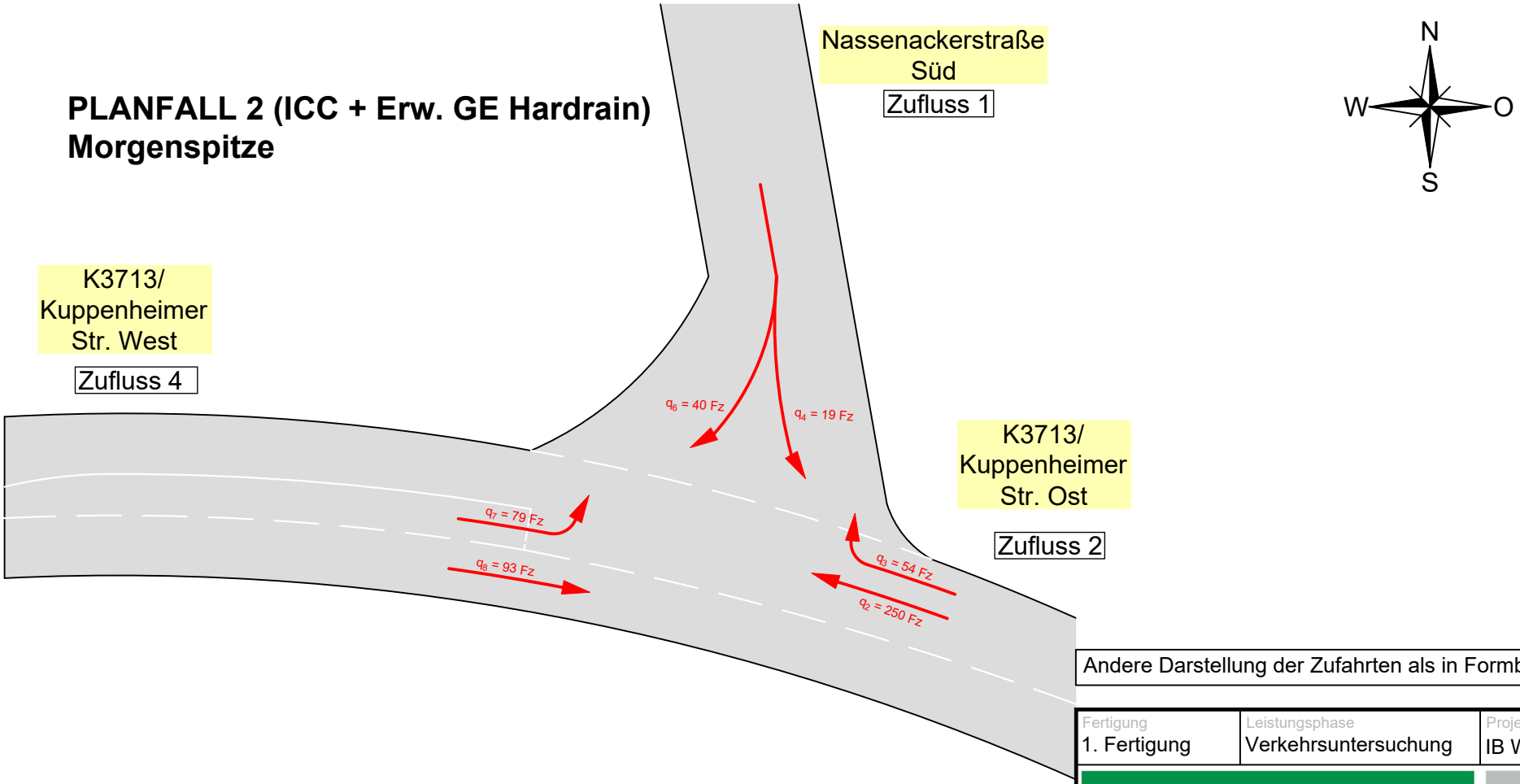
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 03 - Planfall Morgenspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.48

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

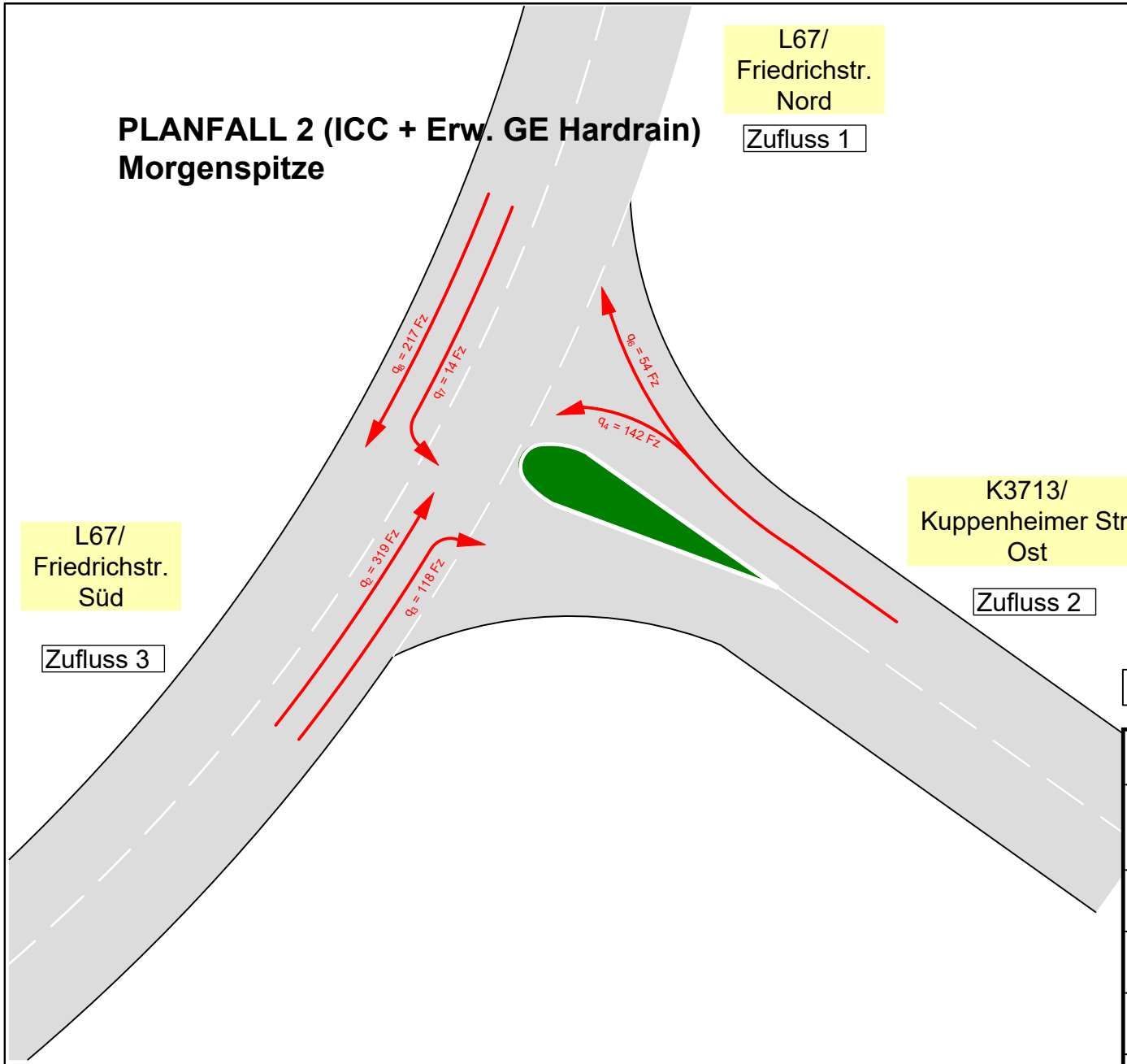
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 04 - Planfall Morgenspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.49

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

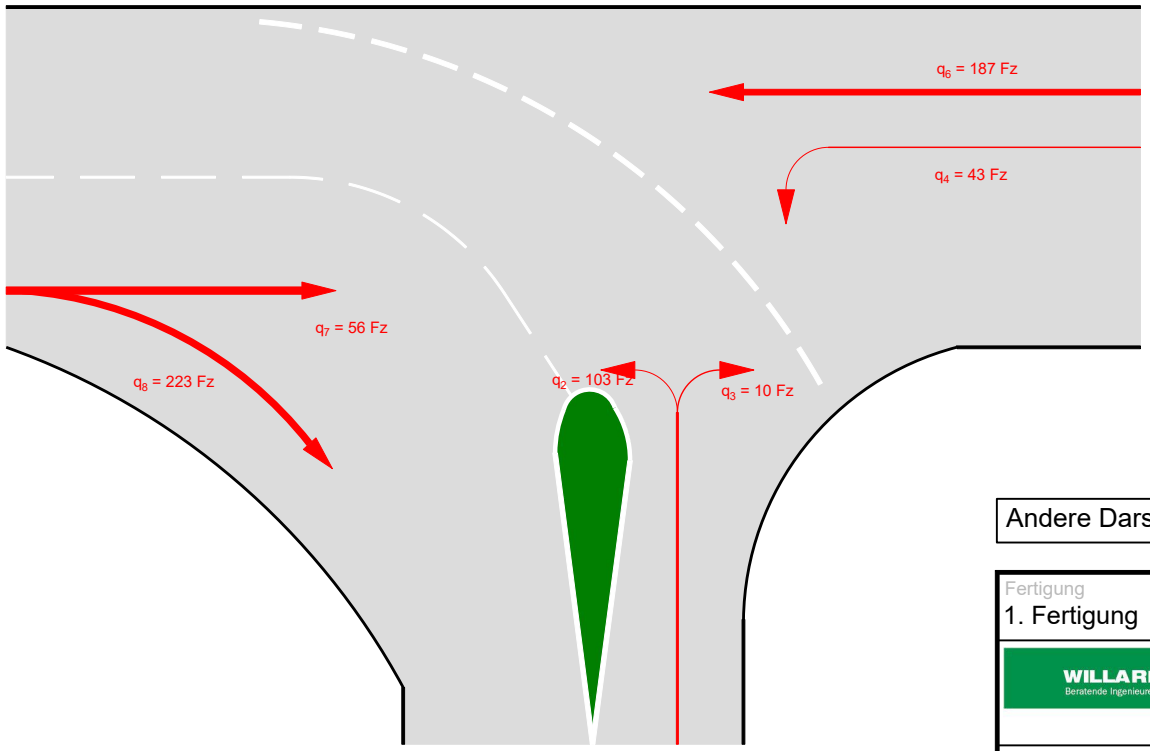
Bauherr: Panattoni

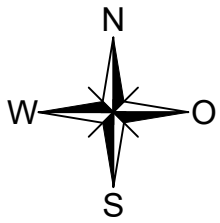
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 05 - Planfall Morgenspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Morgenspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.50

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

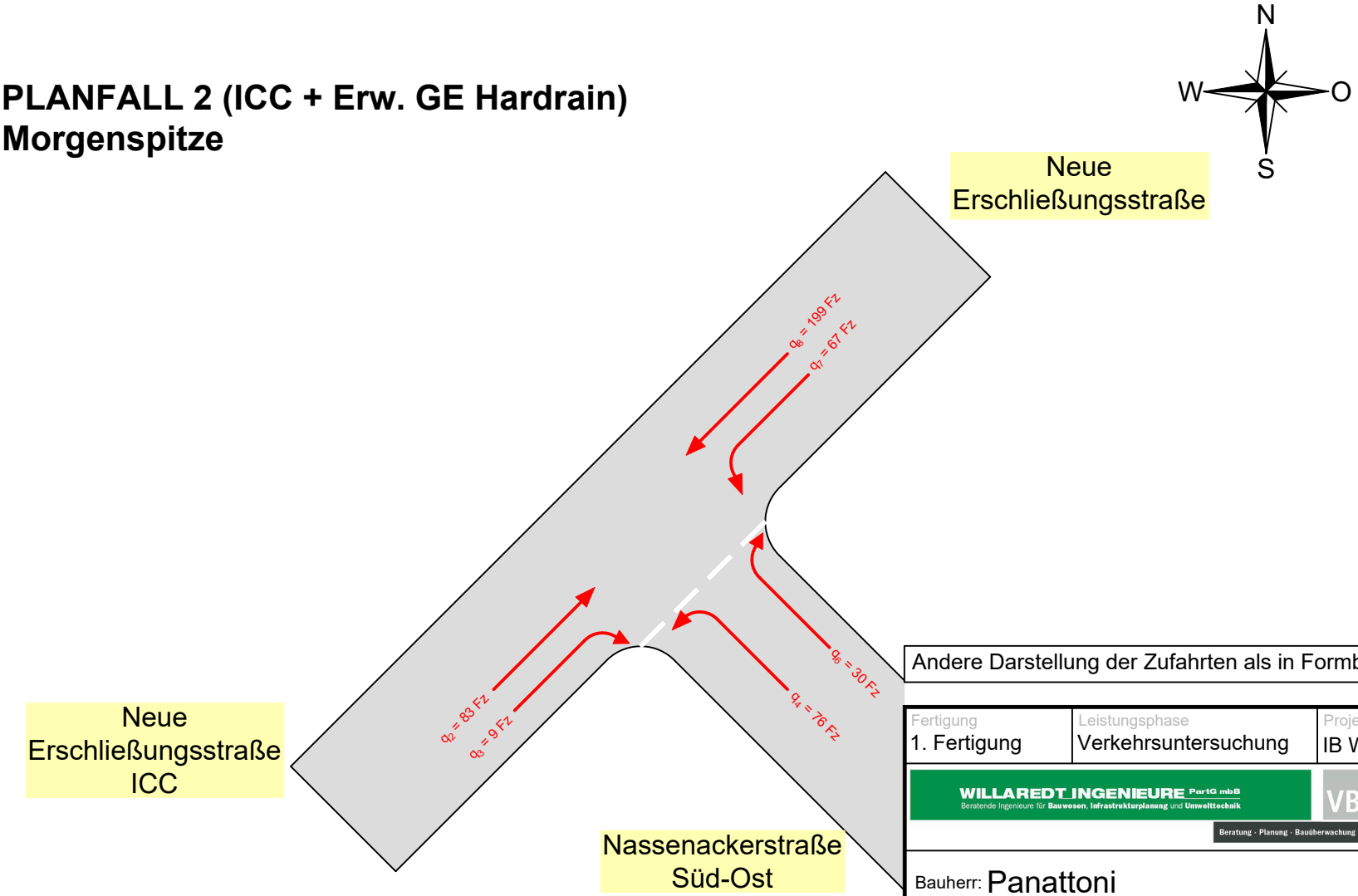
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

neuer Knotenpunkt K3714 - Planfall Morgenspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Morgenspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.51

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

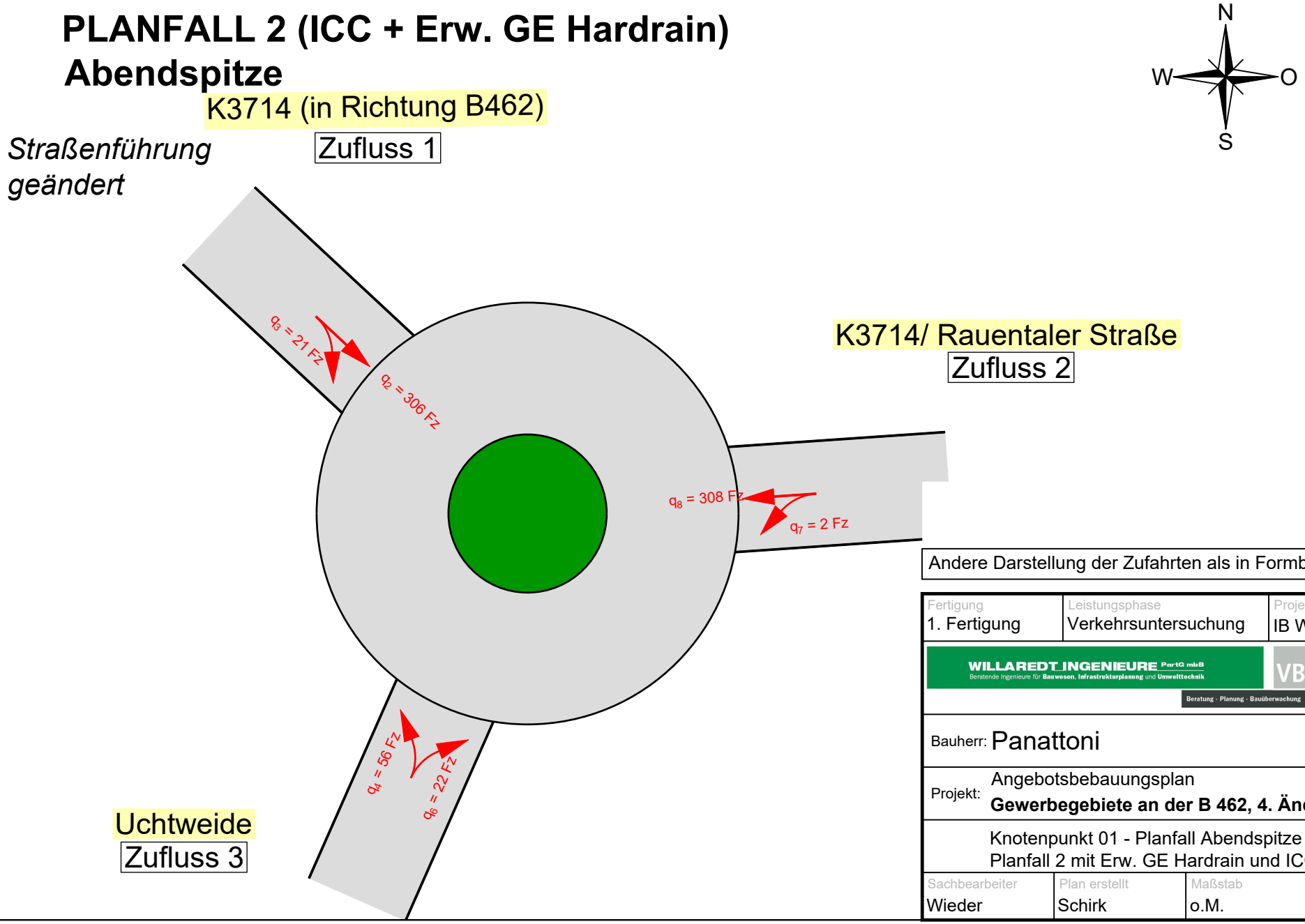
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

neuer KP Nassenackerstraße - Planfall Morgenspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.52

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

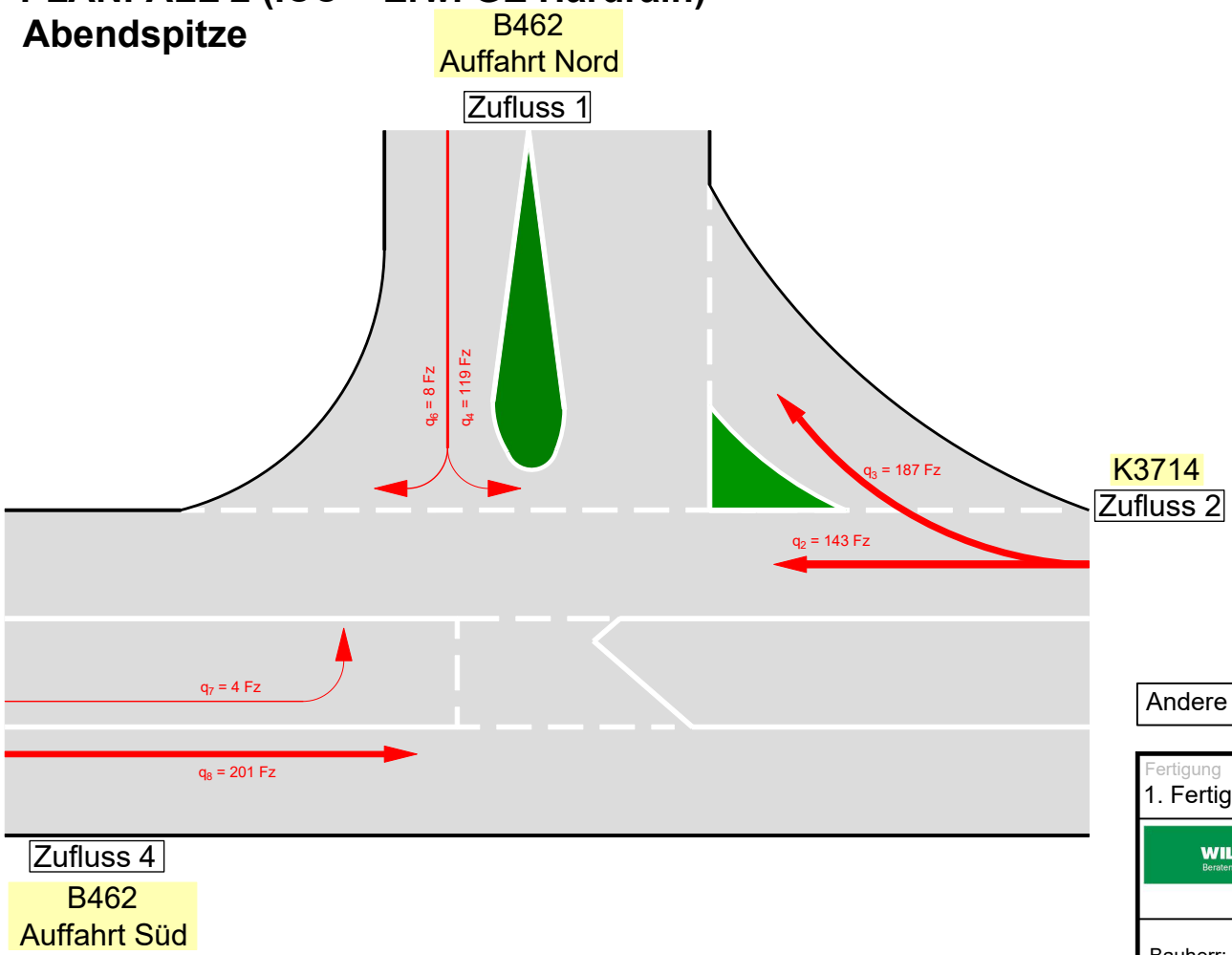
Bauherr: Panattoni

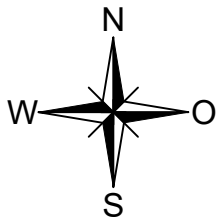
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 01 - Planfall Abendspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.53

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

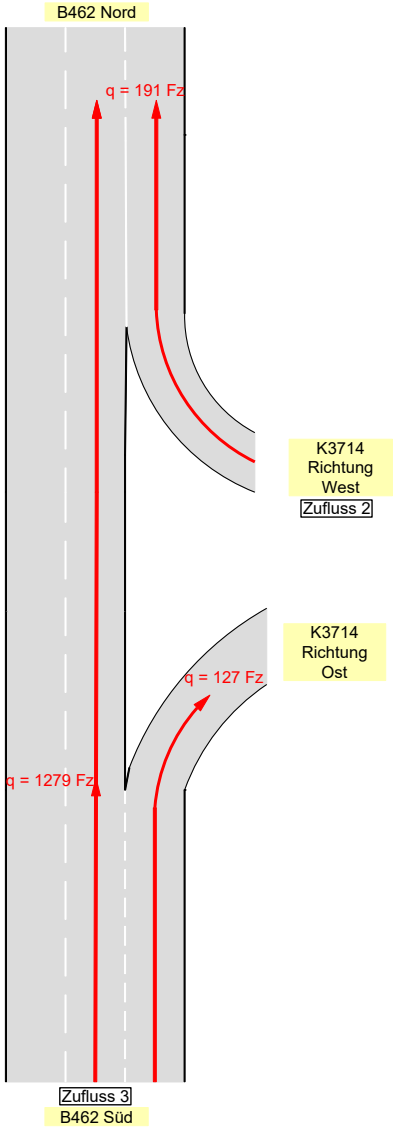
Bauherr: Panattoni

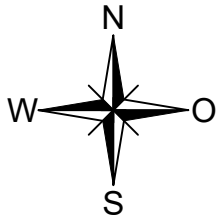
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 02 - Planfall Abendspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.54

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

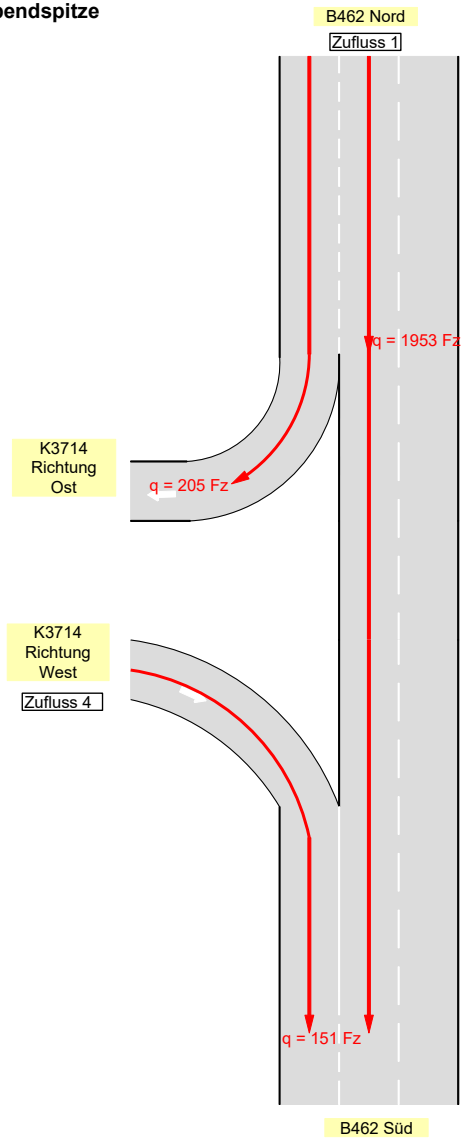
Bauherr: Panattoni

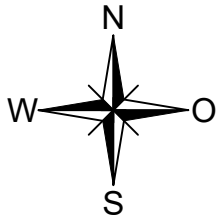
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

B462 NORD - Planfall Abendspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.55

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

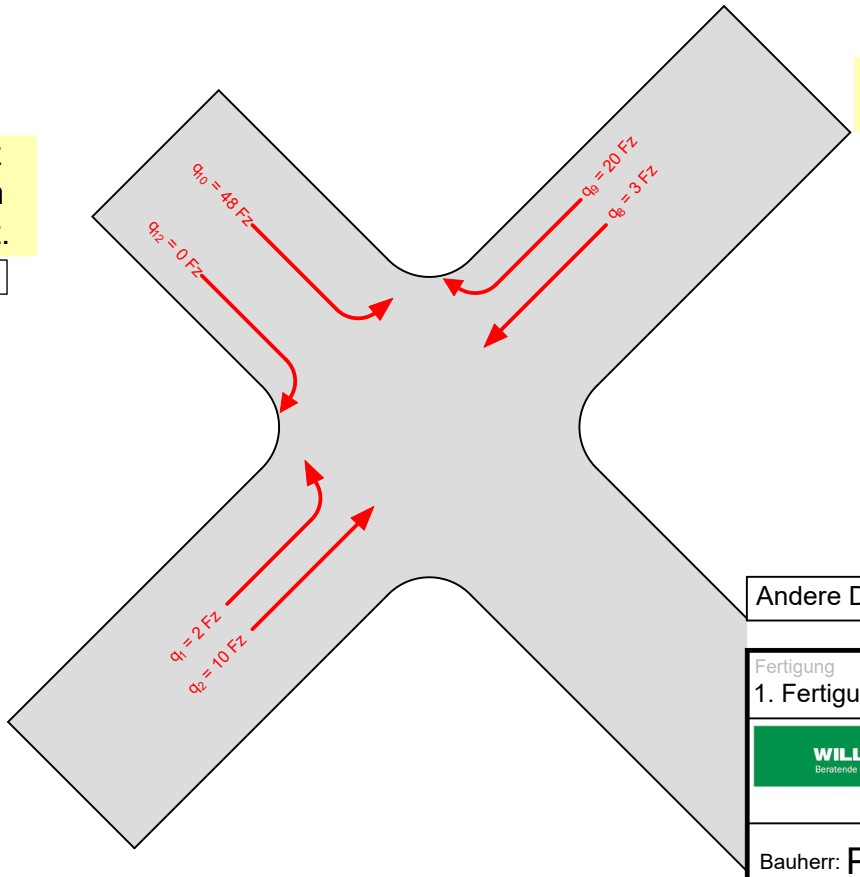
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

B462 SÜD - Planfall Abendspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.56

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

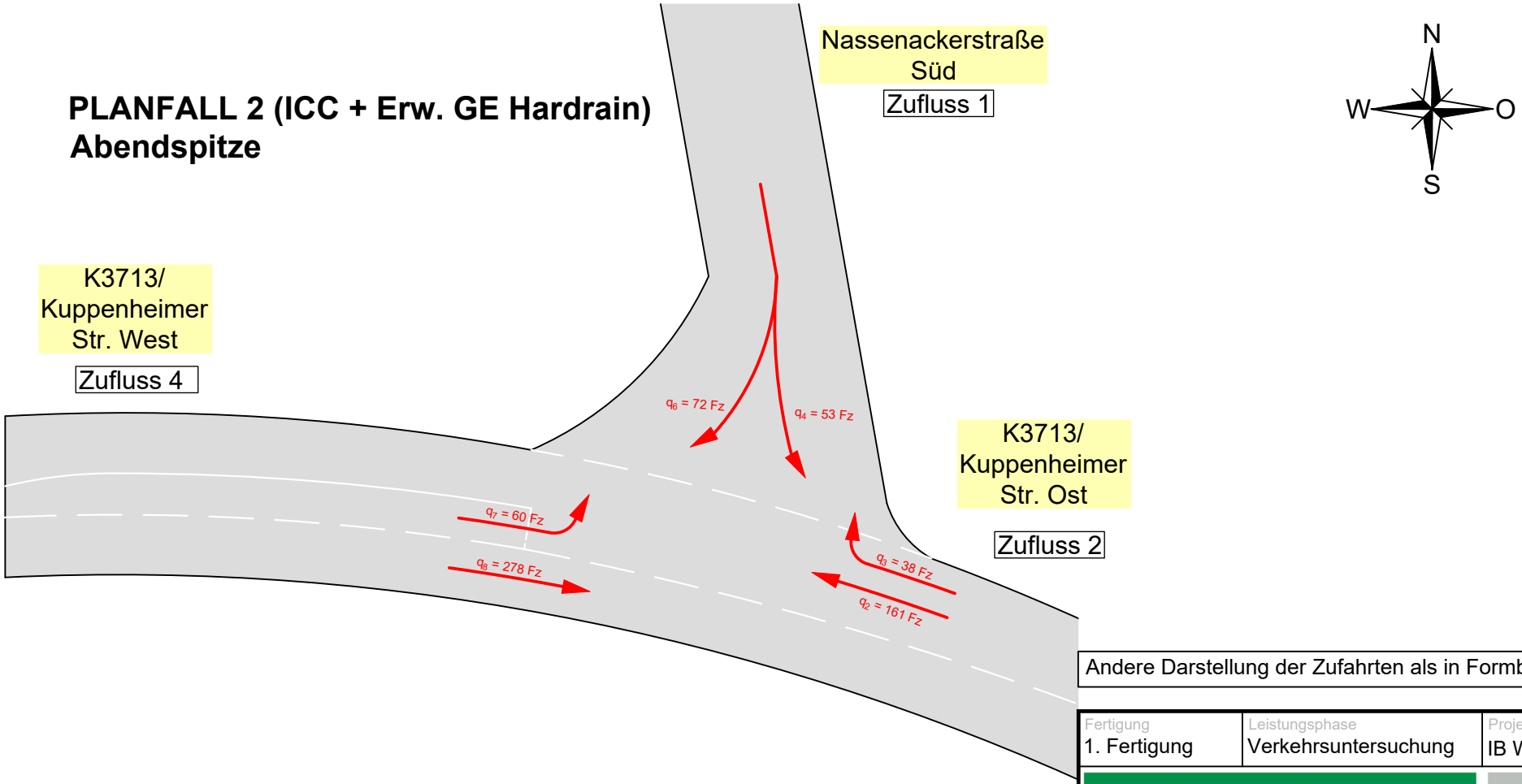
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 03 - Planfall Abendspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.57

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

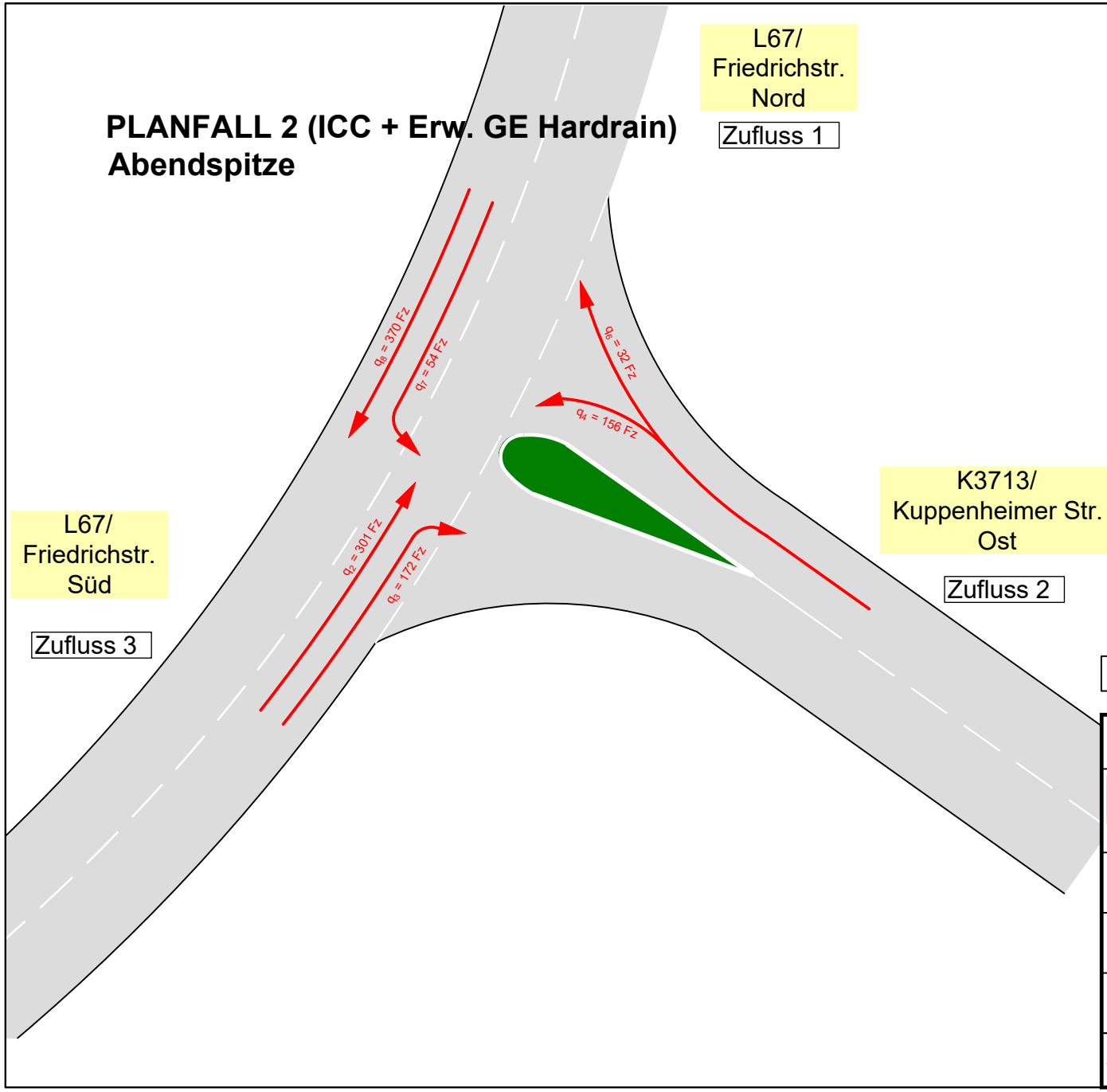
Bauherr: Panattoni

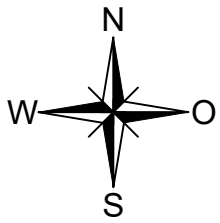
Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 04 - Planfall Abendspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Abendspitze





Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.58

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

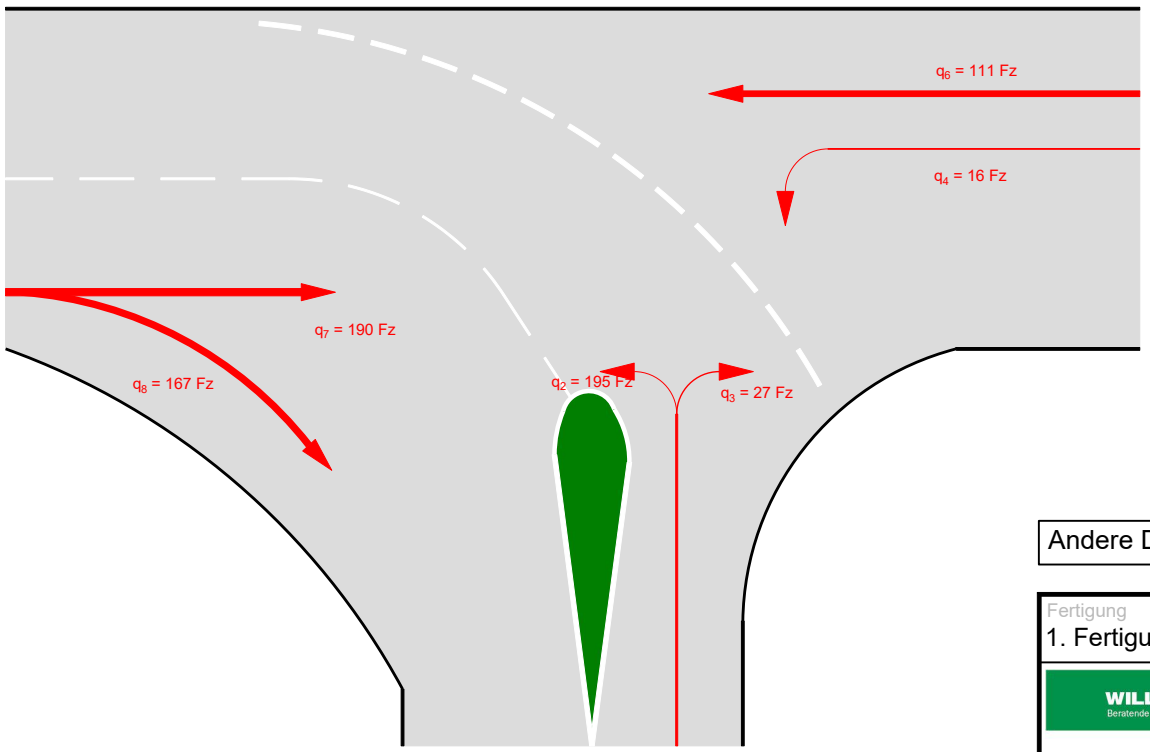
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

Knotenpunkt 05 - Planfall Abendspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.59

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

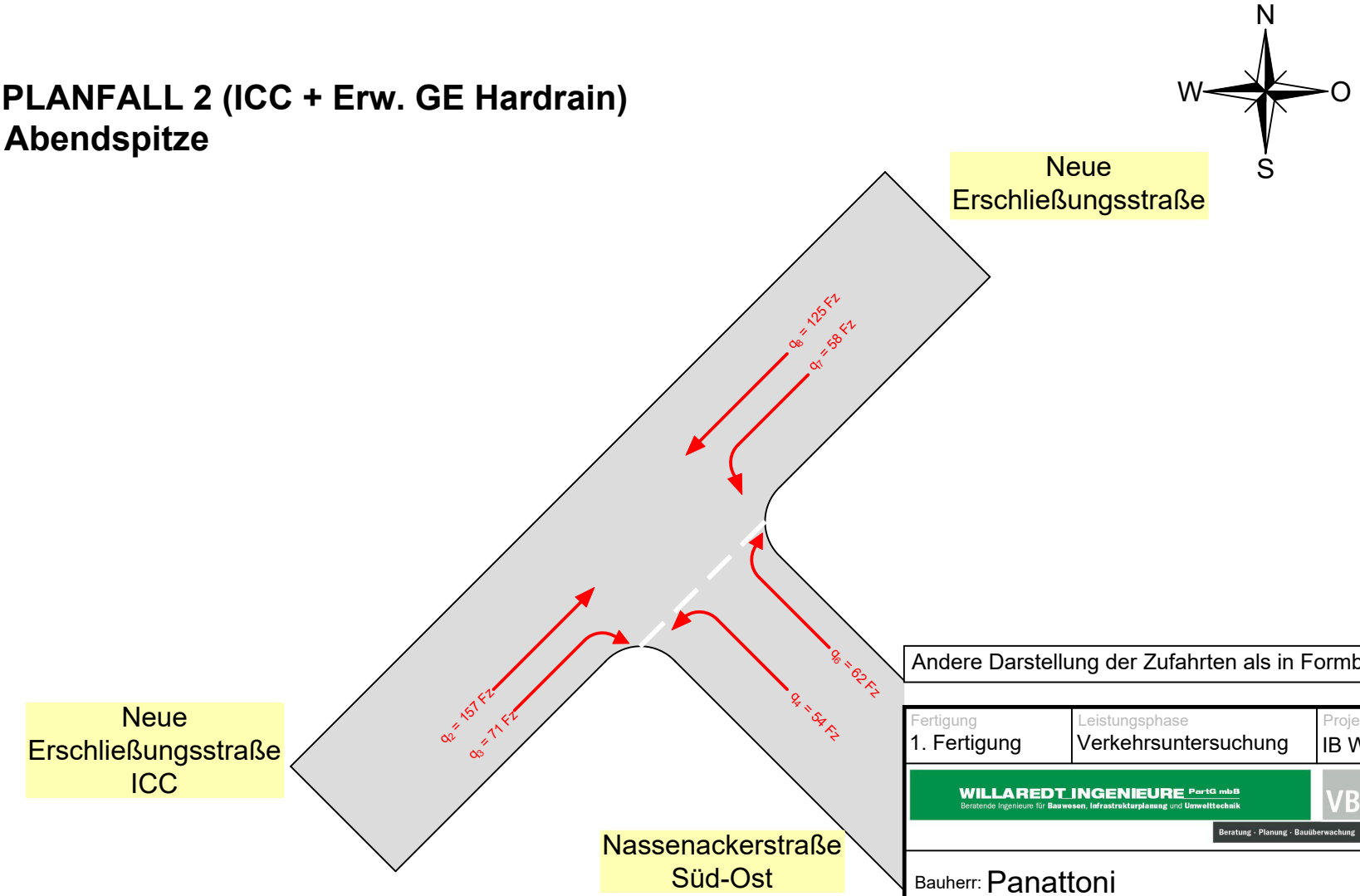
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

neuer Knotenpunkt K3714 - Planfall Abendspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

PLANFALL 2 (ICC + Erw. GE Hardrain)
Abendspitze



Andere Darstellung der Zufahrten als in Formblättern

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	2.60

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

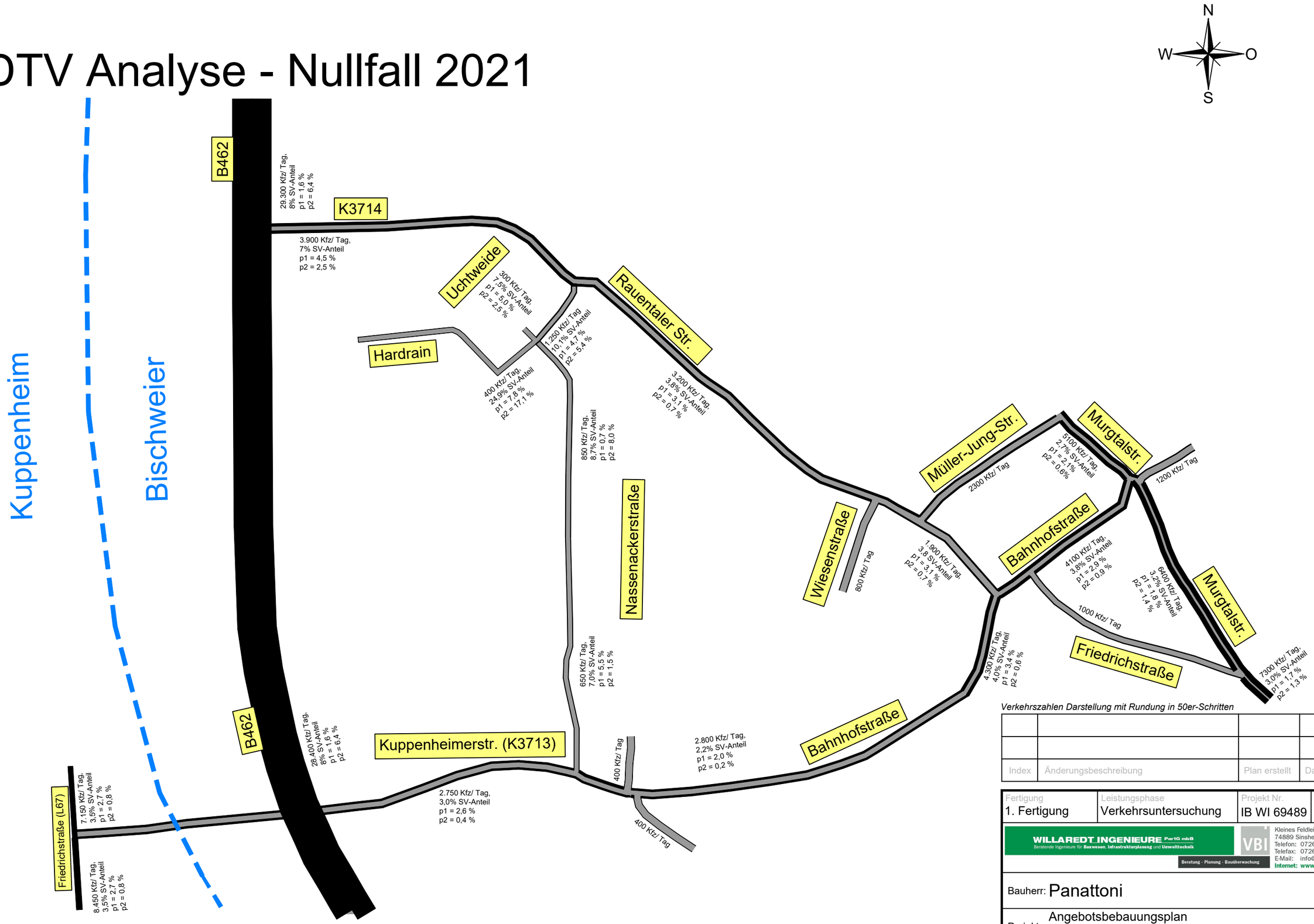
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

neuer KP Nassenackerstraße - Planfall Abendspitze
Planfall 2 mit Erw. GE Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	27.07.2023

DTV Analyse - Nullfall 2021



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 50er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.1

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung - Planung - Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

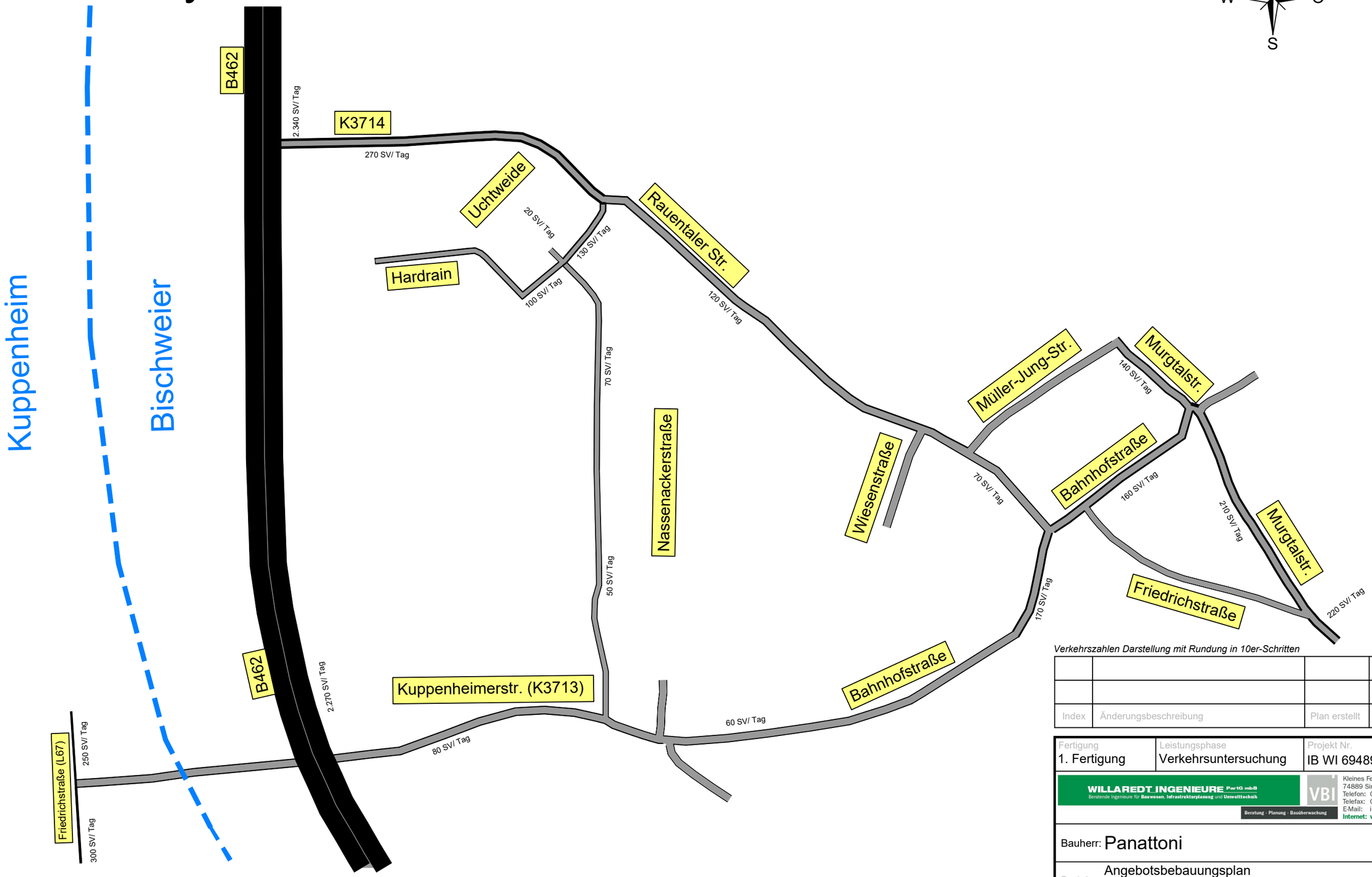
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

DTV Analyse - Nullfall (24 Stunden)

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	20.07.2023

DTV Analyse - Nullfall 2021 nur Schwerverkehr



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 10er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.2

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung - Planung - Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

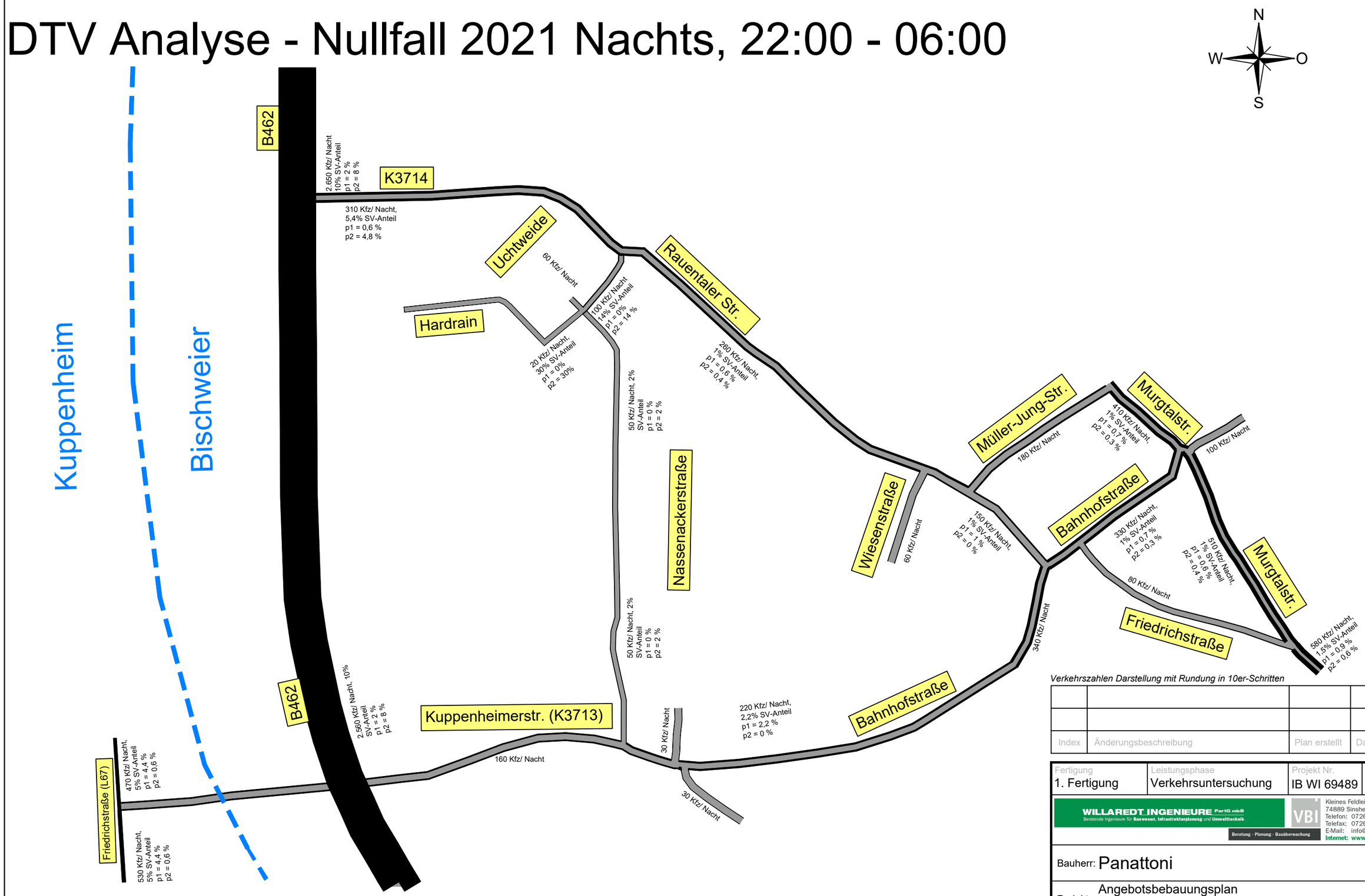
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

DTV Analyse - Nullfall nur SV

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	20.07.2023

DTV Analyse - Nullfall 2021 Nachts, 22:00 - 06:00



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 10er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.3

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung - Planung - Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

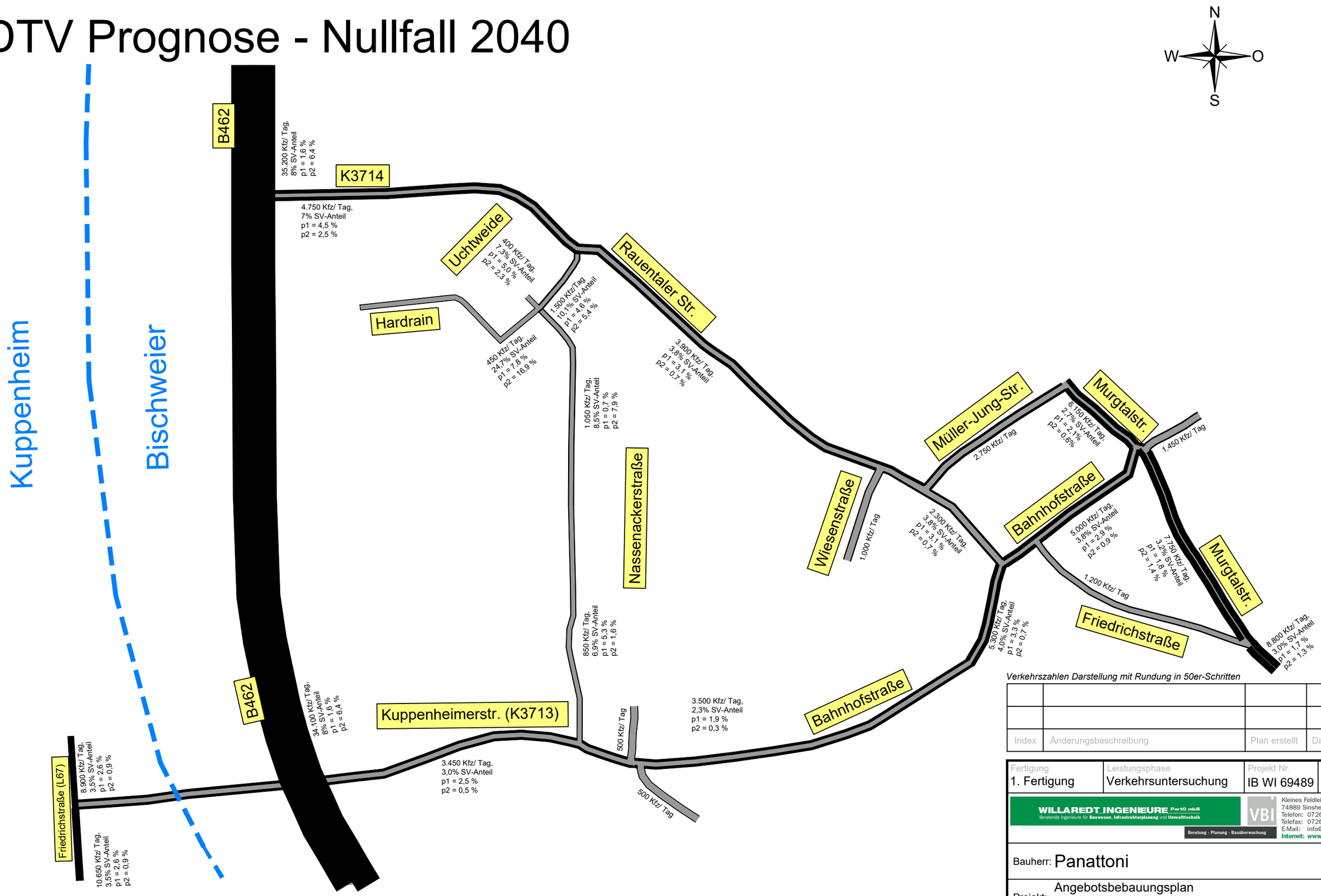
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

DTV Analyse - Nullfall Nachts, 22:00 - 06:00

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	20.07.2023

DTV Prognose - Nullfall 2040



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 50er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.4

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung - Planung - Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

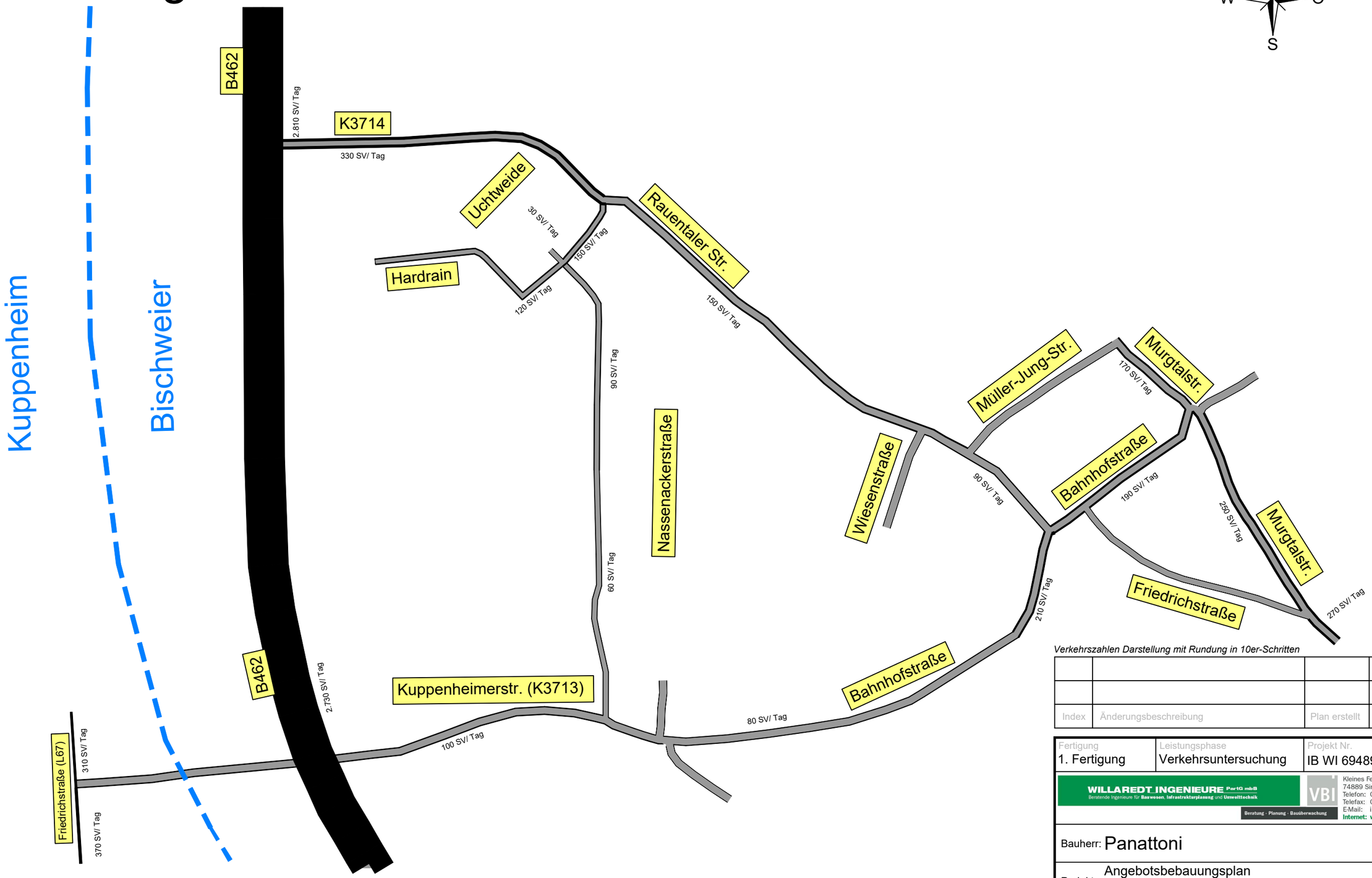
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

DTV Prognose - Nullfall (24 Stunden)

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	20.07.2023

DTV Prognose - Nullfall 2040 nur Schwerverkehr



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 10er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.5

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung - Planung - Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

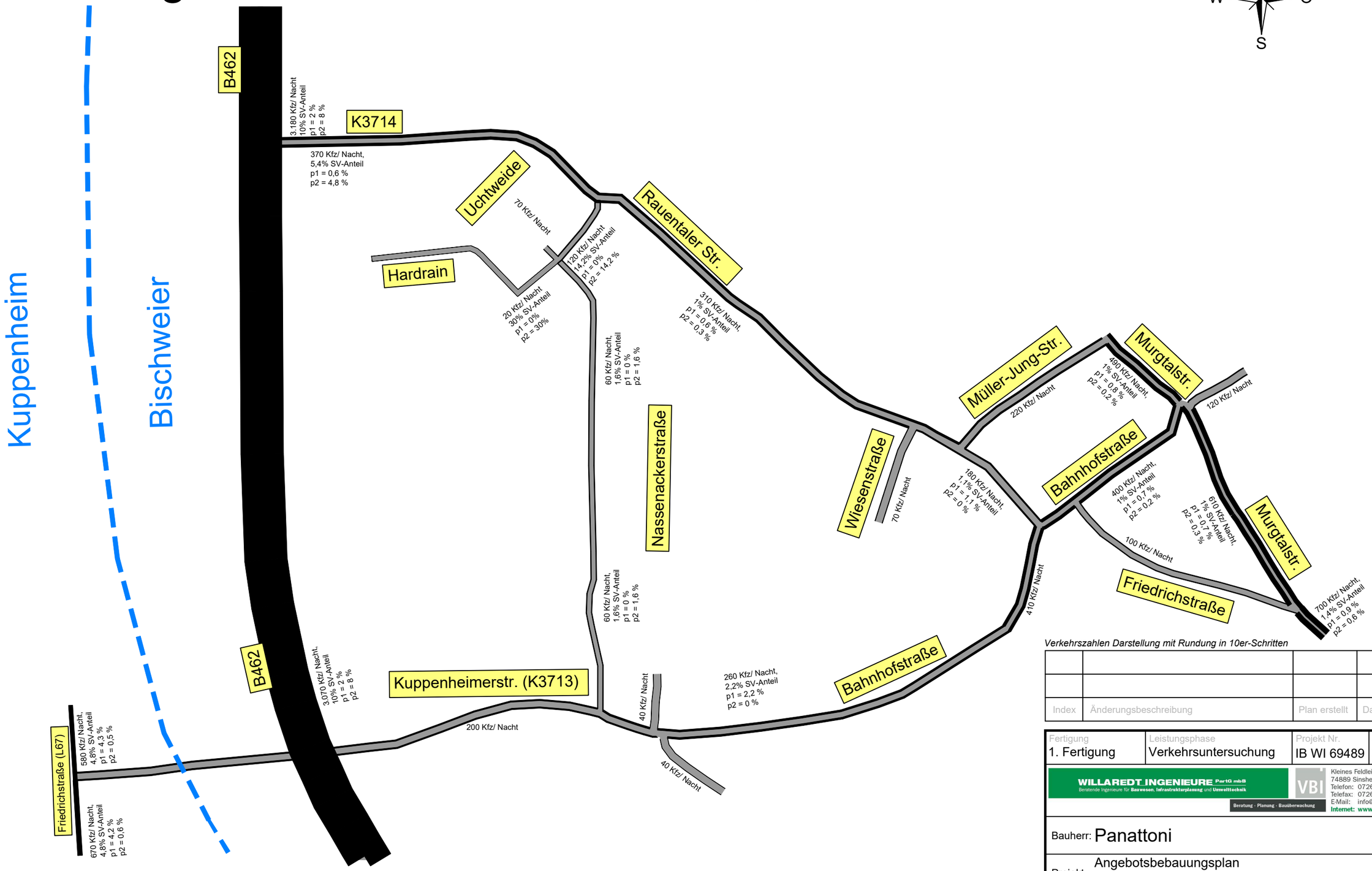
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

DTV Prognose - Nullfall nur SV

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	20.07.2023

DTV Prognose - Nullfall 2040 Nachts, 22:00 - 06:00



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 10er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.6

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
Beratung - Planung - Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

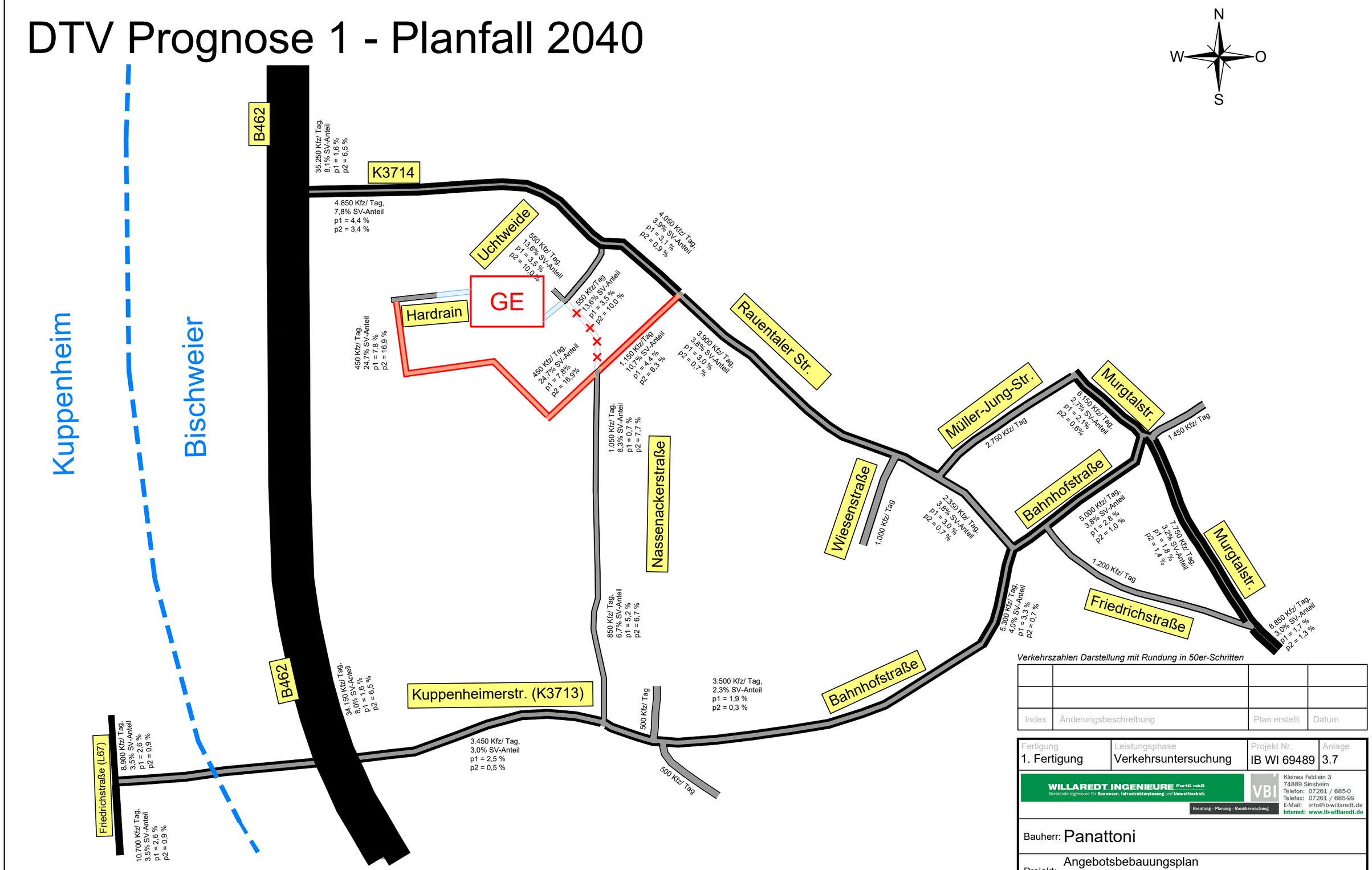
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

DTV Prognose - Nullfall Nachts, 22:00 - 06:00

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	20.07.2023

DTV Prognose 1 - Planfall 2040



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 50er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.7

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung · Planung · Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

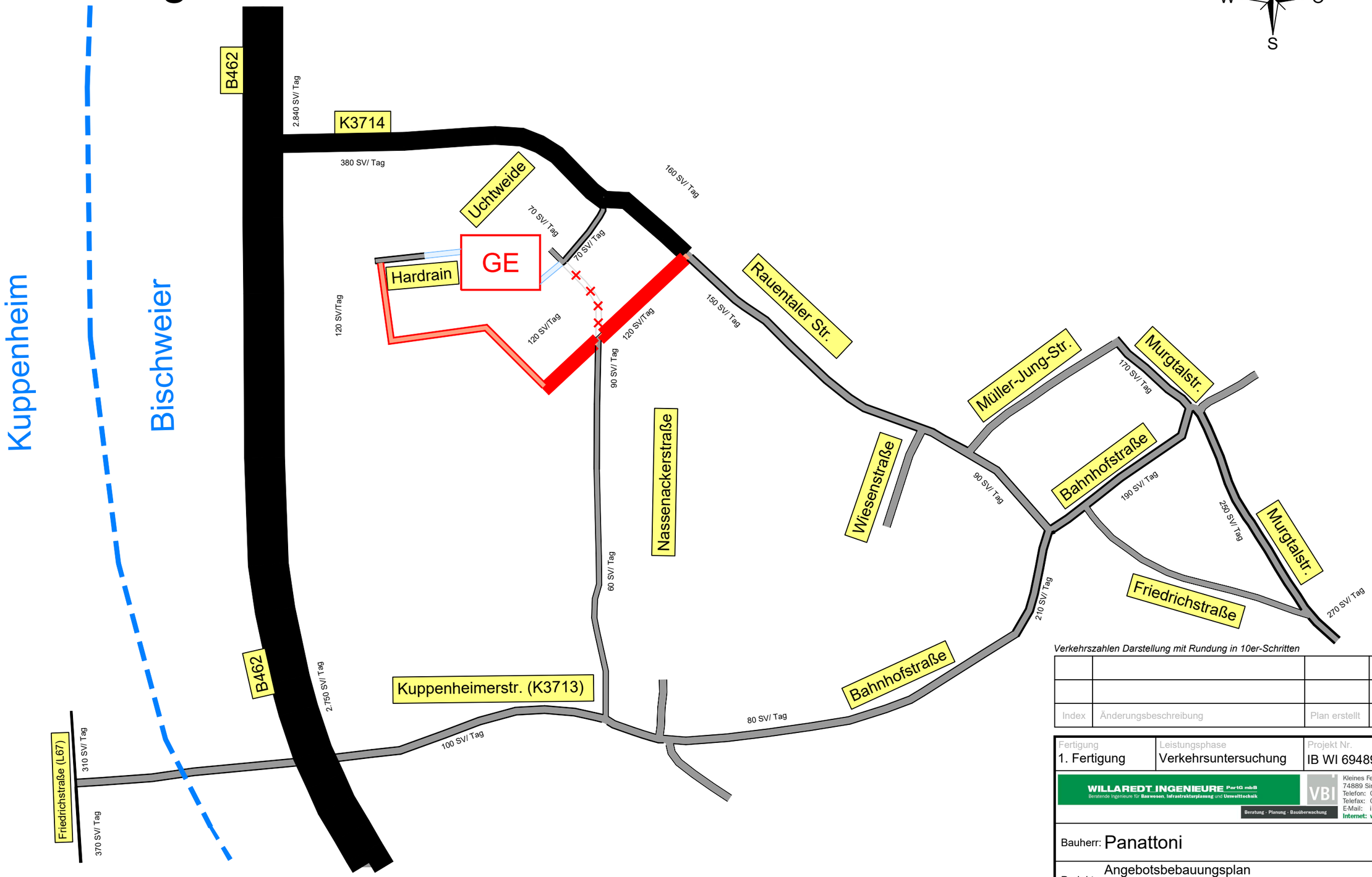
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

DTV Prognose - Planfall (24 Stunden)
Planfall 1 mit GE-Fläche Hardrain

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	20.07.2023

DTV Prognose 1 - Planfall 2040 nur Schwerverkehr



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 10er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.8

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung - Planung - Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

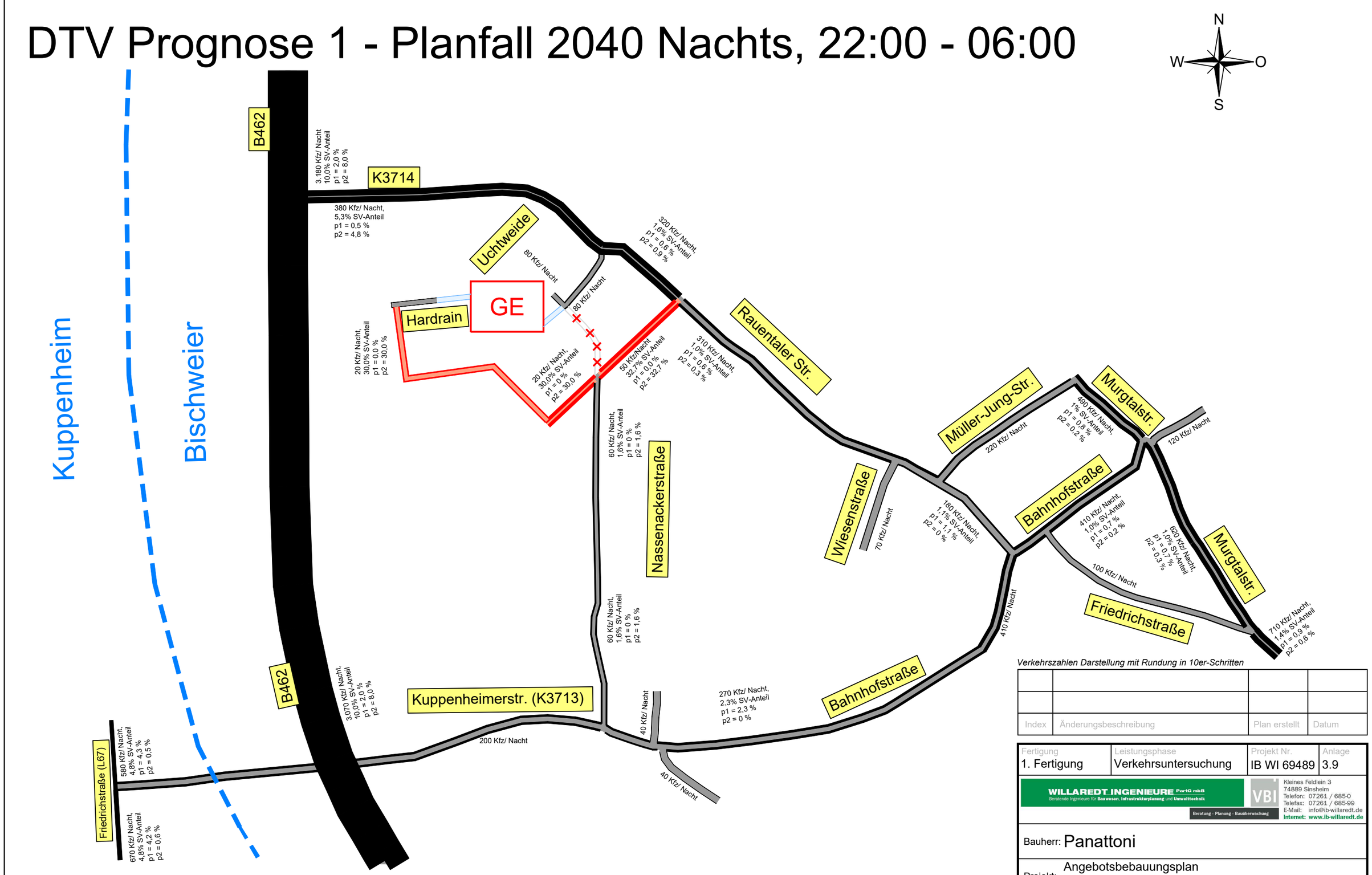
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

DTV Prognose - Planfall nur SV
Planfall 1 mit GE-Fläche Hardrain

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	20.07.2023

DTV Prognose 1 - Planfall 2040 Nachts, 22:00 - 06:00



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 10er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.9

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung - Planung - Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

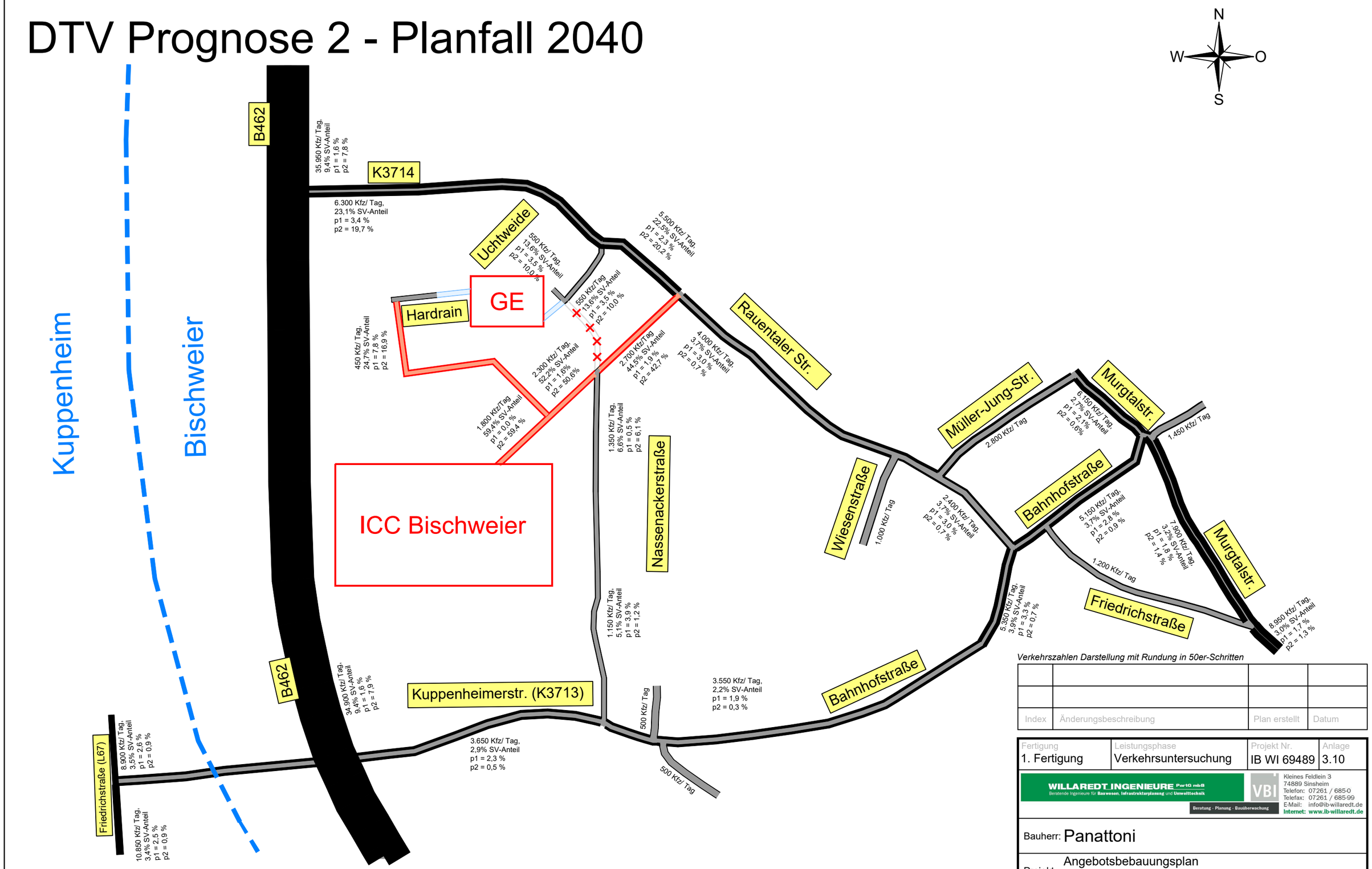
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

DTV Prognose - Planfall Nachts, 22:00 - 06:00
Planfall 1 mit GE-Fläche Hardrain

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	20.07.2023

DTV Prognose 2 - Planfall 2040



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 50er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.10

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung - Planung - Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

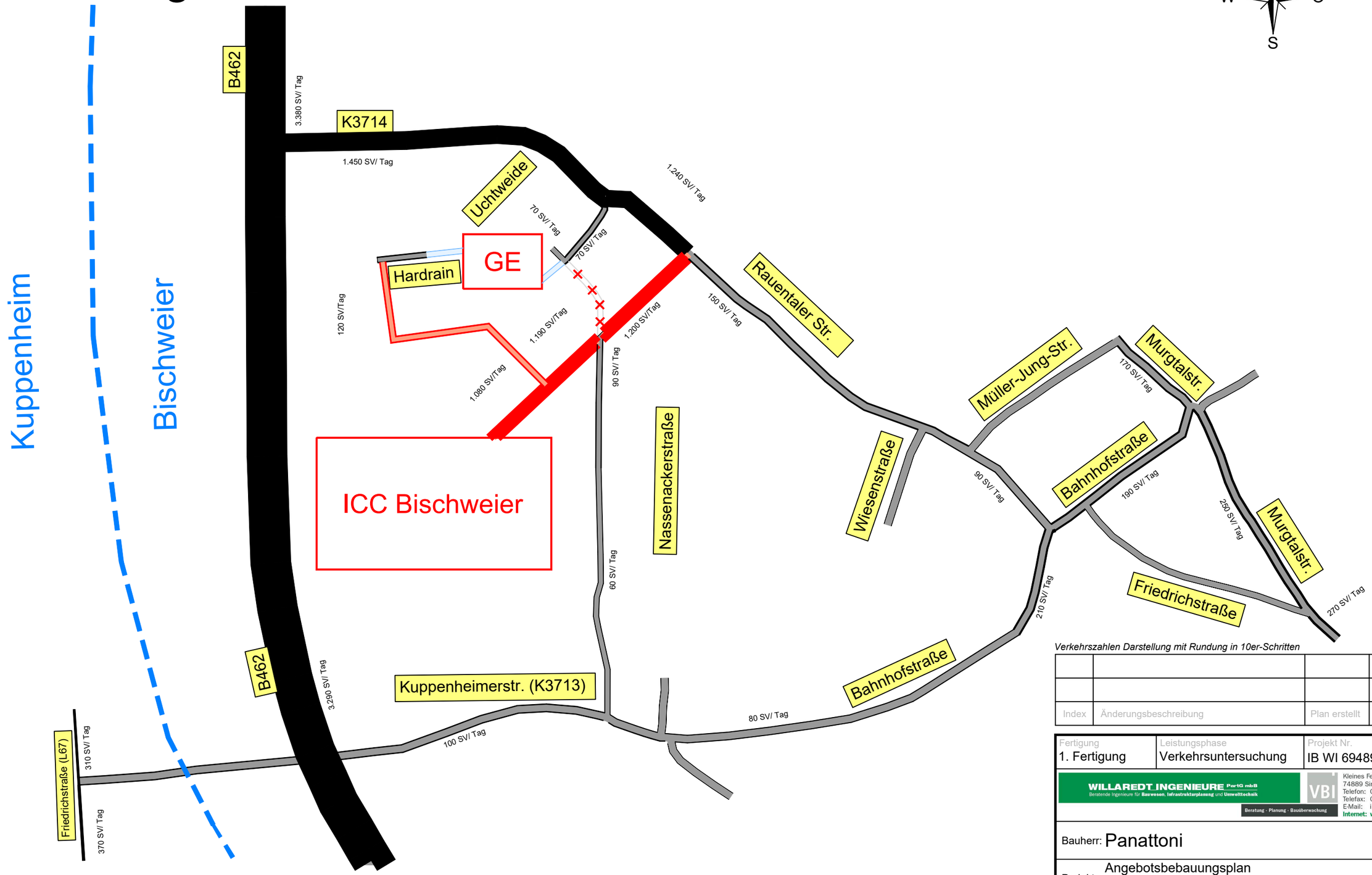
Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

DTV Prognose - Planfall (24 Stunden)
Planfall 2 mit GE-Fläche Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	20.07.2023

DTV Prognose 2 - Planfall 2040 nur Schwerverkehr



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 10er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.11

WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung - Planung - Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

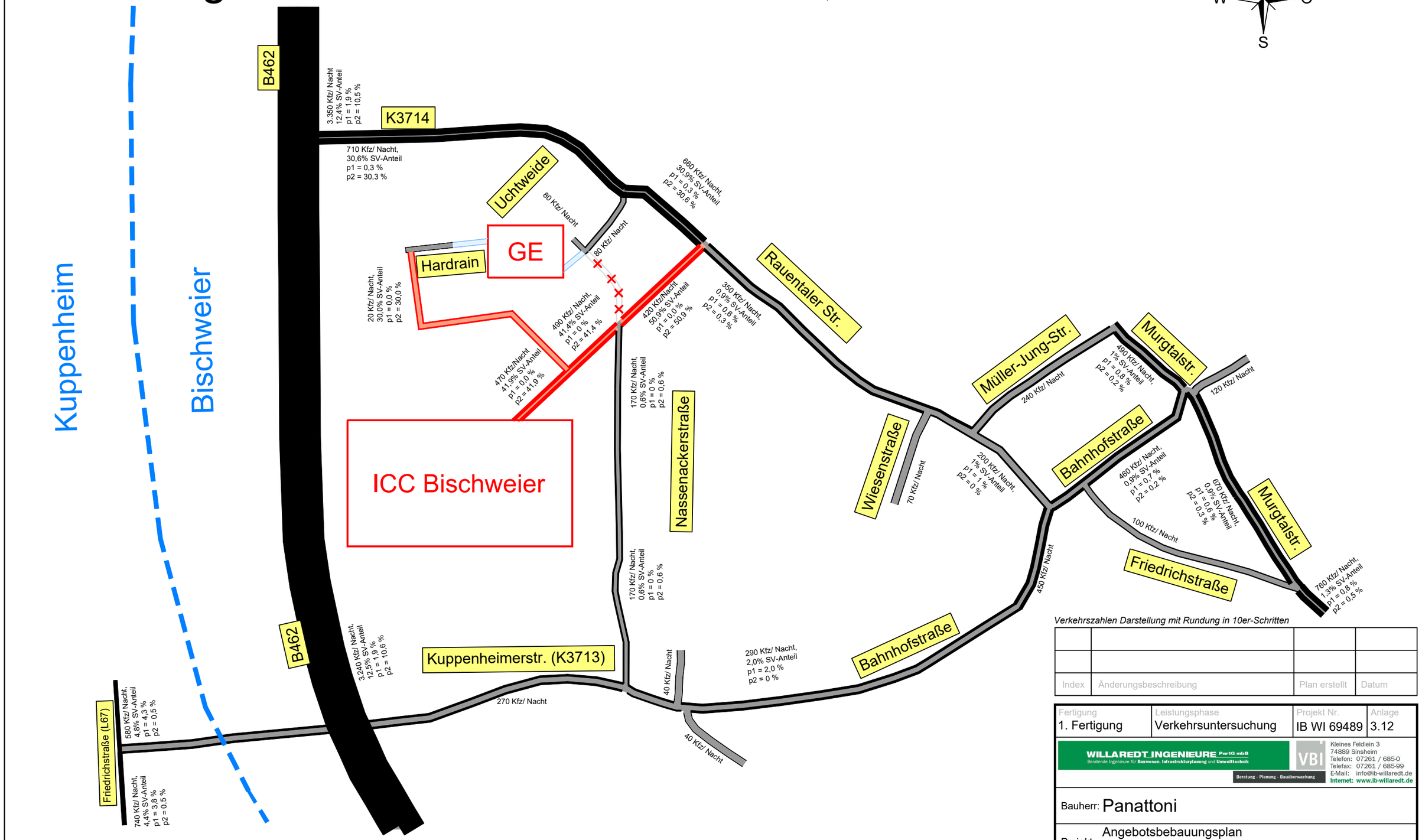
DTV Prognose - Planfall nur SV
Planfall 2 mit GE-Fläche Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	20.07.2023

Pfad/Dateiname: I:\Auftraggeber\Bischweier\1.Vorplanung\Auto-Cad\Plan\Lageplan\Bischweier Netzplan DTV.dwg

Layout: ----

DTV Prognose 2 - Planfall 2040 Nachts, 22:00 - 06:00



Verkehrszahlen Darstellung mit Rundung in 10er-Schritten

Index	Änderungsbeschreibung	Plan erstellt	Datum

Fertigung	Leistungsphase	Projekt Nr.	Anlage
1. Fertigung	Verkehrsuntersuchung	IB WI 69489	3.12

WILLAREDT.INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umwelttechnik
VBI
Beratung - Planung - Bauüberwachung
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de

Bauherr: Panattoni

Projekt: Angebotsbebauungsplan
Gewerbegebiete an der B 462, 4. Änderung Hardrain

DTV Prognose - Planfall Nachts, 22:00 - 06:00
Planfall 2 mit GE-Fläche Hardrain und ICC Bischweier

Sachbearbeiter	Plan erstellt	Maßstab	Datum
Wieder	Schirk	o.M.	20.07.2023

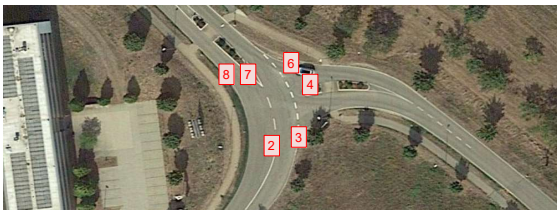
Übersicht der Verkehrsqualität

Knotenpunkt		Form	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (QSV)							
			Analyse/ Bestand 2021		Prognose 2040		Prognose-Planfall 1 (GE)		Prognose-Planfall 2 (GE+ICC)	
			Morgens	Abends	Morgens	Abends	Morgens	Abends	Morgens	Abends
1	K3714/ Uchtweide/ Rauentaler Straße	Abknickende Vorfahrt/ Einmündung	A	A	A	A	A	A	---	---
		Kreisverkehr	---	---	---	---	---	---	A	A
2	K3714/ Auffahrt B562, Fahrtrichtung Nord	Einmündung	A	A	A	A	A	A	A	A
3	B462, Ausfahrt Fahrtrichtung Nord	Ausfädelstreifen	B	B	B	B	B	B	C	B
4	B462, Einfahrt Fahrtrichtung Nord	Einfädelstreifen	B	B	C	B	C	B	C	B
5	B462, Ausfahrt Fahrtrichtung Süd	Ausfädelstreifen	B	B	B	C	B	C	B	C
6	B462, Einfahrt Fahrtrichtung Nord	Ausfädelstreifen	B	B	B	C	B	C	B	C
7	Uchtweide/ Nassenackerstraße/ Hardrain	Rechts-vor-Links	A	A	A	A	A	A	A	A
8	K3713/ Kuppenheimer Straße/ Nassenackerstraße	Einmündung	A	A	A	A	A	A	A	A
9	L67/ Friedrichstraße/ K3713/ Kuppenheimer Straße	Einmündung	A	B	B	C	B	C	B	D
10	K3714/ Rauentaler Straße/ Neue Erschließungsstraße	Einmündung	---	---	---	---	---	---	A	A
11	Neue Erschließungsstraße/ Nassenackerstraße	Einmündung	---	---	---	---	---	---	A	A

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W =	≤ 45	s	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

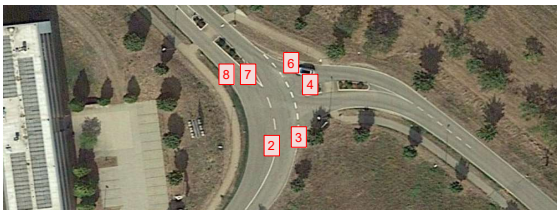
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	59	9	11	79	- - -	1,1962	95
	3	0	1	1	0	2	- - -	1,2500	3
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	19	0	0	19	- - -	1,0000	19
	6	0	151	1	0	152	- - -	1,0033	153
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	46	1	0	47	- - -	1,0106	48
	8	0	62	0	8	70	- - -	1,1143	78
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit		**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	95	**1800**	0,0525
8	78	**1800**	0,0433

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	3	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	48	81		1111		1,0000	
6	153	80		1022		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	19	197		775		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0016	- - -
7	1111	0,0428	0,9553
6	1022	0,1492	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	740	0,0257

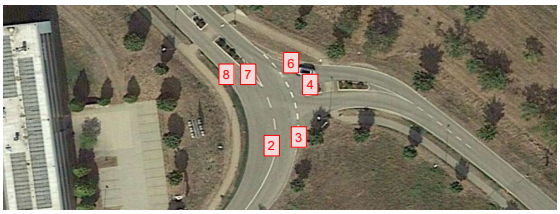
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W **=**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0257	1	172	1133	1,0029
	6	0,1492				
C	7	0,0428	0	126	1800	1,0726
	8	0,0433	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,1962	**1800**	1505	1426	2,5250	***A***
	3	1,2500	1600	1280	1278	2,8169	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0029	1133	1129	958	3,7561	***A***
C	7+8	1,0726	1800	1678	1561	2,3061	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

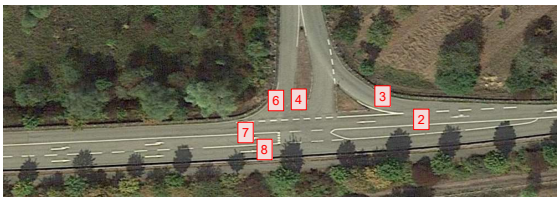
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714**			**/B: Auffahrt B462 Nord**
	in Bischweier			
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	ja	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	18	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

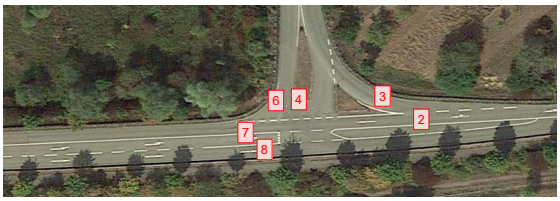
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz	Fg	Pkw-E / Fz	Pkw-E
						(Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)		(Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	(Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	82	4	1	87	- - -	1,0345	90
	3	0	124	6	10	140	- - -	1,0929	153
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	42	1	0	43	- - -	1,0116	44
	6	0	1	0	0	1	- - -	1,0000	1
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	3	0	0	3	- - -	1,0000	3
	8	0	64	0	8	72	- - -	1,1111	80
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714** **/B: Auffahrt B462 Nord**
in Bischweier

Verkehrsdaten: **Datum:** **BESTAND**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	90	**1800**	0,0500
8	80	**1800**	0,0444

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	153	ohne RA **0**	mit RA RA1) 3	ohne RA **1600**	mit RA RA1) 1156	ohne RA 1) 1,0000	mit RA RA2) 1,0000
7 (j=F34)	3	87		1101		1,0000	
6	1	87		1011		ohne RA 2) 1,0000	mit RA RA4) 1,0000
4 (j=F12)	44	162		819		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1156	0,1324	- - -
7	1101	0,0027	0,9973
6	1011	0,0010	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	817	0,0532

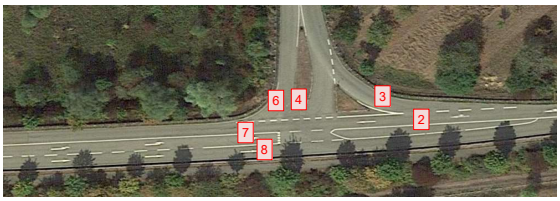
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714**			**/B: Auffahrt B462 Nord**
	in Bischweier			
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0532	1	45	836	1,0114
	6	0,0010				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0345	**1800**	1740	1653	2,1779	***A***
	3	1,0929	1156	1058	918	3,9234	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	1101	1101	1098	3,2774	***A***
	8	1,1111	**1800**	1620	1548	2,3256	***A***
B	4+6	1,0114	836	826	782	4,6019	***A***
C	7+8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Nord, BESTAND, Morgens	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1483	1439
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	7,48%	7,64%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	101,2	101,5
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	14,7	14,2
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		44
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		2,27%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		93,3
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		0,5
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, BESTAND, Morgens	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
	durchgehende Strecke			
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1439	1582
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	7,64%	7,97%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	101,5	100,5
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	14,2	15,7
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	143	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	11,19%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	83,7	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,7	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
	Einfädelungsbereich			
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
	Gesamtbewertung Einfahrt			
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Süd, BESTAND, Morgens	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1054	979
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	7,97%	7,76%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	104,2	104,7
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	10,1	9,3
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		75
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		10,67%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		86,9
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		0,9
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Süd, BESTAND, Morgens	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
	durchgehende Strecke			
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	979	1067
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	7,76%	7,59%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	104,7	104,1
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	9,3	10,2
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	88	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	5,68%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	86,2	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,0	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
	Einfädelungsbereich			
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
	Gesamtbewertung Einfahrt			
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seite 79
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"

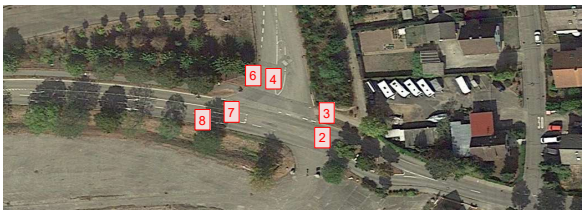
Knotenpunkt: **A-C: Uchtweide** **/B-D: Nassenackerstr**
Knotenpunktform: **[ ]** ***Einmündung*** **[x]** ***Kreuzung***
Verkehrsdaten: **Datum:** **BESTAND**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
[ ] Planung **[x] Analyse**
Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **t_W =** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Zufahrt	Verkehrs-strom	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) $q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) ∑ Sp.4) q_{ges} [Kfz/h]	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp.5) t_W [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	0	0	0	0	159	8,2030	***A***
	2	2	0	5	7			
	3	0	0	0	0			
B	4	9	0	0	9			
	5	0	0	0	0			
	6	20	2	2	24			
C	7	54	2	0	56			
	8	47	0	7	54			
	9	3	0	4	7			
D	10	2	0	0	2			
	11	0	0	0	0			
	12	0	0	0	0			

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	2	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	12	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

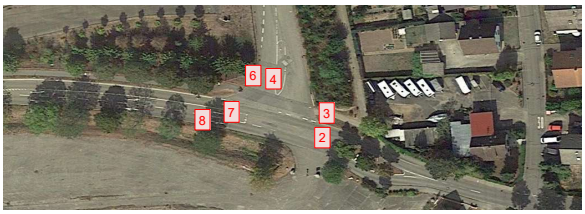
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz	Fg	Pkw-E / Fz	Pkw-E
						(Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)		(Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	(Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	194	8	0	202	- - -	1,0198	206
	3	0	25	0	2	27	- - -	1,0741	29
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	8	0	0	8	- - -	1,0000	8
	6	0	10	9	0	19	- - -	1,2368	24
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	27	0	0	27	- - -	1,0000	27
	8	0	68	5	0	73	- - -	1,0342	76
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3713/ Kuppenheimer Str /B: Nassenackerstraße in Bischweier**

Verkehrsdaten: **Datum: BESTAND**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	206	**1800**	0,1144
8	76	**1800**	0,0419

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	29	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	27	229		906		1,0000	
6	24	216		823		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	8	316		643		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0181	- - -
7	906	0,0298	0,9702
6	823	0,0286	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	623	0,0128

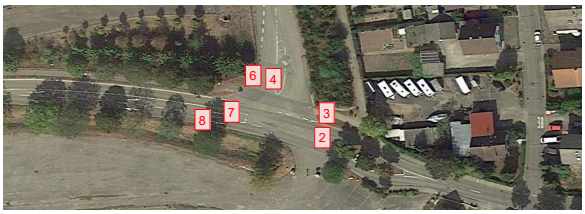
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0128	1	32	1072	1,1667
	6	0,0286				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0198	**1800**	1765	1563	2,3031	***A***
	3	1,0741	1600	1490	1463	2,4613	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	823	823	796	4,5220	***A***
	8	1,0342	**1800**	1740	1667	2,1590	***A***
B	4+6	1,1667	1072	919	892	4,0373	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

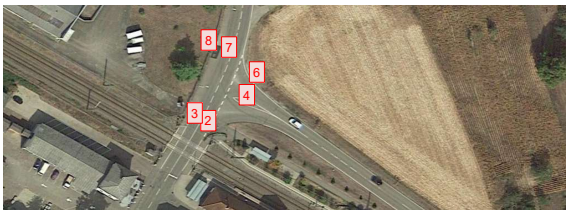
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

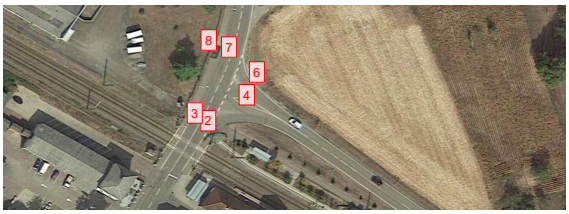
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	234	5	4	243	- - -	1,0267	250
	3	0	52	3	0	55	- - -	1,0273	57
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	89	9	0	98	- - -	1,0459	103
	6	0	44	1	0	45	- - -	1,0111	46
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	12	0	0	12	- - -	1,0000	12
	8	0	157	9	3	169	- - -	1,0444	177
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum: BESTAND**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	250	**1620**	0,1540
8	177	**1620**	0,1090

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	57	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1440**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	12	298		742		1,0000	
6	46	271		678		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	103	452		466		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1440	0,0392	- - -
7	742	0,0162	0,9821
6	678	0,0671	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	458	0,2239

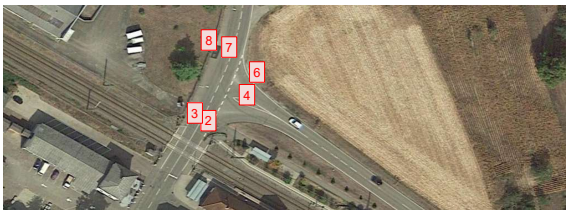
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,2239	1	148	633	1,0350
	6	0,0671				
C	7	0,0162	0	189	1800	1,0414
	8	0,1090	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0267	**1800**	1753	1510	2,3839	***A***
	3	1,0273	1440	1402	1347	2,6731	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0350	633	612	469	7,6750	***A***
C	7+8	1,0414	1800	1728	1547	2,3265	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

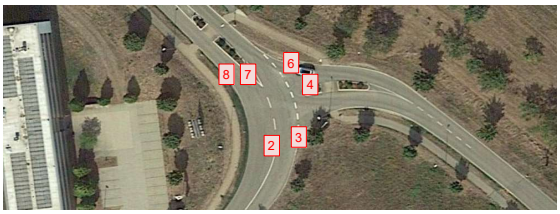
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

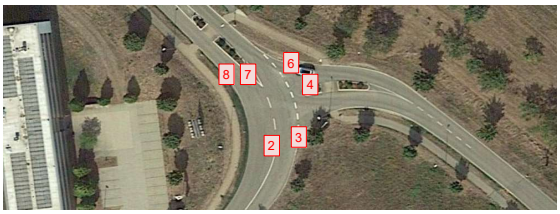
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	79	2	4	85	- - -	1,0588	90
	3	0	23	0	0	23	- - -	1,0000	23
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	1	0	0	1	- - -	1,0000	1
	6	0	90	0	0	90	- - -	1,0000	90
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	133	0	0	133	- - -	1,0000	133
	8	0	37	4	2	43	- - -	1,0930	47
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit		**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	90	**1800**	0,0500
8	47	**1800**	0,0261

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	23	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	133	108		1070		1,0000	
6	90	97		995		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	1	273		688		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0144	- - -
7	1070	0,1243	0,8724
6	995	0,0904	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	600	0,0017

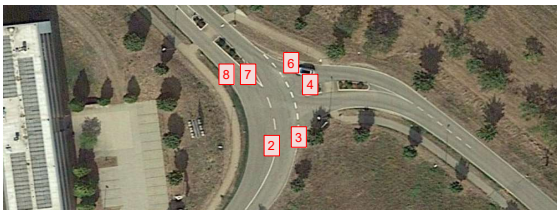
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0017	1	91	1006	1,0000
	6	0,0904				
C	7	0,1243	0	180	1410	1,0227
	8	0,0261	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0588	**1800**	1700	1615	2,2291	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1577	2,2828	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0000	1006	1006	915	3,9331	***A***
C	7+8	1,0227	1410	1379	1203	2,9923	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

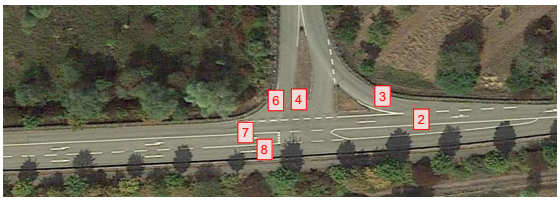
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714**			**/B: Auffahrt B462 Nord**
	in Bischweier			
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	ja	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	18	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

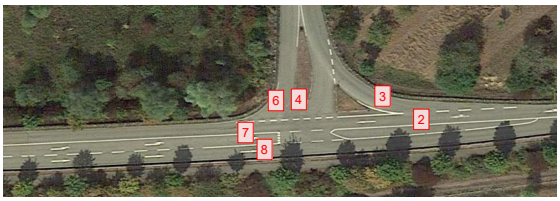
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz	Fg	Pkw-E / Fz	Pkw-E
						(Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)		(Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	(Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	66	1	1	68	- - -	1,0221	70
	3	0	98	2	2	102	- - -	1,0294	105
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	57	2	0	59	- - -	1,0169	60
	6	0	7	0	0	7	- - -	1,0000	7
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	3	0	0	3	- - -	1,0000	3
	8	0	119	5	1	125	- - -	1,0280	129
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714** **/B: Auffahrt B462 Nord**
in Bischweier

Verkehrsdaten: **Datum:** **BESTAND**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	70	**1800**	0,0386
8	129	**1800**	0,0714

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	105	ohne RA **0**	mit RA [RA1)] 3	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)] 1156	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	3	68		1131		1,0000	
6	7	68		1042		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	60	196		776		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1156	0,0909	- - -
7	1131	0,0027	0,9973
6	1042	0,0067	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	774	0,0775

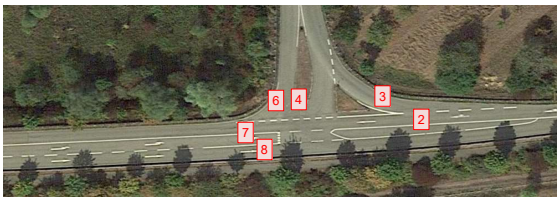
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714**			**/B: Auffahrt B462 Nord**
	in Bischweier			
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0775	1	67	861	1,0152
	6	0,0067				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0221	**1800**	1761	1693	2,1262	***A***
	3	1,0294	1156	1123	1021	3,5269	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	1131	1131	1128	3,1927	***A***
	8	1,0280	**1800**	1751	1626	2,2140	***A***
B	4+6	1,0152	861	849	783	4,6005	***A***
C	7+8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Nord, BESTAND, Abends	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1133	1067
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	8,03%	8,34%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	103,7	104,1
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	10,9	10,2
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		66
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		3,03%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		91,9
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		0,7
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, BESTAND, Abends	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
	durchgehende Strecke			
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1067	1172
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	8,34%	7,97%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	104,1	103,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	10,2	11,3
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	105	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	3,81%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	89,6	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,2	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
	Einfädelungsbereich			
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
	Gesamtbewertung Einfahrt			
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Süd, BESTAND, Abends	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1757	1629
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	7,97%	8,23%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	99,1	100,1
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	17,7	16,3
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		128
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		4,69%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		88,5
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		1,4
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Süd, BESTAND, Abends	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
	durchgehende Strecke			
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1629	1704
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	8,23%	7,98%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	100,1	99,5
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	16,3	17,1
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	75	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	2,67%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	91,3	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	0,8	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
	Einfädelungsbereich			
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
	Gesamtbewertung Einfahrt			
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seite 79
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"

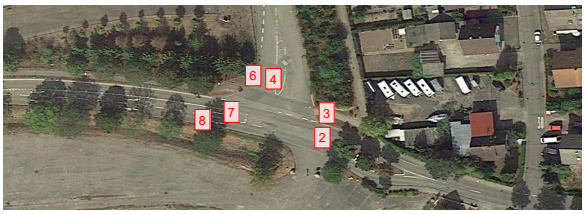
Knotenpunkt: **A-C: Uchtweide** **/B-D: Nassenackerstr**
Knotenpunktform: **[ ]** ***Einmündung*** **[x]** ***Kreuzung***
Verkehrsdaten: **Datum:** **BESTAND**
Uhrzeit: **Abendspitze**
[ ] Planung **[x] Analyse**
Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **t_W =** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Zufahrt	Verkehrs-strom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Kfz	Summe Kfz	Wartezeit ermittelte	Qualitätsstufe
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung								
					(Sp.1 + Sp.2 + Sp.3)	(Gl. (S5-33) ∑ Sp.4)	(Bild S5-30 mit Sp.5)	(Tabelle S5-1 mit Sp.6)
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	q_{ges} [Kfz/h]	t_W [s]	QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	2	0	0	2	196	8,2030	***A***
	2	11	0	4	15			
	3	2	3	2	7			
B	4	3	2	0	5			
	5	0	0	0	0			
	6	47	4	0	51			
C	7	29	1	0	30			
	8	7	0	5	12			
	9	17	0	0	17			
D	10	38	2	0	40			
	11	17	0	0	17			
	12	0	0	0	0			

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	2	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	12	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz	Fg	Pkw-E / Fz	Pkw-E
						(Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)		(Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	(Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	130	0	0	130	- - -	1,0000	130
	3	0	18	0	0	18	- - -	1,0000	18
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	27	0	0	27	- - -	1,0000	27
	6	0	22	2	0	24	- - -	1,0417	25
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	19	3	0	22	- - -	1,0682	24
	8	0	222	0	2	224	- - -	1,0089	226
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

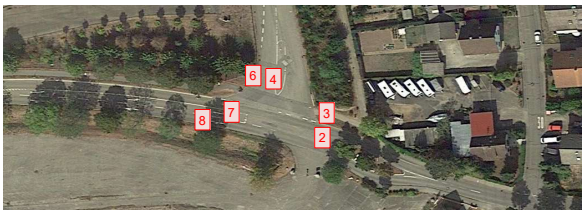
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3713/ Kuppenheimer Str /B: Nassenackerstraße in Bischweier**

Verkehrsdaten: **Datum: BESTAND**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	130	**1800**	0,0722
8	226	**1800**	0,1256

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	18	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	24	148		1013		1,0000	
6	25	139		930		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	27	385		576		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0113	- - -
7	1013	0,0232	0,9768
6	930	0,0269	- - -

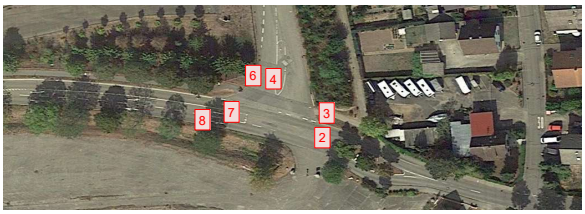
Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	562	0,0480

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0480	1	52	1026	1,0196
	6	0,0269				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0000	**1800**	1800	1670	2,1557	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1582	2,2756	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0682	930	871	849	4,2417	***A***
	8	1,0089	**1800**	1784	1560	2,3075	***A***
B	4+6	1,0196	1026	1006	955	3,7686	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

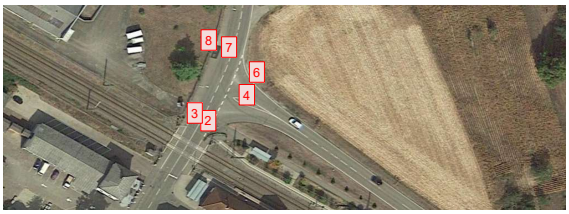
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

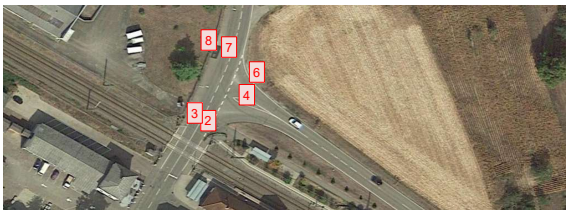
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz	Fg	Pkw-E / Fz	Pkw-E
						(Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)		(Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	(Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	230	3	1	234	- - -	1,0107	237
	3	0	103	4	0	107	- - -	1,0187	109
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	85	3	1	89	- - -	1,0281	92
	6	0	26	1	0	27	- - -	1,0185	28
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	44	1	0	45	- - -	1,0111	46
	8	0	288	3	0	291	- - -	1,0052	293
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim** **/B: K3713/ Kuppenheim**

Verkehrsdaten: **Datum: BESTAND**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	237	**1620**	0,1460
8	293	**1620**	0,1806

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	109	ohne RA **0**	mit RA RA1)	ohne RA **1440**	mit RA RA1)	ohne RA 1) 1,0000	mit RA RA2) 1,0000
7 (j=F34)	46	341		699		1,0000	
6	28	288		660		ohne RA 2) 1,0000	mit RA RA4) 1,0000
4 (j=F12)	92	624		355		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1440	0,0757	- - -
7	699	0,0651	0,9223
6	660	0,0416	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	327	0,2794

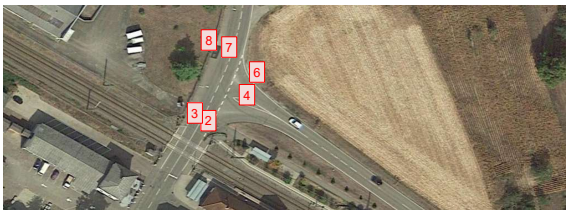
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**BESTAND**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,2794	1	119	421	1,0259
	6	0,0416				
C	7	0,0651	0	338	1800	1,0060
	8	0,1806	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0107	**1800**	1781	1547	2,3271	***A***
	3	1,0187	1440	1414	1307	2,7553	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0259	421	411	295	12,2093	***B***
C	7+8	1,0060	1800	1789	1453	2,4769	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***B***

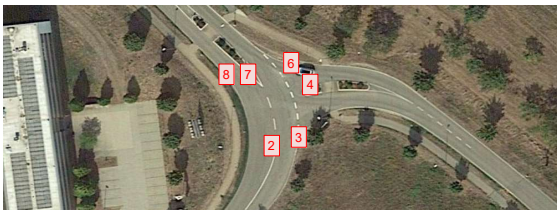
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W =	≤ 45	s	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

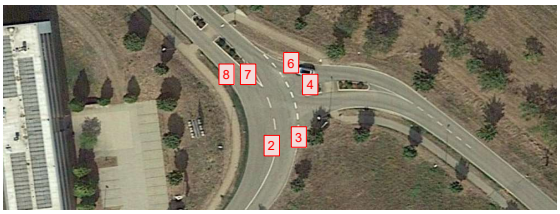
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	72	11	13	96	- - -	1,1927	115
	3	0	1	1	0	2	- - -	1,2500	3
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	23	0	0	23	- - -	1,0000	23
	6	0	181	1	0	182	- - -	1,0027	183
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	55	1	0	56	- - -	1,0089	57
	8	0	74	0	10	84	- - -	1,1190	94
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit		**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	115	**1800**	0,0636
8	94	**1800**	0,0522

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	3	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	57	98		1085		1,0000	
6	183	97		995		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	23	237		728		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0016	- - -
7	1085	0,0521	0,9451
6	995	0,1835	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	688	0,0335

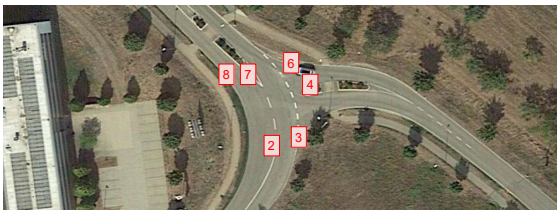
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0335	1	206	1102	1,0024
	6	0,1835				
C	7	0,0521	0	151	1800	1,0750
	8	0,0522	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,1927	**1800**	1509	1413	2,5474	***A***
	3	1,2500	1600	1280	1278	2,8169	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0024	1102	1099	894	4,0259	***A***
C	7+8	1,0750	1800	1674	1534	2,3461	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

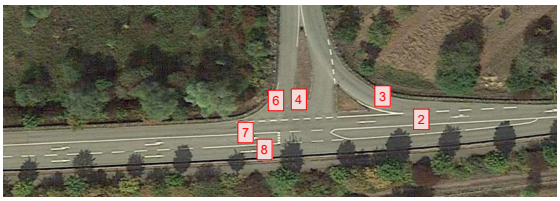
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714**			**/B: Auffahrt B462 Nord**
	in Bischweier			
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	ja	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	18	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

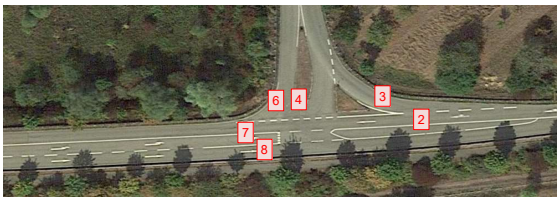
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	98	5	1	104	- - -	1,0337	108
	3	0	150	7	12	169	- - -	1,0917	185
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	50	1	0	51	- - -	1,0098	52
	6	0	1	0	0	1	- - -	1,0000	1
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	4	0	0	4	- - -	1,0000	4
	8	0	77	0	10	87	- - -	1,1149	97
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714** **/B: Auffahrt B462 Nord**
in Bischweier

Verkehrsdaten: **Datum:** **PROGNOSE**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	108	**1800**	0,0597
8	97	**1800**	0,0539

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	185	ohne RA **0**	mit RA RA1) 4	ohne RA **1600**	mit RA RA1) 1154	ohne RA 1) 1,0000	mit RA RA2) 1,0000
7 (j=F34)	4	104		1076		1,0000	
6	1	104		984		ohne RA 2) 1,0000	mit RA RA4) 1,0000
4 (j=F12)	52	195		778		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1154	0,1599	- - -
7	1076	0,0037	0,9963
6	984	0,0010	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	775	0,0665

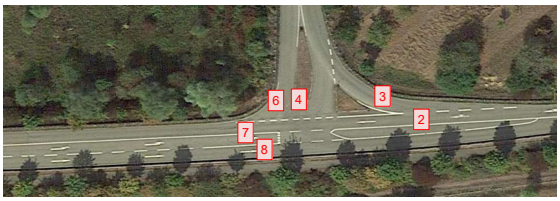
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714**			**/B: Auffahrt B462 Nord**
	in Bischweier			
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0665	1	53	790	1,0096
	6	0,0010				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0337	**1800**	1741	1637	2,1986	***A***
	3	1,0917	1154	1057	888	4,0540	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	1076	1076	1072	3,3583	***A***
	8	1,1149	**1800**	1614	1527	2,3569	***A***
B	4+6	1,0096	790	782	730	4,9308	***A***
C	7+8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Nord, PROGNOSE, Morgens	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1777	1725
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	7,48%	7,65%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	99,0	99,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	18,0	17,4
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		52
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		1,92%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		92,8
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		0,6
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, PROGNOSE, Morgens	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
	durchgehende Strecke			
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1725	1898
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	7,65%	7,97%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	99,4	98,0
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	17,4	19,4
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**C**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	173	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	10,98%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	82,6	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	2,1	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
	Einfädelungsbereich			
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**C**	
	Gesamtbewertung Einfahrt			
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Süd, PROGNOSE, Morgens	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1265	1174
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	7,97%	7,75%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	102,8	103,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	12,3	11,4
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		91
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		10,99%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		86,1
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		1,1
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Süd, PROGNOSE, Morgens	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1174	1279
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	7,75%	7,58%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	103,4	102,7
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	11,4	12,5
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	105	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	5,71%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	85,4	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,2	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
Einfädelungsbereich				
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
Gesamtbewertung Einfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seite 79
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"

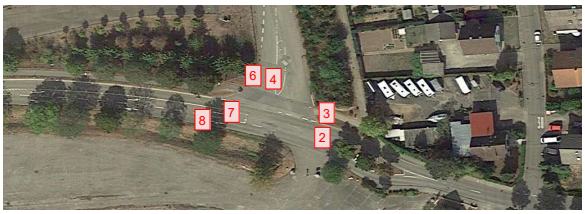
Knotenpunkt: **A-C: Uchtweide** **/B-D: Nassenackerstr**
Knotenpunktform: **[ ]** ***Einmündung*** **[x]** ***Kreuzung***
Verkehrsdaten: **Datum:** **PROGNOSE**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
[ ] Planung **[x] Analyse**
Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **t_W =** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Zufahrt	Verkehrs-strom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Kfz	Summe Kfz	Wartezeit ermittelte	Qualitätsstufe
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung								
					(Sp.1 + Sp.2 + Sp.3)	(Gl. (S5-33) ∑ Sp.4)	(Bild S5-30 mit Sp.5)	(Tabelle S5-1 mit Sp.6)
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	q_{ges} [Kfz/h]	t_W [s]	QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	0	0	0	0	191	8,2030	***A***
	2	2	0	6	8			
	3	0	0	0	0			
B	4	12	0	0	12			
	5	0	0	0	0			
	6	25	2	2	29			
C	7	65	2	0	67			
	8	56	0	8	64			
	9	4	0	5	9			
D	10	2	0	0	2			
	11	0	0	0	0			
	12	0	0	0	0			

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	2	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	12	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

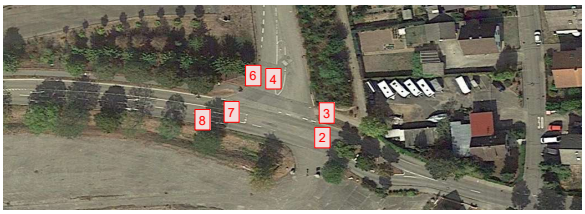
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz	Fg	Pkw-E / Fz	Pkw-E
						(Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)		(Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	(Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	240	10	0	250	- - -	1,0200	255
	3	0	30	0	2	32	- - -	1,0625	34
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	10	0	0	10	- - -	1,0000	10
	6	0	12	11	0	23	- - -	1,2391	29
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	34	0	0	34	- - -	1,0000	34
	8	0	87	6	0	93	- - -	1,0323	96
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3713/ Kuppenheimer Str /B: Nassenackerstraße in Bischweier**

Verkehrsdaten: **Datum: PROGNOSE**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	255	**1800**	0,1417
8	96	**1800**	0,0533

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	34	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	34	282		842		1,0000	
6	29	266		759		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	10	393		568		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0213	- - -
7	842	0,0404	0,9596
6	759	0,0375	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	545	0,0183

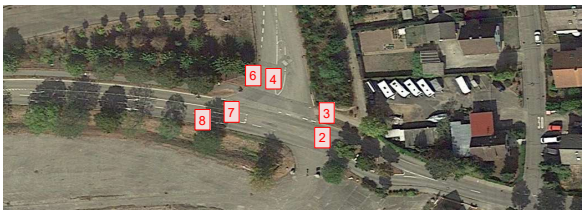
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0183	1	39	989	1,1667
	6	0,0375				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0200	**1800**	1765	1515	2,3766	***A***
	3	1,0625	1600	1506	1474	2,4425	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	759	759	725	4,9633	***A***
	8	1,0323	**1800**	1744	1651	2,1808	***A***
B	4+6	1,1667	989	847	814	4,4200	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

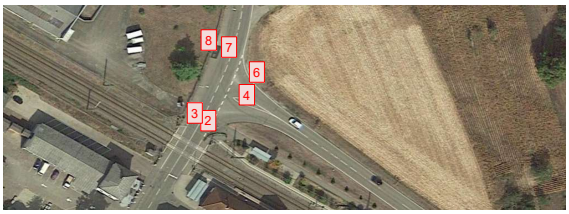
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

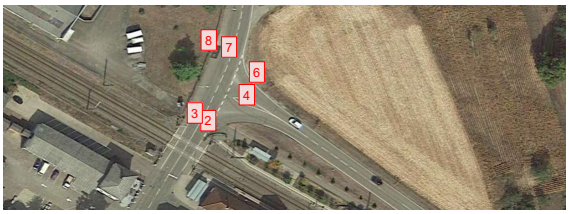
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	307	6	6	319	- - -	1,0282	328
	3	0	69	4	0	73	- - -	1,0274	75
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	114	11	0	125	- - -	1,0440	131
	6	0	53	1	0	54	- - -	1,0093	55
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	14	0	0	14	- - -	1,0000	14
	8	0	201	11	5	217	- - -	1,0484	228
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit		**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	328	**1620**	0,2025
8	228	**1620**	0,1404

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	75	ohne RA **0**	mit RA RA1)	ohne RA **1440**	mit RA RA1)	ohne RA 1) 1,0000	mit RA RA2) 1,0000
7 (j=F34)	14	392		652		1,0000	
6	55	356		592		ohne RA 2) 1,0000	mit RA RA4) 1,0000
4 (j=F12)	131	587		377		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1440	0,0521	- - -
7	652	0,0215	0,9754
6	592	0,0920	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	367	0,3553

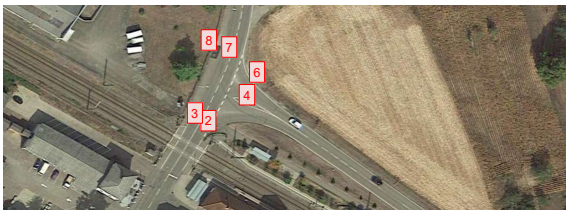
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W **=**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,3553	1	185	504	1,0335
	6	0,0920				
C	7	0,0215	0	242	1800	1,0455
	8	0,1404	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0282	**1800**	1751	1432	2,5145	***A***
	3	1,0274	1440	1402	1329	2,7096	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0335	504	488	309	11,6477	***B***
C	7+8	1,0455	1800	1722	1491	2,4148	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***B***

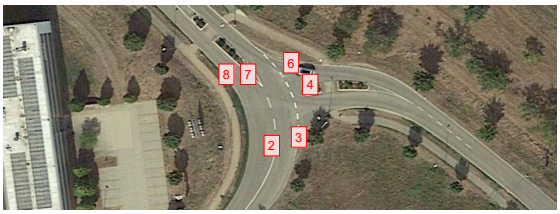
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	96	2	5	103	- - -	1,0583	109
	3	0	28	0	0	28	- - -	1,0000	28
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	1	0	0	1	- - -	1,0000	1
	6	0	108	0	0	108	- - -	1,0000	108
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	160	0	0	160	- - -	1,0000	160
	8	0	45	5	2	52	- - -	1,0865	57
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

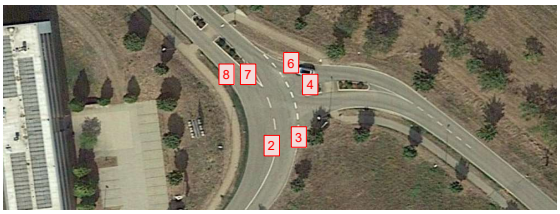
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit		**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	109	**1800**	0,0606
8	57	**1800**	0,0314

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	28	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	160	131		1037		1,0000	
6	108	117		963		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	1	329		629		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0175	- - -
7	1037	0,1543	0,8407
6	963	0,1121	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	529	0,0019

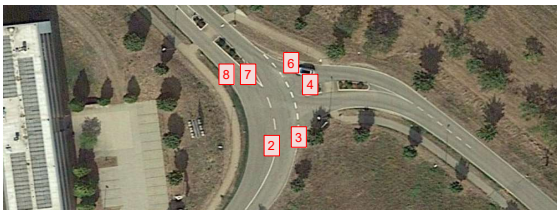
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0019	1	109	972	1,0000
	6	0,1121				
C	7	0,1543	0	217	1359	1,0212
	8	0,0314	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0583	**1800**	1701	1598	2,2529	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1572	2,2901	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0000	972	972	863	4,1707	***A***
C	7+8	1,0212	1359	1331	1119	3,2182	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

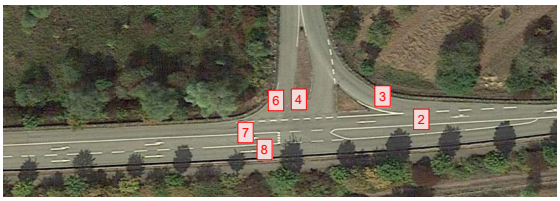
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714**			**/B: Auffahrt B462 Nord**
	in Bischweier			
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	ja	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	18	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

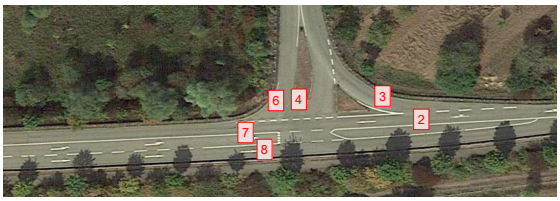
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz	Fg	Pkw-E / Fz	Pkw-E
						(Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)		(Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	(Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	79	1	1	81	- - -	1,0185	83
	3	0	119	2	2	123	- - -	1,0244	126
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	68	2	0	70	- - -	1,0143	71
	6	0	8	0	0	8	- - -	1,0000	8
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	4	0	0	4	- - -	1,0000	4
	8	0	144	6	1	151	- - -	1,0265	155
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714** **/B: Auffahrt B462 Nord**
in Bischweier

Verkehrsdaten: **Datum:** **PROGNOSE**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	83	**1800**	0,0458
8	155	**1800**	0,0861

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	126	ohne RA **0**	mit RA RA1) 4	ohne RA **1600**	mit RA RA1) 1154	ohne RA 1) 1,0000	mit RA RA2) 1,0000
7 (j=F34)	4	81		1111		1,0000	
6	8	81		1020		ohne RA 2) 1,0000	mit RA RA4) 1,0000
4 (j=F12)	71	236		729		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1154	0,1092	- - -
7	1111	0,0036	0,9964
6	1020	0,0078	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	726	0,0978

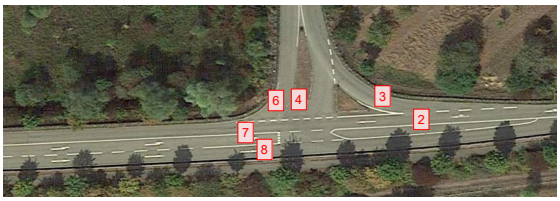
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714**			**/B: Auffahrt B462 Nord**
	in Bischweier			
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0978	1	79	805	1,0128
	6	0,0078				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0185	**1800**	1767	1686	2,1349	***A***
	3	1,0244	1154	1126	1003	3,5876	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	1111	1111	1107	3,2534	***A***
	8	1,0265	**1800**	1754	1603	2,2464	***A***
B	4+6	1,0128	805	795	717	5,0201	***A***
C	7+8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Nord, PROGNOSE, Abends	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1357	1279
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	8,11%	8,44%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	102,1	102,7
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	13,3	12,5
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		78
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		2,56%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		91,1
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		0,9
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, PROGNOSE, Abends	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
	durchgehende Strecke			
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1279	1406
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	8,44%	7,97%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	102,7	101,8
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	12,5	13,8
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	127	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	3,15%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	88,6	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,4	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
	Einfädelungsbereich			
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
	Gesamtbewertung Einfahrt			
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Süd, PROGNOSE, Abends	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	2108	1953
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	7,97%	8,24%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	96,4	97,6
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	21,9	20,0
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**C**	**C**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		155
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		4,52%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		87,3
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		1,8
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**C**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Süd, PROGNOSE, Abends	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
	durchgehende Strecke			
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1953	2042
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	8,24%	7,98%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	97,6	96,9
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	20,0	21,1
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**C**	**C**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	89	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	2,25%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	90,5	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,0	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
	Einfädelungsbereich			
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**C**	
	Gesamtbewertung Einfahrt			
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seite 79
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"

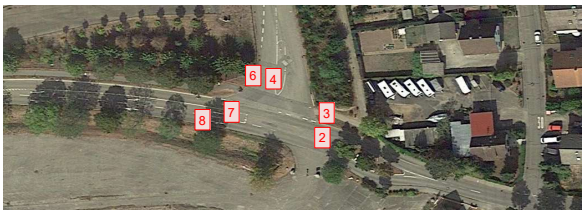
Knotenpunkt: **A-C: Uchtweide** **/B-D: Nassenackerstr**
Knotenpunktform: **[ ]** ***Einmündung*** **[x]** ***Kreuzung***
Verkehrsdaten: **Datum:** **PROGNOSE**
Uhrzeit: **Abendspitze**
[ ] Planung **[x] Analyse**
Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **t_W =** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Zufahrt	Verkehrs-strom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Kfz	Summe Kfz	Wartezeit ermittelte	Qualitätsstufe
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung								
					(Sp.1 + Sp.2 + Sp.3)	(Gl. (S5-33) ∑ Sp.4)	(Bild S5-30 mit Sp.5)	(Tabelle S5-1 mit Sp.6)
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	q_{ges} [Kfz/h]	t_W [s]	QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	2	0	0	2	235	8,2030	***A***
	2	13	0	5	18			
	3	2	4	2	8			
B	4	4	2	0	6			
	5	0	0	0	0			
	6	57	5	0	62			
C	7	36	1	0	37			
	8	8	0	6	14			
	9	20	0	0	20			
D	10	46	2	0	48			
	11	20	0	0	20			
	12	0	0	0	0			

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	2	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	12	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	161	0	0	161	- - -	1,0000	161
	3	0	22	0	0	22	- - -	1,0000	22
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	32	0	0	32	- - -	1,0000	32
	6	0	27	2	0	29	- - -	1,0345	30
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	24	4	0	28	- - -	1,0714	30
	8	0	276	0	2	278	- - -	1,0072	280
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

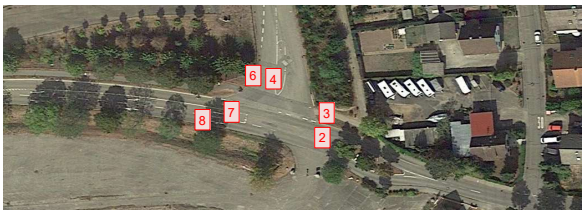
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3713/ Kuppenheimer Str /B: Nassenackerstraße in Bischweier**

Verkehrsdaten: **Datum: PROGNOSE**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	161	**1800**	0,0894
8	280	**1800**	0,1556

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	22	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	30	183		965		1,0000	
6	30	172		882		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	32	478		497		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0138	- - -
7	965	0,0311	0,9689
6	882	0,0340	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	481	0,0665

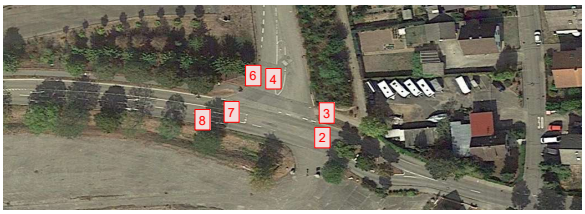
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0665	1	62	894	1,0164
	6	0,0340				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0000	**1800**	1800	1639	2,1964	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1578	2,2814	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0714	882	824	796	4,5254	***A***
	8	1,0072	**1800**	1787	1509	2,3854	***A***
B	4+6	1,0164	894	880	819	4,3961	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

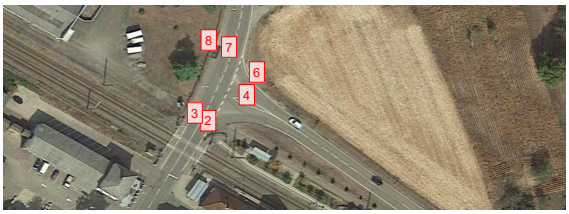
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

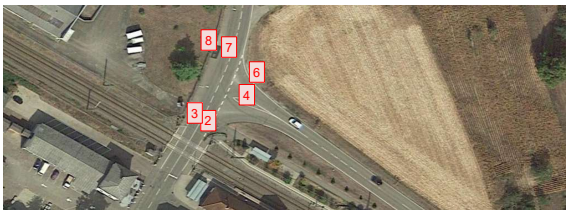
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	295	4	2	301	- - -	1,0133	305
	3	0	135	5	0	140	- - -	1,0179	143
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	108	4	1	113	- - -	1,0265	116
	6	0	31	1	0	32	- - -	1,0156	33
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	53	1	0	54	- - -	1,0093	55
	8	0	365	4	1	370	- - -	1,0081	373
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit		**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	305	**1620**	0,1883
8	373	**1620**	0,2302

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	143	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1440**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	55	441		609		1,0000	
6	33	371		578		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	116	795		271		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1440	0,0990	- - -
7	609	0,0895	0,8872
6	578	0,0562	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	240	0,4831

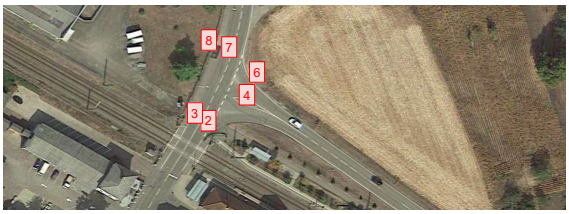
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PROGNOSE**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,4831	1	149	305	1,0241
	6	0,0562				
C	7	0,0895	0	428	1800	1,0083
	8	0,2302	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0133	**1800**	1776	1475	2,4399	***A***
	3	1,0179	1440	1415	1275	2,8241	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0241	305	298	153	23,3731	***C***
C	7+8	1,0083	1800	1785	1361	2,6443	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***C***

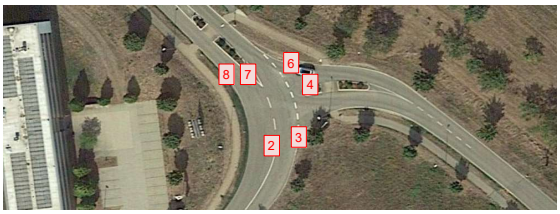
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W =	≤ 45	s	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	74	11	14	99	- - -	1,1970	119
	3	0	1	1	0	2	- - -	1,2500	3
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	24	0	0	24	- - -	1,0000	24
	6	0	181	1	0	182	- - -	1,0027	183
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	55	1	0	56	- - -	1,0089	57
	8	0	82	0	12	94	- - -	1,1277	106
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

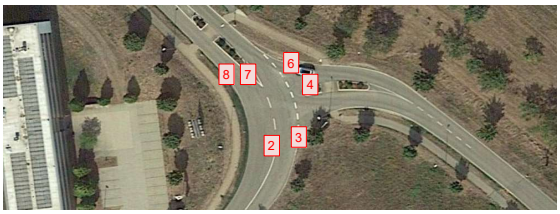
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit		**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	**Verkehrsstärke** (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	**Kapazität** $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	**Auslastungsgrad** (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	119	**1800**	0,0658
8	106	**1800**	0,0589

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	**Verkehrsstärke** (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	**Hauptströme** (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		**Grundkapazität** (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		**Abminderungsfaktor Fg** (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	3	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	57	101		1080		1,0000	
6	183	100		990		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	24	250		713		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	**Kapazität** (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	**Auslastungsgrad** (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	**staufreier Zustand** (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0016	- - -
7	1080	0,0523	0,9444
6	990	0,1844	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	**Kapazität** (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	**Auslastungsgrad** (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	673	0,0357

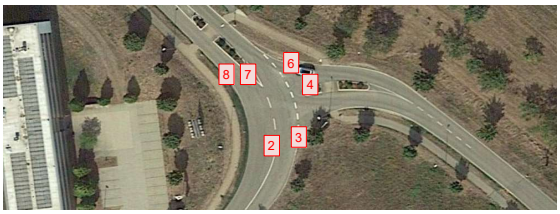
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W **=**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0357	1	207	1100	1,0024
	6	0,1844				
C	7	0,0523	0	163	1800	1,0833
	8	0,0589	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,1970	**1800**	1504	1405	2,5626	***A***
	3	1,2500	1600	1280	1278	2,8169	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0024	1100	1097	891	4,0400	***A***
C	7+8	1,0833	1800	1662	1512	2,3817	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

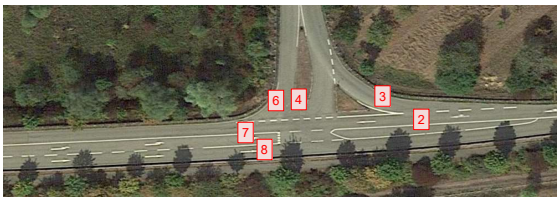
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714**			**/B: Auffahrt B462 Nord**
	in Bischweier			
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	ja	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	18	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

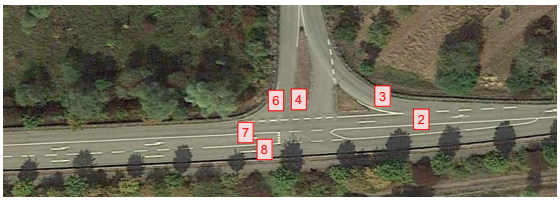
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz	Fg	Pkw-E / Fz	Pkw-E
						(Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)		(Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	(Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	98	5	2	105	- - -	1,0429	110
	3	0	151	7	13	171	- - -	1,0965	188
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	54	1	1	56	- - -	1,0268	58
	6	0	1	0	0	1	- - -	1,0000	1
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	4	0	0	4	- - -	1,0000	4
	8	0	81	0	11	92	- - -	1,1196	103
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714** **/B: Auffahrt B462 Nord**
in Bischweier

Verkehrsdaten: **Datum:** **Planfall 1**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	110	**1800**	0,0608
8	103	**1800**	0,0572

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	188	ohne RA **0**	mit RA RA1) 4	ohne RA **1600**	mit RA RA1) 1154	ohne RA 1) 1,0000	mit RA RA2) 1,0000
7 (j=F34)	4	105		1074		1,0000	
6	1	105		982		ohne RA 2) 1,0000	mit RA RA4) 1,0000
4 (j=F12)	58	201		770		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1154	0,1625	- - -
7	1074	0,0037	0,9963
6	982	0,0010	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	767	0,0749

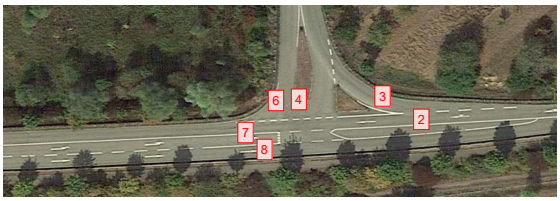
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714**			**/B: Auffahrt B462 Nord**
	in Bischweier			
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0749	1	59	781	1,0263
	6	0,0010				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0429	**1800**	1726	1621	2,2208	***A***
	3	1,0965	1154	1052	881	4,0843	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	1074	1074	1070	3,3629	***A***
	8	1,1196	**1800**	1608	1516	2,3750	***A***
B	4+6	1,0263	781	761	704	5,1165	***A***
C	7+8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL 1, Morgens	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1780	1723
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	7,47%	7,60%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	99,0	99,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	18,0	17,3
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		57
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		3,51%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		92,6
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		0,6
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL 1, Morgens	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
	durchgehende Strecke			
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1723	1898
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	7,60%	7,97%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	99,4	98,0
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	17,3	19,4
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**C**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	175	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	11,43%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	82,5	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	2,1	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
	Einfädelungsbereich			
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**C**	
	Gesamtbewertung Einfahrt			
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Süd, PLANFALL 1, Morgens	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1265	1169
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	7,97%	7,70%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	102,8	103,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	12,3	11,3
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		96
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		11,46%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		85,8
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		1,1
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Süd, PLANFALL 1, Morgens	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
	durchgehende Strecke			
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1169	1275
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	7,70%	7,61%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	103,4	102,7
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	11,3	12,4
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	106	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	6,60%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	85,3	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,2	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
	Einfädelungsbereich			
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
	Gesamtbewertung Einfahrt			
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seite 79
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"

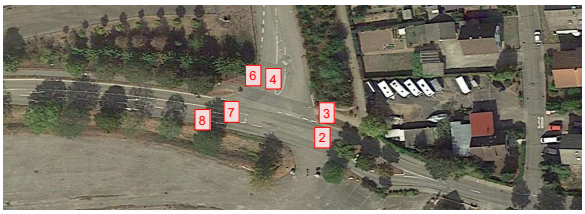
Knotenpunkt: **A-C: Uchtweide** **/B-D: Nassenackerstr**
Knotenpunktform: **[ ]** ***Einmündung*** **[x]** ***Kreuzung***
Verkehrsdaten: **Datum:** **Planfall 1**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
[ ] Planung **[x] Analyse**
Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **t_W =** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Zufahrt	Verkehrs-strom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Kfz	Summe Kfz	Wartezeit ermittelte	Qualitätsstufe
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung								
					(Sp.1 + Sp.2 + Sp.3)	(Gl. (S5-33) ∑ Sp.4)	(Bild S5-30 mit Sp.5)	(Tabelle S5-1 mit Sp.6)
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	q_{ges} [Kfz/h]	t_W [s]	QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	0	0	0	0	210	8,2030	***A***
	2	4	0	7	11			
	3	0	0	0	0			
B	4	17	0	0	17			
	5	0	0	0	0			
	6	25	2	2	29			
C	7	65	2	0	67			
	8	65	0	10	75			
	9	4	0	5	9			
D	10	2	0	0	2			
	11	0	0	0	0			
	12	0	0	0	0			

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W =	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	2	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	12	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

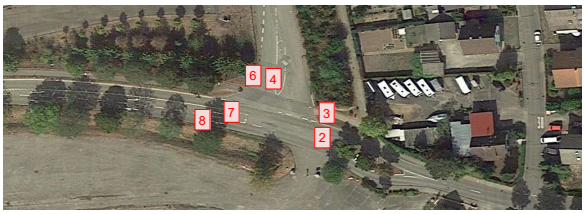
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	240	10	0	250	- - -	1,0200	255
	3	0	32	0	2	34	- - -	1,0588	36
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	10	0	0	10	- - -	1,0000	10
	6	0	12	11	0	23	- - -	1,2391	29
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	37	0	0	37	- - -	1,0000	37
	8	0	87	6	0	93	- - -	1,0323	96
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier** **/B: Nassenackerstraße**

Verkehrsdaten: **Datum:** **Planfall 1**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	255	**1800**	0,1417
8	96	**1800**	0,0533

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	36	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	37	284		840		1,0000	
6	29	267		758		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	10	397		565		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0225	- - -
7	840	0,0440	0,9560
6	758	0,0376	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	540	0,0185

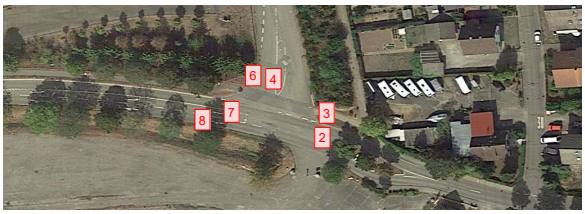
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W **=**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0185	1	39	986	1,1667
	6	0,0376				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0200	**1800**	1765	1515	2,3766	***A***
	3	1,0588	1600	1511	1477	2,4372	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	758	758	721	4,9923	***A***
	8	1,0323	**1800**	1744	1651	2,1808	***A***
B	4+6	1,1667	986	845	812	4,4315	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

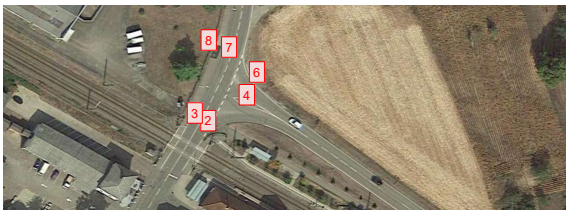
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz	Fg	Pkw-E / Fz	Pkw-E
						(Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)		(Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	(Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	307	6	6	319	- - -	1,0282	328
	3	0	72	4	0	76	- - -	1,0263	78
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	114	11	0	125	- - -	1,0440	131
	6	0	53	1	0	54	- - -	1,0093	55
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	14	0	0	14	- - -	1,0000	14
	8	0	201	11	5	217	- - -	1,0484	228
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

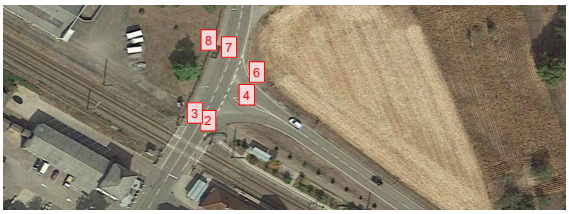
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit		**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	328	**1620**	0,2025
8	228	**1620**	0,1404

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	78	ohne RA **0**	mit RA RA1)	ohne RA **1440**	mit RA RA1)	ohne RA 1) 1,0000	mit RA RA2) 1,0000
7 (j=F34)	14	395		649		1,0000	
6	55	357		591		ohne RA 2) 1,0000	mit RA RA4) 1,0000
4 (j=F12)	131	588		376		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1440	0,0542	- - -
7	649	0,0216	0,9753
6	591	0,0922	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	366	0,3562

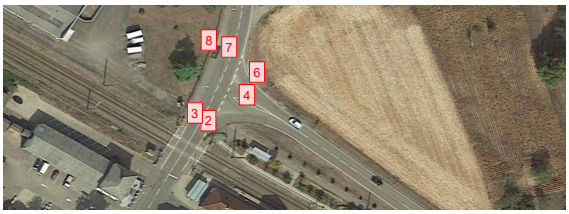
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,3562	1	185	503	1,0335
	6	0,0922				
C	7	0,0216	0	242	1800	1,0455
	8	0,1404	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0282	**1800**	1751	1432	2,5145	***A***
	3	1,0263	1440	1403	1327	2,7127	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0335	503	486	307	11,6932	***B***
C	7+8	1,0455	1800	1722	1491	2,4148	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***B***

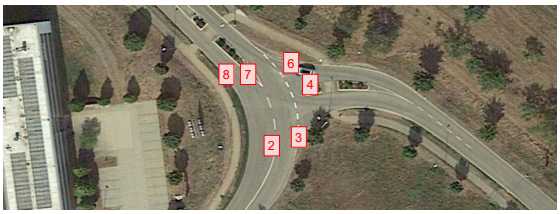
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

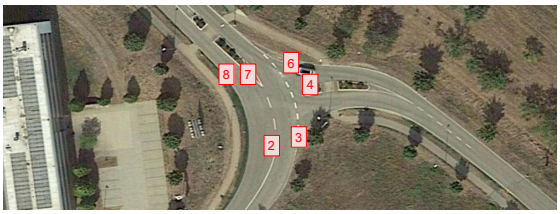
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz	Fg	Pkw-E / Fz	Pkw-E
						(Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)		(Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	(Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	100	2	7	109	- - -	1,0734	117
	3	0	28	0	0	28	- - -	1,0000	28
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	1	0	0	1	- - -	1,0000	1
	6	0	108	0	0	108	- - -	1,0000	108
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	160	0	0	160	- - -	1,0000	160
	8	0	45	5	4	54	- - -	1,1204	61
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit		**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	**Verkehrsstärke** (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	**Kapazität** $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	**Auslastungsgrad** (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	117	**1800**	0,0650
8	61	**1800**	0,0336

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	**Verkehrsstärke** (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	**Hauptströme** (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		**Grundkapazität** (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		**Abminderungsfaktor Fg** (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	28	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	160	137		1028		1,0000	
6	108	123		954		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	1	337		621		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	**Kapazität** (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	**Auslastungsgrad** (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	**staufreier Zustand** (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0175	- - -
7	1028	0,1556	0,8390
6	954	0,1132	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	**Kapazität** (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	**Auslastungsgrad** (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	521	0,0019

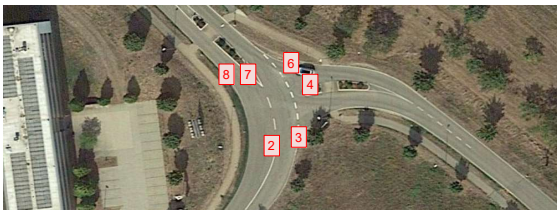
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Uchtweide in Bischweier**			**/B: K3714/ Rauentaler**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W **=**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0019	1	109	963	1,0000
	6	0,1132				
C	7	0,1556	0	221	1369	1,0304
	8	0,0336	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0734	**1800**	1677	1568	2,2960	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1572	2,2901	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0000	963	963	854	4,2160	***A***
C	7+8	1,0304	1369	1329	1115	3,2284	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

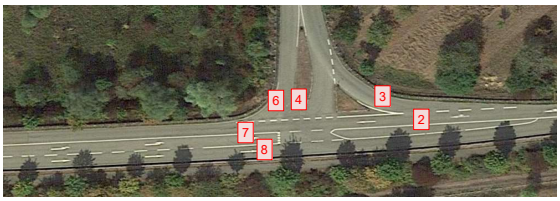
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714**			**/B: Auffahrt B462 Nord**
	in Bischweier			
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	ja	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	18	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

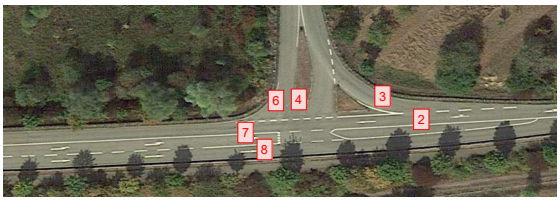
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz	Fg	Pkw-E / Fz	Pkw-E
						(Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)		(Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	(Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	81	1	2	84	- - -	1,0298	87
	3	0	121	2	3	126	- - -	1,0317	130
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	68	2	1	71	- - -	1,0282	73
	6	0	8	0	0	8	- - -	1,0000	8
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	4	0	0	4	- - -	1,0000	4
	8	0	144	6	2	152	- - -	1,0329	157
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714** **/B: Auffahrt B462 Nord**
in Bischweier

Verkehrsdaten: **Datum:** **Planfall 1**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	87	**1800**	0,0481
8	157	**1800**	0,0872

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	130	ohne RA **0**	mit RA RA1) 4	ohne RA **1600**	mit RA RA1) 1154	ohne RA 1) 1,0000	mit RA RA2) 1,0000
7 (j=F34)	4	84		1106		1,0000	
6	8	84		1015		ohne RA 2) 1,0000	mit RA RA4) 1,0000
4 (j=F12)	73	240		724		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1154	0,1127	- - -
7	1106	0,0036	0,9964
6	1015	0,0079	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	721	0,1012

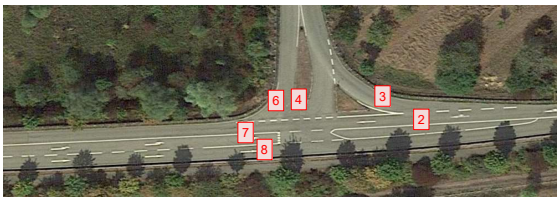
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714**			**/B: Auffahrt B462 Nord**
	in Bischweier			
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W **=**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,1012	1	81	798	1,0253
	6	0,0079				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0298	**1800**	1748	1664	2,1635	***A***
	3	1,0317	1154	1118	992	3,6275	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	1106	1106	1102	3,2669	***A***
	8	1,0329	**1800**	1743	1591	2,2632	***A***
B	4+6	1,0253	798	778	699	5,1470	***A***
C	7+8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Nord, Planfall 1, Abends	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1355	1276
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	8,12%	8,39%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	102,1	102,7
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	13,3	12,4
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		79
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		3,80%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		91,1
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		0,9
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, Planfall 1, Abends	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
	durchgehende Strecke			
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1276	1406
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	8,39%	7,97%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	102,7	101,8
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	12,4	13,8
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	130	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	3,85%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	88,4	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,5	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
	Einfädelungsbereich			
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
	Gesamtbewertung Einfahrt			
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Süd, Planfall 1, Abends	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	2108	1952
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	7,97%	8,20%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	96,4	97,6
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	21,9	20,0
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**C**	**C**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		156
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		5,13%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		87,3
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		1,8
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**C**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Süd, Planfall 1, Abends	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
	durchgehende Strecke			
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1952	2044
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	8,20%	7,97%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	97,6	96,9
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	20,0	21,1
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**C**	**C**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	92	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	3,26%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	90,3	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,0	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
	Einfädelungsbereich			
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**C**	
	Gesamtbewertung Einfahrt			
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seite 79
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"

Knotenpunkt: **A-C: Uchtweide** **/B-D: Nassenackerstr**

Knotenpunktform: **[ ]** ***Einmündung*** **[x]** ***Kreuzung***

Verkehrsdaten: **Datum:** **Planfall 1**

Uhrzeit: **Abendspitze**

[ ] Planung **[x] Analyse**

Zielvorgaben:

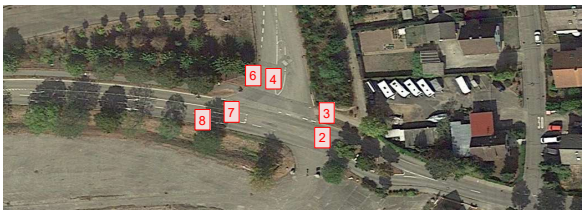
Mittlere Wartezeit **t_W =** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Zufahrt	Verkehrs-strom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Kfz	Summe Kfz	Wartezeit ermittelte	Qualitätsstufe
					(Sp.1 + Sp.2 + Sp.3)	(Gl. (S5-33) ∑ Sp.4)	(Bild S5-30 mit Sp.5)	(Tabelle S5-1 mit Sp.6)
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	q_{ges} [Kfz/h]	t_W [s]	QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	2	0	0	2	246	8,2030	***A***
	2	17	0	7	24			
	3	4	4	2	10			
B	4	5	2	0	7			
	5	0	0	0	0			
	6	57	5	0	62			
C	7	36	1	0	37			
	8	8	0	8	16			
	9	20	0	0	20			
D	10	46	2	0	48			
	11	20	0	0	20			
	12	0	0	0	0			

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	2	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	12	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz	Fg	Pkw-E / Fz	Pkw-E
						(Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)		(Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	(Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	161	0	0	161	- - -	1,0000	161
	3	0	23	0	0	23	- - -	1,0000	23
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	33	0	0	33	- - -	1,0000	33
	6	0	28	2	0	30	- - -	1,0333	31
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	24	4	0	28	- - -	1,0714	30
	8	0	276	0	2	278	- - -	1,0072	280
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

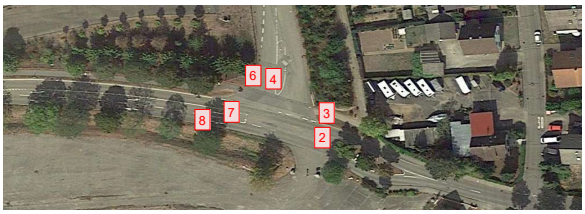
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier** **/B: Nassenackerstraße**

Verkehrsdaten: **Datum:** **Planfall 1**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	161	**1800**	0,0894
8	280	**1800**	0,1556

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	23	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	30	184		964		1,0000	
6	31	173		882		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	33	479		496		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0144	- - -
7	964	0,0311	0,9689
6	882	0,0352	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	481	0,0686

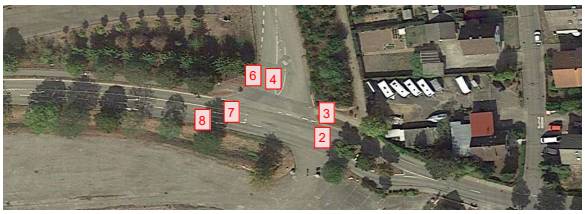
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W **=**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0686	1	64	894	1,0159
	6	0,0352				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0000	**1800**	1800	1639	2,1964	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1577	2,2828	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0714	882	823	795	4,5291	***A***
	8	1,0072	**1800**	1787	1509	2,3854	***A***
B	4+6	1,0159	894	880	817	4,4049	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

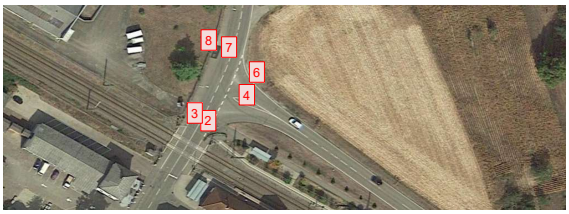
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz	Fg	Pkw-E / Fz	Pkw-E
						(Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)		(Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	(Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	295	4	2	301	- - -	1,0133	305
	3	0	135	5	0	140	- - -	1,0179	143
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	109	4	1	114	- - -	1,0263	117
	6	0	31	1	0	32	- - -	1,0156	33
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	53	1	0	54	- - -	1,0093	55
	8	0	365	4	1	370	- - -	1,0081	373
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

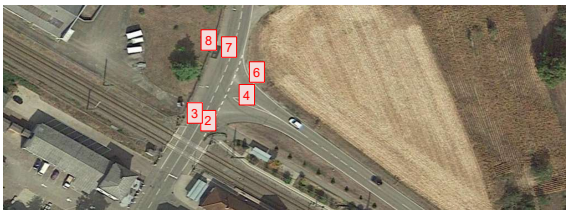
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit		**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	**Verkehrsstärke** (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	**Kapazität** $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	**Auslastungsgrad** (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	305	**1620**	0,1883
8	373	**1620**	0,2302

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	**Verkehrsstärke** (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	**Hauptströme** (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		**Grundkapazität** (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		**Abminderungsfaktor Fg** (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	143	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1440**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	55	441		609		1,0000	
6	33	371		578		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	117	795		271		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	**Kapazität** (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	**Auslastungsgrad** (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	**staufreier Zustand** (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1440	0,0990	- - -
7	609	0,0895	0,8872
6	578	0,0562	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	**Kapazität** (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	**Auslastungsgrad** (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	240	0,4873

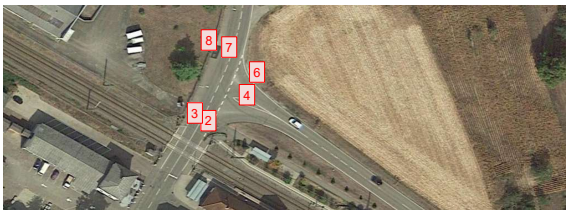
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**Planfall 1**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,4873	1	150	305	1,0240
	6	0,0562				
C	7	0,0895	0	428	1800	1,0083
	8	0,2302	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0133	**1800**	1776	1475	2,4399	***A***
	3	1,0179	1440	1415	1275	2,8241	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0240	305	298	152	23,5957	***C***
C	7+8	1,0083	1800	1785	1361	2,6443	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***C***

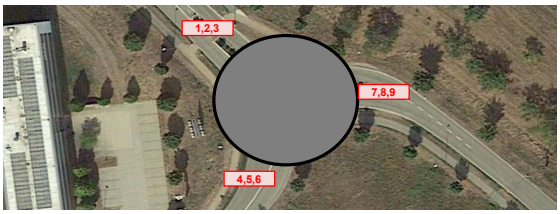
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 68 & 69
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-3a: Beurteilung eines Kreisverkehrs



Kreisverkehr: K3714/ Rauentaler Straße/ Uchtweide in Bischweier

Verkehrsdaten: Datum: Prognose - Planfall 2
Uhrzeit: Morgenspitze
[x] Planung [ ] Analyse

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt (Straßenname)	Zufahrt (Nummer)	Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis)	Anzahl der Fahrstreifen (1/2)	Außendurchmesser D [m]
			1	2
K3714	1	Z1	1	40,00
		K1	1	
Uchtweide	2	Z2	1	
		K2	1	
K3714/ Rauentaler Straße	3	Z3	1	
		K3	1	
	4	Z4	1	
		K4	1	

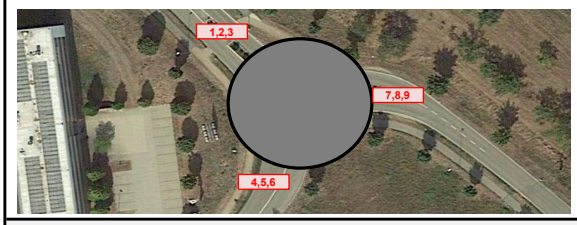
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom (nach Ausfahrt)	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.3+Sp.4 +Sp.5+Sp.6) q_i [Fz/h]	Fz Zuf. (∑ Sp.7) q_{Zi} [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.7 * Sp.10) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Pkw-E Zufahrt (∑ Sp.11) $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt (Gl. (S5-5)) (Sp.12 / Sp.8) $f_{PE,Zi}$ [-]
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Z1	1 (A4)	0	0	0	0	0	297		1,0000	0	341	1,1481
	2 (A3)	0	241	3	35	279			1,1308	316		
	3 (A2)	0	11	0	7	18			1,3889	25		
	1W (A1)	0	0	0	0	0			1,0000	0		
	F1							20				
Z2	4 (A1)	0	4	0	1	5	5		1,2000	6	6	1,2000
	5 (A4)	0	0	0	0	0			1,0000	0		
	6 (A3)	0	0	0	0	0			1,0000	0		
	4W (A2)	0	0	0	0	0			1,0000	0		
	F2							0				
Z3	7 (A2)	0	7	0	0	7	291		1,0000	7	332	1,1409
	8 (A1)	0	242	2	40	284			1,1444	325		
	9 (A4)	0	0	0	0	0			1,0000	0		
	7W (A3)	0	0	0	0	0			1,0000	0		
	F3							0				
Z4	10 (A3)	0	0	0	0	0	0		1,0000	0	0	#DIV/0!
	11 (A2)	0	0	0	0	0			1,0000	0		
	12 (A1)	0	0	0	0	0			1,0000	0		
	10W (A4)	0	0	0	0	0			1,0000	0		
	F4							0				

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 68 & 69
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-3b: Beurteilung eines Kreisverkehrs



Kreisverkehr: **K3714/ Rauentaler Straße/ Uchtweide in Bischweier**

Verkehrsdaten: **Datum:** **Prognose - Planfall 2**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
[x] Planung **[ ] Analyse**

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Bestimmung der Kapazität

Zufahrt	Verkehrsstärke in der Zufahrt (Sp.12) $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis (Tabelle S5-7 mit Sp.11) $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität (Bild S5-17 bis Bild S5-19 mit Sp.1, 2 und 15) $G_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor für Fußgänger (Bild S5-20, Bild S5-21 mit Sp.15) $f_{f,Kreis}$ [-]	Kapazität (Gl. (S5-26)) (Sp.16 * Sp.17) $C_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]
	14	15	16	17	18
Z1	341	7	1239	1,000	1239
Z2	6	316	971	1,000	971
Z3	332	6	1239	1,000	1239
Z4	0	338	953	1,000	953

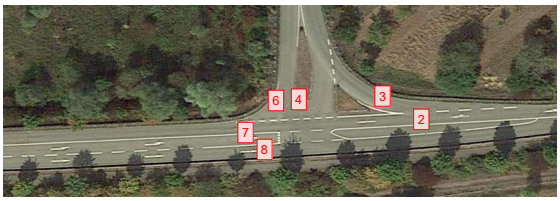
Bestimmung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität (Gl. (S5-31)) (Sp.18 / Sp.13) C_{Zi} [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.19 - Sp.8) R_{Zi} [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24 mit Sp.19 und 20) $t_{W,Zi}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.21) QSV
	19	20	21	22
Z1	1079	782	4,6	A
Z2	809	804	4,5	A
Z3	1086	795	4,5	A
Z4	0	0		
			erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}	**A**

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714**			**/B: Auffahrt B462 Nord**
	in Bischweier			
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Morgens**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W =	≤ 45	s	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	ja	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	18	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz	Fg	Pkw-E / Fz	Pkw-E
						(Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)		(Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	(Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	116	5	17	138	- - -	1,1413	158
	3	0	168	7	30	205	- - -	1,1634	239
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	97	1	17	115	- - -	1,1522	133
	6	0	1	0	0	1	- - -	1,0000	1
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	4	0	0	4	- - -	1,0000	4
	8	0	125	0	28	153	- - -	1,1830	181
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

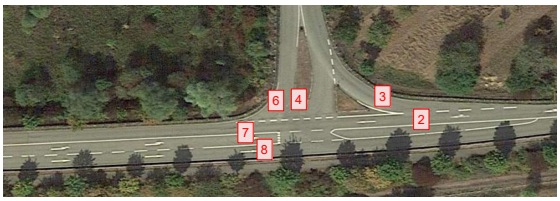
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714** **/B: Auffahrt B462 Nord**
in Bischweier

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 2**
Uhrzeit: **Morgens**
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	158	**1800**	0,0875
8	181	**1800**	0,1006

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	239	ohne RA **0**	mit RA RA1) 4	ohne RA **1600**	mit RA RA1) 1154	ohne RA 1) 1,0000	mit RA RA2) 1,0000
7 (j=F34)	4	138		1027		1,0000	
6	1	138		932		ohne RA 2) 1,0000	mit RA RA4) 1,0000
4 (j=F12)	133	295		664		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1154	0,2067	- - -
7	1027	0,0039	0,9961
6	932	0,0011	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	661	0,2004

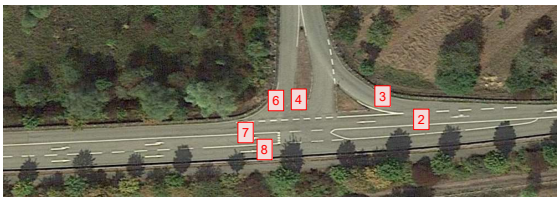
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714**			**/B: Auffahrt B462 Nord**
	in Bischweier			
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Morgens**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,2004	1	134	666	1,1509
	6	0,0011				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,1413	**1800**	1577	1439	2,5015	***A***
	3	1,1634	1154	992	787	4,5748	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	1027	1027	1023	3,5197	***A***
	8	1,1830	**1800**	1522	1369	2,6305	***A***
B	4+6	1,1509	666	579	463	7,7774	***A***
C	7+8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL 2, Morgens	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1841	1725
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	8,15%	7,65%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	98,5	99,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	18,7	17,4
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**C**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		116
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		15,52%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		84,9
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		1,4
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL 2, Morgens	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
	durchgehende Strecke			
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1725	1934
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	7,65%	8,74%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	99,4	97,8
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	17,4	19,8
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**C**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	209	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	17,70%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	81,4	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	2,6	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
	Einfädelungsbereich			
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**C**	
	Gesamtbewertung Einfahrt			
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Süd, PLANFALL 2, Morgens	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1331	1174
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	8,94%	7,75%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	102,3	103,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	13,0	11,4
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		157
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		17,83%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		81,2
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		1,9
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL 2, Morgens	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
	durchgehende Strecke			
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1174	1313
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	7,75%	8,61%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	103,4	102,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	11,4	12,8
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	139	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	15,83%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	83,9	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,7	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
	Einfädelungsbereich			
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
	Gesamtbewertung Einfahrt			
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seite 79
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"

Knotenpunkt: **A-C: Uchtweide** **/B-D: Nassenackerstr**
Knotenpunktform: **[ ]** ***Einmündung*** **[x]** ***Kreuzung***
Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 2**
Uhrzeit: **Morgenspitze**
[ ] Planung **[x] Analyse**
Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **t_W =** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

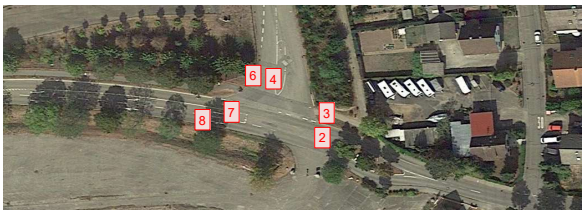
Zufahrt	Verkehrs-strom	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) $q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) ∑ Sp.4) q_{ges} [Kfz/h]	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp.5) t_W [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	0	0	0	0	30	8,2030	***A***
	2	2	0	1	3			
	3	0	0	0	0			
B	4	0	0	0	0			
	5	0	0	0	0			
	6	0	0	0	0			
C	7	0	0	0	0			
	8	14	0	2	16			
	9	4	0	5	9			
D	10	2	0	0	2			
	11	0	0	0	0			
	12	0	0	0	0			

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	2	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	12	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz	Fg	Pkw-E / Fz	Pkw-E
						(Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)		(Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	(Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	240	10	0	250	- - -	1,0200	255
	3	0	52	0	2	54	- - -	1,0370	56
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	19	0	0	19	- - -	1,0000	19
	6	0	29	11	0	40	- - -	1,1375	46
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	79	0	0	79	- - -	1,0000	79
	8	0	87	6	0	93	- - -	1,0323	96
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

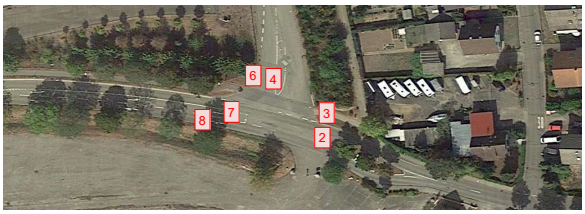
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3713/ Kuppenheimer Str /B: Nassenackerstraße in Bischweier**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL 2**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	255	**1800**	0,1417
8	96	**1800**	0,0533

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	56	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	79	304		817		1,0000	
6	46	277		746		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	19	449		520		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0350	- - -
7	817	0,0967	0,9033
6	746	0,0610	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	470	0,0404

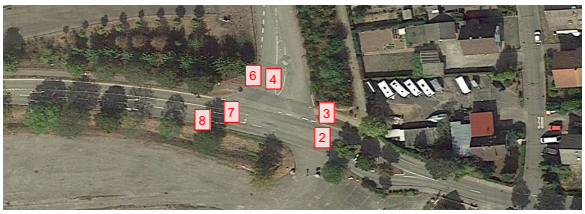
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0404	1	65	971	1,0932
	6	0,0610				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0200	**1800**	1765	1515	2,3766	***A***
	3	1,0370	1600	1543	1489	2,4180	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	746	746	667	5,3963	***A***
	8	1,0323	**1800**	1744	1651	2,1808	***A***
B	4+6	1,0932	971	888	829	4,3406	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

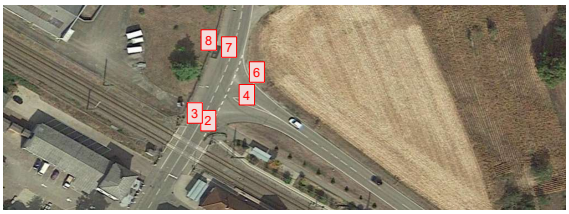
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W =	≤ 45	s	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	307	6	6	319	- - -	1,0282	328
	3	0	114	4	0	118	- - -	1,0169	120
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	131	11	0	142	- - -	1,0387	148
	6	0	53	1	0	54	- - -	1,0093	55
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	14	0	0	14	- - -	1,0000	14
	8	0	201	11	5	217	- - -	1,0484	228
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

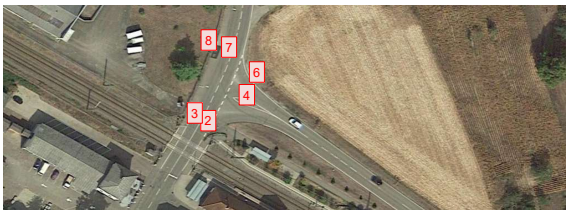
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit		**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	328	**1620**	0,2025
8	228	**1620**	0,1404

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	120	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1440**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	14	437		613		1,0000	
6	55	378		571		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	148	609		363		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1440	0,0833	- - -
7	613	0,0229	0,9738
6	571	0,0954	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	354	0,4169

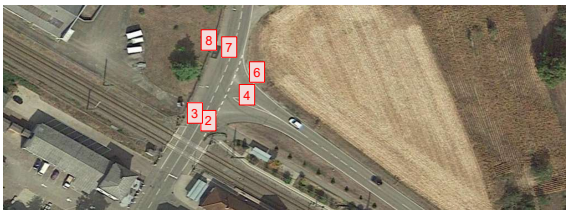
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,4169	1	202	472	1,0306
	6	0,0954				
C	7	0,0229	0	242	1800	1,0455
	8	0,1404	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0282	**1800**	1751	1432	2,5145	***A***
	3	1,0169	1440	1416	1298	2,7735	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0306	472	458	262	13,6905	***B***
C	7+8	1,0455	1800	1722	1491	2,4148	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***B***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung

Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Rauentaler Str in Bischweier**			**/B: Erschließungsstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	1	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	63	0	40	103	- - -	1,3883	143
	3	0	9	1	0	10	- - -	1,0500	11
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	43	0	0	43	- - -	1,0000	43
	6	0	186	1	0	187	- - -	1,0027	188
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	55	1	0	56	- - -	1,0089	57
	8	0	186	2	35	223	- - -	1,1614	259
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung

Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Rauentaler Str** **/B: Erschließungsstraße**
in Bischweier

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL 2**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B [x] ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	143	**1800**	0,0794
8	259	**1800**	0,1439

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	11	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	57	113		1063		1,0000	
6	188	108		977		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	43	387		574		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0066	- - -
7	1063	0,0532	0,9442
6	977	0,1919	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	542	0,0794

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung

Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Rauentaler Str in Bischweier**			**/B: Erschließungsstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W **=**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0794	0	231	850	1,0022
	6	0,1919				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,3883	**1800**	1297	1194	3,0163	***A***
	3	1,0500	1600	1524	1514	2,3781	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0089	977	969	913	3,9445	***A***
	8	1,1614	**1800**	1550	1327	2,7132	***A***
B	4+6	1,0022	850	848	618	5,8235	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung

Knotenpunkt:	**A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W =	≤ 45	s	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz	Fg	Pkw-E / Fz	Pkw-E
						(Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)		(Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	(Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	44	0	39	83	- - -	1,4699	122
	3	0	9	0	0	9	- - -	1,0000	9
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	76	0	0	76	- - -	1,0000	76
	6	0	28	1	1	30	- - -	1,0500	32
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	65	2	0	67	- - -	1,0149	68
	8	0	164	0	35	199	- - -	1,1759	234
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung

Knotenpunkt: **A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier** **/B: Nassenackerstraße**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL 2**
Uhrzeit: Morgenspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	122	**1800**	0,0678
8	234	**1800**	0,1300

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	9	ohne RA **0**	mit RA RA1)	ohne RA **1600**	mit RA RA1)	ohne RA 1) 1,0000	mit RA RA2) 1,0000
7 (j=F34)	68	92		1094		1,0000	
6	32	88		1010		ohne RA 2) 1,0000	mit RA RA4) 1,0000
4 (j=F12)	76	354		605		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0056	- - -
7	1094	0,0622	0,9285
6	1010	0,0312	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	562	0,1353

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung

Knotenpunkt:	**A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Morgenspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W =	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,1353	0	108	646	1,0142
	6	0,0312				
C	7	0,0622	0	302	1800	1,1353
	8	0,1300	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,4699	**1800**	1225	1142	3,1535	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1591	2,2627	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0142	646	637	531	6,7826	***A***
C	7+8	1,1353	1800	1585	1319	2,7283	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

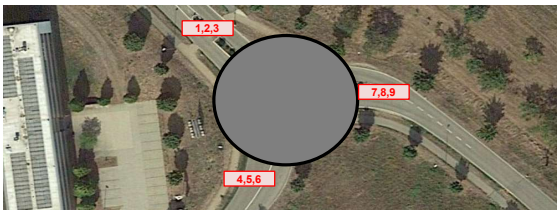
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 68 & 69
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-3a: Beurteilung eines Kreisverkehrs



Kreisverkehr: K3714/ Rauentaler Straße/ Uchtweide in Bischweier

Verkehrsdaten: Datum: Prognose - Planfall 2
Uhrzeit: Abendspitze
[x] Planung [ ] Analyse

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt (Straßenname)	Zufahrt (Nummer)	Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis)	Anzahl der Fahrstreifen (1/2)	Außendurchmesser D [m]
			1	2
K3714	1	Z1	1	40,00
		K1	1	
Uchtweide	2	Z2	1	
		K2	1	
K3714/ Rauentaler Straße	3	Z3	1	
		K3	1	
	4	Z4	1	
		K4	1	

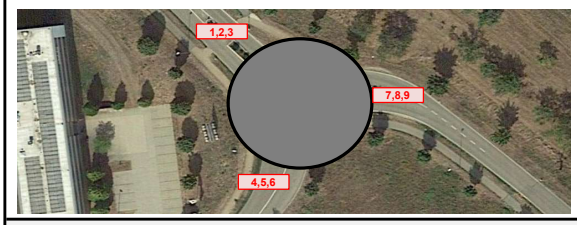
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom (nach Ausfahrt)	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.3+Sp.4 +Sp.5+Sp.6) q_i [Fz/h]	Fz Zuf. (∑ Sp.7) q_{Zi} [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.7 * Sp.10) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Pkw-E Zufahrt (∑ Sp.11) $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt (Gl. (S5-5)) (Sp.12 / Sp.8) $f_{PE,Zi}$ [-]
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Z1	1 (A4)	0	0	0	0	0	327		1,0000	0	367	1,1223
	2 (A3)	0	268	1	37	306			1,1225	344		
	3 (A2)	0	19	0	2	21			1,0952	23		
	1W (A1)	0	0	0	0	0			1,0000	0		
	F1							20				
Z2	4 (A1)	0	50	2	4	56	78		1,0893	61	83	1,0641
	5 (A4)	0	0	0	0	0			1,0000	0		
	6 (A3)	0	22	0	0	22			1,0000	22		
	4W (A2)	0	0	0	0	0			1,0000	0		
	F2							0				
Z3	7 (A2)	0	2	0	0	2	310		1,0000	2	351	1,1323
	8 (A1)	0	265	5	38	308			1,1315	349		
	9 (A4)	0	0	0	0	0			1,0000	0		
	7W (A3)	0	0	0	0	0			1,0000	0		
	F3							0				
Z4	10 (A3)	0	0	0	0	0	0		1,0000	0	0	#DIV/0!
	11 (A2)	0	0	0	0	0			1,0000	0		
	12 (A1)	0	0	0	0	0			1,0000	0		
	10W (A4)	0	0	0	0	0			1,0000	0		
	F4							0				

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 68 & 69
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-3b: Beurteilung eines Kreisverkehrs



Kreisverkehr: **K3714/ Rauentaler Straße/ Uchtweide in Bischweier**

Verkehrsdaten: **Datum:** **Prognose - Planfall 2**
Uhrzeit: **Abendspitze**
[x] Planung **[ ] Analyse**

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit t_W = **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Bestimmung der Kapazität

Zufahrt	Verkehrsstärke in der Zufahrt (Sp.12) $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis (Tabelle S5-7 mit Sp.11) $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität (Bild S5-17 bis Bild S5-19 mit Sp.1, 2 und 15) $G_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor für Fußgänger (Bild S5-20, Bild S5-21 mit Sp.15) $f_{f,Kreis}$ [-]	Kapazität (Gl. (S5-26)) (Sp.16 * Sp.17) $C_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]
	14	15	16	17	18
Z1	367	2	1243	1,000	1243
Z2	83	344	948	1,000	948
Z3	351	61	1190	1,000	1190
Z4	0	412	893	1,000	893

Bestimmung der Verkehrsqualität

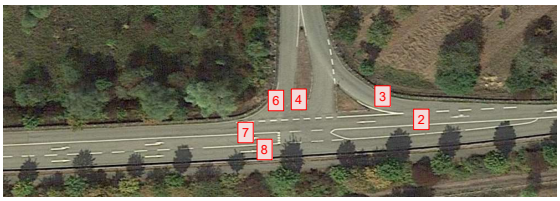
Zufahrt	Kapazität (Gl. (S5-31)) (Sp.18 / Sp.13) C_{Zi} [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.19 - Sp.8) R_{Zi} [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24 mit Sp.19 und 20) $t_{W,Zi}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.21) QSV
	19	20	21	22
Z1	1108	781	4,6	A
Z2	891	813	4,4	A
Z3	1051	741	4,9	A
Z4	0	0		
			erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}	**A**

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714**			**/B: Auffahrt B462 Nord**
	in Bischweier			
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	ja	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	18	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	124	1	18	143	- - -	1,1294	162
	3	0	165	2	20	187	- - -	1,1123	208
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	100	2	17	119	- - -	1,1513	137
	6	0	8	0	0	8	- - -	1,0000	8
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	4	0	0	4	- - -	1,0000	4
	8	0	176	6	19	201	- - -	1,1095	223
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

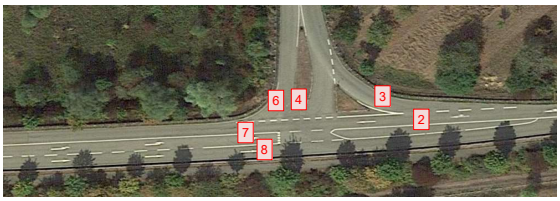
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3714** **/B: Auffahrt B462 Nord**
in Bischweier

Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 2**
Uhrzeit: **Abendspitze**
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	162	**1800**	0,0897
8	223	**1800**	0,1239

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	208	ohne RA **0**	mit RA RA1) 4	ohne RA **1600**	mit RA RA1) 1154	ohne RA 1) 1,0000	mit RA RA2) 1,0000
7 (j=F34)	4	143		1020		1,0000	
6	8	143		924		ohne RA 2) 1,0000	mit RA RA4) 1,0000
4 (j=F12)	137	348		610		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1154	0,1803	- - -
7	1020	0,0039	0,9961
6	924	0,0087	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	608	0,2254

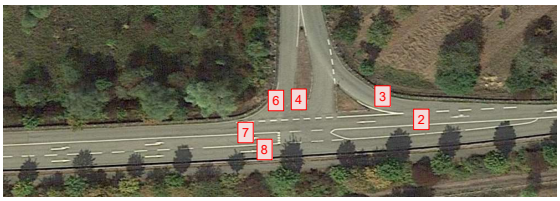
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3714**			**/B: Auffahrt B462 Nord**
	in Bischweier			
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,2254	1	145	643	1,1417
	6	0,0087				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,1294	**1800**	1594	1451	2,4813	***A***
	3	1,1123	1154	1037	850	4,2329	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	1020	1020	1016	3,5440	***A***
	8	1,1095	**1800**	1622	1421	2,5326	***A***
B	4+6	1,1417	643	563	436	8,2526	***A***
C	7+8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL 2, Abends	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1406	1279
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	9,03%	8,44%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	101,8	102,7
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	13,8	12,5
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		127
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		14,96%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		84,4
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		1,5
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**B**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL 2, Abends	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
	durchgehende Strecke			
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1279	1470
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	8,44%	8,84%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	102,7	101,3
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	12,5	14,5
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**B**	**B**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	191	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	11,52%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	82,0	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	2,3	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
	Einfädelungsbereich			
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**B**	
	Gesamtbewertung Einfahrt			
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***B***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 18
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-1: Verkehrsqualität an einer Ausfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Ausfahrt, Fahrtrichtung Süd, PLANFALL 2, Abends	
1	Ausfahrttyp		Typ A 1-2 RQ 21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
durchgehende Strecke				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	2158	1953
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv} [%]	8,62%	8,24%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	96,0	97,6
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	22,5	20,0
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**C**	**C**
	Rampe			
				Ausfahrt (A)
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]		205
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]		12,20%
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)		direkt
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)			1
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)			1
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]		81,5
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]		2,5
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i		**A**
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-5 bist L6-7)	QSV_i		**C**
Gesamtbewertung Ausfahrt				
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil L, Kapitel L6, Seite 20
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

Formblatt L6-3: Verkehrsqualität an einer Einfahrt

Bezeichnung des Teilknotenpunkts:			Einfahrt, Fahrtrichtung Nord, PLANFALL 2, Abends	
1	Einfahrttyp		Typ E 1-2 RW21	
2	angestrebte Qualitätsstufe		D	
	durchgehende Strecke			
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	1953	2104
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{sv}[%]	8,24%	8,56%
5	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		---	---
6	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		---	---
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-8)	V_F [km/h]	97,6	96,4
8	Verkehrsdichte (Gl. (L3-1) oder Gl. (L3-2))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	20,0	21,8
9	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L3-1 oder Bild L3-1 bis Bild L3-8)	QSV_i	**C**	**C**
	Rampe			
			Einfahrt (E)	
10	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	151	
11	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	12,58%	
12	Rampentyp	(direkt/indirekt)	direkt	
13	äquivalente Steigungsklasse (Tabelle L6-2)		1	
14	äquivalente Kurvigkeitsklasse (Tabelle L6-2)		1	
15	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bild L3-1 bis Bild L3-2)	V_F [km/h]	83,4	
16	Verkehrsdichte (Gl. (L6-1))	k_{FS} bzw. k [Kfz/km]	1,8	
17	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle L6-1)	QSV_i	**A**	
	Einfädelungsbereich			
			Einfädelung	
18	erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 8 und 16) (Bild L6-13 bist L6-15)	QSV_i	**C**	
	Gesamtbewertung Einfahrt			
19	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe (Zeile 9, 17 und 18)	QSV_i	***C***	

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seite 79
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"

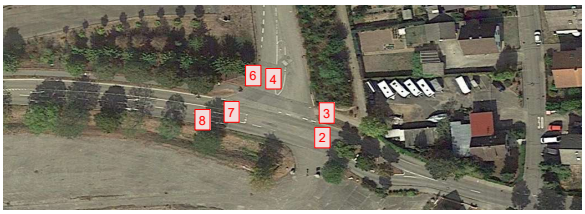
Knotenpunkt: **A-C: Uchtweide** **/B-D: Nassenackerstr**
Knotenpunktform: **[ ]** ***Einmündung*** **[x]** ***Kreuzung***
Verkehrsdaten: **Datum:** **PLANFALL 1**
Uhrzeit: **Abendspitze**
[ ] Planung **[x] Analyse**
Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **t_W =** **≤ 45** **s** **min. Qualitätstufe D**

Zufahrt	Verkehrs-strom	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) $q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) ∑ Sp.4) q_{ges} [Kfz/h]	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp.5) t_W [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	2	0	0	2	83	8,2030	***A***
	2	6	0	4	10			
	3	0	0	0	0			
B	4	0	0	0	0			
	5	0	0	0	0			
	6	0	0	0	0			
C	7	0	0	0	0			
	8	1	0	2	3			
	9	20	0	0	20			
D	10	46	2	0	48			
	11	0	0	0	0			
	12	0	0	0	0			

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	2	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	12	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz	Fg	Pkw-E / Fz	Pkw-E
						(Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8)		(Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4))	(Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Fz/h]	$q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	$q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	q_i [Fz/h]	q_{Fi} [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	161	0	0	161	- - -	1,0000	161
	3	0	38	0	0	38	- - -	1,0000	38
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	53	0	0	53	- - -	1,0000	53
	6	0	70	2	0	72	- - -	1,0139	73
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	56	4	0	60	- - -	1,0333	62
	8	0	276	0	2	278	- - -	1,0072	280
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

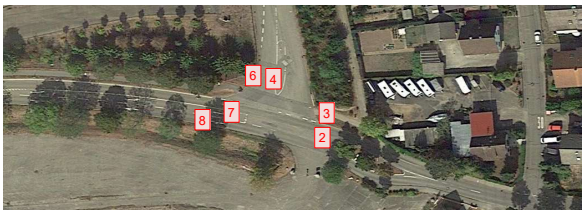
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: **A-C: K3713/ Kuppenheimer Str /B: Nassenackerstraße in Bischweier**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL 2**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B [x] *Halt* [ ] *Stop*

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit ≤ 45 s min. Qualitätstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	161	**1800**	0,0894
8	280	**1800**	0,1556

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	38	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	62	199		944		1,0000	
6	73	180		871		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	53	518		466		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0238	- - -
7	944	0,0657	0,9343
6	871	0,0838	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	436	0,1217

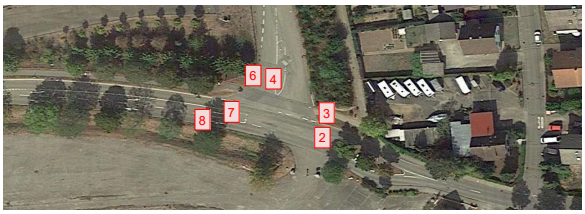
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: K3713/ Kuppenheimer Str in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,1217	1	126	943	1,0080
	6	0,0838				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0000	**1800**	1800	1639	2,1964	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1562	2,3047	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0333	871	843	783	4,5975	***A***
	8	1,0072	**1800**	1787	1509	2,3854	***A***
B	4+6	1,0080	943	935	810	4,4440	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

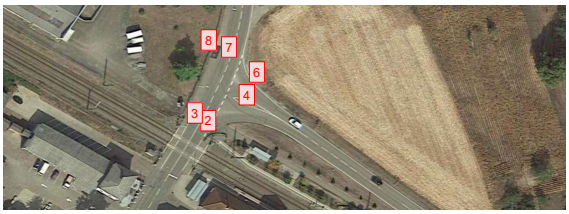
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

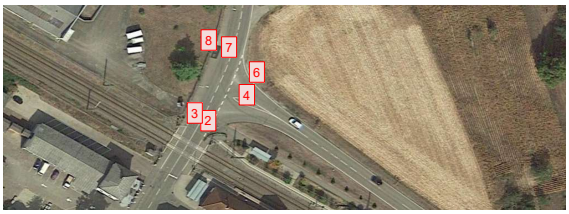
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	295	4	2	301	- - -	1,0133	305
	3	0	167	5	0	172	- - -	1,0145	175
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	151	4	1	156	- - -	1,0192	159
	6	0	31	1	0	32	- - -	1,0156	33
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	53	1	0	54	- - -	1,0093	55
	8	0	365	4	1	370	- - -	1,0081	373
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit		**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	305	**1620**	0,1883
8	373	**1620**	0,2302

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	175	ohne RA **0**	mit RA RA1)	ohne RA **1440**	mit RA RA1)	ohne RA 1) 1,0000	mit RA RA2) 1,0000
7 (j=F34)	55	473		583		1,0000	
6	33	387		563		ohne RA 2) 1,0000	mit RA RA4) 1,0000
4 (j=F12)	159	811		264		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1440	0,1212	- - -
7	583	0,0935	0,8821
6	563	0,0577	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	233	0,6831

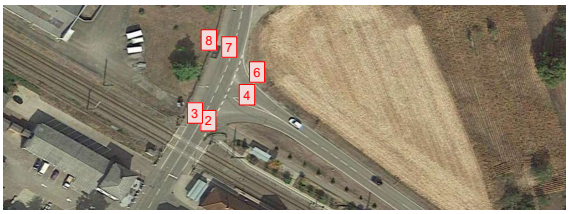
Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt:	**A-C: L67/ Friedrichstraße in Kuppenheim**			**/B: K3713/ Kuppenheim**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,6831	1	192	279	1,0186
	6	0,0577				
C	7	0,0935	0	428	1800	1,0083
	8	0,2302	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,0133	**1620**	1599	1298	2,7738	***A***
	3	1,0145	1440	1419	1247	2,8860	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0186	279	274	86	40,4287	***D***
C	7+8	1,0083	1800	1785	1361	2,6443	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***D***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung

Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Rauentaler Str in Bischweier**			**/B: Erschließungsstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	**t_W =**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	1	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	152	5	38	195	- - -	1,2077	236
	3	0	27	0	0	27	- - -	1,0000	27
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	16	0	0	16	- - -	1,0000	16
	6	0	111	0	0	111	- - -	1,0000	111
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	190	0	0	190	- - -	1,0000	190
	8	0	129	1	37	167	- - -	1,2246	205
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung

Knotenpunkt: **A-C: K3714/ Rauentaler Str** **/B: Erschließungsstraße**
in Bischweier

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL 2**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B [x] ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	236	**1800**	0,1308
8	205	**1800**	0,1136

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	27	ohne RA **0**	mit RA RA1)	ohne RA **1600**	mit RA RA1)	ohne RA 1) 1,0000	mit RA RA2) 1,0000
7 (j=F34)	190	222		915		1,0000	
6	111	209		832		ohne RA 2) 1,0000	mit RA RA4) 1,0000
4 (j=F12)	16	566		432		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0169	- - -
7	915	0,2077	0,7862
6	832	0,1334	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	340	0,0471

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung

Knotenpunkt:	**A-C: K3714/ Rauentaler Str in Bischweier**			**/B: Erschließungsstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W =	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,0471	0	127	704	1,0000
	6	0,1334				
C	7					
	8		- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,2077	**1800**	1490	1295	2,7789	***A***
	3	1,0000	1600	1600	1573	2,2886	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	1,0000	832	832	642	5,6031	***A***
	8	1,2246	**1800**	1470	1303	2,7629	***A***
B	4+6	1,0000	704	704	577	6,2389	***A***
C	7+8						
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung

Knotenpunkt:	**A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W =	≤ 45	s	**min. Qualitätstufe D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen: Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen: Aufstelllänge n [Pkw-E]	Fahrstreifen: Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt: Mittelinsel (ja/nein)	Fußgängerfurt: FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	3	0	- - -	nein	- - -	- - -
	F12	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	1	- - -	- - -	- - -
	6	0		nein	- - -	- - -
	F34	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	- - -	- - -	- - -
	8	1	- - -	- - -	- - -	- - -
	F56	- - -	- - -	- - -	nein	**nein** (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Fz/h]	Lkw+Bus $q_{LKW+Bus,i}$ [Fz/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [Fz/h]	Fz (Sp.5+Sp.6+Sp.7+Sp.8) q_i [Fz/h]	Fg q_{Fi} [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl. (S5-2), Gl. (S5-3), Gl. (S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9 * Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	122	0	35	157	- - -	1,2229	192
	3	0	65	4	2	71	- - -	1,0563	75
	F12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
B	4	0	52	2	0	54	- - -	1,0185	55
	6	0	57	5	0	62	- - -	1,0403	65
	F34	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -
C	7	0	57	1	0	58	- - -	1,0086	59
	8	0	88	0	37	125	- - -	1,2960	162
	F56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	0	- - -	- - -

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung

Knotenpunkt: **A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier** **/B: Nassenackerstraße**

Verkehrsdaten: **Datum: PLANFALL 2**
Uhrzeit: Abendspitze
Zufahrt B **[x]** ***Halt*** **[ ]** ***Stop***

Zielvorgaben:
Mittlere Wartezeit **≤ 45 s** **min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	192	**1800**	0,1067
8	162	**1800**	0,0900

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	75	ohne RA **0**	mit RA [RA1)]	ohne RA **1600**	mit RA [RA1)]	ohne RA [1)] 1,0000	mit RA [RA2)] 1,0000
7 (j=F34)	59	228		907		1,0000	
6	65	193		854		ohne RA [2)] 1,0000	mit RA [RA4)] 1,0000
4 (j=F12)	55	376		584		1,0000	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,7}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,0469	- - -
7	907	0,0645	0,9291
6	854	0,0755	- - -

Auslastungsgrad

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (S5-9)) bzw. (Sp.18 * Sp.19 * Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16 / Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	543	0,1013

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Formblätter entnommen aus HBS 2015, Teil S, Kapitel S5, Seiten 54 - 57
Zur Berechnung übertragen in MS-Excel

HBS 2015 **S5 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage**

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung

Knotenpunkt:	**A-C: neue Erschließungsstraße in Bischweier**			**/B: Nassenackerstraße**
Verkehrsdaten:	**Datum:**	**PLANFALL 2**		
	Uhrzeit:	**Abendspitze**		
	Zufahrt B:	**[x]**	***Halt***	**[ ]** ***Stop***
Zielvorgaben:				
Mittlere Wartezeit	t_W **=**	**≤ 45**	**s**	**min. Qualitätstufe D**

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (∑ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E]	Kapazität (Gl. (S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m}$ [-]
		25	26	27	28	29
B	4	0,1013	0	120	676	1,0302
	6	0,0755				
C	7	0,0645	0	221	1800	1,2049
	8	0,0900	- - -			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 und 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (S5-31)) (Sp.31 / Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.32 - Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,2229	**1800**	1472	1315	2,7378	***A***
	3	1,0563	1600	1515	1444	2,4936	***A***
B	4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
C	7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
	8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	**- - -**
B	4+6	1,0302	676	656	540	6,6666	***A***
C	7+8	1,2049	1800	1494	1311	2,7462	***A***
						erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$	***A***

Willaredt Ingenieure PartG mbB
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim

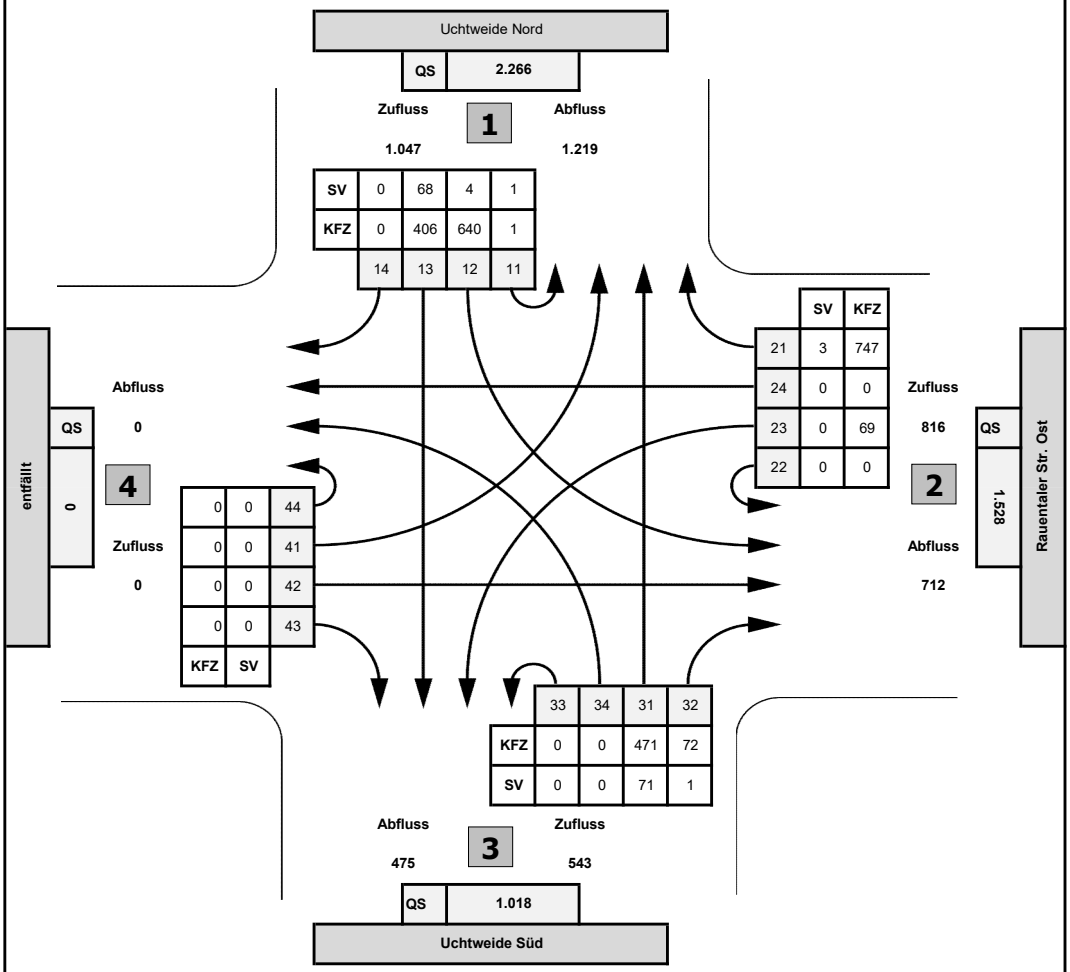
Bearbeiter: Christopher Wieder, M.Eng.

Messtechnik Mehl GmbH
Teichtor 4
34466 Wolfhagen

Verkehrsdatenerhebung

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke

Kotenpunkt/Ort	**KP01/Bischweier**		
Straßen:	**Uchtweide Nord / Rauentaler Str. Ost / Uchtweide Süd / entfällt**		
Datum:	12.10.2021	MEHL Messtechnik	
Zählzeit:	06:00 - 10:00 und 15:00 - 19:00 Uh		
Gerätetyp	VidCount XS	Seriennummer	15



Zeitraum	1		2		3		4		Erläuterung
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	
00:00 - 24:00	1.047	7,0%	816	0,4%	543	13,3%	0	0,0%	Anzahl FZG. Zufluss ausgenommen Fußgänger/Radfahrer
06:00 - 19:00	1.047	7,0%	816	0,4%	543	13,3%	0	0,0%	
06:00 - 22:00	1.047	7,0%	816	0,4%	543	13,3%	0	0,0%	
22:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	

Fahrtrichtung		Uchtweide Nord in Richtung Uchtweide Nord											
Fahrbezeichnung		1 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

Fahrtrichtung		Uchtweide Nord in Richtung Rauentaler Str. Ost											
Fahrbezeichnung		1 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
06:15	06:30	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
06:30	06:45	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
06:45	07:00	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	7
07:00	07:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	5
07:15	07:30	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	8
07:30	07:45	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	14
07:45	08:00	0	0	0	13	0	7	0	0	0	0	0	20
08:00	08:15	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	15
08:15	08:30	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	12
08:30	08:45	0	0	0	7	0	3	0	0	0	0	0	10
08:45	09:00	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
09:00	09:15	1	1	0	13	0	3	0	0	0	0	0	16
09:15	09:30	1	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	13
09:30	09:45	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
09:45	10:00	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	11
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	10	0	2	0	0	0	0	0	12
15:15	15:30	0	0	0	29	0	2	0	0	0	0	0	31
15:30	15:45	0	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	22
15:45	16:00	2	0	0	33	1	1	0	0	0	0	0	35
16:00	16:15	0	1	0	26	0	1	1	0	0	1	0	29
16:15	16:30	0	0	0	25	0	2	0	0	0	0	0	27
16:30	16:45	0	0	0	28	0	1	0	0	0	0	0	29
16:45	17:00	0	1	2	25	0	2	0	0	0	0	0	29
17:00	17:15	0	1	0	34	1	2	0	0	0	0	0	37
17:15	17:30	0	0	0	37	0	1	0	0	0	0	0	38
17:30	17:45	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	34
17:45	18:00	0	2	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
18:00	18:15	0	0	0	27	0	1	0	0	0	0	0	28
18:15	18:30	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	35
18:30	18:45	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
18:45	19:00	0	0	0	21	0	1	0	0	0	0	0	22
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		4	6	3	594	2	37	2	0	0	2	0	640

Fahrtrichtung		Uchtweide Nord in Richtung Uchtweide Süd											
Fahrbezeichnung		1 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												**0**
00:15	00:30												**0**
00:30	00:45												**0**
00:45	01:00												**0**
01:00	01:15												**0**
01:15	01:30												**0**
01:30	01:45												**0**
01:45	02:00												**0**
02:00	02:15												**0**
02:15	02:30												**0**
02:30	02:45												**0**
02:45	03:00												**0**
03:00	03:15												**0**
03:15	03:30												**0**
03:30	03:45												**0**
03:45	04:00												**0**
04:00	04:15												**0**
04:15	04:30												**0**
04:30	04:45												**0**
04:45	05:00												**0**
05:00	05:15												**0**
05:15	05:30												**0**
05:30	05:45												**0**
05:45	06:00												**0**
06:00	06:15	0	0	0	7	0	0	1	1	0	0	0	**9**
06:15	06:30	0	0	0	12	0	0	1	1	0	0	0	**14**
06:30	06:45	0	0	0	15	0	0	0	0	5	0	0	**20**
06:45	07:00	0	1	0	18	0	0	1	1	2	0	0	**22**
07:00	07:15	0	0	0	15	0	2	0	0	4	0	0	**21**
07:15	07:30	0	0	0	8	0	2	0	1	1	0	0	**12**
07:30	07:45	0	0	0	11	0	2	0	0	1	0	0	**14**
07:45	08:00	0	0	0	18	1	3	0	0	1	0	0	**23**
08:00	08:15	0	0	0	14	0	1	1	0	1	0	0	**17**
08:15	08:30	0	0	0	9	0	2	0	0	2	2	0	**15**
08:30	08:45	0	0	0	6	0	2	0	0	3	0	0	**11**
08:45	09:00	1	0	0	11	1	1	1	0	1	0	0	**15**
09:00	09:15	0	0	0	10	1	0	3	0	0	0	0	**14**
09:15	09:30	0	0	0	9	1	1	2	2	0	0	0	**15**
09:30	09:45	0	0	1	4	0	2	0	0	0	0	0	**7**
09:45	10:00	0	0	0	3	0	3	3	0	0	0	0	**9**
10:00	10:15												**0**
10:15	10:30												**0**
10:30	10:45												**0**
10:45	11:00												**0**
11:00	11:15												**0**
11:15	11:30												**0**
11:30	11:45												**0**
11:45	12:00												**0**
12:00	12:15												**0**
12:15	12:30												**0**
12:30	12:45												**0**
12:45	13:00												**0**
13:00	13:15												**0**
13:15	13:30												**0**
13:30	13:45												**0**
13:45	14:00												**0**
14:00	14:15												**0**
14:15	14:30												**0**
14:30	14:45												**0**
14:45	15:00												**0**
15:00	15:15	0	0	0	7	0	1	0	1	0	0	0	**9**
15:15	15:30	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
15:30	15:45	0	0	0	5	0	2	3	1	1	0	0	**12**
15:45	16:00	0	0	0	11	0	5	2	0	1	0	0	**19**
16:00	16:15	0	0	0	7	0	6	2	0	1	1	0	**17**
16:15	16:30	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	**12**
16:30	16:45	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	**7**
16:45	17:00	0	0	0	14	0	2	1	0	0	0	0	**17**
17:00	17:15	0	0	0	6	0	3	2	0	0	0	0	**11**
17:15	17:30	0	0	0	3	0	3	0	0	1	1	0	**8**
17:30	17:45	0	0	0	4	0	2	2	0	0	0	0	**8**
17:45	18:00	0	0	0	13	0	1	0	1	0	0	0	**15**
18:00	18:15	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	**8**
18:15	18:30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	**12**
18:30	18:45	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	**4**
18:45	19:00	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	**4**
19:00	19:15												**0**
19:15	19:30												**0**
19:30	19:45												**0**
19:45	20:00												**0**
20:00	20:15												**0**
20:15	20:30												**0**
20:30	20:45												**0**
20:45	21:00												**0**
21:00	21:15												**0**
21:15	21:30												**0**
21:30	21:45												**0**
21:45	22:00												**0**
22:00	22:15												**0**
22:15	22:30												**0**
22:30	22:45												**0**
22:45	23:00												**0**
23:00	23:15												**0**
23:15	23:30												**0**
23:30	23:45												**0**
23:45	00:00												**0**
00:00 bis 24:00		3	1	1	283	5	49	26	9	26	7	0	406

Fahrtrichtung		Uchtweide Nord in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		1 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	12	0	0	1	1	0	0	0	**14**
06:15	06:30	0	0	0	22	0	0	1	1	0	0	0	**24**
06:30	06:45	0	0	0	21	0	0	0	0	5	0	0	**26**
06:45	07:00	0	1	0	23	0	2	1	1	3	0	0	**30**
07:00	07:15	0	0	0	19	0	2	0	0	4	1	0	**26**
07:15	07:30	0	0	0	15	0	3	0	1	1	0	0	**20**
07:30	07:45	0	0	0	23	0	4	0	0	1	0	0	**28**
07:45	08:00	0	0	0	31	1	10	0	0	1	0	0	**43**
08:00	08:15	0	0	0	28	0	2	1	0	1	0	0	**32**
08:15	08:30	0	0	0	20	0	3	0	0	2	2	0	**27**
08:30	08:45	0	0	0	13	0	5	0	0	3	0	0	**21**
08:45	09:00	1	0	0	24	1	1	1	0	1	0	0	**28**
09:00	09:15	1	1	0	23	1	3	3	0	0	0	0	**30**
09:15	09:30	1	0	0	21	1	1	3	2	0	0	0	**28**
09:30	09:45	0	0	1	15	0	2	0	0	0	0	0	**18**
09:45	10:00	0	0	0	13	0	4	3	0	0	0	0	**20**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	17	0	3	0	1	0	0	0	**21**
15:15	15:30	0	0	0	33	0	3	0	0	0	0	0	**36**
15:30	15:45	0	0	1	26	0	2	3	1	1	0	0	**34**
15:45	16:00	2	0	0	44	1	6	2	0	1	0	0	**54**
16:00	16:15	0	1	0	33	0	7	3	0	1	2	0	**46**
16:15	16:30	0	0	0	36	0	3	0	0	0	0	0	**39**
16:30	16:45	0	0	0	34	0	1	0	0	1	0	0	**36**
16:45	17:00	0	1	2	39	0	4	1	0	0	0	0	**46**
17:00	17:15	0	1	0	40	1	5	2	0	0	0	0	**48**
17:15	17:30	0	0	0	40	0	4	0	0	1	1	0	**46**
17:30	17:45	0	0	0	38	0	2	2	0	0	0	0	**42**
17:45	18:00	0	2	0	41	0	1	0	1	0	0	0	**43**
18:00	18:15	0	0	0	34	0	1	0	0	0	1	0	**36**
18:15	18:30	0	0	0	46	0	0	0	0	0	1	0	**47**
18:30	18:45	2	0	0	30	0	0	1	0	0	1	0	**32**
18:45	19:00	0	0	0	23	1	2	0	0	0	0	0	**26**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		7	7	4	877	7	86	28	9	27	9	0	1.047

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	1	0	19	0	2	0	0	0	2	0	**23**
06:15	06:30	0	0	0	26	0	2	0	0	1	1	0	**30**
06:30	06:45	0	0	1	32	0	6	2	1	0	1	0	**43**
06:45	07:00	0	0	0	32	0	3	2	0	2	1	0	**40**
07:00	07:15	0	0	0	46	0	9	3	1	1	0	0	**60**
07:15	07:30	0	0	0	51	0	8	3	0	2	1	0	**65**
07:30	07:45	0	0	1	41	0	4	2	0	2	0	0	**50**
07:45	08:00	1	1	0	45	0	5	1	2	3	0	0	**56**
08:00	08:15	0	1	0	25	0	11	1	0	2	0	0	**39**
08:15	08:30	0	0	0	31	0	1	2	0	1	0	0	**35**
08:30	08:45	0	0	0	24	0	8	1	1	4	0	0	**38**
08:45	09:00	2	0	0	25	0	2	1	0	1	0	0	**29**
09:00	09:15	2	0	0	11	1	4	1	0	2	0	0	**19**
09:15	09:30	0	0	0	20	0	3	0	0	1	0	0	**24**
09:30	09:45	0	0	1	27	1	1	2	0	0	0	0	**32**
09:45	10:00	0	0	0	21	1	4	2	0	2	0	0	**30**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	3	3	0	33	1	3	0	0	1	0	0	**38**
15:15	15:30	0	1	0	39	1	1	0	0	0	0	0	**41**
15:30	15:45	0	2	0	39	0	3	0	0	1	0	0	**43**
15:45	16:00	0	0	0	30	1	5	0	0	0	0	0	**36**
16:00	16:15	0	0	0	37	0	4	0	1	0	1	0	**43**
16:15	16:30	0	0	0	34	0	4	2	0	0	0	0	**40**
16:30	16:45	0	0	0	39	0	3	0	2	0	0	0	**44**
16:45	17:00	1	1	0	37	2	3	1	1	0	0	0	**44**
17:00	17:15	0	0	0	37	0	1	0	0	1	0	0	**39**
17:15	17:30	1	0	0	47	0	0	1	0	0	0	0	**48**
17:30	17:45	0	1	0	37	0	2	1	0	1	0	0	**41**
17:45	18:00	0	1	0	26	0	1	0	0	2	0	0	**29**
18:00	18:15	1	0	0	24	0	0	0	1	0	0	0	**25**
18:15	18:30	2	0	0	26	0	3	0	0	0	0	0	**29**
18:30	18:45	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	**37**
18:45	19:00	1	0	0	26	0	3	0	0	0	0	0	**29**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		14	12	3	1.024	8	109	28	10	30	7	0	1.219

Fahrtrichtung Fahrbezeichnung Intervalle		Querschnitt				Zufluss		
von...	bis...	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%		0	
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%		0	
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%		0	
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%		0	
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%		0	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%		0	
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%		0	
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%		0	
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%		0	
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%		0	
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%		0	
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%		0	
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%		0	
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%		0	
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%		0	
06:00	06:15	37	0,11	37	14,3%		14	
06:15	06:30	54	0,07	91	8,3%		38	
06:30	06:45	69	0,13	160	19,2%		64	
06:45	07:00	70	0,14	230	16,7%		94	
07:00	07:15	86	0,12	279	19,2%		106	
07:15	07:30	85	0,09	310	10,0%		102	
07:30	07:45	78	0,06	319	3,6%		104	MSP (1/4)
07:45	08:00	99	0,07	348	2,3%		117	MSP (2/4)
08:00	08:15	71	0,07	333	6,3%		123	MSP (3/4)
08:15	08:30	62	0,11	310	14,8%		130	MSP (4/4)
08:30	08:45	59	0,15	291	14,3%		123	
08:45	09:00	57	0,07	249	7,1%		108	
09:00	09:15	49	0,12	227	10,0%		106	
09:15	09:30	52	0,12	217	17,9%		107	
09:30	09:45	50	0,04	208	0,0%		104	
09:45	10:00	50	0,14	201	15,0%		96	
10:00	10:15	0	0,00	152	0,0%		66	
10:15	10:30	0	0,00	100	0,0%		38	
10:30	10:45	0	0,00	50	0,0%		20	
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%		0	
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%		0	
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%		0	
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%		0	
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%		0	
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%		0	
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%		0	
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%		0	
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%		0	
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%		0	
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%		0	
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%		0	
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%		0	
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%		0	
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%		0	
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%		0	
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%		0	
15:00	15:15	59	0,03	59	4,8%		21	
15:15	15:30	77	0,00	136	0,0%		57	
15:30	15:45	77	0,08	213	14,7%		91	
15:45	16:00	90	0,03	303	5,6%	MAX	145	
16:00	16:15	89	0,09	333	13,0%		170	
16:15	16:30	79	0,03	335	0,0%		173	
16:30	16:45	80	0,04	338	2,8%		175	
16:45	17:00	90	0,03	338	2,2%		167	ASP (1/4)
17:00	17:15	87	0,03	336	4,2%		169	ASP (2/4)
17:15	17:30	94	0,03	351	4,3%		176	ASP (3/4)
17:30	17:45	83	0,05	354	4,8%		182	ASP (4/4)
17:45	18:00	72	0,04	336	2,3%		179	
18:00	18:15	61	0,03	310	2,8%		167	
18:15	18:30	76	0,01	292	2,1%		168	
18:30	18:45	69	0,03	278	6,3%		158	
18:45	19:00	55	0,00	261	0,0%		141	
19:00	19:15	0	0,00	200	0,0%		105	
19:15	19:30	0	0,00	124	0,0%		58	
19:30	19:45	0	0,00	55	0,0%		26	
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%		0	
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%		0	
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%		0	
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%		0	
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%		0	
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%		0	
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%		0	
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%		0	
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%		0	
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%		0	
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%		0	
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%		0	
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%		0	
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%		0	
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%		0	
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%		0	
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%		0	
00:00 bis 24:00		2.266	0,07	0	7,0%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Rauentaler Str. Ost in Richtung Uchtweide Nord											
Fahrbezeichnung		2 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	1	0	18	0	2	0	0	0	0	0	20
06:15	06:30	0	0	0	18	0	2	0	0	0	0	0	20
06:30	06:45	0	0	1	25	0	2	0	0	0	0	0	28
06:45	07:00	0	0	0	26	0	2	0	0	0	0	0	28
07:00	07:15	0	0	0	38	0	1	0	0	0	0	0	39
07:15	07:30	0	0	0	43	0	1	0	0	0	1	0	45
07:30	07:45	0	0	1	31	0	1	0	0	0	0	0	33
07:45	08:00	1	0	0	33	0	2	0	0	0	0	0	35
08:00	08:15	0	1	0	23	0	4	0	0	0	0	0	27
08:15	08:30	0	0	0	24	0	1	0	0	0	0	0	25
08:30	08:45	0	0	0	19	0	3	0	0	0	0	0	22
08:45	09:00	1	0	0	21	0	1	0	0	0	0	0	22
09:00	09:15	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	11
09:15	09:30	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	17
09:30	09:45	0	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	21
09:45	10:00	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	16
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	3	2	0	21	1	1	0	0	0	0	0	23
15:15	15:30	0	1	0	23	1	1	0	0	0	0	0	25
15:30	15:45	0	2	0	19	0	2	0	0	0	0	0	21
15:45	16:00	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	17
16:00	16:15	0	0	0	24	0	1	0	0	0	1	0	26
16:15	16:30	0	0	0	17	0	2	0	0	0	0	0	19
16:30	16:45	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	19
16:45	17:00	1	1	0	21	1	2	0	0	0	0	0	24
17:00	17:15	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18
17:15	17:30	1	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	29
17:30	17:45	0	1	0	23	0	1	1	0	0	0	0	25
17:45	18:00	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	15
18:00	18:15	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
18:15	18:30	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	16
18:30	18:45	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
18:45	19:00	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		9	9	2	698	4	40	1	0	0	2	0	747

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Rauentaler Str. Ost in Richtung Rauentaler Str. Ost											
Fahrbezeichnung		2 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Rauentaler Str. Ost in Richtung Uchtweide Süd											
Fahrbezeichnung		2 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:15	06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:30	06:45	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:45	07:00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
07:00	07:15	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
07:15	07:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
07:30	07:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
07:45	08:00	0	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	9
08:00	08:15	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
08:15	08:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
08:30	08:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:45	09:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00	09:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
09:45	10:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
15:15	15:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
16:00	16:15	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
16:15	16:30	1	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
16:30	16:45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:45	19:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		4	1	0	59	0	10	0	0	0	0	0	69

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Rauentaler Str. Ost in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		2 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	1	0	20	0	2	0	0	0	0	0	**22**
06:15	06:30	0	0	0	19	0	2	0	0	0	0	0	**21**
06:30	06:45	0	1	1	27	0	2	0	0	0	0	0	**30**
06:45	07:00	0	0	0	31	0	3	0	0	0	0	0	**34**
07:00	07:15	0	0	0	42	0	2	0	0	0	0	0	**44**
07:15	07:30	0	0	0	45	0	1	0	0	0	1	0	**47**
07:30	07:45	0	0	1	34	0	1	0	0	0	0	0	**36**
07:45	08:00	1	0	0	40	0	4	0	0	0	0	0	**44**
08:00	08:15	0	1	0	27	0	5	0	0	0	0	0	**32**
08:15	08:30	0	0	0	27	0	1	0	0	0	0	0	**28**
08:30	08:45	0	0	0	20	0	3	0	0	0	0	0	**23**
08:45	09:00	1	0	0	22	0	1	0	0	0	0	0	**23**
09:00	09:15	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	**14**
09:15	09:30	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
09:30	09:45	0	0	0	22	1	0	0	0	0	0	0	**23**
09:45	10:00	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	**19**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	3	2	0	23	1	2	0	0	0	0	0	**26**
15:15	15:30	0	1	0	26	1	1	0	0	0	0	0	**28**
15:30	15:45	0	2	0	19	0	2	0	0	0	0	0	**21**
15:45	16:00	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	**19**
16:00	16:15	0	0	0	25	0	3	0	0	0	1	0	**29**
16:15	16:30	1	0	0	21	0	3	0	0	0	0	0	**24**
16:30	16:45	3	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	**19**
16:45	17:00	1	1	0	22	1	2	0	0	0	0	0	**25**
17:00	17:15	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	**18**
17:15	17:30	1	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	**29**
17:30	17:45	0	1	0	24	0	1	1	0	0	0	0	**26**
17:45	18:00	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	**15**
18:00	18:15	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
18:15	18:30	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	**16**
18:30	18:45	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	**29**
18:45	19:00	1	0	0	19	0	1	0	0	0	0	0	**20**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		13	10	2	757	4	50	1	0	0	2	0	816

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
06:15	06:30	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
06:30	06:45	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
06:45	07:00	0	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	**9**
07:00	07:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	**5**
07:15	07:30	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	**9**
07:30	07:45	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	**14**
07:45	08:00	0	0	0	13	0	7	1	0	0	0	0	**21**
08:00	08:15	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
08:15	08:30	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	**12**
08:30	08:45	0	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	**12**
08:45	09:00	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
09:00	09:15	1	1	0	13	0	3	0	0	0	0	0	**16**
09:15	09:30	1	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	**15**
09:30	09:45	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
09:45	10:00	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	14	0	3	0	0	0	0	0	**17**
15:15	15:30	0	0	1	32	0	2	0	0	0	0	0	**35**
15:30	15:45	0	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	**22**
15:45	16:00	2	0	0	39	1	1	0	0	0	0	0	**41**
16:00	16:15	0	2	0	30	0	2	1	0	0	1	0	**34**
16:15	16:30	0	1	0	26	0	2	0	0	0	0	0	**28**
16:30	16:45	0	0	0	33	0	1	0	0	0	0	0	**34**
16:45	17:00	0	1	2	34	0	2	0	0	0	0	0	**38**
17:00	17:15	2	2	0	40	1	2	0	0	0	0	0	**43**
17:15	17:30	0	0	0	39	0	2	0	0	0	0	0	**41**
17:30	17:45	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	**35**
17:45	18:00	1	2	0	28	0	0	0	0	0	0	0	**28**
18:00	18:15	0	0	0	35	0	2	0	0	0	0	0	**37**
18:15	18:30	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	**35**
18:30	18:45	0	0	0	31	0	1	0	0	0	0	0	**32**
18:45	19:00	1	0	0	22	0	1	0	0	0	0	0	**23**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		8	9	4	658	2	43	3	0	0	2	0	712

00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%		0	
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%		0	
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%		0	
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%		0	
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%		0	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%		0	
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%		0	
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%		0	
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%		0	
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%		0	
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%		0	
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%		0	
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%		0	
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%		0	
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%		0	
06:00	06:15	27	0,00	27	0,0%		22	
06:15	06:30	31	0,00	58	0,0%		43	
06:30	06:45	36	0,00	94	0,0%		73	
06:45	07:00	43	0,00	137	0,0%		107	
07:00	07:15	49	0,02	159	0,0%		129	MSP (1/4)
07:15	07:30	56	0,02	184	2,1%	MAX	155	MSP (2/4)
07:30	07:45	50	0,00	198	0,0%		161	MSP (3/4)
07:45	08:00	65	0,02	220	0,0%		171	MSP (4/4)
08:00	08:15	49	0,00	220	0,0%		159	
08:15	08:30	40	0,00	204	0,0%		140	
08:30	08:45	35	0,00	189	0,0%		127	
08:45	09:00	36	0,00	160	0,0%		106	
09:00	09:15	30	0,00	141	0,0%		88	
09:15	09:30	32	0,03	133	0,0%		77	
09:30	09:45	35	0,00	133	0,0%		77	
09:45	10:00	32	0,00	129	0,0%		73	
10:00	10:15	0	0,00	99	0,0%		59	
10:15	10:30	0	0,00	67	0,0%		42	
10:30	10:45	0	0,00	32	0,0%		19	
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%		0	
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%		0	
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%		0	
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%		0	
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%		0	
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%		0	
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%		0	
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%		0	
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%		0	
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%		0	
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%		0	
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%		0	
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%		0	
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%		0	
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%		0	
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%		0	
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%		0	
15:00	15:15	43	0,00	43	0,0%		26	
15:15	15:30	63	0,00	106	0,0%		54	
15:30	15:45	43	0,00	149	0,0%		75	
15:45	16:00	60	0,00	209	0,0%		94	
16:00	16:15	63	0,05	229	3,4%		97	
16:15	16:30	52	0,00	218	0,0%		93	
16:30	16:45	53	0,00	228	0,0%		91	
16:45	17:00	63	0,00	231	0,0%		97	ASP (1/4)
17:00	17:15	61	0,00	229	0,0%		86	ASP (2/4)
17:15	17:30	70	0,00	247	0,0%		91	ASP (3/4)
17:30	17:45	61	0,02	255	3,8%		98	ASP (4/4)
17:45	18:00	43	0,00	235	0,0%		88	
18:00	18:15	52	0,00	226	0,0%		85	
18:15	18:30	51	0,00	207	0,0%		72	
18:30	18:45	61	0,00	207	0,0%		75	
18:45	19:00	43	0,00	207	0,0%		80	
19:00	19:15	0	0,00	155	0,0%		65	
19:15	19:30	0	0,00	104	0,0%		49	
19:30	19:45	0	0,00	43	0,0%		20	
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%		0	
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%		0	
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%		0	
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%		0	
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%		0	
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%		0	
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%		0	
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%		0	
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%		0	
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%		0	
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%		0	
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%		0	
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%		0	
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%		0	
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%		0	
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%		0	
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%		0	
00:00 bis 24:00		1.528	0,01	0				

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Süd in Richtung Uchtweide Nord											
Fahrbezeichnung		3 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	3
06:15	06:30	0	0	0	8	0	0	0	0	1	1	0	10
06:30	06:45	0	0	0	7	0	4	2	1	0	1	0	15
06:45	07:00	0	0	0	6	0	1	2	0	1	1	0	11
07:00	07:15	0	0	0	8	0	8	3	1	1	0	0	21
07:15	07:30	0	0	0	8	0	7	3	0	2	0	0	20
07:30	07:45	0	0	0	10	0	3	2	0	2	0	0	17
07:45	08:00	0	1	0	12	0	3	1	2	3	0	0	21
08:00	08:15	0	0	0	2	0	7	1	0	2	0	0	12
08:15	08:30	0	0	0	7	0	0	2	0	1	0	0	10
08:30	08:45	0	0	0	5	0	5	1	1	4	0	0	16
08:45	09:00	1	0	0	4	0	1	1	0	1	0	0	7
09:00	09:15	2	0	0	2	1	2	1	0	2	0	0	8
09:15	09:30	0	0	0	4	0	2	0	0	1	0	0	7
09:30	09:45	0	0	1	7	0	1	2	0	0	0	0	11
09:45	10:00	0	0	0	6	1	3	2	0	2	0	0	14
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	1	0	12	0	2	0	0	1	0	0	15
15:15	15:30	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16
15:30	15:45	0	0	0	20	0	1	0	0	1	0	0	22
15:45	16:00	0	0	0	14	1	4	0	0	0	0	0	19
16:00	16:15	0	0	0	13	0	3	0	1	0	0	0	17
16:15	16:30	0	0	0	17	0	2	2	0	0	0	0	21
16:30	16:45	0	0	0	21	0	2	0	2	0	0	0	25
16:45	17:00	0	0	0	16	1	1	1	1	0	0	0	20
17:00	17:15	0	0	0	19	0	1	0	0	1	0	0	21
17:15	17:30	0	0	0	18	0	0	1	0	0	0	0	19
17:30	17:45	0	0	0	14	0	1	0	0	1	0	0	16
17:45	18:00	0	1	0	12	0	0	0	0	2	0	0	14
18:00	18:15	0	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	10
18:15	18:30	2	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	13
18:30	18:45	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
18:45	19:00	0	0	0	8	0	3	0	0	0	0	0	11
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		5	3	1	326	4	69	27	10	29	5	0	471

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Süd in Richtung Rauentaler Str. Ost											
Fahrbezeichnung		3 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
08:00	08:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
09:30	09:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45	10:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
15:15	15:30	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
16:00	16:15	0	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
16:15	16:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30	16:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
16:45	17:00	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
17:00	17:15	2	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
17:15	17:30	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
17:30	17:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:45	18:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	9
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
18:45	19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		4	3	1	64	0	6	1	0	0	0	0	72

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Süd in Richtung Uchtweide Süd											
Fahrbezeichnung		3 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Süd in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		3 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	**3**
06:15	06:30	0	0	0	8	0	0	0	0	1	1	0	**10**
06:30	06:45	0	0	0	7	0	4	2	1	0	1	0	**15**
06:45	07:00	0	0	0	7	0	2	2	0	1	1	0	**13**
07:00	07:15	0	0	0	8	0	8	3	1	1	0	0	**21**
07:15	07:30	0	0	0	9	0	7	3	0	2	0	0	**21**
07:30	07:45	0	0	0	10	0	3	2	0	2	0	0	**17**
07:45	08:00	0	1	0	12	0	3	2	2	3	0	0	**22**
08:00	08:15	0	0	0	4	0	7	1	0	2	0	0	**14**
08:15	08:30	0	0	0	7	0	0	2	0	1	0	0	**10**
08:30	08:45	0	0	0	7	0	5	1	1	4	0	0	**18**
08:45	09:00	1	0	0	4	0	1	1	0	1	0	0	**7**
09:00	09:15	2	0	0	2	1	2	1	0	2	0	0	**8**
09:15	09:30	0	0	0	6	0	2	0	0	1	0	0	**9**
09:30	09:45	0	0	1	8	0	1	2	0	0	0	0	**12**
09:45	10:00	0	0	0	8	1	3	2	0	2	0	0	**16**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	1	0	16	0	3	0	0	1	0	0	**20**
15:15	15:30	0	0	1	19	0	0	0	0	0	0	0	**20**
15:30	15:45	0	0	0	20	0	1	0	0	1	0	0	**22**
15:45	16:00	0	0	0	20	1	4	0	0	0	0	0	**25**
16:00	16:15	0	1	0	17	0	4	0	1	0	0	0	**22**
16:15	16:30	0	1	0	18	0	2	2	0	0	0	0	**22**
16:30	16:45	0	0	0	26	0	2	0	2	0	0	0	**30**
16:45	17:00	0	0	0	25	1	1	1	1	0	0	0	**29**
17:00	17:15	2	1	0	25	0	1	0	0	1	0	0	**27**
17:15	17:30	0	0	0	20	0	1	1	0	0	0	0	**22**
17:30	17:45	0	0	0	15	0	1	0	0	1	0	0	**17**
17:45	18:00	1	1	0	12	0	0	0	0	2	0	0	**14**
18:00	18:15	0	0	0	17	0	1	0	1	0	0	0	**19**
18:15	18:30	2	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	**13**
18:30	18:45	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
18:45	19:00	1	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	**12**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		9	6	2	390	4	75	28	10	29	5	0	543

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	9	0	0	1	1	0	0	0	**11**
06:15	06:30	0	0	0	13	0	0	1	1	0	0	0	**15**
06:30	06:45	0	1	0	17	0	0	0	0	5	0	0	**22**
06:45	07:00	0	1	0	23	0	1	1	1	2	0	0	**28**
07:00	07:15	0	0	0	19	0	3	0	0	4	0	0	**26**
07:15	07:30	0	0	0	10	0	2	0	1	1	0	0	**14**
07:30	07:45	0	0	0	14	0	2	0	0	1	0	0	**17**
07:45	08:00	0	0	0	25	1	5	0	0	1	0	0	**32**
08:00	08:15	0	0	0	18	0	2	1	0	1	0	0	**22**
08:15	08:30	0	0	0	12	0	2	0	0	2	2	0	**18**
08:30	08:45	0	0	0	7	0	2	0	0	3	0	0	**12**
08:45	09:00	1	0	0	12	1	1	1	0	1	0	0	**16**
09:00	09:15	0	0	0	13	1	0	3	0	0	0	0	**17**
09:15	09:30	0	0	0	9	1	1	2	2	0	0	0	**15**
09:30	09:45	0	0	1	6	0	2	0	0	0	0	0	**9**
09:45	10:00	0	0	0	6	0	3	3	0	0	0	0	**12**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	9	0	2	0	1	0	0	0	**12**
15:15	15:30	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
15:30	15:45	0	0	0	5	0	2	3	1	1	0	0	**12**
15:45	16:00	0	0	0	13	0	5	2	0	1	0	0	**21**
16:00	16:15	0	0	0	8	0	8	2	0	1	1	0	**20**
16:15	16:30	1	0	0	15	0	2	0	0	0	0	0	**17**
16:30	16:45	3	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	**7**
16:45	17:00	0	0	0	15	0	2	1	0	0	0	0	**18**
17:00	17:15	0	0	0	6	0	3	2	0	0	0	0	**11**
17:15	17:30	0	0	0	3	0	3	0	0	1	1	0	**8**
17:30	17:45	0	0	0	5	0	2	2	0	0	0	0	**9**
17:45	18:00	0	0	0	13	0	1	0	1	0	0	0	**15**
18:00	18:15	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	**8**
18:15	18:30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	**12**
18:30	18:45	2	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	**5**
18:45	19:00	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	**6**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		7	2	1	342	5	59	26	9	26	7	0	475

00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von...	bis...	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%		0	
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%		0	
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%		0	
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%		0	
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%		0	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%		0	
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%		0	
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%		0	
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%		0	
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%		0	
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%		0	
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%		0	
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%		0	
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%		0	
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%		0	
06:00	06:15	14	0,29	14	66,7%		3	
06:15	06:30	25	0,16	39	20,0%		13	
06:30	06:45	37	0,24	76	26,7%		28	
06:45	07:00	41	0,20	117	30,8%		41	
07:00	07:15	47	0,19	150	23,8%		59	MSP (1/4)
07:15	07:30	35	0,20	160	23,8%		70	MSP (2/4)
07:30	07:45	34	0,15	157	23,5%		72	MSP (3/4)
07:45	08:00	54	0,15	170	31,8%		81	MSP (4/4)
08:00	08:15	36	0,14	159	21,4%		74	
08:15	08:30	28	0,25	152	30,0%		63	
08:30	08:45	30	0,30	148	33,3%		64	
08:45	09:00	23	0,17	117	28,6%		49	
09:00	09:15	25	0,24	106	37,5%		43	
09:15	09:30	24	0,21	102	11,1%		42	
09:30	09:45	21	0,10	93	16,7%		36	
09:45	10:00	28	0,25	98	25,0%		45	
10:00	10:15	0	0,00	73	0,0%		37	
10:15	10:30	0	0,00	49	0,0%		28	
10:30	10:45	0	0,00	28	0,0%		16	
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%		0	
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%		0	
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%		0	
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%		0	
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%		0	
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%		0	
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%		0	
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%		0	
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%		0	
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%		0	
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%		0	
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%		0	
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%		0	
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%		0	
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%		0	
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%		0	
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%		0	
15:00	15:15	32	0,06	32	5,0%		20	
15:15	15:30	28	0,00	60	0,0%		40	
15:30	15:45	34	0,18	94	4,5%		62	
15:45	16:00	46	0,07	140	0,0%		87	
16:00	16:15	42	0,12	150	4,5%		89	
16:15	16:30	39	0,05	161	9,1%		91	ASP (1/4)
16:30	16:45	37	0,08	164	6,7%	MAX	99	ASP (2/4)
16:45	17:00	47	0,06	165	6,9%		103	ASP (3/4)
17:00	17:15	38	0,08	161	3,7%		108	ASP (4/4)
17:15	17:30	30	0,10	152	4,5%		108	ASP (4/4)
17:30	17:45	26	0,12	141	5,9%		95	
17:45	18:00	29	0,10	123	14,3%		80	
18:00	18:15	27	0,07	112	5,3%		72	
18:15	18:30	25	0,04	107	0,0%		63	
18:30	18:45	18	0,11	99	0,0%		59	
18:45	19:00	18	0,00	88	0,0%		57	
19:00	19:15	0	0,00	61	0,0%		38	
19:15	19:30	0	0,00	36	0,0%		25	
19:30	19:45	0	0,00	18	0,0%		12	
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%		0	
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%		0	
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%		0	
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%		0	
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%		0	
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%		0	
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%		0	
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%		0	
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%		0	
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%		0	
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%		0	
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%		0	
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%		0	
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%		0	
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%		0	
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%		0	
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%		0	
00:00 bis 24:00		1.018	0,12	0	13,3%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung Uchtweide Nord											
Fahrbezeichnung		4 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung Rauentaler Str. Ost											
Fahrbezeichnung		4 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung Uchtweide Süd											
Fahrbezeichnung		4 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		4 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von...	bis...	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:00	06:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:15	06:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:30	06:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:45	07:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:00	07:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:15	07:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:30	07:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:45	08:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:00	08:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:15	08:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:30	08:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:45	09:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:00	09:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:15	09:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:30	09:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:45	10:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:00	10:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:15	10:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:30	10:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:00	15:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:15	15:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:30	15:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:45	16:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:00	16:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:15	16:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:30	16:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:45	17:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:00	17:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:15	17:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:30	17:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:45	18:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:00	18:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:15	18:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:30	18:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:45	19:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:00	19:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:15	19:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:30	19:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
00:00 bis 24:00		0	0,00	#DIV/0!	0,0%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Zufluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	1	0	33	0	2	1	1	0	2	0	39
06:15	06:30	0	0	0	49	0	2	1	1	1	1	0	55
06:30	06:45	0	1	1	55	0	6	2	1	5	1	0	71
06:45	07:00	0	1	0	61	0	7	3	1	4	1	0	77
07:00	07:15	0	0	0	69	0	12	3	1	5	1	0	91
07:15	07:30	0	0	0	69	0	11	3	1	3	1	0	88
07:30	07:45	0	0	1	67	0	8	2	0	3	0	0	81
07:45	08:00	1	1	0	83	1	17	2	2	4	0	0	109
08:00	08:15	0	1	0	59	0	14	2	0	3	0	0	78
08:15	08:30	0	0	0	54	0	4	2	0	3	2	0	65
08:30	08:45	0	0	0	40	0	13	1	1	7	0	0	62
08:45	09:00	3	0	0	50	1	3	2	0	2	0	0	58
09:00	09:15	3	1	0	37	2	7	4	0	2	0	0	52
09:15	09:30	1	0	0	43	1	4	3	2	1	0	0	54
09:30	09:45	0	0	2	45	1	3	2	0	0	0	0	53
09:45	10:00	0	0	0	39	1	8	5	0	2	0	0	55
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15:15	3	3	0	56	1	8	0	1	1	0	0	67
15:15	15:30	0	1	1	78	1	4	0	0	0	0	0	84
15:30	15:45	0	2	1	65	0	5	3	1	2	0	0	77
15:45	16:00	2	0	0	82	2	11	2	0	1	0	0	98
16:00	16:15	0	2	0	75	0	14	3	1	1	3	0	97
16:15	16:30	1	1	0	75	0	8	2	0	0	0	0	85
16:30	16:45	3	0	0	78	0	4	0	2	1	0	0	85
16:45	17:00	1	2	2	86	2	7	2	1	0	0	0	100
17:00	17:15	2	2	0	83	1	6	2	0	1	0	0	93
17:15	17:30	1	0	0	89	0	5	1	0	1	1	0	97
17:30	17:45	0	1	0	77	0	4	3	0	1	0	0	85
17:45	18:00	1	3	0	67	0	2	0	1	2	0	0	72
18:00	18:15	1	0	0	66	0	2	0	1	0	1	0	70
18:15	18:30	2	0	0	72	0	3	0	0	0	1	0	76
18:30	18:45	2	0	0	71	0	1	1	0	0	1	0	74
18:45	19:00	2	0	0	51	1	6	0	0	0	0	0	58
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		29	23	8	2.024	15	211	57	19	56	16	0	2.406

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Abfluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	1	0	33	0	2	1	1	0	2	0	39
06:15	06:30	0	0	0	49	0	2	1	1	1	1	0	55
06:30	06:45	0	1	1	55	0	6	2	1	5	1	0	71
06:45	07:00	0	1	0	61	0	7	3	1	4	1	0	77
07:00	07:15	0	0	0	69	0	12	3	1	5	1	0	91
07:15	07:30	0	0	0	69	0	11	3	1	3	1	0	88
07:30	07:45	0	0	1	67	0	8	2	0	3	0	0	81
07:45	08:00	1	1	0	83	1	17	2	2	4	0	0	109
08:00	08:15	0	1	0	59	0	14	2	0	3	0	0	78
08:15	08:30	0	0	0	54	0	4	2	0	3	2	0	65
08:30	08:45	0	0	0	40	0	13	1	1	7	0	0	62
08:45	09:00	3	0	0	50	1	3	2	0	2	0	0	58
09:00	09:15	3	1	0	37	2	7	4	0	2	0	0	52
09:15	09:30	1	0	0	43	1	4	3	2	1	0	0	54
09:30	09:45	0	0	2	45	1	3	2	0	0	0	0	53
09:45	10:00	0	0	0	39	1	8	5	0	2	0	0	55
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15:15	3	3	0	56	1	8	0	1	1	0	0	67
15:15	15:30	0	1	1	78	1	4	0	0	0	0	0	84
15:30	15:45	0	2	1	65	0	5	3	1	2	0	0	77
15:45	16:00	2	0	0	82	2	11	2	0	1	0	0	98
16:00	16:15	0	2	0	75	0	14	3	1	1	3	0	97
16:15	16:30	1	1	0	75	0	8	2	0	0	0	0	85
16:30	16:45	3	0	0	78	0	4	0	2	1	0	0	85
16:45	17:00	1	2	2	86	2	7	2	1	0	0	0	100
17:00	17:15	2	2	0	83	1	6	2	0	1	0	0	93
17:15	17:30	1	0	0	89	0	5	1	0	1	1	0	97
17:30	17:45	0	1	0	77	0	4	3	0	1	0	0	85
17:45	18:00	1	3	0	67	0	2	0	1	2	0	0	72
18:00	18:15	1	0	0	66	0	2	0	1	0	1	0	70
18:15	18:30	2	0	0	72	0	3	0	0	0	1	0	76
18:30	18:45	2	0	0	71	0	1	1	0	0	1	0	74
18:45	19:00	2	0	0	51	1	6	0	0	0	0	0	58
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		29	23	8	2.024	15	211	57	19	56	16	0	2.406

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Gesamt Zufluss			
Fahrbezeichnung					
Intervalle					
von…	bis...	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	MSP/h ASP/h	Summe SV
00:00	00:15	0,00	0		0
00:15	00:30	0,00	0		0
00:30	00:45	0,00	0		0
00:45	01:00	0,00	0		0
01:00	01:15	0,00	0		0
01:15	01:30	0,00	0		0
01:30	01:45	0,00	0		0
01:45	02:00	0,00	0		0
02:00	02:15	0,00	0		0
02:15	02:30	0,00	0		0
02:30	02:45	0,00	0		0
02:45	03:00	0,00	0		0
03:00	03:15	0,00	0		0
03:15	03:30	0,00	0		0
03:30	03:45	0,00	0		0
03:45	04:00	0,00	0		0
04:00	04:15	0,00	0		0
04:15	04:30	0,00	0		0
04:30	04:45	0,00	0		0
04:45	05:00	0,00	0		0
05:00	05:15	0,00	0		0
05:15	05:30	0,00	0		0
05:30	05:45	0,00	0		0
05:45	06:00	0,00	0		0
06:00	06:15	0,10	39		4
06:15	06:30	0,07	94		4
06:30	06:45	0,13	165		9
06:45	07:00	0,12	242		9
07:00	07:15	0,11	294		10
07:15	07:30	0,09	327		8
07:30	07:45	0,06	337		5
07:45	08:00	0,07	369		8
08:00	08:15	0,06	356		5
08:15	08:30	0,11	333		7
08:30	08:45	0,15	314		9
08:45	09:00	0,07	263		4
09:00	09:15	0,12	237		6
09:15	09:30	0,11	226		6
09:30	09:45	0,04	217		2
09:45	10:00	0,13	214		7
10:00	10:15	0,00	162		0
10:15	10:30	0,00	108		0
10:30	10:45	0,00	55		0
10:45	11:00	0,00	0		0
11:00	11:15	0,00	0		0
11:15	11:30	0,00	0		0
11:30	11:45	0,00	0		0
11:45	12:00	0,00	0		0
12:00	12:15	0,00	0		0
12:15	12:30	0,00	0		0
12:30	12:45	0,00	0		0
12:45	13:00	0,00	0		0
13:00	13:15	0,00	0		0
13:15	13:30	0,00	0		0
13:30	13:45	0,00	0		0
13:45	14:00	0,00	0		0
14:00	14:15	0,00	0		0
14:15	14:30	0,00	0		0
14:30	14:45	0,00	0		0
14:45	15:00	0,00	0		0
15:00	15:15	0,03	67		2
15:15	15:30	0,00	151		0
15:30	15:45	0,08	228		6
15:45	16:00	0,03	326		3
16:00	16:15	0,08	356		8
16:15	16:30	0,02	357		2
16:30	16:45	0,04	365	ASP (1/4)	3
16:45	17:00	0,03	367	ASP (2/4)	3
17:00	17:15	0,03	363	ASP (3/4)	3
17:15	17:30	0,03	375	ASP (4/4)	3
17:30	17:45	0,05	375	ASP (4/4)	4
17:45	18:00	0,04	347		3
18:00	18:15	0,03	324		2
18:15	18:30	0,01	303		1
18:30	18:45	0,03	292		2
18:45	19:00	0,00	278		0
19:00	19:15	0,00	208		0
19:15	19:30	0,00	132		0
19:30	19:45	0,00	58		0
19:45	20:00	0,00	0		0
20:00	20:15	0,00	0		0
20:15	20:30	0,00	0		0
20:30	20:45	0,00	0		0
20:45	21:00	0,00	0		0
21:00	21:15	0,00	0		0
21:15	21:30	0,00	0		0
21:30	21:45	0,00	0		0
21:45	22:00	0,00	0		0
22:00	22:15	0,00	0		0
22:15	22:30	0,00	0		0
22:30	22:45	0,00	0		0
22:45	23:00	0,00	0		0
23:00	23:15	0,00	0		0
23:15	23:30	0,00	0		0
23:30	23:45	0,00	0		0
23:45	00:00	0,00	0		0
00:00 bis 24:00		0,06	0		148

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

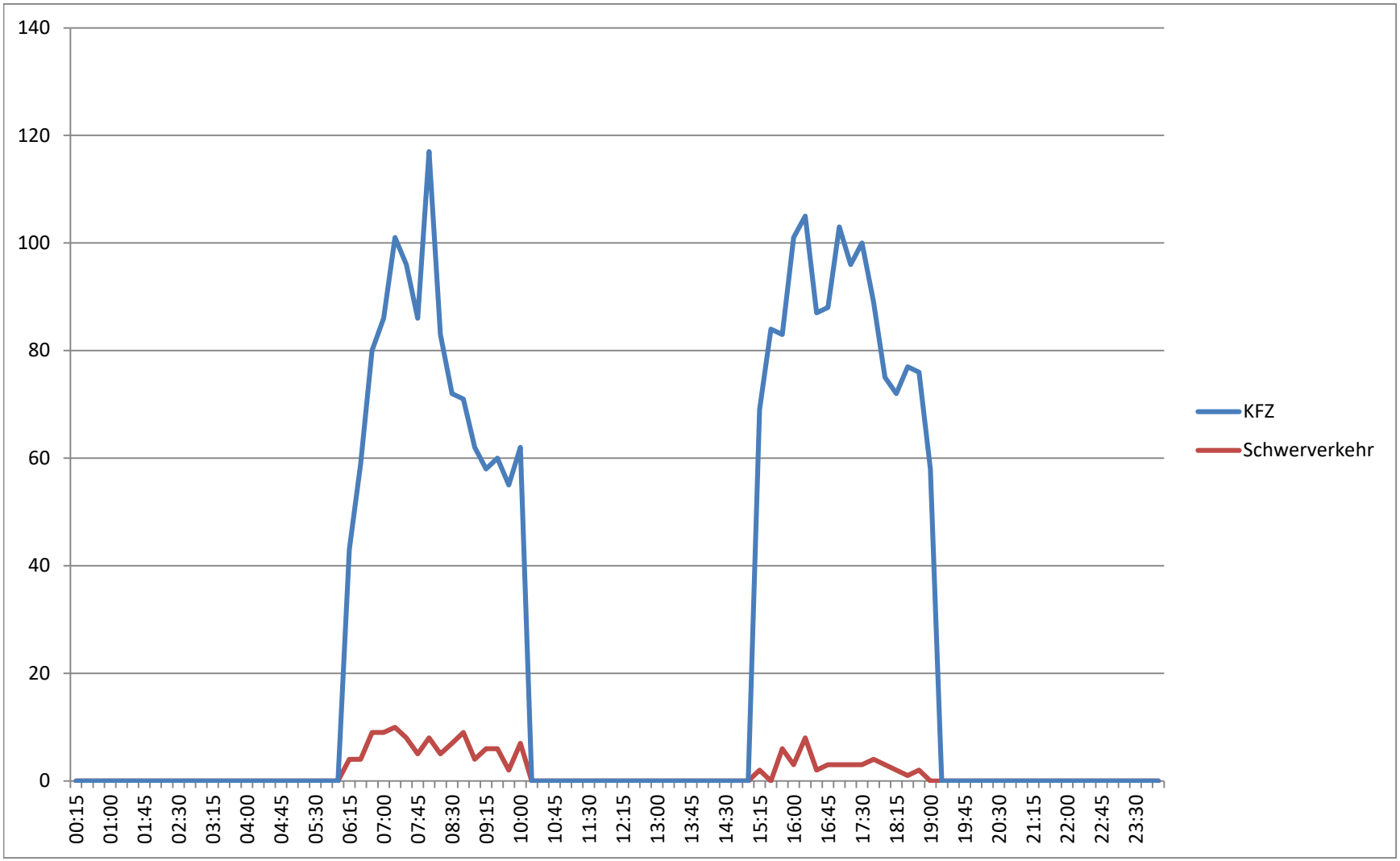
Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

Messtechnik Mehl GmbH
Kurfürstenstraße 10a
34466 Wolfhagen

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke



Interval		A-B		B-A		B-
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Fußgänger	Radfahrer	Fußgänger
00:00	00:15					
00:15	00:30					
00:30	00:45					
00:45	01:00					
01:00	01:15					
01:15	01:30					
01:30	01:45					
01:45	02:00					
02:00	02:15					
02:15	02:30					
02:30	02:45					
02:45	03:00					
03:00	03:15					
03:15	03:30					
03:30	03:45					
03:45	04:00					
04:00	04:15					
04:15	04:30					
04:30	04:45					
04:45	05:00					
05:00	05:15					
05:15	05:30					
05:30	05:45					
05:45	06:00					
06:00	06:15	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	1	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0
08:45	09:00	2	0	0	0	1
09:00	09:15	1	0	0	0	1
09:15	09:30	0	0	0	0	1
09:30	09:45	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0
10:00	10:15					
10:15	10:30					
10:30	10:45					
10:45	11:00					

11:00	11:15					
11:15	11:30					
11:30	11:45					
11:45	12:00					
12:00	12:15					
12:15	12:30					
12:30	12:45					
12:45	13:00					
13:00	13:15					
13:15	13:30					
13:30	13:45					
13:45	14:00					
14:00	14:15					
14:15	14:30					
14:30	14:45					
14:45	15:00					
15:00	15:15	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	1	0
15:45	16:00	2	0	0	0	2
16:00	16:15	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	1	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	1	0	0
18:15	18:30	2	0	0	0	0
18:30	18:45	1	0	0	0	1
18:45	19:00	0	0	0	0	1
19:00	19:15					
19:15	19:30					
19:30	19:45					
19:45	20:00					
20:00	20:15					
20:15	20:30					
20:30	20:45					
20:45	21:00					
21:00	21:15					
21:15	21:30					
21:30	21:45					
21:45	22:00					
22:00	22:15					
22:15	22:30					
22:30	22:45					
22:45	23:00					
23:00	23:15					
23:15	23:30					

23:30	23:45					
23:45	00:00					
00:00 bis 24:00		8	0	3	1	7

-C	C-B		
Radfahrer	Fußgänger	Radfahrer	Gesamt
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
0	1	0	**2**
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
0	1	0	**1**
0	0	0	**3**
0	0	0	**2**
0	0	0	**1**
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
			0
			0
			0
			0

			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
0	3	1	**4**
0	0	1	**1**
0	0	1	**2**
0	0	0	**4**
0	0	0	**0**
0	0	0	**0**
0	1	0	**2**
0	0	2	**2**
1	0	0	**1**
0	1	0	**1**
0	0	1	**1**
0	0	0	**0**
0	1	0	**2**
0	0	0	**2**
0	0	0	**2**
0	1	0	**2**
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0

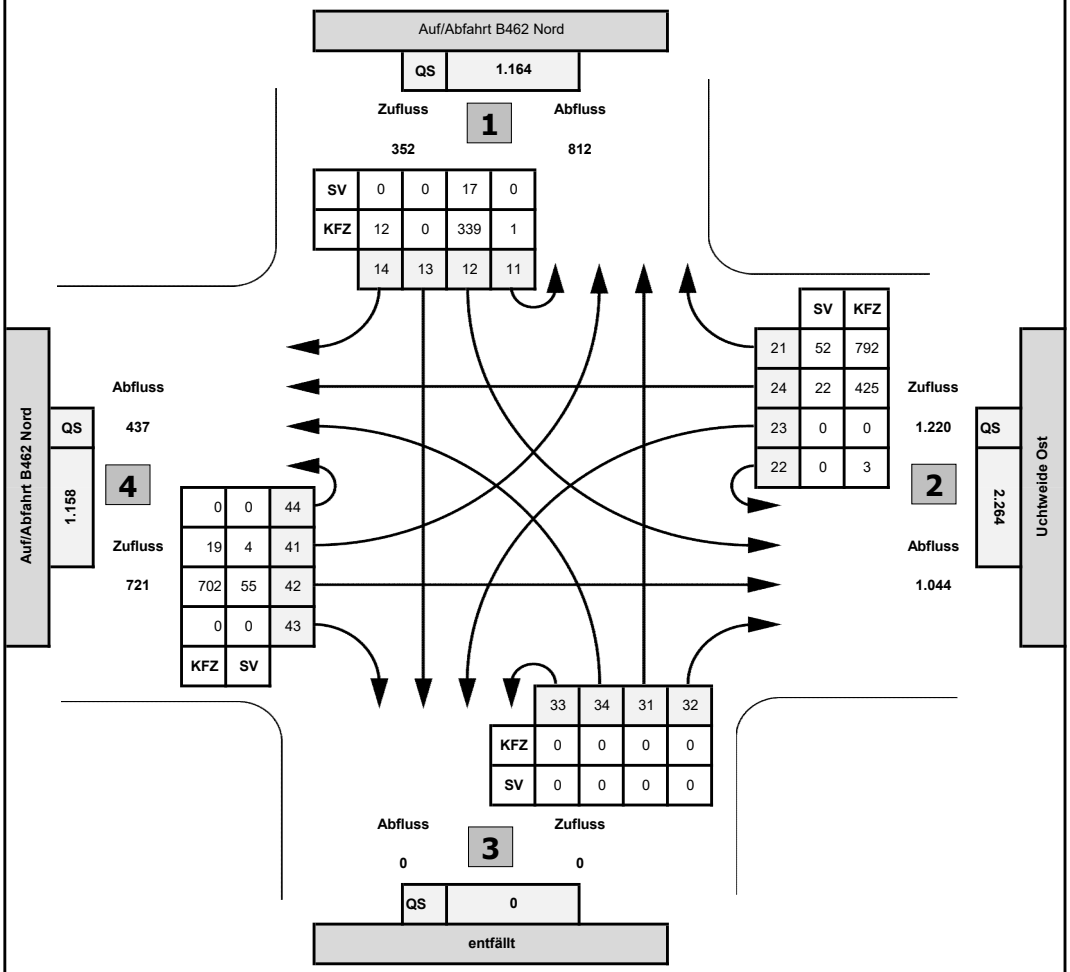
			0
			0
1	9	6	35

Messtechnik Mehl GmbH
Teichtor 4
34466 Wolfhagen

Verkehrsdatenerhebung

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke

Kotenpunkt/Ort	**KP02/Bischweier**		
Straßen:	**Auf/Abfahrt B462 Nord / Uchtweide Ost / entfällt / Auf/Abfahrt B462 Nord**		
Datum:	12.10.2021	MEHL Messtechnik	
Zählzeit:	06:00 - 10:00 und 15:00 - 19:00 Uh		
Gerätetyp	VidCount XS	Seriennummer	01



Zeitraum	1		2		3		4		Erläuterung
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	
00:00 - 24:00	352	4,8%	1.220	6,1%	0	0,0%	721	8,2%	Anzahl FZG. Zufluss ausgenommen Fußgänger/Radfahrer
06:00 - 19:00	352	4,8%	1.220	6,1%	0	0,0%	721	8,2%	
06:00 - 22:00	352	4,8%	1.220	6,1%	0	0,0%	721	8,2%	
22:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	

Fahrtrichtung		Auf/Abfahrt B462 Nord in Richtung Auf/Abfahrt B462 Nord											
Fahrbezeichnung		1 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Fahrtrichtung		Auf/Abfahrt B462 Nord in Richtung Uchtweide Ost											
Fahrbezeichnung		1 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												**0**
00:15	00:30												**0**
00:30	00:45												**0**
00:45	01:00												**0**
01:00	01:15												**0**
01:15	01:30												**0**
01:30	01:45												**0**
01:45	02:00												**0**
02:00	02:15												**0**
02:15	02:30												**0**
02:30	02:45												**0**
02:45	03:00												**0**
03:00	03:15												**0**
03:15	03:30												**0**
03:30	03:45												**0**
03:45	04:00												**0**
04:00	04:15												**0**
04:15	04:30												**0**
04:30	04:45												**0**
04:45	05:00												**0**
05:00	05:15												**0**
05:15	05:30												**0**
05:30	05:45												**0**
05:45	06:00												**0**
06:00	06:15	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
06:15	06:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
06:45	07:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
07:00	07:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	**6**
07:15	07:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
07:30	07:45	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	**11**
07:45	08:00	0	0	0	15	0	5	0	0	0	0	0	**20**
08:00	08:15	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	**14**
08:15	08:30	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	**4**
08:30	08:45	0	0	0	7	0	2	0	0	2	0	0	**11**
08:45	09:00	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	**9**
09:00	09:15	0	0	0	7	0	0	1	2	0	0	0	**10**
09:15	09:30	0	0	1	10	0	1	0	0	0	0	0	**12**
09:30	09:45	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
09:45	10:00	0	0	0	6	0	1	1	0	1	0	0	**9**
10:00	10:15												**0**
10:15	10:30												**0**
10:30	10:45												**0**
10:45	11:00												**0**
11:00	11:15												**0**
11:15	11:30												**0**
11:30	11:45												**0**
11:45	12:00												**0**
12:00	12:15												**0**
12:15	12:30												**0**
12:30	12:45												**0**
12:45	13:00												**0**
13:00	13:15												**0**
13:15	13:30												**0**
13:30	13:45												**0**
13:45	14:00												**0**
14:00	14:15												**0**
14:15	14:30												**0**
14:30	14:45												**0**
14:45	15:00												**0**
15:00	15:15	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	**6**
15:15	15:30	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
15:30	15:45	0	0	0	8	1	2	2	1	0	0	0	**14**
15:45	16:00	0	0	0	20	0	0	0	0	1	0	0	**21**
16:00	16:15	0	0	0	14	0	4	1	0	0	0	0	**19**
16:15	16:30	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
16:30	16:45	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
16:45	17:00	0	0	0	14	0	2	1	0	0	0	0	**17**
17:00	17:15	0	0	0	15	0	2	0	0	0	0	0	**17**
17:15	17:30	0	0	0	13	0	1	1	0	0	0	0	**15**
17:30	17:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
17:45	18:00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
18:00	18:15	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
18:15	18:30	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
18:30	18:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
18:45	19:00	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
19:00	19:15												**0**
19:15	19:30												**0**
19:30	19:45												**0**
19:45	20:00												**0**
20:00	20:15												**0**
20:15	20:30												**0**
20:30	20:45												**0**
20:45	21:00												**0**
21:00	21:15												**0**
21:15	21:30												**0**
21:30	21:45												**0**
21:45	22:00												**0**
22:00	22:15												**0**
22:15	22:30												**0**
22:30	22:45												**0**
22:45	23:00												**0**
23:00	23:15												**0**
23:15	23:30												**0**
23:30	23:45												**0**
23:45	00:00												**0**
00:00 bis 24:00		0	0	1	289	3	29	8	3	5	1	0	339

Fahrtrichtung		Auf/Abfahrt B462 Nord in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		1 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		Auf/Abfahrt B462 Nord in Richtung Auf/Abfahrt B462 Nord											
Fahrbezeichnung		1 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00	17:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
17:15	17:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	**5**
06:15	06:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
06:45	07:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
07:00	07:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	**6**
07:15	07:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
07:30	07:45	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	**12**
07:45	08:00	0	0	0	15	0	5	0	0	0	0	0	**20**
08:00	08:15	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	**14**
08:15	08:30	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	**4**
08:30	08:45	0	0	0	7	0	2	0	0	2	0	0	**11**
08:45	09:00	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	**9**
09:00	09:15	0	0	0	7	0	0	1	2	0	0	0	**10**
09:15	09:30	0	0	1	10	0	1	0	0	0	0	0	**12**
09:30	09:45	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	**9**
09:45	10:00	0	0	0	6	0	1	1	0	1	0	0	**9**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	**6**
15:15	15:30	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
15:30	15:45	0	0	0	10	1	2	2	1	0	0	0	**16**
15:45	16:00	0	0	0	20	0	0	0	0	1	0	0	**21**
16:00	16:15	0	0	0	14	0	4	1	0	0	0	0	**19**
16:15	16:30	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
16:30	16:45	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
16:45	17:00	0	0	0	15	0	2	1	0	0	0	0	**18**
17:00	17:15	0	0	0	19	0	2	0	0	0	0	0	**21**
17:15	17:30	0	0	0	15	0	1	1	0	0	0	0	**17**
17:30	17:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
17:45	18:00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
18:00	18:15	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
18:15	18:30	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
18:30	18:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
18:45	19:00	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	1	302	3	29	8	3	5	1	0	352

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	16	0	1	0	0	0	2	0	**19**
06:15	06:30	0	0	0	23	0	1	0	1	0	1	0	**26**
06:30	06:45	0	0	0	25	0	2	1	1	0	1	0	**30**
06:45	07:00	0	0	0	25	0	1	2	0	0	1	0	**29**
07:00	07:15	0	0	0	30	0	6	1	1	1	0	0	**39**
07:15	07:30	0	0	0	32	0	6	3	0	2	1	0	**44**
07:30	07:45	0	0	1	22	0	2	1	0	2	0	0	**28**
07:45	08:00	0	0	0	24	0	4	0	2	2	0	0	**32**
08:00	08:15	0	0	0	18	0	3	1	0	0	0	0	**22**
08:15	08:30	0	0	0	23	0	0	2	0	0	0	0	**25**
08:30	08:45	0	0	0	22	0	7	1	1	2	0	0	**33**
08:45	09:00	0	0	0	13	0	2	0	0	1	0	0	**16**
09:00	09:15	0	0	0	10	1	3	1	0	1	0	0	**16**
09:15	09:30	0	0	0	17	0	2	0	0	0	0	0	**19**
09:30	09:45	0	0	1	12	1	2	2	0	0	0	0	**18**
09:45	10:00	0	0	0	13	1	4	2	0	2	0	0	**22**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	20	0	3	0	0	1	0	0	**24**
15:15	15:30	0	0	0	27	1	2	1	0	0	0	0	**31**
15:30	15:45	0	0	0	26	0	3	0	0	1	0	0	**30**
15:45	16:00	0	0	0	21	1	3	0	0	0	0	0	**25**
16:00	16:15	0	0	0	21	0	4	0	1	0	0	0	**26**
16:15	16:30	0	0	0	24	0	4	1	0	0	0	0	**29**
16:30	16:45	0	0	0	26	0	3	0	2	0	0	0	**31**
16:45	17:00	0	0	0	25	1	1	1	1	0	0	0	**29**
17:00	17:15	0	0	0	22	0	0	0	1	0	0	0	**23**
17:15	17:30	0	0	0	27	0	1	1	0	0	0	0	**29**
17:30	17:45	0	0	0	23	0	1	0	0	0	0	0	**24**
17:45	18:00	0	0	0	15	0	1	0	1	1	0	0	**18**
18:00	18:15	0	0	0	18	0	0	0	1	0	0	0	**19**
18:15	18:30	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	**14**
18:30	18:45	0	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	**22**
18:45	19:00	0	0	0	17	0	3	0	0	0	0	0	**20**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	2	670	7	77	21	13	16	6	0	812

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von...	bis...	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%		0	
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%		0	
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%		0	
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%		0	
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%		0	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%		0	
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%		0	
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%		0	
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%		0	
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%		0	
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%		0	
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%		0	
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%		0	
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%		0	
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%		0	
06:00	06:15	24	0,13	24	20,0%		5	
06:15	06:30	32	0,06	56	0,0%		11	
06:30	06:45	32	0,09	88	0,0%		13	
06:45	07:00	35	0,09	123	0,0%		19	
07:00	07:15	45	0,09	144	16,7%		20	
07:15	07:30	50	0,12	162	0,0%		20	MSP (1/4)
07:30	07:45	40	0,08	170	0,0%		30	MSP (2/4)
07:45	08:00	52	0,08	187	0,0%		44	MSP (3/4)
08:00	08:15	36	0,03	178	0,0%		52	MSP (4/4)
08:15	08:30	29	0,10	157	25,0%		50	
08:30	08:45	44	0,14	161	18,2%		49	
08:45	09:00	25	0,04	134	0,0%		38	
09:00	09:15	26	0,19	124	30,0%		34	
09:15	09:30	31	0,00	126	0,0%		42	
09:30	09:45	27	0,07	109	0,0%		40	
09:45	10:00	31	0,19	115	22,2%		40	
10:00	10:15	0	0,00	89	0,0%		30	
10:15	10:30	0	0,00	58	0,0%		18	
10:30	10:45	0	0,00	31	0,0%		9	
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%		0	
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%		0	
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%		0	
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%		0	
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%		0	
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%		0	
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%		0	
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%		0	
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%		0	
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%		0	
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%		0	
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%		0	
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%		0	
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%		0	
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%		0	
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%		0	
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%		0	
15:00	15:15	30	0,03	30	0,0%		6	
15:15	15:30	42	0,02	72	0,0%		17	ASP (1/4)
15:30	15:45	46	0,09	118	18,8%		33	ASP (2/4)
15:45	16:00	46	0,02	164	4,8%	MAX	54	ASP (3/4)
16:00	16:15	45	0,04	179	5,3%		67	ASP (4/4)
16:15	16:30	39	0,03	176	0,0%		66	
16:30	16:45	41	0,05	171	0,0%		60	
16:45	17:00	47	0,06	172	5,6%		57	
17:00	17:15	44	0,02	171	0,0%	MAX	59	
17:15	17:30	46	0,04	178	5,9%		66	
17:30	17:45	34	0,00	171	0,0%		66	
17:45	18:00	29	0,07	153	0,0%		59	
18:00	18:15	31	0,03	140	0,0%		50	
18:15	18:30	26	0,00	120	0,0%		45	
18:30	18:45	32	0,00	118	0,0%		45	
18:45	19:00	27	0,00	116	0,0%		41	
19:00	19:15	0	0,00	85	0,0%		29	
19:15	19:30	0	0,00	59	0,0%		17	
19:30	19:45	0	0,00	27	0,0%		7	
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%		0	
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%		0	
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%		0	
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%		0	
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%		0	
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%		0	
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%		0	
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%		0	
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%		0	
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%		0	
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%		0	
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%		0	
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%		0	
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%		0	
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%		0	
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%		0	
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%		0	
00:00 bis 24:00		1.164	0,06	0	4,8%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Ost in Richtung Auf/Abfahrt B462 Nord											
Fahrbezeichnung		2 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	16	0	1	0	0	0	2	0	19
06:15	06:30	0	0	0	23	0	1	0	1	0	1	0	26
06:30	06:45	0	0	0	25	0	2	1	1	0	1	0	30
06:45	07:00	0	0	0	25	0	1	2	0	0	1	0	29
07:00	07:15	0	0	0	29	0	6	1	1	1	0	0	38
07:15	07:30	0	0	0	32	0	6	3	0	2	1	0	44
07:30	07:45	0	0	1	21	0	2	1	0	2	0	0	27
07:45	08:00	0	0	0	23	0	4	0	2	2	0	0	31
08:00	08:15	0	0	0	18	0	3	1	0	0	0	0	22
08:15	08:30	0	0	0	22	0	0	2	0	0	0	0	24
08:30	08:45	0	0	0	22	0	7	0	1	1	0	0	31
08:45	09:00	0	0	0	13	0	1	0	0	1	0	0	15
09:00	09:15	0	0	0	10	1	3	1	0	1	0	0	16
09:15	09:30	0	0	0	15	0	2	0	0	0	0	0	17
09:30	09:45	0	0	1	11	1	2	2	0	0	0	0	17
09:45	10:00	0	0	0	13	1	4	1	0	2	0	0	21
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	20	0	3	0	0	1	0	0	24
15:15	15:30	0	0	0	27	1	2	0	0	0	0	0	30
15:30	15:45	0	0	0	25	0	3	0	0	1	0	0	29
15:45	16:00	0	0	0	20	1	3	0	0	0	0	0	24
16:00	16:15	0	0	0	21	0	4	0	1	0	0	0	26
16:15	16:30	0	0	0	24	0	4	1	0	0	0	0	29
16:30	16:45	0	0	0	26	0	3	0	2	0	0	0	31
16:45	17:00	0	0	0	24	1	1	1	1	0	0	0	28
17:00	17:15	0	0	0	22	0	0	0	1	0	0	0	23
17:15	17:30	0	0	0	26	0	0	1	0	0	0	0	27
17:30	17:45	0	0	0	23	0	1	0	0	0	0	0	24
17:45	18:00	0	0	0	14	0	1	0	1	1	0	0	17
18:00	18:15	0	0	0	17	0	0	0	1	0	0	0	18
18:15	18:30	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	13
18:30	18:45	0	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	22
18:45	19:00	0	0	0	17	0	3	0	0	0	0	0	20
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	2	657	7	74	18	13	15	6	0	792

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Ost in Richtung Uchtweide Ost											
Fahrbezeichnung		2 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Ost in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		2 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Ost in Richtung Auf/Abfahrt B462 Nord											
Fahrbezeichnung		2 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	5
06:15	06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:30	06:45	0	0	1	11	0	1	0	0	0	0	0	13
06:45	07:00	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	10
07:00	07:15	0	0	0	19	0	0	1	0	0	0	0	20
07:15	07:30	0	0	0	17	0	3	1	0	0	0	0	21
07:30	07:45	0	0	0	17	0	4	1	0	0	0	0	22
07:45	08:00	0	1	0	21	0	1	1	0	1	0	0	24
08:00	08:15	0	1	0	10	0	5	0	0	2	0	0	17
08:15	08:30	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	11
08:30	08:45	0	0	0	3	0	2	1	0	3	0	0	9
08:45	09:00	0	0	0	12	0	1	1	0	0	0	0	14
09:00	09:15	0	0	0	7	0	1	0	0	1	0	0	9
09:15	09:30	0	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	9
09:30	09:45	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
09:45	10:00	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	9
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	2	2	0	12	1	0	0	0	0	0	0	13
15:15	15:30	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	13
15:30	15:45	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12
15:45	16:00	0	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	13
16:00	16:15	0	0	0	16	0	0	0	0	0	1	0	17
16:15	16:30	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	9
16:30	16:45	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
16:45	17:00	0	1	0	13	1	2	0	0	0	0	0	16
17:00	17:15	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	14
17:15	17:30	0	0	0	21	0	0	1	0	0	0	0	22
17:30	17:45	0	0	0	14	0	1	0	1	0	0	0	16
17:45	18:00	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	11
18:00	18:15	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
18:15	18:30	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	14
18:30	18:45	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
18:45	19:00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		3	6	2	371	2	28	9	1	11	1	0	425

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	1	20	0	1	0	0	0	2	0	**24**
06:15	06:30	0	0	0	24	0	1	0	1	0	1	0	**27**
06:30	06:45	0	0	1	36	0	3	1	1	0	1	0	**43**
06:45	07:00	0	0	0	33	0	1	2	0	2	1	0	**39**
07:00	07:15	0	0	0	48	0	6	2	1	1	0	0	**58**
07:15	07:30	0	0	0	49	0	9	4	0	2	1	0	**65**
07:30	07:45	0	0	1	39	0	6	2	0	2	0	0	**50**
07:45	08:00	0	1	0	44	0	5	1	2	3	0	0	**55**
08:00	08:15	0	1	0	28	0	8	1	0	2	0	0	**39**
08:15	08:30	0	0	0	32	0	0	2	0	1	0	0	**35**
08:30	08:45	0	0	0	25	0	9	1	1	4	0	0	**40**
08:45	09:00	0	0	0	25	0	2	1	0	1	0	0	**29**
09:00	09:15	0	0	0	17	1	4	1	0	2	0	0	**25**
09:15	09:30	0	0	0	23	0	2	0	0	1	0	0	**26**
09:30	09:45	0	0	1	26	1	2	2	0	0	0	0	**32**
09:45	10:00	0	0	0	21	1	4	2	0	2	0	0	**30**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	2	2	0	32	1	3	0	0	1	0	0	**37**
15:15	15:30	0	0	0	39	1	3	0	0	0	0	0	**43**
15:30	15:45	0	1	0	37	0	3	0	0	1	0	0	**41**
15:45	16:00	0	0	0	31	1	5	0	0	0	0	0	**37**
16:00	16:15	0	0	0	37	0	4	0	1	0	1	0	**43**
16:15	16:30	0	0	0	32	0	4	2	0	0	0	0	**38**
16:30	16:45	0	0	0	40	0	3	0	2	0	0	0	**45**
16:45	17:00	0	1	0	37	2	3	1	1	0	0	0	**44**
17:00	17:15	0	0	0	35	0	1	0	1	0	0	0	**37**
17:15	17:30	0	0	0	48	0	0	2	0	0	0	0	**50**
17:30	17:45	0	0	0	37	0	2	0	1	0	0	0	**40**
17:45	18:00	0	0	0	24	0	2	0	1	1	0	0	**28**
18:00	18:15	1	0	0	24	0	0	0	1	0	0	0	**25**
18:15	18:30	0	0	0	24	0	3	0	0	0	0	0	**27**
18:30	18:45	0	0	0	36	1	0	0	0	0	0	0	**37**
18:45	19:00	0	0	0	28	0	3	0	0	0	0	0	**31**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		3	6	4	1.031	9	102	27	14	26	7	0	1.220

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	12	0	0	1	1	0	0	0	**14**
06:15	06:30	0	0	0	23	0	0	1	1	0	0	0	**25**
06:30	06:45	0	0	0	21	0	0	0	0	5	0	0	**26**
06:45	07:00	0	0	0	20	0	1	1	0	4	0	0	**26**
07:00	07:15	0	0	0	21	0	0	0	0	4	1	0	**26**
07:15	07:30	0	0	0	14	0	3	0	1	1	0	0	**19**
07:30	07:45	0	0	0	22	0	4	0	0	1	0	0	**27**
07:45	08:00	0	0	0	33	1	9	0	0	1	0	0	**44**
08:00	08:15	0	0	0	29	0	1	1	0	1	0	0	**32**
08:15	08:30	0	0	0	17	1	6	0	0	2	2	0	**28**
08:30	08:45	0	0	0	13	0	4	0	0	3	1	0	**21**
08:45	09:00	0	0	0	23	1	1	1	0	1	0	0	**27**
09:00	09:15	0	0	0	24	0	4	3	2	0	0	0	**33**
09:15	09:30	0	0	1	21	1	2	2	0	0	0	0	**27**
09:30	09:45	0	0	0	15	0	2	0	0	0	0	0	**17**
09:45	10:00	0	0	0	13	1	4	2	0	1	0	0	**21**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	17	1	4	0	1	0	0	0	**23**
15:15	15:30	0	0	0	33	1	3	0	0	0	0	0	**37**
15:30	15:45	0	0	1	25	1	3	3	1	1	0	0	**35**
15:45	16:00	2	0	0	44	0	7	2	0	1	0	0	**54**
16:00	16:15	0	1	0	32	0	8	2	0	1	2	0	**45**
16:15	16:30	0	0	0	35	0	3	0	0	0	0	0	**38**
16:30	16:45	0	0	0	30	0	3	0	0	1	0	0	**34**
16:45	17:00	0	1	1	39	0	5	1	0	0	0	0	**46**
17:00	17:15	0	0	0	43	0	5	2	0	0	0	0	**50**
17:15	17:30	0	0	0	40	0	4	2	0	1	1	0	**48**
17:30	17:45	0	0	0	38	0	2	1	0	0	0	0	**41**
17:45	18:00	0	2	0	38	1	1	0	1	0	0	0	**41**
18:00	18:15	0	0	0	35	0	1	0	0	0	1	0	**37**
18:15	18:30	0	0	0	43	0	1	0	0	0	1	0	**45**
18:30	18:45	0	0	0	30	0	0	0	0	0	1	0	**31**
18:45	19:00	0	0	0	23	1	2	0	0	0	0	0	**26**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		2	4	3	866	10	93	25	8	29	10	0	1.044

00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von...	bis...	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%		0	
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%		0	
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%		0	
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%		0	
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%		0	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%		0	
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%		0	
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%		0	
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%		0	
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%		0	
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%		0	
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%		0	
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%		0	
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%		0	
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%		0	
06:00	06:15	38	0,11	38	8,3%		24	
06:15	06:30	52	0,08	90	7,4%		51	
06:30	06:45	69	0,12	159	7,0%		94	
06:45	07:00	65	0,15	224	12,8%		133	
07:00	07:15	84	0,11	270	6,9%		167	MSP (1/4)
07:15	07:30	84	0,11	302	10,8%	MAX	205	MSP (2/4)
07:30	07:45	77	0,06	310	8,0%		212	MSP (3/4)
07:45	08:00	99	0,07	344	10,9%		228	MSP (4/4)
08:00	08:15	71	0,07	331	7,7%		209	
08:15	08:30	63	0,11	310	8,6%		179	
08:30	08:45	61	0,16	294	15,0%		169	
08:45	09:00	56	0,07	251	6,9%		143	
09:00	09:15	58	0,14	238	12,0%		129	
09:15	09:30	53	0,06	228	3,8%		120	
09:30	09:45	49	0,04	216	6,3%		112	
09:45	10:00	51	0,14	211	13,3%		113	
10:00	10:15	0	0,00	153	0,0%		88	
10:15	10:30	0	0,00	100	0,0%		62	
10:30	10:45	0	0,00	51	0,0%		30	
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%		0	
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%		0	
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%		0	
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%		0	
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%		0	
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%		0	
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%		0	
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%		0	
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%		0	
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%		0	
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%		0	
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%		0	
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%		0	
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%		0	
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%		0	
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%		0	
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%		0	
15:00	15:15	60	0,03	60	2,7%		37	
15:15	15:30	80	0,00	140	0,0%		80	
15:30	15:45	76	0,08	216	2,4%		121	
15:45	16:00	91	0,03	307	0,0%		158	
16:00	16:15	88	0,08	335	4,7%		164	
16:15	16:30	76	0,03	331	5,3%		159	
16:30	16:45	79	0,04	334	4,4%		163	ASP (1/4)
16:45	17:00	90	0,03	333	4,5%		170	ASP (2/4)
17:00	17:15	87	0,03	332	2,7%		164	ASP (3/4)
17:15	17:30	98	0,06	354	4,0%		176	ASP (4/4)
17:30	17:45	81	0,02	356	2,5%		171	
17:45	18:00	69	0,04	335	7,1%		155	
18:00	18:15	62	0,03	310	4,0%		143	
18:15	18:30	72	0,01	284	0,0%		120	
18:30	18:45	68	0,01	271	0,0%		117	
18:45	19:00	57	0,00	259	0,0%		120	
19:00	19:15	0	0,00	197	0,0%		95	
19:15	19:30	0	0,00	125	0,0%		68	
19:30	19:45	0	0,00	57	0,0%		31	
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%		0	
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%		0	
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%		0	
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%		0	
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%		0	
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%		0	
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%		0	
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%		0	
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%		0	
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%		0	
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%		0	
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%		0	
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%		0	
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%		0	
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%		0	
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%		0	
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%		0	
00:00 bis 24:00		2.264	0,06	0				

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung Auf/Abfahrt B462 Nord											
Fahrbezeichnung		3 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung Uchtweide Ost											
Fahrbezeichnung		3 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		3 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung Auf/Abfahrt B462 Nord											
Fahrbezeichnung		3 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von...	bis...	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:00	06:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:15	06:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:30	06:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:45	07:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:00	07:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:15	07:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:30	07:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:45	08:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:00	08:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:15	08:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:30	08:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:45	09:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:00	09:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:15	09:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:30	09:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:45	10:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:00	10:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:15	10:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:30	10:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:00	15:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:15	15:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:30	15:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:45	16:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:00	16:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:15	16:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:30	16:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:45	17:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:00	17:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:15	17:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:30	17:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:45	18:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:00	18:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:15	18:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:30	18:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:45	19:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:00	19:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:15	19:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:30	19:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
00:00 bis 24:00		0	0,00	#DIV/0!	0,0%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Auf/Abfahrt B462 Nord in Richtung Auf/Abfahrt B462 Nord											
Fahrbezeichnung		4 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45	08:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
08:45	09:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
09:30	09:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00	18:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:15	18:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	12	0	3	3	0	1	0	0	19

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Auf/Abfahrt B462 Nord in Richtung Uchtweide Ost											
Fahrbezeichnung		4 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	10
06:15	06:30	0	0	0	17	0	0	1	1	0	0	0	19
06:30	06:45	0	0	0	19	0	0	0	0	5	0	0	24
06:45	07:00	0	0	0	14	0	1	1	0	4	0	0	20
07:00	07:15	0	0	0	16	0	0	0	0	4	0	0	20
07:15	07:30	0	0	0	9	0	2	0	1	1	0	0	13
07:30	07:45	0	0	0	11	0	3	0	0	1	0	0	15
07:45	08:00	0	0	0	18	1	4	0	0	1	0	0	24
08:00	08:15	0	0	0	15	0	1	1	0	1	0	0	18
08:15	08:30	0	0	0	14	1	6	0	0	1	2	0	24
08:30	08:45	0	0	0	6	0	2	0	0	1	1	0	10
08:45	09:00	0	0	0	15	0	1	1	0	1	0	0	18
09:00	09:15	0	0	0	17	0	4	2	0	0	0	0	23
09:15	09:30	0	0	0	11	1	1	2	0	0	0	0	15
09:30	09:45	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	9
09:45	10:00	0	0	0	7	1	3	1	0	0	0	0	12
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	13	0	3	0	1	0	0	0	17
15:15	15:30	0	0	0	24	1	1	0	0	0	0	0	26
15:30	15:45	0	0	1	17	0	1	1	0	1	0	0	21
15:45	16:00	2	0	0	24	0	7	2	0	0	0	0	33
16:00	16:15	0	1	0	18	0	4	1	0	1	2	0	26
16:15	16:30	0	0	0	26	0	2	0	0	0	0	0	28
16:30	16:45	0	0	0	20	0	2	0	0	1	0	0	23
16:45	17:00	0	1	1	25	0	3	0	0	0	0	0	29
17:00	17:15	0	0	0	28	0	3	2	0	0	0	0	33
17:15	17:30	0	0	0	26	0	3	1	0	1	1	0	32
17:30	17:45	0	0	0	28	0	2	1	0	0	0	0	31
17:45	18:00	0	2	0	27	1	1	0	1	0	0	0	30
18:00	18:15	0	0	0	24	0	1	0	0	0	1	0	26
18:15	18:30	0	0	0	31	0	1	0	0	0	1	0	33
18:30	18:45	0	0	0	20	0	0	0	0	0	1	0	21
18:45	19:00	0	0	0	17	1	1	0	0	0	0	0	19
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		2	4	2	574	7	64	17	5	24	9	0	702

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Auf/Abfahrt B462 Nord in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		4 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Auf/Abfahrt B462 Nord in Richtung Auf/Abfahrt B462 Nord											
Fahrbezeichnung		4 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	**10**
06:15	06:30	0	0	0	17	0	0	1	1	0	0	0	**19**
06:30	06:45	0	0	0	19	0	0	0	0	5	0	0	**24**
06:45	07:00	0	0	0	14	0	1	1	0	4	0	0	**20**
07:00	07:15	0	0	0	17	0	0	0	0	4	0	0	**21**
07:15	07:30	0	0	0	9	0	2	0	1	1	0	0	**13**
07:30	07:45	0	0	0	12	0	3	0	0	1	0	0	**16**
07:45	08:00	0	0	0	19	1	4	0	0	1	0	0	**25**
08:00	08:15	0	0	0	15	0	1	1	0	1	0	0	**18**
08:15	08:30	0	0	0	15	1	6	0	0	1	2	0	**25**
08:30	08:45	0	0	0	6	0	2	1	0	2	1	0	**12**
08:45	09:00	0	0	0	15	0	2	1	0	1	0	0	**19**
09:00	09:15	0	0	0	17	0	4	2	0	0	0	0	**23**
09:15	09:30	0	0	0	13	1	1	2	0	0	0	0	**17**
09:30	09:45	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
09:45	10:00	0	0	0	7	1	3	2	0	0	0	0	**13**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	13	0	3	0	1	0	0	0	**17**
15:15	15:30	0	0	0	24	1	1	1	0	0	0	0	**27**
15:30	15:45	0	0	1	17	0	1	1	0	1	0	0	**21**
15:45	16:00	2	0	0	25	0	7	2	0	0	0	0	**34**
16:00	16:15	0	1	0	18	0	4	1	0	1	2	0	**26**
16:15	16:30	0	0	0	26	0	2	0	0	0	0	0	**28**
16:30	16:45	0	0	0	20	0	2	0	0	1	0	0	**23**
16:45	17:00	0	1	1	26	0	3	0	0	0	0	0	**30**
17:00	17:15	0	0	0	28	0	3	2	0	0	0	0	**33**
17:15	17:30	0	0	0	27	0	4	1	0	1	1	0	**34**
17:30	17:45	0	0	0	28	0	2	1	0	0	0	0	**31**
17:45	18:00	0	2	0	28	1	1	0	1	0	0	0	**31**
18:00	18:15	0	0	0	25	0	1	0	0	0	1	0	**27**
18:15	18:30	0	0	0	31	0	2	0	0	0	1	0	**34**
18:30	18:45	0	0	0	20	0	0	0	0	0	1	0	**21**
18:45	19:00	0	0	0	17	1	1	0	0	0	0	0	**19**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		2	4	2	586	7	67	20	5	25	9	0	721

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	**6**
06:15	06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
06:30	06:45	0	0	1	11	0	1	0	0	0	0	0	**13**
06:45	07:00	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	**10**
07:00	07:15	0	0	0	19	0	0	1	0	0	0	0	**20**
07:15	07:30	0	0	0	17	0	3	1	0	0	0	0	**21**
07:30	07:45	0	0	0	18	0	4	1	0	0	0	0	**23**
07:45	08:00	0	1	0	21	0	1	1	0	1	0	0	**24**
08:00	08:15	0	1	0	10	0	5	0	0	2	0	0	**17**
08:15	08:30	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	**11**
08:30	08:45	0	0	0	3	0	2	1	0	3	0	0	**9**
08:45	09:00	0	0	0	12	0	1	1	0	0	0	0	**14**
09:00	09:15	0	0	0	7	0	1	0	0	1	0	0	**9**
09:15	09:30	0	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	**9**
09:30	09:45	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	**16**
09:45	10:00	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	**9**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	2	2	0	12	1	0	0	0	0	0	0	**13**
15:15	15:30	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
15:30	15:45	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
15:45	16:00	0	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	**13**
16:00	16:15	0	0	0	16	0	0	0	0	0	1	0	**17**
16:15	16:30	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	**9**
16:30	16:45	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
16:45	17:00	0	1	0	14	1	2	0	0	0	0	0	**17**
17:00	17:15	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
17:15	17:30	0	0	0	23	0	0	1	0	0	0	0	**24**
17:30	17:45	0	0	0	14	0	1	0	1	0	0	0	**16**
17:45	18:00	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	**11**
18:00	18:15	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
18:15	18:30	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	**14**
18:30	18:45	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
18:45	19:00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		3	6	2	383	2	28	9	1	11	1	0	437

00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von...	bis...	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%		0	
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%		0	
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%		0	
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%		0	
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%		0	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%		0	
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%		0	
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%		0	
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%		0	
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%		0	
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%		0	
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%		0	
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%		0	
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%		0	
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%		0	
06:00	06:15	16	0,06	16	10,0%		10	
06:15	06:30	20	0,10	36	10,5%		29	MSP (1/4)
06:30	06:45	37	0,14	73	20,8%		53	MSP (2/4)
06:45	07:00	30	0,23	103	25,0%		73	MSP (3/4)
07:00	07:15	41	0,12	128	19,0%		84	MSP (4/4)
07:15	07:30	34	0,09	142	15,4%		78	
07:30	07:45	39	0,05	144	6,3%		70	MSP (1/4)
07:45	08:00	49	0,06	163	4,0%		75	MSP (2/4)
08:00	08:15	35	0,11	157	11,1%		72	MSP (3/4)
08:15	08:30	36	0,11	159	12,0%		84	MSP (4/4)
08:30	08:45	21	0,38	141	33,3%		80	
08:45	09:00	33	0,09	125	10,5%		74	
09:00	09:15	32	0,09	122	8,7%		79	
09:15	09:30	26	0,12	112	11,8%		71	
09:30	09:45	26	0,00	117	0,0%		69	
09:45	10:00	22	0,14	106	15,4%		63	
10:00	10:15	0	0,00	74	0,0%		40	
10:15	10:30	0	0,00	48	0,0%		23	
10:30	10:45	0	0,00	22	0,0%		13	
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%		0	
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%		0	
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%		0	
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%		0	
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%		0	
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%		0	
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%		0	
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%		0	
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%		0	
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%		0	
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%		0	
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%		0	
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%		0	
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%		0	
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%		0	
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%		0	
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%		0	
15:00	15:15	30	0,03	30	5,9%		17	
15:15	15:30	40	0,03	70	3,7%		44	
15:30	15:45	34	0,06	104	9,5%		65	
15:45	16:00	47	0,04	151	5,9%	MAX	99	
16:00	16:15	43	0,12	164	15,4%		108	
16:15	16:30	37	0,03	161	0,0%		109	
16:30	16:45	36	0,03	163	4,3%		111	
16:45	17:00	47	0,00	163	0,0%		107	
17:00	17:15	51	0,04	171	6,1%		114	ASP (1/4)
17:15	17:30	58	0,07	192	8,8%	MAX	120	ASP (2/4)
17:30	17:45	47	0,04	203	3,2%		128	ASP (3/4)
17:45	18:00	42	0,02	198	3,2%		129	ASP (4/4)
18:00	18:15	35	0,03	182	3,7%		123	
18:15	18:30	48	0,02	172	2,9%	MAX	123	
18:30	18:45	36	0,03	161	4,8%		113	
18:45	19:00	30	0,00	149	0,0%		101	
19:00	19:15	0	0,00	114	0,0%		74	
19:15	19:30	0	0,00	66	0,0%		40	
19:30	19:45	0	0,00	30	0,0%		19	
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%		0	
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%		0	
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%		0	
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%		0	
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%		0	
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%		0	
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%		0	
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%		0	
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%		0	
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%		0	
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%		0	
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%		0	
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%		0	
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%		0	
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%		0	
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%		0	
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%		0	
00:00 bis 24:00		1.158	0,07	0	8,2%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Zufluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	1	33	0	1	1	1	0	2	0	39
06:15	06:30	0	0	0	47	0	1	1	2	0	1	0	52
06:30	06:45	0	0	1	57	0	3	1	1	5	1	0	69
06:45	07:00	0	0	0	53	0	2	3	0	6	1	0	65
07:00	07:15	0	0	0	70	0	6	2	1	5	1	0	85
07:15	07:30	0	0	0	63	0	12	4	1	3	1	0	84
07:30	07:45	0	0	1	62	0	10	2	0	3	0	0	78
07:45	08:00	0	1	0	78	1	14	1	2	4	0	0	100
08:00	08:15	0	1	0	57	0	9	2	0	3	0	0	71
08:15	08:30	0	0	0	50	1	6	2	0	3	2	0	64
08:30	08:45	0	0	0	38	0	13	2	1	8	1	0	63
08:45	09:00	0	0	0	48	1	4	2	0	2	0	0	57
09:00	09:15	0	0	0	41	1	8	4	2	2	0	0	58
09:15	09:30	0	0	1	46	1	4	2	0	1	0	0	55
09:30	09:45	0	0	1	43	1	4	2	0	0	0	0	51
09:45	10:00	0	0	0	34	2	8	5	0	3	0	0	52
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15:15	2	2	0	49	2	7	0	1	1	0	0	60
15:15	15:30	0	0	0	72	2	6	1	0	0	0	0	81
15:30	15:45	0	1	1	64	1	6	3	1	2	0	0	78
15:45	16:00	2	0	0	76	1	12	2	0	1	0	0	92
16:00	16:15	0	1	0	69	0	12	2	1	1	3	0	88
16:15	16:30	0	0	0	67	0	7	2	0	0	0	0	76
16:30	16:45	0	0	0	69	0	6	0	2	1	0	0	78
16:45	17:00	0	2	1	78	2	8	2	1	0	0	0	92
17:00	17:15	0	0	0	82	0	6	2	1	0	0	0	91
17:15	17:30	0	0	0	90	0	5	4	0	1	1	0	101
17:30	17:45	0	0	0	75	0	4	1	1	0	0	0	81
17:45	18:00	0	2	0	63	1	3	0	2	1	0	0	70
18:00	18:15	1	0	0	61	0	1	0	1	0	1	0	64
18:15	18:30	0	0	0	67	0	5	0	0	0	1	0	73
18:30	18:45	0	0	0	66	1	0	0	0	0	1	0	68
18:45	19:00	0	0	0	51	1	5	0	0	0	0	0	57
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		5	10	7	1.919	19	198	55	22	56	17	0	2.293

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Abfluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	1	33	0	1	1	1	0	2	0	39
06:15	06:30	0	0	0	47	0	1	1	2	0	1	0	52
06:30	06:45	0	0	1	57	0	3	1	1	5	1	0	69
06:45	07:00	0	0	0	53	0	2	3	0	6	1	0	65
07:00	07:15	0	0	0	70	0	6	2	1	5	1	0	85
07:15	07:30	0	0	0	63	0	12	4	1	3	1	0	84
07:30	07:45	0	0	1	62	0	10	2	0	3	0	0	78
07:45	08:00	0	1	0	78	1	14	1	2	4	0	0	100
08:00	08:15	0	1	0	57	0	9	2	0	3	0	0	71
08:15	08:30	0	0	0	50	1	6	2	0	3	2	0	64
08:30	08:45	0	0	0	38	0	13	2	1	8	1	0	63
08:45	09:00	0	0	0	48	1	4	2	0	2	0	0	57
09:00	09:15	0	0	0	41	1	8	4	2	2	0	0	58
09:15	09:30	0	0	1	46	1	4	2	0	1	0	0	55
09:30	09:45	0	0	1	43	1	4	2	0	0	0	0	51
09:45	10:00	0	0	0	34	2	8	5	0	3	0	0	52
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15:15	2	2	0	49	2	7	0	1	1	0	0	60
15:15	15:30	0	0	0	72	2	6	1	0	0	0	0	81
15:30	15:45	0	1	1	64	1	6	3	1	2	0	0	78
15:45	16:00	2	0	0	76	1	12	2	0	1	0	0	92
16:00	16:15	0	1	0	69	0	12	2	1	1	3	0	88
16:15	16:30	0	0	0	67	0	7	2	0	0	0	0	76
16:30	16:45	0	0	0	69	0	6	0	2	1	0	0	78
16:45	17:00	0	2	1	78	2	8	2	1	0	0	0	92
17:00	17:15	0	0	0	82	0	6	2	1	0	0	0	91
17:15	17:30	0	0	0	90	0	5	4	0	1	1	0	101
17:30	17:45	0	0	0	75	0	4	1	1	0	0	0	81
17:45	18:00	0	2	0	63	1	3	0	2	1	0	0	70
18:00	18:15	1	0	0	61	0	1	0	1	0	1	0	64
18:15	18:30	0	0	0	67	0	5	0	0	0	1	0	73
18:30	18:45	0	0	0	66	1	0	0	0	0	1	0	68
18:45	19:00	0	0	0	51	1	5	0	0	0	0	0	57
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		5	10	7	1.919	19	198	55	22	56	17	0	2.293

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Gesamt Zufluss			
Fahrbezeichnung					
Intervalle					
von…	bis...	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	MSP/h ASP/h	Summe SV
00:00	00:15	0,00	0		0
00:15	00:30	0,00	0		0
00:30	00:45	0,00	0		0
00:45	01:00	0,00	0		0
01:00	01:15	0,00	0		0
01:15	01:30	0,00	0		0
01:30	01:45	0,00	0		0
01:45	02:00	0,00	0		0
02:00	02:15	0,00	0		0
02:15	02:30	0,00	0		0
02:30	02:45	0,00	0		0
02:45	03:00	0,00	0		0
03:00	03:15	0,00	0		0
03:15	03:30	0,00	0		0
03:30	03:45	0,00	0		0
03:45	04:00	0,00	0		0
04:00	04:15	0,00	0		0
04:15	04:30	0,00	0		0
04:30	04:45	0,00	0		0
04:45	05:00	0,00	0		0
05:00	05:15	0,00	0		0
05:15	05:30	0,00	0		0
05:30	05:45	0,00	0		0
05:45	06:00	0,00	0		0
06:00	06:15	0,10	39		4
06:15	06:30	0,08	91		4
06:30	06:45	0,12	160		8
06:45	07:00	0,15	225		10
07:00	07:15	0,11	271		9
07:15	07:30	0,11	303		9
07:30	07:45	0,06	312		5
07:45	08:00	0,07	347		7
08:00	08:15	0,07	333		5
08:15	08:30	0,11	313		7
08:30	08:45	0,19	298		12
08:45	09:00	0,07	255		4
09:00	09:15	0,14	242		8
09:15	09:30	0,05	233		3
09:30	09:45	0,04	221		2
09:45	10:00	0,15	216		8
10:00	10:15	0,00	158		0
10:15	10:30	0,00	103		0
10:30	10:45	0,00	52		0
10:45	11:00	0,00	0		0
11:00	11:15	0,00	0		0
11:15	11:30	0,00	0		0
11:30	11:45	0,00	0		0
11:45	12:00	0,00	0		0
12:00	12:15	0,00	0		0
12:15	12:30	0,00	0		0
12:30	12:45	0,00	0		0
12:45	13:00	0,00	0		0
13:00	13:15	0,00	0		0
13:15	13:30	0,00	0		0
13:30	13:45	0,00	0		0
13:45	14:00	0,00	0		0
14:00	14:15	0,00	0		0
14:15	14:30	0,00	0		0
14:30	14:45	0,00	0		0
14:45	15:00	0,00	0		0
15:00	15:15	0,03	60		2
15:15	15:30	0,01	141		1
15:30	15:45	0,08	219		6
15:45	16:00	0,03	311		3
16:00	16:15	0,08	339		7
16:15	16:30	0,03	334		2
16:30	16:45	0,04	334		3
16:45	17:00	0,03	334	ASP (1/4)	3
17:00	17:15	0,03	337	ASP (2/4)	3
17:15	17:30	0,06	362	ASP (3/4)	6
17:30	17:45	0,02	365	ASP (4/4)	2
17:45	18:00	0,04	343		3
18:00	18:15	0,03	316		2
18:15	18:30	0,01	288		1
18:30	18:45	0,01	275		1
18:45	19:00	0,00	262		0
19:00	19:15	0,00	198		0
19:15	19:30	0,00	125		0
19:30	19:45	0,00	57		0
19:45	20:00	0,00	0		0
20:00	20:15	0,00	0		0
20:15	20:30	0,00	0		0
20:30	20:45	0,00	0		0
20:45	21:00	0,00	0		0
21:00	21:15	0,00	0		0
21:15	21:30	0,00	0		0
21:30	21:45	0,00	0		0
21:45	22:00	0,00	0		0
22:00	22:15	0,00	0		0
22:15	22:30	0,00	0		0
22:30	22:45	0,00	0		0
22:45	23:00	0,00	0		0
23:00	23:15	0,00	0		0
23:15	23:30	0,00	0		0
23:30	23:45	0,00	0		0
23:45	00:00	0,00	0		0
00:00 bis 24:00		0,07	0		150

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

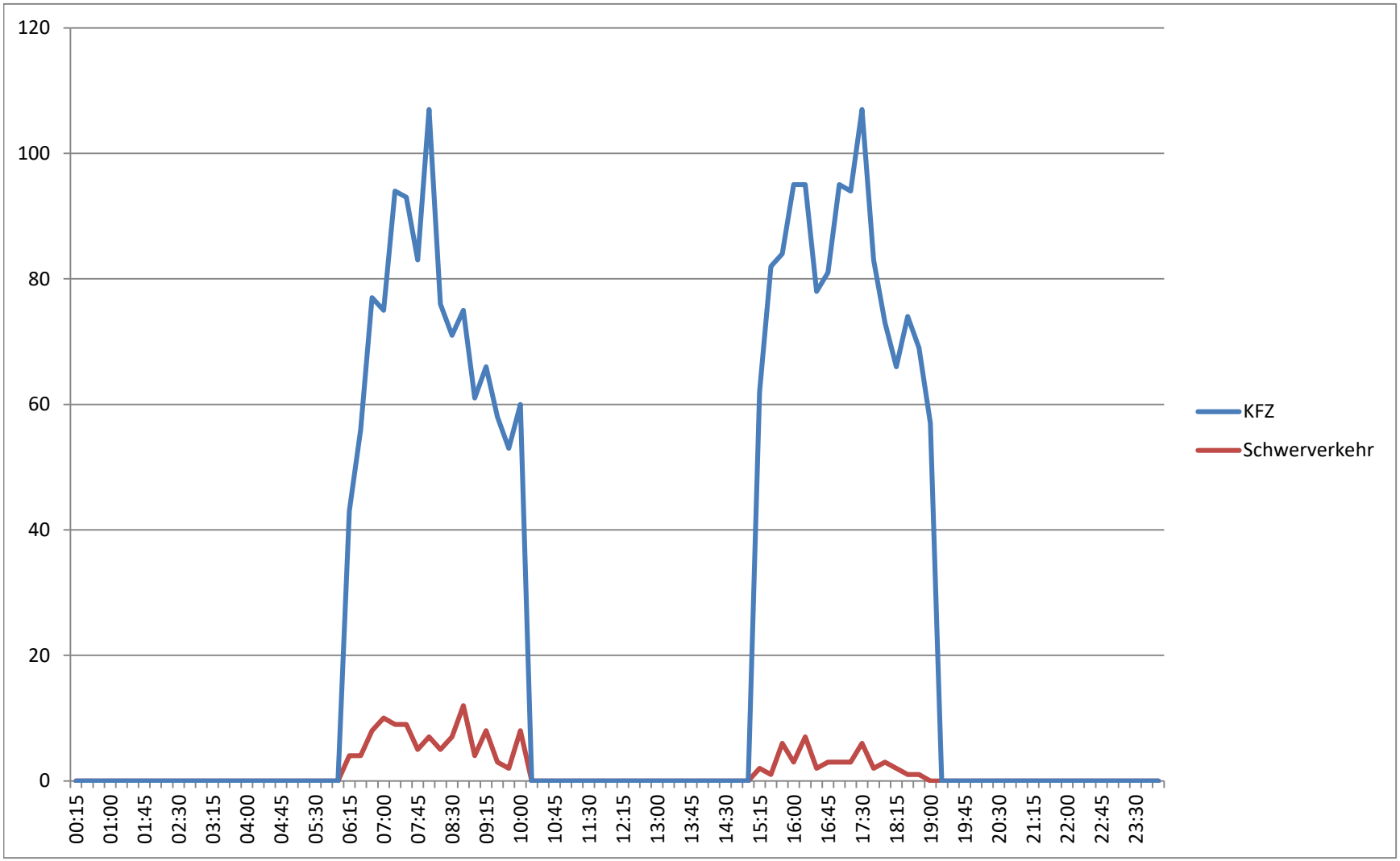
Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%		0	

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

Messtechnik Mehl GmbH
Kurfürstenstraße 10a
34466 Wolfhagen

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke

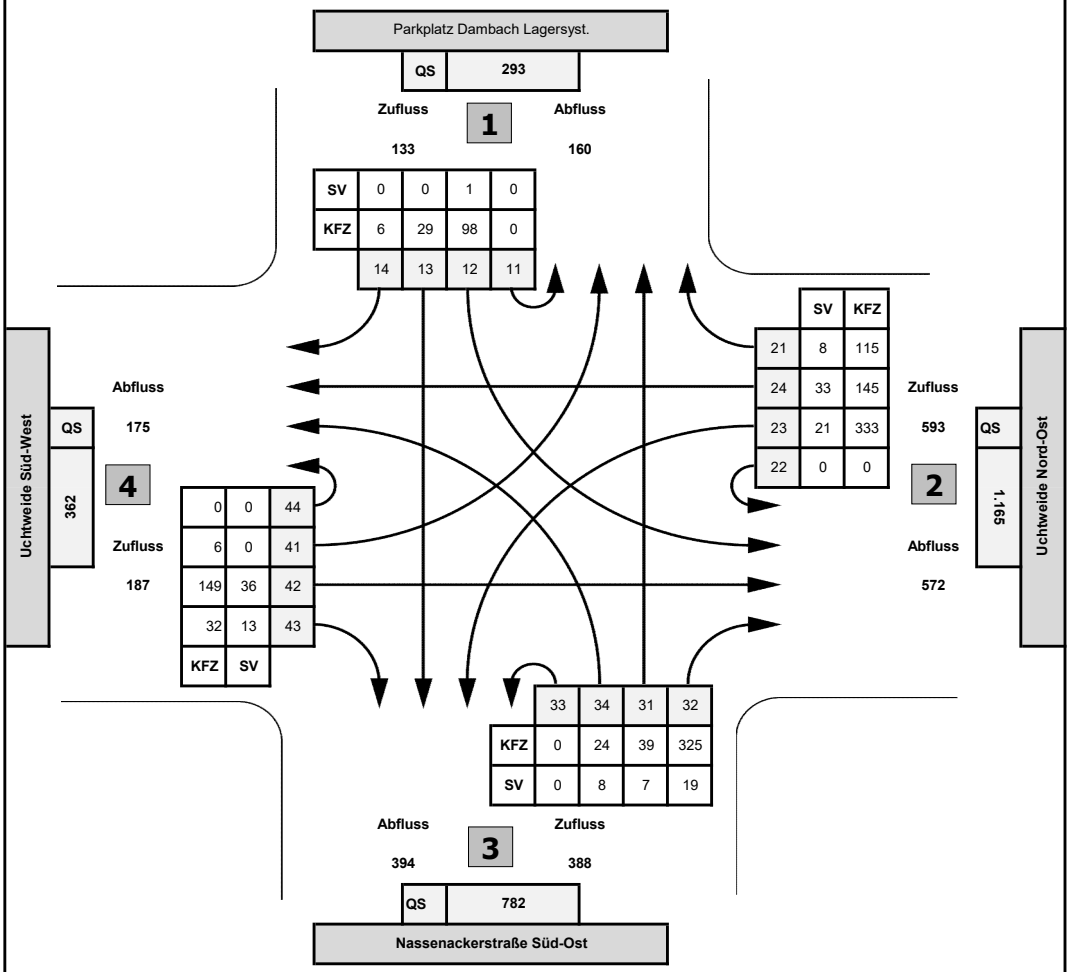


Messtechnik Mehl GmbH
Teichtor 4
34466 Wolfhagen

Verkehrsdatenerhebung

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke

Kotenpunkt/Ort	**KP03/Bischweier**		
Straßen:	**Parkplatz Dambach Lagersyst. / Uchtweide Nord-Ost / Nassenackerstraße Süd-Ost / Uchtweide Süd-West**		
Datum:	14.12.2021	MEHL Messtechnik	
Zählzeit:	00:00 - 24:00		
Gerätetyp	VidCount XS	Seriennummer	16



Zeitraum	1		2		3		4		Erläuterung
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	
00:00 - 24:00	133	0,8%	593	10,5%	388	8,8%	187	26,2%	Anzahl FZG. Zufluss ausgenommen Fußgänger/Radfahrer
06:00 - 19:00	117	0,9%	507	11,2%	326	10,1%	172	26,7%	
06:00 - 22:00	123	0,8%	528	10,8%	354	9,3%	181	26,5%	
22:00 - 06:00	10	0,0%	65	7,7%	34	2,9%	6	16,7%	

Fahrtrichtung		Parkplatz Dambach Lagersyst. in Richtung Parkplatz Dambach Lagersyst.											
Fahrbezeichnung		1 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		Parkplatz Dambach Lagersyst. in Richtung Uchtweide Nord-Ost											
Fahrbezeichnung		1 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:30	08:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:45	09:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
12:00	12:15	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	**3**
12:15	12:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:00	13:15	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	**2**
13:15	13:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
14:00	14:15	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
14:15	14:30	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	**2**
14:30	14:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
14:45	15:00	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	**18**
15:00	15:15	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	**5**
15:15	15:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
15:30	15:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
15:45	16:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
16:00	16:15	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
16:15	16:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
16:30	16:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
16:45	17:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
17:00	17:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
17:15	17:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
17:30	17:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
17:45	18:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
18:00	18:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:30	18:45	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	**3**
18:45	19:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:15	19:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:15	23:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		2	2	4	86	0	7	1	0	0	0	0	98

Fahrtrichtung		Parkplatz Dambach Lagersyst. in Richtung Nassenackerstraße Süd-Ost											
Fahrbezeichnung		1 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
14:30	14:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
14:45	15:00	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
15:00	15:15	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
15:15	15:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
15:30	15:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
15:45	16:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		1	7	0	29	0	0	0	0	0	0	0	29

Fahrtrichtung		Parkplatz Dambach Lagersyst. in Richtung Uchtweide Süd-West											
Fahrbezeichnung		1 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:15	08:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		16	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
00:15	00:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:00	08:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:15	08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:30	08:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:45	09:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
10:30	10:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
10:45	11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
12:00	12:15	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	**3**
12:15	12:30	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
12:30	12:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:00	13:15	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	**2**
13:15	13:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
14:00	14:15	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
14:15	14:30	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	**3**
14:30	14:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
14:45	15:00	3	1	0	27	0	0	0	0	0	0	0	**27**
15:00	15:15	0	1	1	7	0	0	0	0	0	0	0	**8**
15:15	15:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
15:30	15:45	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
15:45	16:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
16:00	16:15	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
16:15	16:30	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
16:30	16:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
16:45	17:00	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
17:00	17:15	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
17:15	17:30	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
17:30	17:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
17:45	18:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
18:00	18:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:30	18:45	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	**3**
18:45	19:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:00	19:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:15	19:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:15	23:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		19	9	4	121	0	7	1	0	0	0	0	133

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
05:15	05:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
05:30	05:45	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
05:45	06:00	1	2	0	23	0	1	0	0	0	0	0	**24**
06:00	06:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
06:15	06:30	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
06:45	07:00	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
07:00	07:15	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	**3**
07:15	07:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
07:45	08:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	**5**
08:15	08:30	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	**4**
08:30	08:45	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	**2**
08:45	09:00	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
09:00	09:15	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
09:15	09:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
09:45	10:00	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	**4**
10:00	10:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	**2**
10:45	11:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
11:00	11:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	**2**
11:30	11:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
12:15	12:30	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	**4**
12:30	12:45	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
12:45	13:00	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	**5**
13:00	13:15	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	**2**
13:15	13:30	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	**3**
13:30	13:45	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	**2**
13:45	14:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
14:00	14:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
14:15	14:30	2	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	**5**
14:30	14:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
14:45	15:00	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
15:15	15:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
15:30	15:45	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	**2**
15:45	16:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
16:00	16:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
16:15	16:30	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**2**
16:30	16:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:30	18:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
18:45	19:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:15	19:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		22	9	7	122	0	16	7	3	5	0	0	160

Fahrtrichtung Fahrbezeichnung Intervalle		Querschnitt				Zufluss		
von...	bis...	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	
00:15	00:30	2	0,00	5	0,0%		4	
00:30	00:45	0	0,00	5	0,0%		4	
00:45	01:00	1	0,00	6	0,0%		5	
01:00	01:15	0	0,00	3	0,0%		2	
01:15	01:30	0	0,00	1	0,0%		1	
01:30	01:45	0	0,00	1	0,0%		1	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%		0	
03:30	03:45	2	0,00	2	0,0%		1	
03:45	04:00	0	0,00	2	0,0%		1	
04:00	04:15	0	0,00	2	0,0%		1	
04:15	04:30	1	0,00	3	0,0%		1	
04:30	04:45	1	0,00	2	0,0%		0	
04:45	05:00	1	0,00	3	0,0%		1	
05:00	05:15	3	0,00	6	0,0%		1	
05:15	05:30	5	0,00	10	0,0%		1	
05:30	05:45	16	0,00	25	0,0%		2	
05:45	06:00	24	0,00	48	0,0%		1	
06:00	06:15	5	0,00	50	0,0%		1	
06:15	06:30	7	0,00	52	0,0%		1	
06:30	06:45	2	0,00	38	0,0%		0	
06:45	07:00	1	0,00	15	0,0%		0	
07:00	07:15	3	0,67	13	0,0%		0	
07:15	07:30	0	0,00	6	0,0%		0	
07:30	07:45	1	0,00	5	0,0%		0	
07:45	08:00	1	0,00	5	0,0%		1	
08:00	08:15	6	0,00	8	0,0%		2	MSP (1/4)
08:15	08:30	5	0,40	13	0,0%		3	MSP (2/4)
08:30	08:45	3	0,33	15	0,0%		4	MSP (3/4)
08:45	09:00	7	0,00	21	0,0%		6	MSP (4/4)
09:00	09:15	4	0,00	19	0,0%		5	
09:15	09:30	2	0,00	16	0,0%		4	
09:30	09:45	2	0,50	15	0,0%		4	
09:45	10:00	4	0,25	12	0,0%		1	
10:00	10:15	2	0,00	10	0,0%		1	
10:15	10:30	2	0,00	10	0,0%		3	
10:30	10:45	3	0,67	11	0,0%		3	
10:45	11:00	2	0,00	9	0,0%		4	
11:00	11:15	2	0,00	9	0,0%		4	
11:15	11:30	2	0,50	9	0,0%		2	
11:30	11:45	3	0,00	9	0,0%		2	
11:45	12:00	1	0,00	8	0,0%		2	
12:00	12:15	5	0,00	11	0,0%		5	
12:15	12:30	9	0,00	18	0,0%		10	
12:30	12:45	4	0,25	19	0,0%		9	
12:45	13:00	6	0,17	24	0,0%		9	
13:00	13:15	4	0,25	23	0,0%		8	
13:15	13:30	5	0,00	19	0,0%		5	
13:30	13:45	2	1,00	17	0,0%		5	
13:45	14:00	3	0,00	14	0,0%		5	
14:00	14:15	5	0,20	15	50,0%		5	
14:15	14:30	8	0,00	18	0,0%		6	
14:30	14:45	5	0,00	21	0,0%		10	
14:45	15:00	30	0,00	48	0,0%	MAX	36	ASP (1/4)
15:00	15:15	9	0,00	52	0,0%		42	ASP (2/4)
15:15	15:30	7	0,00	51	0,0%		44	ASP (3/4)
15:30	15:45	8	0,00	54	0,0%		46	ASP (4/4)
15:45	16:00	4	0,00	28	0,0%		22	
16:00	16:15	4	0,00	23	0,0%		17	
16:15	16:30	6	0,00	22	0,0%		16	
16:30	16:45	4	0,00	18	0,0%		13	
16:45	17:00	1	0,00	15	0,0%		11	
17:00	17:15	4	0,00	15	0,0%		12	
17:15	17:30	2	0,00	11	0,0%		10	
17:30	17:45	2	0,00	9	0,0%		9	
17:45	18:00	3	0,00	11	0,0%		11	
18:00	18:15	4	0,00	11	0,0%		10	
18:15	18:30	2	0,00	11	0,0%		9	
18:30	18:45	5	0,00	14	0,0%		10	
18:45	19:00	3	0,00	14	0,0%		9	
19:00	19:15	3	0,00	13	0,0%		8	
19:15	19:30	2	0,00	13	0,0%		8	
19:30	19:45	0	0,00	8	0,0%		5	
19:45	20:00	1	0,00	6	0,0%		4	
20:00	20:15	1	0,00	4	0,0%		3	
20:15	20:30	0	0,00	2	0,0%		2	
20:30	20:45	1	0,00	3	0,0%		3	
20:45	21:00	0	0,00	2	0,0%		2	
21:00	21:15	0	0,00	1	0,0%		1	
21:15	21:30	0	0,00	1	0,0%		1	
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%		0	
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%		0	
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%		0	
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%		0	
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%		0	
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%		0	
23:00	23:15	1	0,00	1	0,0%		1	
23:15	23:30	0	0,00	1	0,0%		1	
23:30	23:45	1	0,00	2	0,0%		2	
23:45	00:00	0	0,00	2	0,0%		2	
00:00 bis 24:00		293	0,05	0	0,8%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Nord-Ost in Richtung Parkplatz Dambach Lagersyst.											
Fahrbezeichnung		2 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:30	04:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:15	05:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
05:30	05:45	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
05:45	06:00	0	2	0	14	0	1	0	0	0	0	0	15
06:00	06:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
06:15	06:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:45	07:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00	07:15	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	3
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4
08:15	08:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
08:30	08:45	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
08:45	09:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
09:00	09:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
09:15	09:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
09:45	10:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
10:00	10:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
11:30	11:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15	12:30	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	4
12:30	12:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
12:45	13:00	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	4
13:00	13:15	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
13:15	13:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
13:30	13:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
13:45	14:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00	14:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
14:15	14:30	1	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	5
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00	16:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15	16:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30	16:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:30	18:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
18:45	19:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		3	3	2	93	0	12	4	2	2	0	0	115

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Uchtweide Nord-Ost in Richtung Uchtweide Nord-Ost**											
Fahrbezeichnung		**2 nach 2**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												**0**
00:15	00:30												**0**
00:30	00:45												**0**
00:45	01:00												**0**
01:00	01:15												**0**
01:15	01:30												**0**
01:30	01:45												**0**
01:45	02:00												**0**
02:00	02:15												**0**
02:15	02:30												**0**
02:30	02:45												**0**
02:45	03:00												**0**
03:00	03:15												**0**
03:15	03:30												**0**
03:30	03:45												**0**
03:45	04:00												**0**
04:00	04:15												**0**
04:15	04:30												**0**
04:30	04:45												**0**
04:45	05:00												**0**
05:00	05:15												**0**
05:15	05:30												**0**
05:30	05:45												**0**
05:45	06:00												**0**
06:00	06:15												**0**
06:15	06:30												**0**
06:30	06:45												**0**
06:45	07:00												**0**
07:00	07:15												**0**
07:15	07:30												**0**
07:30	07:45												**0**
07:45	08:00												**0**
08:00	08:15												**0**
08:15	08:30												**0**
08:30	08:45												**0**
08:45	09:00												**0**
09:00	09:15												**0**
09:15	09:30												**0**
09:30	09:45												**0**
09:45	10:00												**0**
10:00	10:15												**0**
10:15	10:30												**0**
10:30	10:45												**0**
10:45	11:00												**0**
11:00	11:15												**0**
11:15	11:30												**0**
11:30	11:45												**0**
11:45	12:00												**0**
12:00	12:15												**0**
12:15	12:30												**0**
12:30	12:45												**0**
12:45	13:00												**0**
13:00	13:15												**0**
13:15	13:30												**0**
13:30	13:45												**0**
13:45	14:00												**0**
14:00	14:15												**0**
14:15	14:30												**0**
14:30	14:45												**0**
14:45	15:00												**0**
15:00	15:15												**0**
15:15	15:30												**0**
15:30	15:45												**0**
15:45	16:00												**0**
16:00	16:15												**0**
16:15	16:30												**0**
16:30	16:45												**0**
16:45	17:00												**0**
17:00	17:15												**0**
17:15	17:30												**0**
17:30	17:45												**0**
17:45	18:00												**0**
18:00	18:15												**0**
18:15	18:30												**0**
18:30	18:45												**0**
18:45	19:00												**0**
19:00	19:15												**0**
19:15	19:30												**0**
19:30	19:45												**0**
19:45	20:00												**0**
20:00	20:15												**0**
20:15	20:30												**0**
20:30	20:45												**0**
20:45	21:00												**0**
21:00	21:15												**0**
21:15	21:30												**0**
21:30	21:45												**0**
21:45	22:00												**0**
22:00	22:15												**0**
22:15	22:30												**0**
22:30	22:45												**0**
22:45	23:00												**0**
23:00	23:15												**0**
23:15	23:30												**0**
23:30	23:45												**0**
23:45	00:00												**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**

Fahrtrichtung		**Uchtweide Nord-Ost in Richtung Nassenackerstraße Süd-Ost**											
Fahrbezeichnung		**2 nach 3**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
06:00	06:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
06:15	06:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
06:30	06:45	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
06:45	07:00	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
07:00	07:15	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	**10**
07:15	07:30	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	**7**
07:30	07:45	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	**7**
07:45	08:00	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	**12**
08:00	08:15	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
08:15	08:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
08:30	08:45	0	0	0	6	0	2	1	0	0	0	0	**9**
08:45	09:00	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	**6**
09:00	09:15	0	0	0	3	0	3	0	0	1	0	0	**7**
09:15	09:30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
09:30	09:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
09:45	10:00	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	**5**
10:00	10:15	3	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	**4**
10:15	10:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
10:30	10:45	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
10:45	11:00	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
11:00	11:15	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	**3**
11:15	11:30	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	**3**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	**2**
11:45	12:00	0	0	0	6	0	3	1	0	0	0	0	**10**
12:00	12:15	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
12:15	12:30	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0	0	**8**
12:30	12:45	0	0	0	4	0	2	0	1	0	0	0	**7**
12:45	13:00	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
13:00	13:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:15	13:30	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	**4**
13:30	13:45	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	8	0	1	1	0	0	0	0	**10**
14:15	14:30	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	**6**
14:30	14:45	0	3	0	5	0	3	0	0	0	0	0	**8**
14:45	15:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
15:00	15:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**2**
15:15	15:30	0	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	**12**
15:30	15:45	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	**7**
15:45	16:00	0	0	0	7	0	2	2	0	0	0	0	**11**
16:00	16:15	0	0	0	3	0	2	2	0	0	0	0	**7**
16:15	16:30	0	0	0	4	0	4	0	0	1	0	0	**9**
16:30	16:45	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
16:45	17:00	2	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	**9**
17:00	17:15	2	0	0	4	0	2	0	0	2	0	0	**8**
17:15	17:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
17:30	17:45	1	0	0	6	0	2	0	0	1	0	0	**9**
17:45	18:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
18:00	18:15	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
18:15	18:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
18:30	18:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
18:45	19:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:15	19:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:30	19:45	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:45	20:00	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:15	20:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:00	21:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:15	21:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:30	21:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:45	22:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
22:30	22:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		17	6	1	242	1	68	15	1	5	0	0	333

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Uchtweide Nord-Ost in Richtung Uchtweide Süd-West**											
Fahrbezeichnung		**2 nach 4**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	**4**
05:30	05:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
05:45	06:00	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
06:00	06:15	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	**2**
06:15	06:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
06:30	06:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
06:45	07:00	0	0	0	4	0	1	0	0	1	0	0	**6**
07:00	07:15	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
07:15	07:30	0	0	0	8	0	0	0	1	2	0	0	**11**
07:30	07:45	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	**10**
07:45	08:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
08:00	08:15	0	1	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
08:15	08:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
08:30	08:45	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	**3**
08:45	09:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
09:00	09:15	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	**4**
09:15	09:30	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	**4**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	**3**
10:00	10:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
11:15	11:30	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	**3**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	**3**
12:00	12:15	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	**3**
12:15	12:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
12:30	12:45	0	0	0	2	0	1	0	0	2	0	0	**5**
12:45	13:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
13:00	13:15	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	**4**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**2**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
14:15	14:30	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	**3**
14:30	14:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
16:00	16:15	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
16:15	16:30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	**2**
16:45	17:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
17:00	17:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	**2**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
18:30	18:45	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	**3**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:15	21:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		1	3	1	100	3	8	4	15	14	0	0	145

00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
04:15	04:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:15	05:30	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0	**9**
05:30	05:45	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	**18**
05:45	06:00	0	3	0	22	0	1	0	0	0	0	0	**23**
06:00	06:15	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	**6**
06:15	06:30	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
06:30	06:45	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	**14**
06:45	07:00	0	0	0	14	0	2	0	0	1	0	0	**17**
07:00	07:15	0	0	0	16	0	2	0	1	1	0	0	**20**
07:15	07:30	0	0	0	10	0	5	0	1	2	0	0	**18**
07:30	07:45	0	0	0	13	0	3	1	0	1	0	0	**18**
07:45	08:00	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
08:00	08:15	0	1	1	14	0	2	0	0	0	0	0	**17**
08:15	08:30	0	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	**8**
08:30	08:45	0	0	0	8	0	3	2	1	0	0	0	**14**
08:45	09:00	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
09:00	09:15	0	0	0	8	0	3	0	1	2	0	0	**14**
09:15	09:30	0	0	0	4	0	0	1	0	2	0	0	**7**
09:30	09:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	**2**
09:45	10:00	0	0	0	6	0	1	2	0	1	0	0	**10**
10:00	10:15	3	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0	**6**
10:15	10:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
10:30	10:45	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
10:45	11:00	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	**8**
11:00	11:15	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
11:15	11:30	0	0	0	3	0	2	1	1	0	0	0	**7**
11:30	11:45	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	**3**
11:45	12:00	0	0	0	6	0	3	2	1	1	0	0	**13**
12:00	12:15	0	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	**8**
12:15	12:30	0	0	0	6	0	6	1	0	0	0	0	**13**
12:30	12:45	0	0	0	9	0	3	0	1	2	0	0	**15**
12:45	13:00	0	0	0	11	0	0	2	0	0	0	0	**13**
13:00	13:15	0	0	0	4	0	0	1	0	2	0	0	**7**
13:15	13:30	2	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	**6**
13:30	13:45	0	1	1	5	0	1	1	0	0	0	0	**8**
13:45	14:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
14:00	14:15	0	0	0	11	0	1	1	1	0	0	0	**14**
14:15	14:30	1	0	0	8	0	5	0	1	0	0	0	**14**
14:30	14:45	0	3	0	7	0	3	0	0	0	0	0	**10**
14:45	15:00	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	**10**
15:00	15:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**2**
15:15	15:30	0	0	0	10	0	4	0	0	0	0	0	**14**
15:30	15:45	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	**7**
15:45	16:00	0	0	0	8	1	2	2	0	0	0	0	**13**
16:00	16:15	1	0	0	6	0	2	2	0	0	0	0	**10**
16:15	16:30	0	0	0	6	0	4	1	0	1	0	0	**12**
16:30	16:45	1	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	**6**
16:45	17:00	2	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
17:00	17:15	2	0	0	4	1	2	0	0	2	0	0	**9**
17:15	17:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
17:30	17:45	1	0	0	6	0	2	0	0	1	0	0	**9**
17:45	18:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
18:00	18:15	0	2	0	5	0	0	0	0	1	0	0	**6**
18:15	18:30	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	**8**
18:30	18:45	0	0	0	5	0	1	0	2	0	0	0	**8**
18:45	19:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:15	19:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
19:30	19:45	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:45	20:00	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:15	20:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:00	21:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:15	21:30	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:30	21:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:45	22:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
22:30	22:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		21	12	4	435	4	88	23	18	21	0	0	593

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:15	00:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
05:00	05:15	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:30	05:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
06:15	06:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	**5**
06:45	07:00	0	0	0	4	0	2	2	0	0	0	0	**8**
07:00	07:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
07:15	07:30	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	**4**
07:30	07:45	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	**7**
07:45	08:00	0	0	0	3	0	3	1	1	2	0	0	**10**
08:00	08:15	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	**7**
08:15	08:30	0	0	0	6	0	3	1	0	1	0	0	**11**
08:30	08:45	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	**8**
08:45	09:00	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	**6**
09:00	09:15	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
09:15	09:30	0	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0	**5**
09:30	09:45	1	0	0	4	0	2	1	0	0	0	0	**7**
09:45	10:00	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	**6**
10:00	10:15	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	**4**
10:15	10:30	1	0	0	2	0	3	2	0	1	0	0	**8**
10:30	10:45	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	**3**
10:45	11:00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
11:00	11:15	0	0	0	7	0	1	2	0	1	0	0	**11**
11:15	11:30	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
11:30	11:45	0	0	0	6	0	1	2	0	1	0	0	**10**
11:45	12:00	0	0	0	3	0	4	3	0	0	0	0	**10**
12:00	12:15	0	0	0	10	0	2	0	0	0	0	0	**12**
12:15	12:30	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	**16**
12:30	12:45	0	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	**6**
12:45	13:00	0	0	0	6	0	1	1	0	0	0	0	**8**
13:00	13:15	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	**4**
13:15	13:30	0	0	0	7	0	1	1	0	0	0	0	**9**
13:30	13:45	0	0	0	2	0	1	0	3	0	0	0	**6**
13:45	14:00	0	0	0	6	0	2	1	0	1	0	0	**10**
14:00	14:15	0	0	0	11	0	1	2	0	0	0	0	**14**
14:15	14:30	1	0	1	4	0	2	0	1	0	1	0	**9**
14:30	14:45	0	0	0	12	0	4	0	0	1	0	0	**17**
14:45	15:00	2	1	0	25	0	1	0	0	0	0	0	**26**
15:00	15:15	0	2	1	10	0	0	0	0	0	0	0	**11**
15:15	15:30	0	0	0	10	0	6	0	0	0	0	0	**16**
15:30	15:45	0	0	0	9	0	1	0	1	0	0	0	**11**
15:45	16:00	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
16:00	16:15	1	0	0	14	0	1	0	0	1	0	0	**16**
16:15	16:30	0	1	0	14	0	0	0	1	0	0	0	**15**
16:30	16:45	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	**19**
16:45	17:00	0	0	0	13	0	3	0	1	0	0	0	**17**
17:00	17:15	0	0	0	17	0	2	0	0	0	0	0	**19**
17:15	17:30	0	0	0	19	0	2	0	0	0	0	0	**21**
17:30	17:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
17:45	18:00	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
18:00	18:15	1	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	**9**
18:15	18:30	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	**9**
18:30	18:45	0	0	1	8	0	1	0	0	0	0	0	**10**
18:45	19:00	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	**7**
19:00	19:15	6	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
19:15	19:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
19:30	19:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
19:45	20:00	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
20:00	20:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
20:15	20:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
20:30	20:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
20:45	21:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
21:30	21:45	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
21:45	22:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:15	22:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:00	23:15	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:15	23:30	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
23:30	23:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		17	9	4	437	2	73	26	17	11	2	0	572

00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		1	
00:15	00:30	3	0,00	6	0,0%		2	
00:30	00:45	2	0,00	8	0,0%		3	
00:45	01:00	1	0,00	9	0,0%		3	
01:00	01:15	0	0,00	6	0,0%		2	
01:15	01:30	0	0,00	3	0,0%		1	
01:30	01:45	0	0,00	1	0,0%		0	
01:45	02:00	1	1,00	1	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	1	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	1	0,0%		0	
02:30	02:45	1	1,00	2	100,0%		1	
02:45	03:00	1	0,00	2	0,0%		2	
03:00	03:15	0	0,00	2	0,0%		2	
03:15	03:30	1	1,00	3	100,0%		3	
03:30	03:45	2	0,00	4	0,0%		3	
03:45	04:00	0	0,00	3	0,0%		2	
04:00	04:15	1	1,00	4	100,0%		3	
04:15	04:30	1	0,00	4	0,0%		3	
04:30	04:45	1	0,00	3	0,0%		3	
04:45	05:00	5	0,00	8	0,0%		3	
05:00	05:15	3	0,33	10	0,0%		3	
05:15	05:30	10	0,20	19	22,2%		11	
05:30	05:45	23	0,00	41	0,0%		28	
05:45	06:00	23	0,00	59	0,0%	MAX	51	
06:00	06:15	9	0,11	65	16,7%		56	
06:15	06:30	18	0,00	73	0,0%		60	
06:30	06:45	19	0,16	69	0,0%		56	
06:45	07:00	25	0,12	71	5,9%		50	
07:00	07:15	25	0,08	87	10,0%		64	MSP (1/4)
07:15	07:30	22	0,18	91	16,7%		69	MSP (2/4)
07:30	07:45	25	0,08	97	11,1%		73	MSP (3/4)
07:45	08:00	28	0,14	100	0,0%		74	MSP (4/4)
08:00	08:15	24	0,04	99	0,0%		71	
08:15	08:30	19	0,11	96	0,0%		61	
08:30	08:45	22	0,14	93	21,4%		57	
08:45	09:00	17	0,06	82	0,0%		50	
09:00	09:15	15	0,20	73	21,4%		47	
09:15	09:30	12	0,42	66	42,9%		46	
09:30	09:45	9	0,22	53	50,0%		34	
09:45	10:00	16	0,19	52	30,0%		33	
10:00	10:15	10	0,20	47	0,0%		25	
10:15	10:30	10	0,30	45	0,0%		20	
10:30	10:45	9	0,00	45	0,0%		24	
10:45	11:00	14	0,00	43	0,0%		22	
11:00	11:15	15	0,27	48	25,0%		20	
11:15	11:30	12	0,17	50	28,6%		25	
11:30	11:45	13	0,23	54	0,0%		22	
11:45	12:00	23	0,30	63	30,8%		27	
12:00	12:15	20	0,10	68	25,0%		31	ASP (2/4)
12:15	12:30	29	0,03	85	7,7%		37	ASP (3/4)
12:30	12:45	21	0,19	93	20,0%		49	ASP (4/4)
12:45	13:00	21	0,14	91	15,4%		49	ASP (4/4)
13:00	13:15	11	0,36	82	42,9%		48	
13:15	13:30	15	0,07	68	0,0%		41	
13:30	13:45	14	0,29	61	12,5%		34	
13:45	14:00	11	0,18	51	0,0%		22	
14:00	14:15	28	0,14	68	14,3%		29	
14:15	14:30	23	0,13	76	7,1%		37	
14:30	14:45	27	0,04	89	0,0%		39	
14:45	15:00	36	0,03	114	10,0%		48	
15:00	15:15	13	0,00	99	0,0%		36	
15:15	15:30	30	0,00	106	0,0%		36	
15:30	15:45	18	0,06	97	0,0%		33	
15:45	16:00	20	0,10	81	15,4%		36	
16:00	16:15	26	0,12	94	20,0%		44	
16:15	16:30	27	0,11	91	16,7%		42	
16:30	16:45	25	0,00	98	0,0%		41	
16:45	17:00	27	0,04	105	0,0%		38	
17:00	17:15	28	0,07	107	22,2%		37	
17:15	17:30	28	0,00	108	0,0%		32	
17:30	17:45	19	0,05	102	11,1%		35	
17:45	18:00	18	0,00	93	0,0%		30	
18:00	18:15	15	0,13	80	16,7%		27	
18:15	18:30	17	0,06	69	0,0%		28	
18:30	18:45	18	0,11	68	25,0%		27	
18:45	19:00	13	0,08	63	0,0%		28	
19:00	19:15	6	0,00	54	0,0%		23	
19:15	19:30	7	0,00	44	0,0%		18	
19:30	19:45	5	0,00	31	0,0%		11	
19:45	20:00	9	0,00	27	0,0%		7	
20:00	20:15	3	0,00	24	0,0%		7	
20:15	20:30	7	0,00	24	0,0%		8	
20:30	20:45	2	0,00	21	0,0%		7	
20:45	21:00	3	0,00	15	0,0%		7	
21:00	21:15	3	0,33	15	0,0%		8	
21:15	21:30	3	0,33	11	0,0%		6	
21:30	21:45	10	0,00	19	0,0%		9	
21:45	22:00	0	0,00	16	0,0%		7	
22:00	22:15	1	0,00	14	0,0%		5	
22:15	22:30	5	0,00	16	0,0%		5	
22:30	22:45	2	0,00	8	0,0%		4	
22:45	23:00	1	0,00	9	0,0%		4	
23:00	23:15	2	0,00	10	0,0%		4	
23:15	23:30	4	0,00	9	0,0%		2	
23:30	23:45	1	0,00	8	0,0%		0	
23:45	00:00	0	0,00	7	0,0%		0	
00:00 bis 24:00		1.165	0,10	0				

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Nassenackerstraße Süd-Ost in Richtung Parkplatz Dambach Lagersyst.											
Fahrbezeichnung		3 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:30	05:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
05:45	06:00	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
06:00	06:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:15	06:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
08:30	08:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00	09:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
10:00	10:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
11:30	11:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
12:45	13:00	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
13:45	14:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		5	6	1	27	0	4	3	1	3	0	0	39

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Nassenackerstraße Süd-Ost in Richtung Uchtweide Nord-Ost**											
Fahrbezeichnung		**3 nach 2**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
05:00	05:15	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:30	05:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
06:15	06:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	**4**
06:45	07:00	0	0	0	4	0	2	2	0	0	0	0	**8**
07:00	07:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
07:15	07:30	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	**3**
07:30	07:45	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	**7**
07:45	08:00	0	0	0	2	0	2	1	1	0	0	0	**6**
08:00	08:15	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	**7**
08:15	08:30	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0	0	**8**
08:30	08:45	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	**6**
08:45	09:00	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	**3**
09:00	09:15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
09:15	09:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
09:30	09:45	1	0	0	4	0	2	1	0	0	0	0	**7**
09:45	10:00	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	**6**
10:00	10:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
10:15	10:30	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	**3**
10:30	10:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
10:45	11:00	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
11:00	11:15	0	0	0	7	0	1	1	0	0	0	0	**9**
11:15	11:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
11:30	11:45	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	**6**
11:45	12:00	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	**7**
12:00	12:15	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
12:15	12:30	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
12:30	12:45	0	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	**5**
12:45	13:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
13:00	13:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:15	13:30	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
13:30	13:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
13:45	14:00	0	0	0	6	0	1	1	0	0	0	0	**8**
14:00	14:15	0	0	0	8	0	1	1	0	0	0	0	**10**
14:15	14:30	1	0	0	4	0	1	0	0	0	1	0	**6**
14:30	14:45	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	**10**
14:45	15:00	2	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
15:00	15:15	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
15:15	15:30	0	0	0	6	0	4	0	0	0	0	0	**10**
15:30	15:45	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
15:45	16:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
16:00	16:15	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
16:15	16:30	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
16:30	16:45	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
16:45	17:00	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	**8**
17:00	17:15	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	**7**
17:15	17:30	0	0	0	10	0	2	0	0	0	0	0	**12**
17:30	17:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
17:45	18:00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
18:00	18:15	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
18:15	18:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
18:30	18:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:45	19:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:00	19:15	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:15	19:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
19:30	19:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
19:45	20:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
20:30	20:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:45	21:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
21:45	22:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:15	22:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:00	23:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:15	23:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
23:30	23:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		14	6	0	251	1	54	16	1	0	2	0	325

00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**

Fahrtrichtung		**Nassenackerstraße Süd-Ost in Richtung Nassenackerstraße Süd-Ost**											
Fahrbezeichnung		**3 nach 3**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												**0**
00:15	00:30												**0**
00:30	00:45												**0**
00:45	01:00												**0**
01:00	01:15												**0**
01:15	01:30												**0**
01:30	01:45												**0**
01:45	02:00												**0**
02:00	02:15												**0**
02:15	02:30												**0**
02:30	02:45												**0**
02:45	03:00												**0**
03:00	03:15												**0**
03:15	03:30												**0**
03:30	03:45												**0**
03:45	04:00												**0**
04:00	04:15												**0**
04:15	04:30												**0**
04:30	04:45												**0**
04:45	05:00												**0**
05:00	05:15												**0**
05:15	05:30												**0**
05:30	05:45												**0**
05:45	06:00												**0**
06:00	06:15												**0**
06:15	06:30												**0**
06:30	06:45												**0**
06:45	07:00												**0**
07:00	07:15												**0**
07:15	07:30												**0**
07:30	07:45												**0**
07:45	08:00												**0**
08:00	08:15												**0**
08:15	08:30												**0**
08:30	08:45												**0**
08:45	09:00												**0**
09:00	09:15												**0**
09:15	09:30												**0**
09:30	09:45												**0**
09:45	10:00												**0**
10:00	10:15												**0**
10:15	10:30												**0**
10:30	10:45												**0**
10:45	11:00												**0**
11:00	11:15												**0**
11:15	11:30												**0**
11:30	11:45												**0**
11:45	12:00												**0**
12:00	12:15												**0**
12:15	12:30												**0**
12:30	12:45												**0**
12:45	13:00												**0**
13:00	13:15												**0**
13:15	13:30												**0**
13:30	13:45												**0**
13:45	14:00												**0**
14:00	14:15												**0**
14:15	14:30												**0**
14:30	14:45												**0**
14:45	15:00												**0**
15:00	15:15												**0**
15:15	15:30												**0**
15:30	15:45												**0**
15:45	16:00												**0**
16:00	16:15												**0**
16:15	16:30												**0**
16:30	16:45												**0**
16:45	17:00												**0**
17:00	17:15												**0**
17:15	17:30												**0**
17:30	17:45												**0**
17:45	18:00												**0**
18:00	18:15												**0**
18:15	18:30												**0**
18:30	18:45												**0**
18:45	19:00												**0**
19:00	19:15												**0**
19:15	19:30												**0**
19:30	19:45												**0**
19:45	20:00												**0**
20:00	20:15												**0**
20:15	20:30												**0**
20:30	20:45												**0**
20:45	21:00												**0**
21:00	21:15												**0**
21:15	21:30												**0**
21:30	21:45												**0**
21:45	22:00												**0**
22:00	22:15												**0**
22:15	22:30												**0**
22:30	22:45												**0**
22:45	23:00												**0**
23:00	23:15												**0**
23:15	23:30												**0**
23:30	23:45												**0**
23:45	00:00												**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Nassenackerstraße Süd-Ost in Richtung Uchtweide Süd-West**											
Fahrbezeichnung		**3 nach 4**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
07:00	07:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
07:15	07:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
07:30	07:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
07:45	08:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	**2**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	**2**
13:30	13:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:45	14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
14:00	14:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
14:30	14:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:30	21:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		1	2	0	15	0	1	3	3	2	0	0	24

00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
05:00	05:15	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
05:15	05:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:30	05:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
05:45	06:00	1	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
06:00	06:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
06:15	06:30	0	1	0	5	0	0	0	0	1	0	0	**6**
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	**4**
06:45	07:00	1	0	0	5	0	2	2	0	0	0	0	**9**
07:00	07:15	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
07:15	07:30	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	**4**
07:30	07:45	0	1	0	7	0	2	0	0	0	0	0	**9**
07:45	08:00	0	0	0	4	0	2	1	1	0	0	0	**8**
08:00	08:15	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0	0	**8**
08:15	08:30	0	0	0	4	0	3	1	1	1	0	0	**10**
08:30	08:45	0	2	0	3	0	4	1	0	0	0	0	**8**
08:45	09:00	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
09:00	09:15	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	**2**
09:15	09:30	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	**3**
09:30	09:45	1	0	0	4	0	2	1	0	0	0	0	**7**
09:45	10:00	0	0	1	5	1	1	0	0	0	0	0	**8**
10:00	10:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
10:15	10:30	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	**3**
10:30	10:45	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	**3**
10:45	11:00	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
11:00	11:15	0	0	0	8	0	2	1	0	0	0	0	**11**
11:15	11:30	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	**5**
11:30	11:45	0	0	0	4	0	1	2	0	0	0	0	**7**
11:45	12:00	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	**7**
12:00	12:15	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
12:15	12:30	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	**4**
12:30	12:45	0	1	0	4	0	0	2	0	0	0	0	**6**
12:45	13:00	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
13:00	13:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:15	13:30	0	1	0	5	0	1	0	1	0	0	0	**7**
13:30	13:45	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	**5**
13:45	14:00	0	1	0	7	0	1	1	1	0	0	0	**10**
14:00	14:15	0	0	0	9	0	1	1	0	0	0	0	**11**
14:15	14:30	2	0	0	4	0	1	1	0	0	1	0	**7**
14:30	14:45	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
14:45	15:00	2	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
15:00	15:15	0	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
15:15	15:30	0	0	0	6	0	4	0	0	0	0	0	**10**
15:30	15:45	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	**6**
15:45	16:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
16:00	16:15	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	**9**
16:15	16:30	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
16:30	16:45	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
16:45	17:00	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	**8**
17:00	17:15	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	**7**
17:15	17:30	0	0	0	10	0	2	0	1	0	0	0	**13**
17:30	17:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
17:45	18:00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
18:00	18:15	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
18:15	18:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
18:30	18:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:45	19:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:00	19:15	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
19:15	19:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
19:30	19:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
19:45	20:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
20:30	20:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:45	21:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:30	21:45	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
21:45	22:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:15	22:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:00	23:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:15	23:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
23:30	23:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		20	14	1	293	1	59	22	5	5	2	0	388

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
06:00	06:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
06:15	06:30	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	**6**
06:30	06:45	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
06:45	07:00	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
07:00	07:15	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	**10**
07:15	07:30	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	**7**
07:30	07:45	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	**7**
07:45	08:00	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	**12**
08:00	08:15	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
08:15	08:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
08:30	08:45	0	0	0	6	0	3	1	0	0	0	0	**10**
08:45	09:00	0	0	0	4	0	2	1	0	0	0	0	**7**
09:00	09:15	1	0	0	3	0	3	1	0	1	0	0	**8**
09:15	09:30	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	**3**
09:30	09:45	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	**2**
09:45	10:00	0	0	0	3	0	1	1	0	1	0	0	**6**
10:00	10:15	3	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	**4**
10:15	10:30	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
10:30	10:45	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
10:45	11:00	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
11:00	11:15	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	**5**
11:15	11:30	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	**4**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	**3**
11:45	12:00	0	0	0	6	0	3	1	0	0	0	0	**10**
12:00	12:15	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
12:15	12:30	0	1	0	6	0	4	1	0	0	0	0	**11**
12:30	12:45	1	0	0	4	0	2	1	1	1	0	0	**9**
12:45	13:00	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	**5**
13:00	13:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:15	13:30	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	**4**
13:30	13:45	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	**2**
14:00	14:15	0	0	0	8	0	1	1	1	0	0	0	**11**
14:15	14:30	0	0	1	5	0	2	1	0	0	0	0	**9**
14:30	14:45	0	3	0	6	0	3	1	0	0	0	0	**10**
14:45	15:00	2	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
15:00	15:15	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	**4**
15:15	15:30	0	0	0	11	0	4	0	0	0	0	0	**15**
15:30	15:45	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	**8**
15:45	16:00	0	0	0	9	1	2	2	0	0	0	0	**14**
16:00	16:15	0	0	0	5	0	2	2	0	0	0	0	**9**
16:15	16:30	0	1	0	6	0	4	0	0	1	0	0	**11**
16:30	16:45	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
16:45	17:00	2	2	0	8	0	1	0	0	0	0	0	**9**
17:00	17:15	2	1	0	5	0	2	0	0	2	0	0	**9**
17:15	17:30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
17:30	17:45	1	0	0	6	0	2	0	0	1	0	0	**9**
17:45	18:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
18:00	18:15	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
18:15	18:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
18:30	18:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
18:45	19:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
19:00	19:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:15	19:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:30	19:45	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:45	20:00	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:15	20:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:00	21:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:15	21:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:30	21:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
21:45	22:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
22:30	22:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		21	19	2	282	2	74	22	3	9	0	0	394

00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	3	0,0%		0	
00:30	00:45	2	0,00	5	0,0%		1	
00:45	01:00	0	0,00	5	0,0%		1	
01:00	01:15	0	0,00	2	0,0%		1	
01:15	01:30	0	0,00	2	0,0%		1	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	1	0,00	1	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	1	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	1	0,0%		0	
03:30	03:45	0	0,00	1	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%		0	
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%		0	
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%		0	
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%		0	
04:45	05:00	4	0,00	4	0,0%		4	
05:00	05:15	4	0,25	8	25,0%		8	
05:15	05:30	3	0,00	11	0,0%		10	
05:30	05:45	4	0,00	15	0,0%		14	
05:45	06:00	13	0,00	24	0,0%		19	
06:00	06:15	6	0,00	26	0,0%		20	
06:15	06:30	12	0,17	35	16,7%		24	
06:30	06:45	13	0,15	44	50,0%		24	
06:45	07:00	19	0,11	50	22,2%		24	
07:00	07:15	16	0,00	60	0,0%		25	
07:15	07:30	11	0,00	59	0,0%		23	
07:30	07:45	16	0,06	62	0,0%		28	MSP (1/4)
07:45	08:00	20	0,10	63	25,0%		27	MSP (2/4)
08:00	08:15	13	0,08	60	12,5%		29	MSP (3/4)
08:15	08:30	12	0,25	61	30,0%		35	MSP (4/4)
08:30	08:45	18	0,11	63	12,5%		34	
08:45	09:00	11	0,18	54	25,0%		30	
09:00	09:15	10	0,30	51	50,0%		24	
09:15	09:30	6	0,17	45	0,0%		17	
09:30	09:45	9	0,11	36	14,3%		16	
09:45	10:00	14	0,14	39	0,0%		20	
10:00	10:15	7	0,00	36	0,0%		21	
10:15	10:30	6	0,00	36	0,0%		21	
10:30	10:45	10	0,20	37	66,7%		17	
10:45	11:00	12	0,00	35	0,0%		14	
11:00	11:15	16	0,13	44	9,1%		22	
11:15	11:30	9	0,22	47	20,0%		24	
11:30	11:45	10	0,30	47	28,6%		28	
11:45	12:00	17	0,12	52	14,3%		30	
12:00	12:15	12	0,08	48	0,0%		27	
12:15	12:30	15	0,13	54	25,0%		26	
12:30	12:45	15	0,33	59	33,3%		25	
12:45	13:00	11	0,18	53	0,0%		24	
13:00	13:15	2	0,00	43	0,0%		17	
13:15	13:30	11	0,09	39	14,3%		20	
13:30	13:45	10	0,10	34	20,0%		19	
13:45	14:00	12	0,33	35	20,0%		23	ASP (1/4)
14:00	14:15	22	0,14	55	9,1%		33	ASP (2/4)
14:15	14:30	16	0,19	60	28,6%		33	ASP (3/4)
14:30	14:45	21	0,05	71	0,0%		39	ASP (4/4)
14:45	15:00	21	0,00	80	0,0%		35	
15:00	15:15	8	0,00	66	0,0%		28	
15:15	15:30	25	0,00	75	0,0%		31	
15:30	15:45	14	0,00	68	0,0%		26	
15:45	16:00	18	0,11	65	0,0%		24	
16:00	16:15	18	0,11	75	0,0%		29	
16:15	16:30	21	0,05	71	0,0%		29	
16:30	16:45	13	0,00	70	0,0%		31	
16:45	17:00	17	0,00	69	0,0%		35	
17:00	17:15	16	0,13	67	0,0%		33	
17:15	17:30	22	0,05	68	7,7%	MAX	36	
17:30	17:45	12	0,08	67	0,0%		31	
17:45	18:00	11	0,00	61	0,0%		29	
18:00	18:15	7	0,00	52	0,0%		24	
18:15	18:30	12	0,00	42	0,0%		17	
18:30	18:45	4	0,00	34	0,0%		15	
18:45	19:00	7	0,00	30	0,0%		11	
19:00	19:15	5	0,00	28	0,0%		12	
19:15	19:30	5	0,00	21	0,0%		9	
19:30	19:45	5	0,00	22	0,0%		12	
19:45	20:00	4	0,00	19	0,0%		13	
20:00	20:15	1	0,00	15	0,0%		10	
20:15	20:30	6	0,00	16	0,0%		10	
20:30	20:45	1	0,00	12	0,0%		7	
20:45	21:00	3	0,00	11	0,0%		5	
21:00	21:15	1	0,00	11	0,0%		5	
21:15	21:30	3	0,00	8	0,0%		3	
21:30	21:45	13	0,00	20	0,0%		11	
21:45	22:00	0	0,00	17	0,0%		10	
22:00	22:15	1	0,00	17	0,0%		11	
22:15	22:30	4	0,00	18	0,0%		12	
22:30	22:45	2	0,00	7	0,0%		3	
22:45	23:00	1	0,00	8	0,0%		4	
23:00	23:15	1	0,00	8	0,0%		4	
23:15	23:30	4	0,00	8	0,0%		6	
23:30	23:45	2	0,00	8	0,0%		7	
23:45	00:00	0	0,00	7	0,0%		6	
00:00 bis 24:00		782	0,08	0	8,8%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Uchtweide Süd-West in Richtung Parkplatz Dambach Lagersyst.											
Fahrbezeichnung		4 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	14:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:45	15:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		14	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	6

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Uchtweide Süd-West in Richtung Uchtweide Nord-Ost**											
Fahrbezeichnung		**4 nach 2**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	**3**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	**2**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
08:45	09:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:00	09:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	**3**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	**2**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	**3**
10:30	10:45	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	**2**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	**2**
11:15	11:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
11:30	11:45	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	**4**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	**2**
12:00	12:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
12:15	12:30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
12:30	12:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	**2**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
13:15	13:30	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	**3**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	**3**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
14:00	14:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
14:30	14:45	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	**4**
14:45	15:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
15:00	15:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
15:15	15:30	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	**3**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
15:45	16:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
16:00	16:15	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	**5**
16:15	16:30	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	**3**
16:30	16:45	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
16:45	17:00	0	0	0	6	0	1	0	1	0	0	0	**8**
17:00	17:15	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
17:15	17:30	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
17:30	17:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
17:45	18:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
18:00	18:15	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	**5**
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	**2**
18:30	18:45	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
18:45	19:00	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	**3**
19:00	19:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
21:30	21:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		1	1	0	100	1	12	9	16	11	0	0	149

00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**

Fahrtrichtung		**Uchtweide Süd-West in Richtung Nassenackerstraße Süd-Ost**											
Fahrbezeichnung		**4 nach 3**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	**2**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
09:00	09:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
09:15	09:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	**2**
11:15	11:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
12:30	12:45	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	**2**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	**2**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
14:15	14:30	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	**2**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
14:45	15:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
16:00	16:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
16:45	17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
17:15	17:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		3	6	1	11	1	6	7	2	4	0	0	32

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Uchtweide Süd-West in Richtung Uchtweide Süd-West**											
Fahrbezeichnung		**4 nach 4**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												**0**
00:15	00:30												**0**
00:30	00:45												**0**
00:45	01:00												**0**
01:00	01:15												**0**
01:15	01:30												**0**
01:30	01:45												**0**
01:45	02:00												**0**
02:00	02:15												**0**
02:15	02:30												**0**
02:30	02:45												**0**
02:45	03:00												**0**
03:00	03:15												**0**
03:15	03:30												**0**
03:30	03:45												**0**
03:45	04:00												**0**
04:00	04:15												**0**
04:15	04:30												**0**
04:30	04:45												**0**
04:45	05:00												**0**
05:00	05:15												**0**
05:15	05:30												**0**
05:30	05:45												**0**
05:45	06:00												**0**
06:00	06:15												**0**
06:15	06:30												**0**
06:30	06:45												**0**
06:45	07:00												**0**
07:00	07:15												**0**
07:15	07:30												**0**
07:30	07:45												**0**
07:45	08:00												**0**
08:00	08:15												**0**
08:15	08:30												**0**
08:30	08:45												**0**
08:45	09:00												**0**
09:00	09:15												**0**
09:15	09:30												**0**
09:30	09:45												**0**
09:45	10:00												**0**
10:00	10:15												**0**
10:15	10:30												**0**
10:30	10:45												**0**
10:45	11:00												**0**
11:00	11:15												**0**
11:15	11:30												**0**
11:30	11:45												**0**
11:45	12:00												**0**
12:00	12:15												**0**
12:15	12:30												**0**
12:30	12:45												**0**
12:45	13:00												**0**
13:00	13:15												**0**
13:15	13:30												**0**
13:30	13:45												**0**
13:45	14:00												**0**
14:00	14:15												**0**
14:15	14:30												**0**
14:30	14:45												**0**
14:45	15:00												**0**
15:00	15:15												**0**
15:15	15:30												**0**
15:30	15:45												**0**
15:45	16:00												**0**
16:00	16:15												**0**
16:15	16:30												**0**
16:30	16:45												**0**
16:45	17:00												**0**
17:00	17:15												**0**
17:15	17:30												**0**
17:30	17:45												**0**
17:45	18:00												**0**
18:00	18:15												**0**
18:15	18:30												**0**
18:30	18:45												**0**
18:45	19:00												**0**
19:00	19:15												**0**
19:15	19:30												**0**
19:30	19:45												**0**
19:45	20:00												**0**
20:00	20:15												**0**
20:15	20:30												**0**
20:30	20:45												**0**
20:45	21:00												**0**
21:00	21:15												**0**
21:15	21:30												**0**
21:30	21:45												**0**
21:45	22:00												**0**
22:00	22:15												**0**
22:15	22:30												**0**
22:30	22:45												**0**
22:45	23:00												**0**
23:00	23:15												**0**
23:15	23:30												**0**
23:30	23:45												**0**
23:45	00:00												**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	**3**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
06:45	07:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
07:30	07:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	2	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	**3**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	**2**
08:30	08:45	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	**2**
08:45	09:00	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
09:00	09:15	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
09:15	09:30	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	**4**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	**2**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	**4**
10:30	10:45	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	**2**
10:45	11:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	**4**
11:15	11:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
11:30	11:45	0	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	**5**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	**2**
12:00	12:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
12:15	12:30	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	**11**
12:30	12:45	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	**3**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	**3**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
13:15	13:30	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	**4**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	**3**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	**3**
14:00	14:15	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	**3**
14:15	14:30	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	**3**
14:30	14:45	0	0	1	1	0	2	1	0	1	0	0	**6**
14:45	15:00	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
15:00	15:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
15:15	15:30	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	**4**
15:30	15:45	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	**2**
15:45	16:00	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	**3**
16:00	16:15	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	**7**
16:15	16:30	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	**4**
16:30	16:45	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
16:45	17:00	0	1	0	6	0	1	0	1	0	0	0	**8**
17:00	17:15	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
17:15	17:30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
17:30	17:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
17:45	18:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
18:00	18:15	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	**6**
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	**2**
18:30	18:45	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
18:45	19:00	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	**3**
19:00	19:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
21:30	21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		18	7	5	113	2	18	16	18	15	0	0	187

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	**4**
05:30	05:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
05:45	06:00	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
06:00	06:15	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	**2**
06:15	06:30	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	**4**
06:30	06:45	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
06:45	07:00	1	0	0	5	0	1	0	0	1	0	0	**7**
07:00	07:15	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
07:15	07:30	0	0	0	9	0	0	0	1	2	0	0	**12**
07:30	07:45	0	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	**12**
07:45	08:00	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
08:00	08:15	0	1	0	8	0	1	0	0	0	0	0	**9**
08:15	08:30	1	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
08:30	08:45	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	**5**
08:45	09:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
09:00	09:15	0	0	0	2	0	0	1	1	1	0	0	**5**
09:15	09:30	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	**4**
09:30	09:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	**3**
10:00	10:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
11:15	11:30	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	**3**
11:30	11:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	**3**
12:00	12:15	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	**3**
12:15	12:30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	**2**
12:30	12:45	2	0	0	2	0	1	0	0	2	0	0	**5**
12:45	13:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
13:00	13:15	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	**4**
13:15	13:30	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	**3**
13:30	13:45	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	**3**
13:45	14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
14:00	14:15	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	**2**
14:15	14:30	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	**4**
14:30	14:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
14:45	15:00	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
15:00	15:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
16:00	16:15	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
16:15	16:30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	**2**
16:45	17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
17:00	17:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**1**
17:15	17:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:00	18:15	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	**2**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
18:30	18:45	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	**3**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:15	21:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:30	21:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		18	5	1	121	3	9	7	18	16	0	0	175

00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von...	bis...	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	1	0,00	1	0,0%		1	
00:15	00:30	1	0,00	2	0,0%		2	
00:30	00:45	0	0,00	2	0,0%		2	
00:45	01:00	0	0,00	2	0,0%		2	
01:00	01:15	0	0,00	1	0,0%		1	
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%		0	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	1	1,00	1	100,0%		1	
02:00	02:15	0	0,00	1	0,0%		1	
02:15	02:30	0	0,00	1	0,0%		1	
02:30	02:45	1	1,00	2	0,0%		1	
02:45	03:00	0	0,00	1	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	1	0,0%		0	
03:15	03:30	1	1,00	2	0,0%		0	
03:30	03:45	0	0,00	1	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	1	0,0%		0	
04:00	04:15	1	1,00	2	0,0%		0	
04:15	04:30	0	0,00	1	0,0%		0	
04:30	04:45	0	0,00	1	0,0%		0	
04:45	05:00	0	0,00	1	0,0%		0	
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%		0	
05:15	05:30	4	0,50	4	0,0%		0	
05:30	05:45	7	0,00	11	0,0%		2	
05:45	06:00	4	0,00	15	0,0%		2	
06:00	06:15	2	0,50	17	0,0%		2	
06:15	06:30	7	0,29	20	33,3%		5	
06:30	06:45	4	0,25	17	100,0%		4	
06:45	07:00	7	0,14	20	0,0%		4	
07:00	07:15	8	0,00	26	0,0%		4	
07:15	07:30	13	0,31	32	100,0%		2	
07:30	07:45	12	0,08	40	0,0%		1	
07:45	08:00	11	0,18	44	66,7%		4	
08:00	08:15	9	0,00	45	0,0%		4	
08:15	08:30	6	0,17	38	50,0%		5	
08:30	08:45	7	0,29	33	0,0%		7	
08:45	09:00	5	0,20	27	50,0%		6	
09:00	09:15	7	0,57	25	50,0%		8	
09:15	09:30	8	0,50	27	50,0%		10	
09:30	09:45	0	0,00	20	0,0%		8	
09:45	10:00	4	0,50	19	100,0%		7	
10:00	10:15	3	0,67	15	100,0%		7	
10:15	10:30	4	0,75	11	75,0%		7	
10:30	10:45	2	0,00	13	0,0%		9	
10:45	11:00	0	0,00	9	0,0%		8	
11:00	11:15	5	0,40	11	50,0%		10	MSP (1/4)
11:15	11:30	5	0,20	12	0,0%		8	MSP (2/4)
11:30	11:45	6	0,33	16	40,0%		11	MSP (3/4)
11:45	12:00	5	1,00	21	100,0%		13	MSP (4/4)
12:00	12:15	5	0,20	21	0,0%		11	
12:15	12:30	13	0,08	29	0,0%	MAX	20	
12:30	12:45	8	0,50	31	66,7%		18	
12:45	13:00	8	0,25	34	66,7%		19	
13:00	13:15	5	0,60	34	100,0%		18	
13:15	13:30	7	0,29	28	25,0%		11	
13:30	13:45	6	0,50	26	100,0%		11	
13:45	14:00	4	1,00	22	100,0%		11	
14:00	14:15	5	0,40	22	33,3%		13	
14:15	14:30	7	0,57	22	66,7%		12	
14:30	14:45	9	0,22	25	33,3%		15	
14:45	15:00	3	0,33	24	0,0%		14	
15:00	15:15	4	0,00	23	0,0%		14	
15:15	15:30	4	0,00	20	0,0%		15	
15:30	15:45	2	0,50	13	50,0%		11	
15:45	16:00	4	0,00	14	0,0%		12	
16:00	16:15	10	0,10	20	14,3%		16	
16:15	16:30	6	0,33	22	25,0%		16	
16:30	16:45	12	0,00	32	0,0%		24	ASP (1/4)
16:45	17:00	9	0,11	37	12,5%		29	ASP (2/4)
17:00	17:15	10	0,00	37	0,0%		31	ASP (3/4)
17:15	17:30	10	0,10	41	0,0%		36	ASP (4/4)
17:30	17:45	5	0,00	34	0,0%		31	
17:45	18:00	6	0,00	31	0,0%		28	
18:00	18:15	8	0,25	29	16,7%		25	
18:15	18:30	3	0,33	22	50,0%		18	
18:30	18:45	9	0,22	26	0,0%		19	
18:45	19:00	3	0,33	23	33,3%		17	
19:00	19:15	2	0,00	17	0,0%		13	
19:15	19:30	0	0,00	14	0,0%		11	
19:30	19:45	0	0,00	5	0,0%		5	
19:45	20:00	4	0,00	6	0,0%		5	
20:00	20:15	1	0,00	5	0,0%		4	
20:15	20:30	1	0,00	6	0,0%		4	
20:30	20:45	0	0,00	6	0,0%		4	
20:45	21:00	0	0,00	2	0,0%		1	
21:00	21:15	2	0,50	3	100,0%		1	
21:15	21:30	2	0,50	4	100,0%		2	
21:30	21:45	3	0,00	7	0,0%		3	
21:45	22:00	0	0,00	7	0,0%		3	
22:00	22:15	0	0,00	5	0,0%		2	
22:15	22:30	1	0,00	4	0,0%		2	
22:30	22:45	0	0,00	1	0,0%		1	
22:45	23:00	0	0,00	1	0,0%		1	
23:00	23:15	0	0,00	1	0,0%		1	
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%		0	
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%		0	
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%		0	
00:00 bis 24:00		362	0,25	0	26,2%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Zufluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
00:15	00:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
00:30	00:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
00:45	01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
03:30	03:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
04:15	04:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:30	04:45	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:45	05:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
05:00	05:15	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	5
05:15	05:30	0	0	0	9	0	0	0	2	0	0	0	11
05:30	05:45	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
05:45	06:00	1	4	0	31	0	1	0	0	0	0	0	32
06:00	06:15	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	11
06:15	06:30	0	1	0	20	0	0	0	0	2	0	0	22
06:30	06:45	1	0	0	16	0	0	1	1	0	1	0	19
06:45	07:00	3	0	0	19	0	4	2	0	1	0	0	26
07:00	07:15	1	1	0	22	0	2	0	1	1	0	0	26
07:15	07:30	2	0	0	12	0	7	0	2	2	0	0	23
07:30	07:45	1	1	0	20	0	5	1	0	1	0	0	27
07:45	08:00	4	0	0	22	0	4	1	1	2	0	0	30
08:00	08:15	0	1	1	19	0	5	1	0	0	0	0	26
08:15	08:30	2	0	0	11	0	6	1	1	2	0	0	21
08:30	08:45	1	2	0	12	0	9	3	1	0	0	0	25
08:45	09:00	2	0	0	16	0	2	2	0	0	0	0	20
09:00	09:15	2	2	0	9	0	4	2	1	2	0	0	18
09:15	09:30	0	0	0	6	0	3	2	1	2	0	0	14
09:30	09:45	2	0	0	5	1	2	1	1	0	0	0	10
09:45	10:00	0	0	1	11	1	2	2	0	2	0	0	19
10:00	10:15	3	0	0	5	1	3	0	1	1	0	0	11
10:15	10:30	1	0	0	4	0	4	2	0	1	0	0	11
10:30	10:45	0	0	0	8	1	1	0	0	2	0	0	12
10:45	11:00	2	0	0	11	0	3	0	0	0	0	0	14
11:00	11:15	0	0	0	11	0	4	3	0	1	0	0	19
11:15	11:30	0	0	0	8	0	3	2	1	0	0	0	14
11:30	11:45	0	0	0	9	0	3	2	1	1	0	0	16
11:45	12:00	0	0	0	9	0	7	5	1	1	0	0	23
12:00	12:15	0	0	0	17	0	2	2	0	0	0	0	21
12:15	12:30	0	1	0	23	0	8	1	0	1	0	0	33
12:30	12:45	3	1	0	14	0	3	3	1	3	0	0	24
12:45	13:00	3	0	0	18	0	1	4	0	0	0	0	23
13:00	13:15	0	0	1	5	0	1	2	0	2	0	0	11
13:15	13:30	2	1	1	12	0	4	1	1	0	0	0	19
13:30	13:45	0	1	1	8	0	2	2	3	0	0	0	16
13:45	14:00	0	1	0	8	0	2	2	1	2	0	0	15
14:00	14:15	0	0	0	23	0	2	3	2	0	0	0	30
14:15	14:30	4	0	2	13	0	7	2	2	0	1	0	27
14:30	14:45	0	3	1	21	0	7	1	0	1	0	0	31
14:45	15:00	8	2	0	43	0	1	0	0	1	0	0	45
15:00	15:15	0	3	2	14	0	1	0	0	0	0	0	17
15:15	15:30	0	0	0	22	0	11	0	0	0	0	0	33
15:30	15:45	0	0	1	15	0	4	0	1	0	0	0	21
15:45	16:00	0	0	0	16	2	3	2	0	0	0	0	23
16:00	16:15	2	0	0	23	0	3	2	0	1	0	0	29
16:15	16:30	0	2	1	22	0	4	1	1	1	0	0	30
16:30	16:45	1	1	0	24	0	3	0	0	0	0	0	27
16:45	17:00	3	2	0	22	0	4	0	1	0	0	0	27
17:00	17:15	2	1	0	22	1	4	0	0	2	0	0	29
17:15	17:30	1	0	0	28	0	2	0	1	0	0	0	31
17:30	17:45	1	0	0	16	0	2	0	0	1	0	0	19
17:45	18:00	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	19
18:00	18:15	1	2	0	15	0	0	0	1	1	0	0	17
18:15	18:30	0	0	0	14	0	2	0	1	0	0	0	17
18:30	18:45	0	0	1	13	0	2	0	2	0	0	0	18
18:45	19:00	0	0	0	12	0	0	0	1	0	0	0	13
19:00	19:15	6	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	8
19:15	19:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
19:30	19:45	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
19:45	20:00	7	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
20:00	20:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
20:15	20:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
20:30	20:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
20:45	21:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
21:00	21:15	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3
21:15	21:30	0	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0	4
21:30	21:45	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
21:45	22:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:15	22:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
22:30	22:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00	23:15	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23:15	23:30	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
23:30	23:45	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		78	42	14	962	7	172	62	41	41	2	0	1.301

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Fahrtrichtung**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss Gesamt**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
00:15	00:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
00:30	00:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:45	01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
03:30	03:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
04:15	04:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
05:00	05:15	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	**5**
05:15	05:30	0	0	0	9	0	0	0	2	0	0	0	**11**
05:30	05:45	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	**25**
05:45	06:00	1	4	0	31	0	1	0	0	0	0	0	**32**
06:00	06:15	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	**11**
06:15	06:30	0	1	0	20	0	0	0	0	2	0	0	**22**
06:30	06:45	1	0	0	16	0	0	1	1	0	1	0	**19**
06:45	07:00	3	0	0	19	0	4	2	0	1	0	0	**26**
07:00	07:15	1	1	0	22	0	2	0	1	1	0	0	**26**
07:15	07:30	2	0	0	12	0	7	0	2	2	0	0	**23**
07:30	07:45	1	1	0	20	0	5	1	0	1	0	0	**27**
07:45	08:00	4	0	0	22	0	4	1	1	2	0	0	**30**
08:00	08:15	0	1	1	19	0	5	1	0	0	0	0	**26**
08:15	08:30	2	0	0	11	0	6	1	1	2	0	0	**21**
08:30	08:45	1	2	0	12	0	9	3	1	0	0	0	**25**
08:45	09:00	2	0	0	16	0	2	2	0	0	0	0	**20**
09:00	09:15	2	2	0	9	0	4	2	1	2	0	0	**18**
09:15	09:30	0	0	0	6	0	3	2	1	2	0	0	**14**
09:30	09:45	2	0	0	5	1	2	1	1	0	0	0	**10**
09:45	10:00	0	0	1	11	1	2	2	0	2	0	0	**19**
10:00	10:15	3	0	0	5	1	3	0	1	1	0	0	**11**
10:15	10:30	1	0	0	4	0	4	2	0	1	0	0	**11**
10:30	10:45	0	0	0	8	1	1	0	0	2	0	0	**12**
10:45	11:00	2	0	0	11	0	3	0	0	0	0	0	**14**
11:00	11:15	0	0	0	11	0	4	3	0	1	0	0	**19**
11:15	11:30	0	0	0	8	0	3	2	1	0	0	0	**14**
11:30	11:45	0	0	0	9	0	3	2	1	1	0	0	**16**
11:45	12:00	0	0	0	9	0	7	5	1	1	0	0	**23**
12:00	12:15	0	0	0	17	0	2	2	0	0	0	0	**21**
12:15	12:30	0	1	0	23	0	8	1	0	1	0	0	**33**
12:30	12:45	3	1	0	14	0	3	3	1	3	0	0	**24**
12:45	13:00	3	0	0	18	0	1	4	0	0	0	0	**23**
13:00	13:15	0	0	1	5	0	1	2	0	2	0	0	**11**
13:15	13:30	2	1	1	12	0	4	1	1	0	0	0	**19**
13:30	13:45	0	1	1	8	0	2	2	3	0	0	0	**16**
13:45	14:00	0	1	0	8	0	2	2	1	2	0	0	**15**
14:00	14:15	0	0	0	23	0	2	3	2	0	0	0	**30**
14:15	14:30	4	0	2	13	0	7	2	2	0	1	0	**27**
14:30	14:45	0	3	1	21	0	7	1	0	1	0	0	**31**
14:45	15:00	8	2	0	43	0	1	0	0	1	0	0	**45**
15:00	15:15	0	3	2	14	0	1	0	0	0	0	0	**17**
15:15	15:30	0	0	0	22	0	11	0	0	0	0	0	**33**
15:30	15:45	0	0	1	15	0	4	0	1	0	0	0	**21**
15:45	16:00	0	0	0	16	2	3	2	0	0	0	0	**23**
16:00	16:15	2	0	0	23	0	3	2	0	1	0	0	**29**
16:15	16:30	0	2	1	22	0	4	1	1	1	0	0	**30**
16:30	16:45	1	1	0	24	0	3	0	0	0	0	0	**27**
16:45	17:00	3	2	0	22	0	4	0	1	0	0	0	**27**
17:00	17:15	2	1	0	22	1	4	0	0	2	0	0	**29**
17:15	17:30	1	0	0	28	0	2	0	1	0	0	0	**31**
17:30	17:45	1	0	0	16	0	2	0	0	1	0	0	**19**
17:45	18:00	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	**19**
18:00	18:15	1	2	0	15	0	0	0	1	1	0	0	**17**
18:15	18:30	0	0	0	14	0	2	0	1	0	0	0	**17**
18:30	18:45	0	0	1	13	0	2	0	2	0	0	0	**18**
18:45	19:00	0	0	0	12	0	0	0	1	0	0	0	**13**
19:00	19:15	6	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
19:15	19:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
19:30	19:45	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
19:45	20:00	7	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
20:00	20:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
20:15	20:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
20:30	20:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
20:45	21:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:00	21:15	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	**3**
21:15	21:30	0	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0	**4**
21:30	21:45	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
21:45	22:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:15	22:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
22:30	22:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:00	23:15	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:15	23:30	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
23:30	23:45	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		78	42	14	962	7	172	62	41	41	2	0	1.301

00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**

Fahrtrichtung		Gesamt Zufluss			
Fahrbezeichnung					
Intervalle					
von…	bis...	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	MSP/h ASP/h	Summe SV
00:00	00:15	0,00	5		0
00:15	00:30	0,00	8		0
00:30	00:45	0,00	10		0
00:45	01:00	0,00	11	MSP (1/4)	0
01:00	01:15	0,00	6	MSP (2/4)	0
01:15	01:30	0,00	3	MSP (3/4)	0
01:30	01:45	0,00	1	MSP (4/4)	0
01:45	02:00	1,00	1	MSP (4/4)	1
02:00	02:15	0,00	1	MSP (4/4)	0
02:15	02:30	0,00	1	MSP (4/4)	0
02:30	02:45	1,00	2		1
02:45	03:00	0,00	2		0
03:00	03:15	0,00	2		0
03:15	03:30	1,00	3		1
03:30	03:45	0,00	4		0
03:45	04:00	0,00	3		0
04:00	04:15	1,00	4		1
04:15	04:30	0,00	4		0
04:30	04:45	0,00	3		0
04:45	05:00	0,00	8		0
05:00	05:15	0,20	12		1
05:15	05:30	0,18	22		2
05:30	05:45	0,00	46		0
05:45	06:00	0,00	73		0
06:00	06:15	0,09	79		1
06:15	06:30	0,09	90		2
06:30	06:45	0,16	84		3
06:45	07:00	0,12	78		3
07:00	07:15	0,08	93		2
07:15	07:30	0,17	94		4
07:30	07:45	0,07	102		2
07:45	08:00	0,13	106		4
08:00	08:15	0,04	106		1
08:15	08:30	0,19	104		4
08:30	08:45	0,16	102		4
08:45	09:00	0,10	92		2
09:00	09:15	0,28	84		5
09:15	09:30	0,36	77		5
09:30	09:45	0,20	62		2
09:45	10:00	0,21	61		4
10:00	10:15	0,18	54		2
10:15	10:30	0,27	51		3
10:30	10:45	0,17	53		2
10:45	11:00	0,00	48		0
11:00	11:15	0,21	56		4
11:15	11:30	0,21	59		3
11:30	11:45	0,25	63		4
11:45	12:00	0,30	72		7
12:00	12:15	0,10	74		2
12:15	12:30	0,06	93		2
12:30	12:45	0,29	101		7
12:45	13:00	0,17	101		4
13:00	13:15	0,36	91		4
13:15	13:30	0,11	77		2
13:30	13:45	0,31	69		5
13:45	14:00	0,33	61		5
14:00	14:15	0,17	80	ASP (1/4)	5
14:15	14:30	0,19	88	ASP (2/4)	5
14:30	14:45	0,06	103	ASP (3/4)	2
14:45	15:00	0,02	133	ASP (4/4)	1
15:00	15:15	0,00	120		0
15:15	15:30	0,00	126		0
15:30	15:45	0,05	116		1
15:45	16:00	0,09	94		2
16:00	16:15	0,10	106		3
16:15	16:30	0,10	103		3
16:30	16:45	0,00	109		0
16:45	17:00	0,04	113		1
17:00	17:15	0,07	113		2
17:15	17:30	0,03	114		1
17:30	17:45	0,05	106		1
17:45	18:00	0,00	98		0
18:00	18:15	0,12	86		2
18:15	18:30	0,06	72		1
18:30	18:45	0,11	71		2
18:45	19:00	0,08	65		1
19:00	19:15	0,00	56		0
19:15	19:30	0,00	46		0
19:30	19:45	0,00	33		0
19:45	20:00	0,00	29		0
20:00	20:15	0,00	24		0
20:15	20:30	0,00	24		0
20:30	20:45	0,00	21		0
20:45	21:00	0,00	15		0
21:00	21:15	0,33	15		1
21:15	21:30	0,25	12		1
21:30	21:45	0,00	23		0
21:45	22:00	0,00	20		0
22:00	22:15	0,00	18		0
22:15	22:30	0,00	19		0
22:30	22:45	0,00	8		0
22:45	23:00	0,00	9		0
23:00	23:15	0,00	10		0
23:15	23:30	0,00	9		0
23:30	23:45	0,00	9		0
23:45	00:00	0,00	8		0
00:00 bis 24:00		0,11	0		146

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

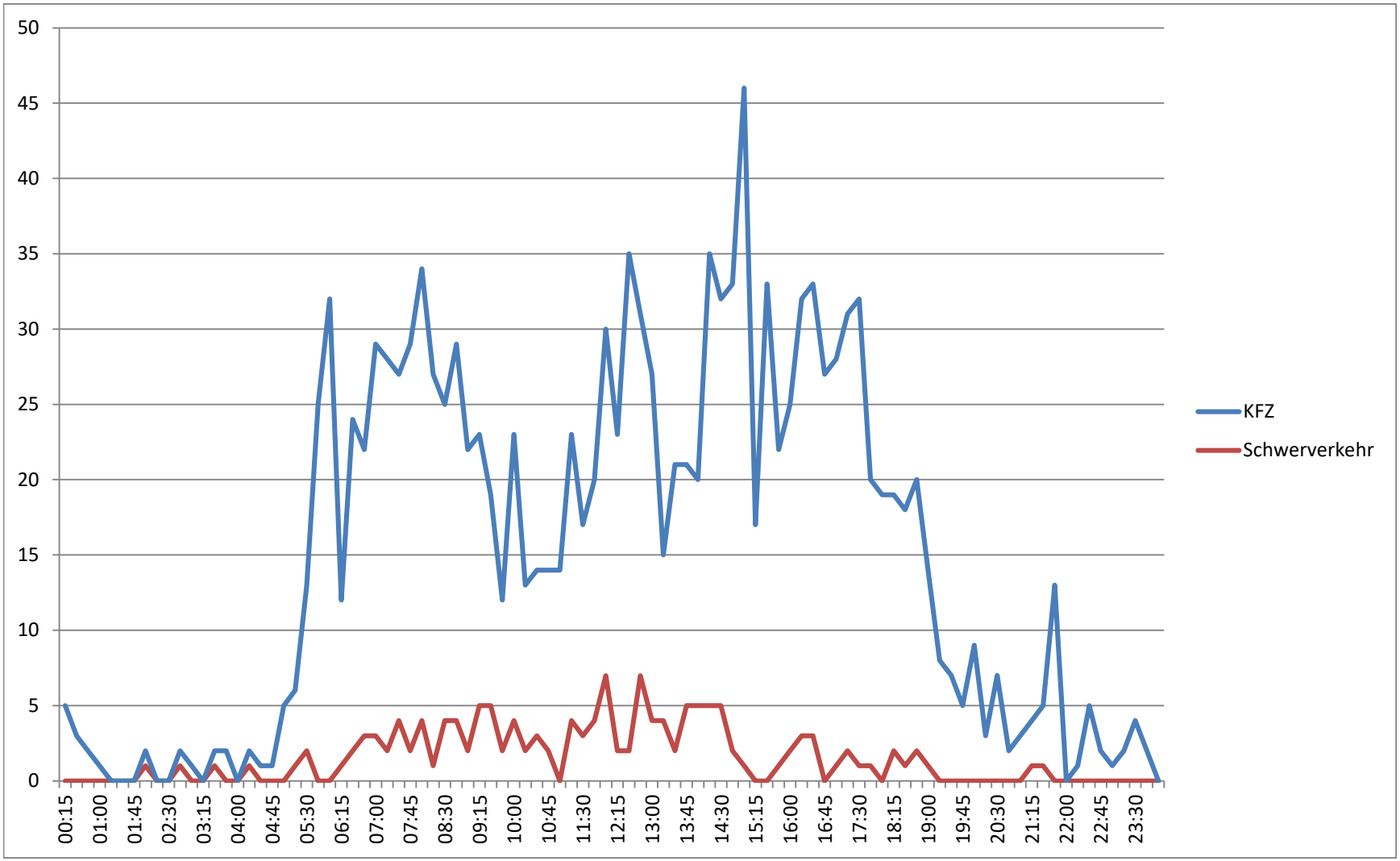
Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

Messtechnik Mehl GmbH
Kurfürstenstraße 10a
34466 Wolfhagen

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke

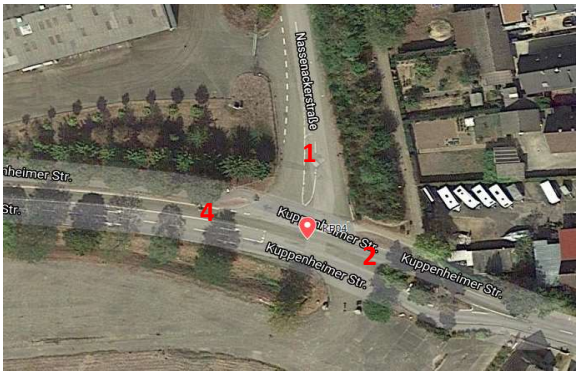


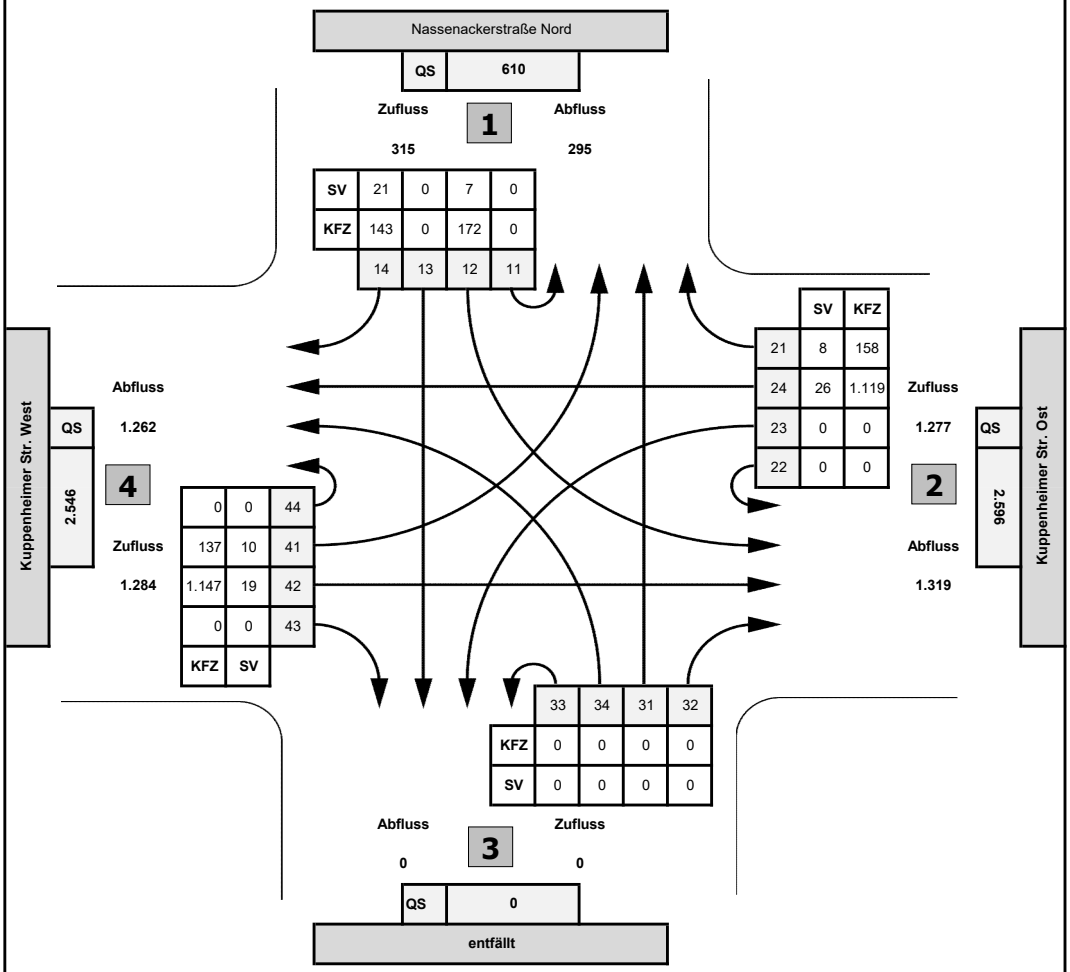
Messtechnik Mehl GmbH
Teichtor 4
34466 Wolfhagen

Verkehrsdatenerhebung

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke

Kotenpunkt/Ort	**KP04/Bischweier**		
Straßen:	**Nassenackerstraße Nord / Kuppenheimer Str. Ost / entfällt / Kuppenheimer Str. West**		
Datum:	14.12.2021	MEHL Messtechnik	
Zählzeit:	00:00 - 24:00		
Gerätetyp	VidCount XS	Seriennummer	15





Zeitraum	1		2		3		4		Erläuterung
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	
00:00 - 24:00	315	8,9%	1.277	2,7%	0	0,0%	1.284	2,3%	Anzahl FZG. Zufluss ausgenommen Fußgänger/Radfahrer
06:00 - 19:00	282	9,9%	1.106	2,9%	0	0,0%	1.116	2,4%	
06:00 - 22:00	299	9,4%	1.186	2,7%	0	0,0%	1.213	2,4%	
22:00 - 06:00	16	0,0%	91	2,2%	0	0,0%	71	0,0%	

Fahrtrichtung		Nassenackerstraße Nord in Richtung Nassenackerstraße Nord											
Fahrbezeichnung		1 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		Nassenackerstraße Nord in Richtung Kuppenheimer Str. Ost											
Fahrbezeichnung		1 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
06:30	06:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
06:45	07:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
07:00	07:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
08:00	08:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
08:15	08:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:30	08:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	**2**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:30	09:45	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
10:00	10:15	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	**4**
10:15	10:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
10:30	10:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
10:45	11:00	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	**6**
11:00	11:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
11:15	11:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
11:30	11:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
11:45	12:00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
12:00	12:15	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	**3**
12:30	12:45	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	**5**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	**4**
13:30	13:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
14:15	14:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
14:30	14:45	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
14:45	15:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
15:00	15:15	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
15:15	15:30	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	**10**
15:30	15:45	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
15:45	16:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
16:00	16:15	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
16:15	16:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
16:30	16:45	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
16:45	17:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
17:00	17:15	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	0	**7**
17:15	17:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
17:30	17:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
17:45	18:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
18:00	18:15	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
18:15	18:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
18:30	18:45	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
18:45	19:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
19:00	19:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:15	19:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:15	20:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:00	21:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:30	22:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		5	6	0	139	2	24	5	1	1	0	0	172

Fahrtrichtung		Nassenackerstraße Nord in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		1 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		Nassenackerstraße Nord in Richtung Kuppenheimer Str. West											
Fahrbezeichnung		1 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
06:30	06:45	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	**3**
06:45	07:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
07:00	07:15	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	**5**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	**6**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	**2**
09:00	09:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
09:30	09:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
09:45	10:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
10:15	10:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
10:30	10:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
10:45	11:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
11:00	11:15	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	**4**
11:45	12:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
12:00	12:15	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	**3**
12:15	12:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	**2**
12:45	13:00	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	**3**
13:00	13:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
13:15	13:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
13:30	13:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
13:45	14:00	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	**3**
14:00	14:15	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	**4**
14:15	14:30	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	**3**
14:30	14:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
14:45	15:00	0	1	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
15:00	15:15	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	**3**
15:15	15:30	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
15:30	15:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
15:45	16:00	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	**6**
16:00	16:15	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	**7**
16:15	16:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
16:30	16:45	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	**5**
16:45	17:00	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	**3**
17:00	17:15	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
17:15	17:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
17:30	17:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
17:45	18:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:45	19:00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	3	3	97	2	20	17	2	2	0	0	143

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	**3**
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	**4**
06:45	07:00	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
07:00	07:15	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	**6**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	**2**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	**6**
07:45	08:00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
08:00	08:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
08:15	08:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:30	08:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
08:45	09:00	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	**4**
09:00	09:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:15	09:30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
09:30	09:45	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
09:45	10:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	**2**
10:00	10:15	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	**5**
10:15	10:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
10:30	10:45	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
10:45	11:00	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	**8**
11:00	11:15	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
11:15	11:30	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	**5**
11:30	11:45	0	0	0	2	0	3	0	1	0	0	0	**6**
11:45	12:00	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
12:00	12:15	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0	**6**
12:15	12:30	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	**7**
12:30	12:45	0	0	0	4	0	1	2	0	0	0	0	**7**
12:45	13:00	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	**3**
13:00	13:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
13:15	13:30	0	0	0	1	1	3	0	1	0	0	0	**6**
13:30	13:45	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
13:45	14:00	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	**3**
14:00	14:15	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	**7**
14:15	14:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	**4**
14:30	14:45	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
14:45	15:00	0	1	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
15:00	15:15	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	**6**
15:15	15:30	0	0	0	14	0	3	0	0	0	0	0	**17**
15:30	15:45	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
15:45	16:00	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	**8**
16:00	16:15	0	0	0	8	0	1	0	0	1	0	0	**10**
16:15	16:30	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
16:30	16:45	0	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	**9**
16:45	17:00	0	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	**5**
17:00	17:15	0	1	0	9	1	1	0	0	0	0	0	**11**
17:15	17:30	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
17:30	17:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
17:45	18:00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
18:00	18:15	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
18:15	18:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
18:30	18:45	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
18:45	19:00	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
19:00	19:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:15	19:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:00	20:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:15	20:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:00	21:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:30	22:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		5	9	3	236	4	44	22	3	3	0	0	315

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
05:00	05:15	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
05:15	05:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:30	05:45	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
05:45	06:00	0	1	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
06:00	06:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
06:15	06:30	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
06:45	07:00	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	**9**
07:00	07:15	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
07:15	07:30	0	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	**9**
07:30	07:45	0	1	0	8	0	0	0	1	0	0	0	**9**
07:45	08:00	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	**7**
08:00	08:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
08:15	08:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
08:30	08:45	0	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0	**4**
08:45	09:00	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	**5**
09:00	09:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:15	09:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
09:30	09:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
09:45	10:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**2**
10:00	10:15	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	**3**
10:30	10:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
10:45	11:00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
11:00	11:15	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	**8**
11:15	11:30	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	**5**
11:30	11:45	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	**5**
11:45	12:00	0	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	**9**
12:00	12:15	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
12:15	12:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
12:30	12:45	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**4**
12:45	13:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
13:00	13:15	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
13:15	13:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
13:30	13:45	0	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	**6**
13:45	14:00	0	0	0	8	0	0	1	1	0	0	0	**10**
14:00	14:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
14:15	14:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
14:30	14:45	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
14:45	15:00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
15:00	15:15	0	1	0	4	0	2	0	0	0	0	0	**6**
15:15	15:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
15:30	15:45	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
15:45	16:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
16:00	16:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
16:15	16:30	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
16:30	16:45	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	**7**
16:45	17:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
17:00	17:15	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	**7**
17:15	17:30	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	**4**
17:30	17:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
17:45	18:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
19:00	19:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:45	20:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	**4**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:30	21:45	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
21:45	22:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:00	23:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	**3**
23:15	23:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		4	5	1	246	2	28	12	4	0	2	0	295

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von...	bis...	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	
00:15	00:30	0	0,00	3	0,0%		3	
00:30	00:45	2	0,00	5	0,0%		4	
00:45	01:00	0	0,00	5	0,0%		4	
01:00	01:15	0	0,00	2	0,0%		1	
01:15	01:30	0	0,00	2	0,0%		1	
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	1	0,00	1	0,0%		1	
03:00	03:15	0	0,00	1	0,0%		1	
03:15	03:30	0	0,00	1	0,0%		1	
03:30	03:45	0	0,00	1	0,0%		1	
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%		0	
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%		0	
04:15	04:30	2	0,00	2	0,0%		1	
04:30	04:45	0	0,00	2	0,0%		1	
04:45	05:00	3	0,00	5	0,0%		1	
05:00	05:15	4	0,25	9	0,0%		1	
05:15	05:30	3	0,00	10	0,0%		1	
05:30	05:45	6	0,00	16	0,0%		1	
05:45	06:00	12	0,00	25	0,0%		3	
06:00	06:15	4	0,00	25	0,0%		3	
06:15	06:30	7	0,29	29	33,3%		5	
06:30	06:45	6	0,33	29	50,0%		9	
06:45	07:00	13	0,08	30	25,0%		11	
07:00	07:15	15	0,13	41	33,3%		17	
07:15	07:30	11	0,09	45	50,0%		16	
07:30	07:45	15	0,27	54	50,0%		18	
07:45	08:00	10	0,00	51	0,0%		17	
08:00	08:15	7	0,00	43	0,0%		14	
08:15	08:30	3	0,00	35	0,0%		13	
08:30	08:45	6	0,17	26	0,0%		9	
08:45	09:00	9	0,22	25	25,0%		10	
09:00	09:15	2	0,00	20	0,0%		8	
09:15	09:30	4	0,25	21	50,0%		9	
09:30	09:45	10	0,00	25	0,0%		10	
09:45	10:00	4	0,25	20	50,0%		8	
10:00	10:15	8	0,13	26	20,0%		12	MSP (1/4)
10:15	10:30	10	0,00	32	0,0%		17	MSP (2/4)
10:30	10:45	7	0,00	29	0,0%		18	MSP (3/4)
10:45	11:00	14	0,00	39	0,0%		24	MSP (4/4)
11:00	11:15	12	0,00	43	0,0%		23	
11:15	11:30	10	0,20	43	20,0%		21	
11:30	11:45	11	0,18	47	16,7%		23	
11:45	12:00	17	0,00	50	0,0%		23	
12:00	12:15	10	0,20	48	16,7%		25	
12:15	12:30	8	0,13	46	14,3%		27	
12:30	12:45	11	0,27	46	28,6%		28	
12:45	13:00	7	0,29	36	66,7%		23	
13:00	13:15	6	0,00	32	0,0%		19	
13:15	13:30	10	0,10	34	16,7%		18	
13:30	13:45	11	0,09	34	0,0%		16	
13:45	14:00	13	0,31	40	66,7%		16	
14:00	14:15	12	0,08	46	14,3%		21	
14:15	14:30	9	0,00	45	0,0%		19	
14:30	14:45	11	0,00	45	0,0%		18	
14:45	15:00	16	0,00	48	0,0%		28	ASP (1/4)
15:00	15:15	12	0,00	48	0,0%		27	ASP (2/4)
15:15	15:30	22	0,00	61	0,0%	MAX	40	ASP (3/4)
15:30	15:45	13	0,00	63	0,0%		43	ASP (4/4)
15:45	16:00	10	0,00	57	0,0%		38	
16:00	16:15	15	0,07	60	10,0%		42	
16:15	16:30	15	0,00	53	0,0%		32	
16:30	16:45	16	0,13	56	0,0%		34	
16:45	17:00	8	0,13	54	20,0%		31	
17:00	17:15	18	0,00	57	0,0%		32	
17:15	17:30	14	0,07	56	0,0%		35	
17:30	17:45	7	0,00	47	0,0%		31	
17:45	18:00	7	0,00	46	0,0%		32	
18:00	18:15	5	0,00	33	0,0%		26	
18:15	18:30	7	0,00	26	0,0%		22	
18:30	18:45	3	0,00	22	0,0%		20	
18:45	19:00	10	0,00	25	0,0%		21	
19:00	19:15	4	0,00	24	0,0%		18	
19:15	19:30	2	0,00	19	0,0%		14	
19:30	19:45	2	0,00	18	0,0%		11	
19:45	20:00	3	0,00	11	0,0%		5	
20:00	20:15	1	0,00	8	0,0%		4	
20:15	20:30	4	0,00	10	0,0%		4	
20:30	20:45	0	0,00	8	0,0%		4	
20:45	21:00	6	0,33	11	0,0%		5	
21:00	21:15	4	0,00	14	0,0%		8	
21:15	21:30	2	0,00	12	0,0%		6	
21:30	21:45	9	0,00	21	0,0%		9	
21:45	22:00	1	0,00	16	0,0%		7	
22:00	22:15	1	0,00	13	0,0%		4	
22:15	22:30	2	0,00	13	0,0%		5	
22:30	22:45	2	0,00	6	0,0%		4	
22:45	23:00	3	0,00	8	0,0%		5	
23:00	23:15	3	0,33	10	0,0%		4	
23:15	23:30	2	0,00	10	0,0%		3	
23:30	23:45	2	0,00	10	0,0%		3	
23:45	00:00	0	0,00	7	0,0%		2	
00:00 bis 24:00		610	0,08	0	8,9%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Kuppenheimer Str. Ost in Richtung Nassenackerstraße Nord											
Fahrbezeichnung		2 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
05:00	05:15	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:30	05:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
05:45	06:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
06:00	06:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
06:15	06:30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:45	07:00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
07:00	07:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
07:15	07:30	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
07:30	07:45	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	6
07:45	08:00	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4
08:00	08:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:15	08:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30	08:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
08:45	09:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
09:00	09:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:15	09:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
09:30	09:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
09:45	10:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00	10:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
10:15	10:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
10:30	10:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
10:45	11:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
11:00	11:15	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	6
11:15	11:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
11:30	11:45	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3
11:45	12:00	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
12:15	12:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12:30	12:45	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3
12:45	13:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
13:30	13:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
13:45	14:00	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	5
14:00	14:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
14:15	14:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
14:30	14:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
14:45	15:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
15:00	15:15	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
15:15	15:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
15:30	15:45	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
15:45	16:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
16:00	16:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
16:15	16:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
16:30	16:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4
17:15	17:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
17:30	17:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:45	18:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
19:45	20:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00	23:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
23:15	23:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		0	1	0	134	2	14	6	1	0	1	0	158

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Kuppenheimer Str. Ost in Richtung Kuppenheimer Str. Ost**											
Fahrbezeichnung		**2 nach 2**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												**0**
00:15	00:30												**0**
00:30	00:45												**0**
00:45	01:00												**0**
01:00	01:15												**0**
01:15	01:30												**0**
01:30	01:45												**0**
01:45	02:00												**0**
02:00	02:15												**0**
02:15	02:30												**0**
02:30	02:45												**0**
02:45	03:00												**0**
03:00	03:15												**0**
03:15	03:30												**0**
03:30	03:45												**0**
03:45	04:00												**0**
04:00	04:15												**0**
04:15	04:30												**0**
04:30	04:45												**0**
04:45	05:00												**0**
05:00	05:15												**0**
05:15	05:30												**0**
05:30	05:45												**0**
05:45	06:00												**0**
06:00	06:15												**0**
06:15	06:30												**0**
06:30	06:45												**0**
06:45	07:00												**0**
07:00	07:15												**0**
07:15	07:30												**0**
07:30	07:45												**0**
07:45	08:00												**0**
08:00	08:15												**0**
08:15	08:30												**0**
08:30	08:45												**0**
08:45	09:00												**0**
09:00	09:15												**0**
09:15	09:30												**0**
09:30	09:45												**0**
09:45	10:00												**0**
10:00	10:15												**0**
10:15	10:30												**0**
10:30	10:45												**0**
10:45	11:00												**0**
11:00	11:15												**0**
11:15	11:30												**0**
11:30	11:45												**0**
11:45	12:00												**0**
12:00	12:15												**0**
12:15	12:30												**0**
12:30	12:45												**0**
12:45	13:00												**0**
13:00	13:15												**0**
13:15	13:30												**0**
13:30	13:45												**0**
13:45	14:00												**0**
14:00	14:15												**0**
14:15	14:30												**0**
14:30	14:45												**0**
14:45	15:00												**0**
15:00	15:15												**0**
15:15	15:30												**0**
15:30	15:45												**0**
15:45	16:00												**0**
16:00	16:15												**0**
16:15	16:30												**0**
16:30	16:45												**0**
16:45	17:00												**0**
17:00	17:15												**0**
17:15	17:30												**0**
17:30	17:45												**0**
17:45	18:00												**0**
18:00	18:15												**0**
18:15	18:30												**0**
18:30	18:45												**0**
18:45	19:00												**0**
19:00	19:15												**0**
19:15	19:30												**0**
19:30	19:45												**0**
19:45	20:00												**0**
20:00	20:15												**0**
20:15	20:30												**0**
20:30	20:45												**0**
20:45	21:00												**0**
21:00	21:15												**0**
21:15	21:30												**0**
21:30	21:45												**0**
21:45	22:00												**0**
22:00	22:15												**0**
22:15	22:30												**0**
22:30	22:45												**0**
22:45	23:00												**0**
23:00	23:15												**0**
23:15	23:30												**0**
23:30	23:45												**0**
23:45	00:00												**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Kuppenheimer Str. Ost in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		2 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**

Fahrtrichtung		**Kuppenheimer Str. Ost in Richtung Kuppenheimer Str. West**											
Fahrbezeichnung		**2 nach 4**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:00	05:15	0	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
05:15	05:30	0	4	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
05:30	05:45	0	4	0	20	0	0	0	0	0	0	0	**20**
05:45	06:00	0	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
06:00	06:15	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
06:15	06:30	0	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
06:30	06:45	0	2	0	13	0	1	0	0	0	1	0	**15**
06:45	07:00	0	2	0	26	0	1	0	0	0	1	0	**28**
07:00	07:15	0	3	3	31	0	0	1	0	0	1	0	**36**
07:15	07:30	0	4	0	29	0	1	0	0	0	1	0	**31**
07:30	07:45	0	1	1	28	0	0	1	0	0	0	0	**30**
07:45	08:00	0	4	0	31	1	0	0	0	0	1	0	**33**
08:00	08:15	0	4	0	23	0	0	0	0	0	1	0	**24**
08:15	08:30	0	1	0	19	0	2	0	0	0	0	0	**21**
08:30	08:45	0	1	0	25	0	2	0	0	0	0	0	**27**
08:45	09:00	0	3	1	16	0	1	0	0	0	0	0	**18**
09:00	09:15	0	1	1	14	0	1	0	0	0	0	0	**16**
09:15	09:30	0	2	0	15	0	2	0	0	0	0	0	**17**
09:30	09:45	0	2	0	13	0	1	0	0	0	0	0	**14**
09:45	10:00	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	**17**
10:00	10:15	0	0	0	21	0	0	0	0	0	1	0	**22**
10:15	10:30	0	1	0	15	0	1	0	0	0	0	0	**16**
10:30	10:45	0	1	0	17	0	1	1	0	0	0	0	**19**
10:45	11:00	0	3	0	16	0	2	0	0	0	0	0	**18**
11:00	11:15	0	3	0	11	0	2	0	0	0	0	0	**13**
11:15	11:30	0	1	0	18	0	1	0	0	0	0	0	**19**
11:30	11:45	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	**9**
11:45	12:00	0	0	0	11	0	1	2	0	0	0	0	**14**
12:00	12:15	0	2	0	12	0	0	0	0	0	1	0	**13**
12:15	12:30	0	1	1	17	1	1	0	0	0	0	0	**20**
12:30	12:45	0	1	1	19	0	2	0	0	0	0	0	**22**
12:45	13:00	1	0	0	18	0	2	0	0	0	0	0	**20**
13:00	13:15	0	1	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
13:15	13:30	0	0	0	17	0	1	0	0	0	1	0	**19**
13:30	13:45	1	2	0	26	0	1	0	0	0	2	0	**29**
13:45	14:00	0	4	0	19	0	0	0	0	0	0	0	**19**
14:00	14:15	0	3	0	18	0	2	0	0	0	1	0	**21**
14:15	14:30	0	4	0	16	0	1	0	0	0	1	0	**18**
14:30	14:45	0	2	0	12	1	3	0	1	0	0	0	**17**
14:45	15:00	0	0	1	17	0	1	1	0	1	0	0	**21**
15:00	15:15	0	2	0	17	0	2	0	0	0	0	0	**19**
15:15	15:30	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	**21**
15:30	15:45	0	2	0	17	0	2	0	0	0	0	0	**19**
15:45	16:00	1	6	1	16	0	0	0	0	0	1	0	**18**
16:00	16:15	0	4	0	18	0	1	0	0	0	2	0	**21**
16:15	16:30	0	1	0	17	0	3	0	0	0	0	0	**20**
16:30	16:45	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	**19**
16:45	17:00	0	2	3	23	0	0	0	0	0	0	0	**26**
17:00	17:15	0	2	1	16	1	1	0	0	0	0	0	**19**
17:15	17:30	0	2	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
17:30	17:45	0	1	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
17:45	18:00	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	**16**
18:00	18:15	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	**15**
18:15	18:30	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
18:30	18:45	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
18:45	19:00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
19:00	19:15	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
19:15	19:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
19:30	19:45	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
19:45	20:00	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
20:00	20:15	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
20:15	20:30	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
20:30	20:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:00	21:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:15	21:30	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	**10**
21:30	21:45	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
21:45	22:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
22:00	22:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:00	23:15	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	**4**
23:15	23:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
23:30	23:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		3	106	16	1.021	4	52	8	1	1	16	0	1.119

00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:15	04:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
04:30	04:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
05:00	05:15	0	2	0	9	0	0	1	0	0	0	0	**10**
05:15	05:30	0	4	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
05:30	05:45	0	4	0	22	0	0	0	0	0	0	0	**22**
05:45	06:00	0	3	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
06:00	06:15	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
06:15	06:30	0	2	0	12	0	0	1	0	0	0	0	**13**
06:30	06:45	0	2	0	15	0	1	0	0	0	1	0	**17**
06:45	07:00	0	2	0	29	0	2	0	0	0	1	0	**32**
07:00	07:15	0	3	3	35	0	0	1	0	0	1	0	**40**
07:15	07:30	0	4	0	30	0	3	0	0	0	1	0	**34**
07:30	07:45	0	1	1	33	0	0	1	1	0	0	0	**36**
07:45	08:00	0	4	0	34	2	0	0	0	0	1	0	**37**
08:00	08:15	0	4	0	24	0	0	0	0	0	1	0	**25**
08:15	08:30	0	1	0	20	0	2	0	0	0	0	0	**22**
08:30	08:45	0	1	0	26	0	3	0	0	0	0	0	**29**
08:45	09:00	0	3	1	19	0	1	0	0	0	0	0	**21**
09:00	09:15	0	1	1	15	0	1	0	0	0	0	0	**17**
09:15	09:30	0	2	0	15	0	3	0	0	0	0	0	**18**
09:30	09:45	0	2	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
09:45	10:00	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	**18**
10:00	10:15	0	0	0	24	0	0	0	0	0	1	0	**25**
10:15	10:30	0	1	0	15	0	3	0	0	0	0	0	**18**
10:30	10:45	0	1	0	19	0	1	1	0	0	0	0	**21**
10:45	11:00	0	3	0	18	0	2	0	0	0	0	0	**20**
11:00	11:15	0	3	0	15	0	4	0	0	0	0	0	**19**
11:15	11:30	0	1	0	21	0	1	0	0	0	0	0	**22**
11:30	11:45	0	0	0	8	0	1	3	0	0	0	0	**12**
11:45	12:00	0	0	0	15	0	2	2	0	0	0	0	**19**
12:00	12:15	0	2	0	12	0	0	1	0	0	1	0	**14**
12:15	12:30	0	1	1	18	1	1	0	0	0	0	0	**21**
12:30	12:45	0	1	1	21	0	2	1	0	0	0	0	**25**
12:45	13:00	1	0	0	19	0	2	0	0	0	0	0	**21**
13:00	13:15	0	1	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
13:15	13:30	0	0	0	20	0	1	0	0	0	1	0	**22**
13:30	13:45	1	2	0	29	0	1	0	0	0	2	0	**32**
13:45	14:00	0	4	0	23	0	0	1	0	0	0	0	**24**
14:00	14:15	0	3	0	20	0	2	0	0	0	1	0	**23**
14:15	14:30	0	4	0	19	0	1	0	0	0	1	0	**21**
14:30	14:45	0	2	0	16	1	3	0	1	0	0	0	**21**
14:45	15:00	0	0	1	18	0	2	1	0	1	0	0	**23**
15:00	15:15	0	3	0	20	0	2	0	0	0	0	0	**22**
15:15	15:30	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	**23**
15:30	15:45	0	2	0	21	0	3	0	0	0	0	0	**24**
15:45	16:00	1	6	1	18	0	0	0	0	0	1	0	**20**
16:00	16:15	0	4	0	21	0	1	0	0	0	2	0	**24**
16:15	16:30	0	1	0	21	0	3	0	0	0	0	0	**24**
16:30	16:45	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	**22**
16:45	17:00	0	2	3	23	0	0	0	0	0	0	0	**26**
17:00	17:15	0	2	1	19	2	1	0	0	0	0	0	**23**
17:15	17:30	0	2	0	17	0	0	0	0	0	0	0	**17**
17:30	17:45	0	1	0	13	0	1	0	0	0	0	0	**14**
17:45	18:00	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	**17**
18:00	18:15	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	**15**
18:15	18:30	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
18:30	18:45	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
18:45	19:00	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	**14**
19:00	19:15	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
19:15	19:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
19:30	19:45	0	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
19:45	20:00	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	**11**
20:00	20:15	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
20:15	20:30	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
20:30	20:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
20:45	21:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:00	21:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:15	21:30	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	**10**
21:30	21:45	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
21:45	22:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
22:00	22:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
23:00	23:15	0	0	1	4	0	0	0	0	0	1	0	**6**
23:15	23:30	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
23:30	23:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		3	107	16	1.155	6	66	14	2	1	17	0	1.277

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:15	05:30	0	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
05:30	05:45	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
05:45	06:00	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	**5**
06:00	06:15	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	**8**
06:15	06:30	0	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	**6**
06:30	06:45	0	1	1	7	0	0	0	0	0	1	0	**9**
06:45	07:00	0	2	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
07:00	07:15	0	1	0	5	0	1	0	0	0	2	0	**8**
07:15	07:30	0	2	0	14	0	1	0	0	0	1	0	**16**
07:30	07:45	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
07:45	08:00	0	0	0	15	0	4	0	0	0	0	0	**19**
08:00	08:15	0	0	0	13	0	2	0	0	0	1	0	**16**
08:15	08:30	0	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	**8**
08:30	08:45	0	0	0	10	0	3	0	0	0	0	0	**13**
08:45	09:00	0	0	0	7	0	2	1	0	0	0	0	**10**
09:00	09:15	0	2	0	14	0	3	0	0	0	0	0	**17**
09:15	09:30	0	0	0	12	0	3	0	0	0	0	0	**15**
09:30	09:45	4	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
09:45	10:00	0	1	0	13	0	2	0	0	2	0	0	**17**
10:00	10:15	0	0	0	14	0	2	1	0	0	0	0	**17**
10:15	10:30	0	0	0	23	1	1	0	0	0	0	0	**25**
10:30	10:45	0	2	0	18	0	1	2	0	0	0	0	**21**
10:45	11:00	0	1	0	21	0	2	0	0	0	0	0	**23**
11:00	11:15	0	3	0	17	0	2	0	0	0	0	0	**19**
11:15	11:30	0	1	0	21	1	2	0	0	0	0	0	**24**
11:30	11:45	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
11:45	12:00	0	1	0	25	0	3	0	0	0	0	0	**28**
12:00	12:15	0	2	0	18	0	1	0	0	0	1	0	**20**
12:15	12:30	0	4	0	17	0	2	1	0	0	0	0	**20**
12:30	12:45	0	3	0	10	0	1	1	0	0	0	0	**12**
12:45	13:00	0	1	0	13	0	2	1	0	0	0	0	**16**
13:00	13:15	0	1	0	20	0	3	0	0	0	1	0	**24**
13:15	13:30	0	3	1	26	1	3	0	1	1	0	0	**33**
13:30	13:45	0	1	0	21	0	2	0	0	0	0	0	**23**
13:45	14:00	1	5	0	21	0	2	0	0	0	1	0	**24**
14:00	14:15	0	0	0	30	0	1	0	0	0	1	0	**32**
14:15	14:30	0	4	0	27	0	0	0	0	0	0	0	**27**
14:30	14:45	0	4	0	28	0	1	0	0	0	0	0	**29**
14:45	15:00	0	3	0	30	0	4	0	0	0	0	0	**34**
15:00	15:15	0	2	0	26	0	2	0	0	0	0	0	**28**
15:15	15:30	2	5	1	27	0	4	0	0	0	0	0	**32**
15:30	15:45	0	5	0	28	0	3	0	0	0	0	0	**31**
15:45	16:00	0	4	0	23	0	1	0	0	0	1	0	**25**
16:00	16:15	1	0	1	21	0	1	0	0	0	2	0	**25**
16:15	16:30	0	4	0	38	0	5	0	0	0	0	0	**43**
16:30	16:45	0	5	0	31	0	3	0	0	0	0	0	**34**
16:45	17:00	2	5	1	44	2	1	0	1	0	0	0	**49**
17:00	17:15	1	1	1	30	1	3	0	0	0	0	0	**35**
17:15	17:30	0	2	1	35	0	1	0	0	0	0	0	**37**
17:30	17:45	0	4	0	26	0	0	0	0	0	0	0	**26**
17:45	18:00	0	1	0	33	0	2	0	0	0	0	0	**35**
18:00	18:15	0	3	0	23	0	2	0	0	0	0	0	**25**
18:15	18:30	0	0	1	32	0	1	0	0	0	0	0	**34**
18:30	18:45	1	2	0	18	0	1	0	0	0	0	0	**19**
18:45	19:00	0	0	0	17	0	2	0	0	0	0	0	**19**
19:00	19:15	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	**16**
19:15	19:30	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	**12**
19:30	19:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
19:45	20:00	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
20:00	20:15	0	3	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
20:15	20:30	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
20:30	20:45	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
20:45	21:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:00	21:15	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
21:15	21:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
21:30	21:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
21:45	22:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
22:00	22:15	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	**18**
22:15	22:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
22:30	22:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
22:45	23:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
23:00	23:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:15	23:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:00 bis 24:00		13	100	9	1.180	6	98	8	2	3	13	0	1.319

00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von...	bis...	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	1	0,00	1	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	1	0,0%		0	
00:30	00:45	3	0,00	4	0,0%		2	
00:45	01:00	0	0,00	4	0,0%		2	
01:00	01:15	0	0,00	3	0,0%		2	
01:15	01:30	0	0,00	3	0,0%		2	
01:30	01:45	1	0,00	1	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	1	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	1	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	1	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	2	0,00	2	0,0%		1	
03:00	03:15	0	0,00	2	0,0%		1	
03:15	03:30	0	0,00	2	0,0%		1	
03:30	03:45	1	0,00	3	0,0%		2	
03:45	04:00	0	0,00	1	0,0%		1	
04:00	04:15	1	0,00	2	0,0%		2	
04:15	04:30	3	0,00	5	0,0%		4	
04:30	04:45	2	0,00	6	0,0%		4	
04:45	05:00	5	0,00	11	0,0%		9	
05:00	05:15	12	0,08	22	10,0%		18	
05:15	05:30	24	0,00	43	0,0%		34	
05:30	05:45	26	0,00	67	0,0%		55	
05:45	06:00	16	0,00	78	0,0%		61	
06:00	06:15	19	0,00	85	0,0%		62	
06:15	06:30	19	0,11	80	7,7%		57	
06:30	06:45	26	0,08	80	5,9%		52	
06:45	07:00	38	0,03	102	3,1%		73	
07:00	07:15	48	0,08	131	5,0%	MAX	102	MSP (1/4)
07:15	07:30	50	0,04	162	2,9%		123	MSP (2/4)
07:30	07:45	45	0,04	181	5,6%		142	MSP (3/4)
07:45	08:00	56	0,02	199	2,7%		147	MSP (4/4)
08:00	08:15	41	0,05	192	4,0%		132	
08:15	08:30	30	0,03	172	0,0%		120	
08:30	08:45	42	0,00	169	0,0%		113	
08:45	09:00	31	0,03	144	0,0%		97	
09:00	09:15	34	0,00	137	0,0%		89	
09:15	09:30	33	0,00	140	0,0%		85	
09:30	09:45	29	0,00	127	0,0%		74	
09:45	10:00	35	0,06	131	0,0%		71	
10:00	10:15	42	0,05	139	4,0%		79	
10:15	10:30	43	0,00	149	0,0%		79	
10:30	10:45	42	0,07	162	4,8%		82	
10:45	11:00	43	0,00	170	0,0%		84	
11:00	11:15	38	0,00	166	0,0%		78	
11:15	11:30	46	0,00	169	0,0%		82	
11:30	11:45	30	0,10	157	25,0%		73	
11:45	12:00	47	0,04	161	10,5%		72	
12:00	12:15	34	0,09	157	14,3%		67	
12:15	12:30	41	0,02	152	0,0%		66	
12:30	12:45	37	0,05	159	4,0%		79	
12:45	13:00	37	0,03	149	0,0%		81	
13:00	13:15	35	0,03	150	0,0%		78	
13:15	13:30	55	0,05	164	4,5%		79	ASP (1/4)
13:30	13:45	55	0,04	182	6,3%		86	ASP (2/4)
13:45	14:00	48	0,04	193	4,2%		89	ASP (3/4)
14:00	14:15	55	0,04	213	4,3%		101	ASP (4/4)
14:15	14:30	48	0,02	206	4,8%		100	
14:30	14:45	50	0,02	201	4,8%		89	
14:45	15:00	57	0,04	210	8,7%		88	
15:00	15:15	50	0,00	205	0,0%		87	
15:15	15:30	55	0,00	212	0,0%		89	
15:30	15:45	55	0,00	217	0,0%		92	
15:45	16:00	45	0,04	205	5,0%		89	
16:00	16:15	49	0,08	204	8,3%		91	
16:15	16:30	67	0,00	216	0,0%		92	
16:30	16:45	56	0,00	217	0,0%		90	
16:45	17:00	75	0,01	247	0,0%		96	
17:00	17:15	58	0,00	256	0,0%		95	
17:15	17:30	54	0,00	243	0,0%		88	
17:30	17:45	40	0,00	227	0,0%		80	
17:45	18:00	52	0,00	204	0,0%		71	
18:00	18:15	40	0,00	186	0,0%		63	
18:15	18:30	44	0,00	176	0,0%		56	
18:30	18:45	28	0,00	164	0,0%		51	
18:45	19:00	33	0,00	145	0,0%		48	
19:00	19:15	24	0,00	129	0,0%		41	
19:15	19:30	18	0,00	103	0,0%		37	
19:30	19:45	17	0,00	92	0,0%		35	
19:45	20:00	23	0,00	82	0,0%		32	
20:00	20:15	17	0,00	75	0,0%		28	
20:15	20:30	13	0,00	70	0,0%		27	
20:30	20:45	11	0,00	64	0,0%		25	
20:45	21:00	6	0,00	47	0,0%		17	
21:00	21:15	11	0,00	41	0,0%		16	
21:15	21:30	14	0,00	42	0,0%		21	
21:30	21:45	17	0,00	48	0,0%		28	
21:45	22:00	9	0,00	51	0,0%		31	
22:00	22:15	20	0,00	60	0,0%		30	
22:15	22:30	5	0,00	51	0,0%		21	
22:30	22:45	7	0,00	41	0,0%		9	
22:45	23:00	9	0,00	41	0,0%		7	
23:00	23:15	8	0,13	29	16,7%		11	
23:15	23:30	5	0,00	29	0,0%		13	
23:30	23:45	3	0,00	25	0,0%		14	
23:45	00:00	2	0,00	18	0,0%		10	
00:00 bis 24:00		2.596	0,02	0				

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung Nassenackerstraße Nord											
Fahrbezeichnung		3 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**entfällt in Richtung Kuppenheimer Str. Ost**											
Fahrbezeichnung		**3 nach 2**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												**0**
00:15	00:30												**0**
00:30	00:45												**0**
00:45	01:00												**0**
01:00	01:15												**0**
01:15	01:30												**0**
01:30	01:45												**0**
01:45	02:00												**0**
02:00	02:15												**0**
02:15	02:30												**0**
02:30	02:45												**0**
02:45	03:00												**0**
03:00	03:15												**0**
03:15	03:30												**0**
03:30	03:45												**0**
03:45	04:00												**0**
04:00	04:15												**0**
04:15	04:30												**0**
04:30	04:45												**0**
04:45	05:00												**0**
05:00	05:15												**0**
05:15	05:30												**0**
05:30	05:45												**0**
05:45	06:00												**0**
06:00	06:15												**0**
06:15	06:30												**0**
06:30	06:45												**0**
06:45	07:00												**0**
07:00	07:15												**0**
07:15	07:30												**0**
07:30	07:45												**0**
07:45	08:00												**0**
08:00	08:15												**0**
08:15	08:30												**0**
08:30	08:45												**0**
08:45	09:00												**0**
09:00	09:15												**0**
09:15	09:30												**0**
09:30	09:45												**0**
09:45	10:00												**0**
10:00	10:15												**0**
10:15	10:30												**0**
10:30	10:45												**0**
10:45	11:00												**0**
11:00	11:15												**0**
11:15	11:30												**0**
11:30	11:45												**0**
11:45	12:00												**0**
12:00	12:15												**0**
12:15	12:30												**0**
12:30	12:45												**0**
12:45	13:00												**0**
13:00	13:15												**0**
13:15	13:30												**0**
13:30	13:45												**0**
13:45	14:00												**0**
14:00	14:15												**0**
14:15	14:30												**0**
14:30	14:45												**0**
14:45	15:00												**0**
15:00	15:15												**0**
15:15	15:30												**0**
15:30	15:45												**0**
15:45	16:00												**0**
16:00	16:15												**0**
16:15	16:30												**0**
16:30	16:45												**0**
16:45	17:00												**0**
17:00	17:15												**0**
17:15	17:30												**0**
17:30	17:45												**0**
17:45	18:00												**0**
18:00	18:15												**0**
18:15	18:30												**0**
18:30	18:45												**0**
18:45	19:00												**0**
19:00	19:15												**0**
19:15	19:30												**0**
19:30	19:45												**0**
19:45	20:00												**0**
20:00	20:15												**0**
20:15	20:30												**0**
20:30	20:45												**0**
20:45	21:00												**0**
21:00	21:15												**0**
21:15	21:30												**0**
21:30	21:45												**0**
21:45	22:00												**0**
22:00	22:15												**0**
22:15	22:30												**0**
22:30	22:45												**0**
22:45	23:00												**0**
23:00	23:15												**0**
23:15	23:30												**0**
23:30	23:45												**0**
23:45	00:00												**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		3 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**

Fahrtrichtung		**entfällt in Richtung Kuppenheimer Str. West**											
Fahrbezeichnung		**3 nach 4**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												**0**
00:15	00:30												**0**
00:30	00:45												**0**
00:45	01:00												**0**
01:00	01:15												**0**
01:15	01:30												**0**
01:30	01:45												**0**
01:45	02:00												**0**
02:00	02:15												**0**
02:15	02:30												**0**
02:30	02:45												**0**
02:45	03:00												**0**
03:00	03:15												**0**
03:15	03:30												**0**
03:30	03:45												**0**
03:45	04:00												**0**
04:00	04:15												**0**
04:15	04:30												**0**
04:30	04:45												**0**
04:45	05:00												**0**
05:00	05:15												**0**
05:15	05:30												**0**
05:30	05:45												**0**
05:45	06:00												**0**
06:00	06:15												**0**
06:15	06:30												**0**
06:30	06:45												**0**
06:45	07:00												**0**
07:00	07:15												**0**
07:15	07:30												**0**
07:30	07:45												**0**
07:45	08:00												**0**
08:00	08:15												**0**
08:15	08:30												**0**
08:30	08:45												**0**
08:45	09:00												**0**
09:00	09:15												**0**
09:15	09:30												**0**
09:30	09:45												**0**
09:45	10:00												**0**
10:00	10:15												**0**
10:15	10:30												**0**
10:30	10:45												**0**
10:45	11:00												**0**
11:00	11:15												**0**
11:15	11:30												**0**
11:30	11:45												**0**
11:45	12:00												**0**
12:00	12:15												**0**
12:15	12:30												**0**
12:30	12:45												**0**
12:45	13:00												**0**
13:00	13:15												**0**
13:15	13:30												**0**
13:30	13:45												**0**
13:45	14:00												**0**
14:00	14:15												**0**
14:15	14:30												**0**
14:30	14:45												**0**
14:45	15:00												**0**
15:00	15:15												**0**
15:15	15:30												**0**
15:30	15:45												**0**
15:45	16:00												**0**
16:00	16:15												**0**
16:15	16:30												**0**
16:30	16:45												**0**
16:45	17:00												**0**
17:00	17:15												**0**
17:15	17:30												**0**
17:30	17:45												**0**
17:45	18:00												**0**
18:00	18:15												**0**
18:15	18:30												**0**
18:30	18:45												**0**
18:45	19:00												**0**
19:00	19:15												**0**
19:15	19:30												**0**
19:30	19:45												**0**
19:45	20:00												**0**
20:00	20:15												**0**
20:15	20:30												**0**
20:30	20:45												**0**
20:45	21:00												**0**
21:00	21:15												**0**
21:15	21:30												**0**
21:30	21:45												**0**
21:45	22:00												**0**
22:00	22:15												**0**
22:15	22:30												**0**
22:30	22:45												**0**
22:45	23:00												**0**
23:00	23:15												**0**
23:15	23:30												**0**
23:30	23:45												**0**
23:45	00:00												**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von...	bis...	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:00	06:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:15	06:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:30	06:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:45	07:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:00	07:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:15	07:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:30	07:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:45	08:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:00	08:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:15	08:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:30	08:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:45	09:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:00	09:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:15	09:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:30	09:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:45	10:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:00	10:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:15	10:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:30	10:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:00	15:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:15	15:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:30	15:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:45	16:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:00	16:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:15	16:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:30	16:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:45	17:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:00	17:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:15	17:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:30	17:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:45	18:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:00	18:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:15	18:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:30	18:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:45	19:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:00	19:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:15	19:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:30	19:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
00:00 bis 24:00		0	0,00	#DIV/0!	0,0%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Kuppenheimer Str. West in Richtung Nassenackerstraße Nord											
Fahrbezeichnung		4 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
05:15	05:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:30	05:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
05:45	06:00	0	1	0	6	0	1	0	0	0	0	0	7
06:00	06:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:15	06:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
07:00	07:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
07:15	07:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
07:30	07:45	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
07:45	08:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
08:00	08:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
08:15	08:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30	08:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
08:45	09:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:30	09:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
09:45	10:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00	10:15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
10:30	10:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45	11:00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
11:00	11:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
11:15	11:30	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
11:30	11:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
11:45	12:00	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	4
12:00	12:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12:45	13:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
13:00	13:15	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
13:15	13:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30	13:45	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3
13:45	14:00	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	5
14:00	14:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
14:15	14:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
14:30	14:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
14:45	15:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00	15:15	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
15:15	15:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
15:30	15:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
16:15	16:30	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
16:30	16:45	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	4
16:45	17:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
17:00	17:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
17:15	17:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
17:30	17:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	3
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21:30	21:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21:45	22:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:15	23:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		4	4	1	112	0	14	6	3	0	1	0	137

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Kuppenheimer Str. West in Richtung Kuppenheimer Str. Ost**											
Fahrbezeichnung		**4 nach 2**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:15	05:30	0	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
05:30	05:45	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
05:45	06:00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
06:00	06:15	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	**8**
06:15	06:30	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
06:30	06:45	0	1	1	6	0	0	0	0	0	1	0	**8**
06:45	07:00	0	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
07:00	07:15	0	1	0	4	0	1	0	0	0	2	0	**7**
07:15	07:30	0	2	0	14	0	0	0	0	0	1	0	**15**
07:30	07:45	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
07:45	08:00	0	0	0	13	0	3	0	0	0	0	0	**16**
08:00	08:15	0	0	0	10	0	2	0	0	0	1	0	**13**
08:15	08:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	**7**
08:30	08:45	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
08:45	09:00	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
09:00	09:15	0	2	0	14	0	3	0	0	0	0	0	**17**
09:15	09:30	0	0	0	11	0	3	0	0	0	0	0	**14**
09:30	09:45	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	**10**
09:45	10:00	0	1	0	13	0	2	0	0	1	0	0	**16**
10:00	10:15	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
10:15	10:30	0	0	0	18	1	1	0	0	0	0	0	**20**
10:30	10:45	0	2	0	17	0	1	2	0	0	0	0	**20**
10:45	11:00	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	**17**
11:00	11:15	0	3	0	16	0	2	0	0	0	0	0	**18**
11:15	11:30	0	1	0	18	1	1	0	0	0	0	0	**20**
11:30	11:45	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	**16**
11:45	12:00	0	1	0	22	0	2	0	0	0	0	0	**24**
12:00	12:15	0	2	0	16	0	0	0	0	0	1	0	**17**
12:15	12:30	0	4	0	17	0	0	0	0	0	0	0	**17**
12:30	12:45	0	3	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
12:45	13:00	0	1	0	13	0	2	1	0	0	0	0	**16**
13:00	13:15	0	1	0	20	0	3	0	0	0	1	0	**24**
13:15	13:30	0	3	1	26	0	1	0	0	1	0	0	**29**
13:30	13:45	0	1	0	20	0	1	0	0	0	0	0	**21**
13:45	14:00	1	5	0	21	0	2	0	0	0	1	0	**24**
14:00	14:15	0	0	0	27	0	1	0	0	0	1	0	**29**
14:15	14:30	0	4	0	26	0	0	0	0	0	0	0	**26**
14:30	14:45	0	1	0	25	0	1	0	0	0	0	0	**26**
14:45	15:00	0	3	0	24	0	4	0	0	0	0	0	**28**
15:00	15:15	0	1	0	23	0	2	0	0	0	0	0	**25**
15:15	15:30	2	5	1	19	0	2	0	0	0	0	0	**22**
15:30	15:45	0	5	0	25	0	2	0	0	0	0	0	**27**
15:45	16:00	0	4	0	21	0	1	0	0	0	1	0	**23**
16:00	16:15	1	0	1	19	0	0	0	0	0	2	0	**22**
16:15	16:30	0	4	0	35	0	4	0	0	0	0	0	**39**
16:30	16:45	0	5	0	28	0	2	0	0	0	0	0	**30**
16:45	17:00	2	5	1	42	2	1	0	1	0	0	0	**47**
17:00	17:15	1	1	1	25	0	2	0	0	0	0	0	**28**
17:15	17:30	0	2	1	28	0	1	0	0	0	0	0	**30**
17:30	17:45	0	4	0	22	0	0	0	0	0	0	0	**22**
17:45	18:00	0	1	0	29	0	2	0	0	0	0	0	**31**
18:00	18:15	0	1	0	18	0	2	0	0	0	0	0	**20**
18:15	18:30	0	0	1	27	0	0	0	0	0	0	0	**28**
18:30	18:45	0	2	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
18:45	19:00	0	0	0	13	0	2	0	0	0	0	0	**15**
19:00	19:15	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	**14**
19:15	19:30	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
19:30	19:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
19:45	20:00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
20:00	20:15	0	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
20:15	20:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
20:30	20:45	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
20:45	21:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:00	21:15	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
21:15	21:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
21:30	21:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:45	22:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
22:00	22:15	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	**17**
22:15	22:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
22:30	22:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
22:45	23:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
23:00	23:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:15	23:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:00 bis 24:00		8	94	9	1.041	4	74	3	1	2	13	0	1.147

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Kuppenheimer Str. West in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		4 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**

Fahrtrichtung		**Kuppenheimer Str. West in Richtung Kuppenheimer Str. West**											
Fahrbezeichnung		**4 nach 4**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												**0**
00:15	00:30												**0**
00:30	00:45												**0**
00:45	01:00												**0**
01:00	01:15												**0**
01:15	01:30												**0**
01:30	01:45												**0**
01:45	02:00												**0**
02:00	02:15												**0**
02:15	02:30												**0**
02:30	02:45												**0**
02:45	03:00												**0**
03:00	03:15												**0**
03:15	03:30												**0**
03:30	03:45												**0**
03:45	04:00												**0**
04:00	04:15												**0**
04:15	04:30												**0**
04:30	04:45												**0**
04:45	05:00												**0**
05:00	05:15												**0**
05:15	05:30												**0**
05:30	05:45												**0**
05:45	06:00												**0**
06:00	06:15												**0**
06:15	06:30												**0**
06:30	06:45												**0**
06:45	07:00												**0**
07:00	07:15												**0**
07:15	07:30												**0**
07:30	07:45												**0**
07:45	08:00												**0**
08:00	08:15												**0**
08:15	08:30												**0**
08:30	08:45												**0**
08:45	09:00												**0**
09:00	09:15												**0**
09:15	09:30												**0**
09:30	09:45												**0**
09:45	10:00												**0**
10:00	10:15												**0**
10:15	10:30												**0**
10:30	10:45												**0**
10:45	11:00												**0**
11:00	11:15												**0**
11:15	11:30												**0**
11:30	11:45												**0**
11:45	12:00												**0**
12:00	12:15												**0**
12:15	12:30												**0**
12:30	12:45												**0**
12:45	13:00												**0**
13:00	13:15												**0**
13:15	13:30												**0**
13:30	13:45												**0**
13:45	14:00												**0**
14:00	14:15												**0**
14:15	14:30												**0**
14:30	14:45												**0**
14:45	15:00												**0**
15:00	15:15												**0**
15:15	15:30												**0**
15:30	15:45												**0**
15:45	16:00												**0**
16:00	16:15												**0**
16:15	16:30												**0**
16:30	16:45												**0**
16:45	17:00												**0**
17:00	17:15												**0**
17:15	17:30												**0**
17:30	17:45												**0**
17:45	18:00												**0**
18:00	18:15												**0**
18:15	18:30												**0**
18:30	18:45												**0**
18:45	19:00												**0**
19:00	19:15												**0**
19:15	19:30												**0**
19:30	19:45												**0**
19:45	20:00												**0**
20:00	20:15												**0**
20:15	20:30												**0**
20:30	20:45												**0**
20:45	21:00												**0**
21:00	21:15												**0**
21:15	21:30												**0**
21:30	21:45												**0**
21:45	22:00												**0**
22:00	22:15												**0**
22:15	22:30												**0**
22:30	22:45												**0**
22:45	23:00												**0**
23:00	23:15												**0**
23:15	23:30												**0**
23:30	23:45												**0**
23:45	00:00												**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
05:15	05:30	0	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
05:30	05:45	0	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
05:45	06:00	0	1	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
06:00	06:15	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	**9**
06:15	06:30	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
06:30	06:45	0	1	1	6	0	0	0	0	0	1	0	**8**
06:45	07:00	0	2	0	8	0	1	0	0	0	0	0	**9**
07:00	07:15	0	1	0	9	0	1	0	0	0	2	0	**12**
07:15	07:30	0	2	0	19	0	1	0	0	0	1	0	**21**
07:30	07:45	0	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
07:45	08:00	0	0	0	16	0	3	0	0	0	0	0	**19**
08:00	08:15	0	0	0	13	0	2	0	0	0	1	0	**16**
08:15	08:30	0	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	**8**
08:30	08:45	0	1	0	10	0	2	0	0	0	1	0	**13**
08:45	09:00	0	0	0	8	0	1	1	0	0	0	0	**10**
09:00	09:15	0	2	0	14	0	3	0	0	0	0	0	**17**
09:15	09:30	0	0	0	12	0	3	0	0	0	0	0	**15**
09:30	09:45	0	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	**13**
09:45	10:00	0	1	1	13	0	2	0	0	1	0	0	**17**
10:00	10:15	4	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
10:15	10:30	0	0	0	18	1	2	0	0	0	0	0	**21**
10:30	10:45	0	2	0	18	0	1	2	0	0	0	0	**21**
10:45	11:00	0	1	0	20	0	1	0	0	0	0	0	**21**
11:00	11:15	0	3	0	18	0	2	0	0	0	0	0	**20**
11:15	11:30	0	1	0	18	1	2	1	0	0	0	0	**22**
11:30	11:45	0	0	0	16	0	2	0	0	0	0	0	**18**
11:45	12:00	0	1	0	24	0	4	0	0	0	0	0	**28**
12:00	12:15	0	2	0	19	0	0	0	0	0	1	0	**20**
12:15	12:30	0	4	0	17	0	0	0	0	0	0	0	**17**
12:30	12:45	0	3	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
12:45	13:00	0	1	0	16	0	2	1	0	0	0	0	**19**
13:00	13:15	0	1	0	23	0	4	0	0	0	1	0	**28**
13:15	13:30	0	3	1	27	0	1	0	0	1	0	0	**30**
13:30	13:45	0	1	0	21	0	2	1	0	0	0	0	**24**
13:45	14:00	1	5	0	25	0	2	0	1	0	1	0	**29**
14:00	14:15	0	0	0	30	0	1	0	0	0	1	0	**32**
14:15	14:30	0	4	0	28	0	0	0	0	0	0	0	**28**
14:30	14:45	0	1	0	27	0	2	0	0	0	0	0	**29**
14:45	15:00	0	3	0	25	0	4	0	0	0	0	0	**29**
15:00	15:15	0	1	0	24	0	4	0	0	0	0	0	**28**
15:15	15:30	2	5	1	22	0	2	0	0	0	0	0	**25**
15:30	15:45	0	5	0	26	0	2	0	0	0	0	0	**28**
15:45	16:00	0	4	0	21	0	1	0	0	0	1	0	**23**
16:00	16:15	1	0	1	21	0	0	0	0	0	2	0	**24**
16:15	16:30	0	5	0	39	0	4	0	0	0	0	0	**43**
16:30	16:45	0	5	0	30	0	2	2	0	0	0	0	**34**
16:45	17:00	2	5	1	45	2	1	0	1	0	0	0	**50**
17:00	17:15	1	1	1	28	0	2	0	0	0	0	0	**31**
17:15	17:30	0	2	1	29	0	1	0	1	0	0	0	**32**
17:30	17:45	0	4	0	22	0	1	0	0	0	0	0	**23**
17:45	18:00	0	1	0	29	0	2	0	0	0	0	0	**31**
18:00	18:15	0	1	0	18	0	2	0	0	0	0	0	**20**
18:15	18:30	0	0	1	28	0	0	0	0	0	0	0	**29**
18:30	18:45	0	2	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
18:45	19:00	0	0	0	13	0	2	0	0	0	0	0	**15**
19:00	19:15	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
19:15	19:30	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
19:30	19:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
19:45	20:00	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
20:00	20:15	0	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
20:15	20:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
20:30	20:45	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	**4**
21:00	21:15	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
21:15	21:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
21:30	21:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
21:45	22:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
22:00	22:15	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	**17**
22:15	22:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
22:30	22:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
22:45	23:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
23:00	23:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
23:15	23:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:00 bis 24:00		12	98	10	1.153	4	88	9	4	2	14	0	1.284

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:00	05:15	0	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
05:15	05:30	0	4	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
05:30	05:45	0	4	0	20	0	0	0	0	0	0	0	**20**
05:45	06:00	0	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
06:00	06:15	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
06:15	06:30	0	2	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
06:30	06:45	0	2	0	14	0	1	2	0	0	1	0	**18**
06:45	07:00	0	2	0	27	0	1	1	0	0	1	0	**30**
07:00	07:15	0	3	3	34	0	0	3	0	0	1	0	**41**
07:15	07:30	0	4	0	29	0	1	1	0	0	1	0	**32**
07:30	07:45	0	1	1	28	0	3	4	0	0	0	0	**36**
07:45	08:00	0	4	0	31	1	0	0	0	0	1	0	**33**
08:00	08:15	0	4	0	23	0	0	0	0	0	1	0	**24**
08:15	08:30	0	1	0	19	0	2	0	0	0	0	0	**21**
08:30	08:45	0	1	0	25	0	2	0	0	0	0	0	**27**
08:45	09:00	0	3	1	16	1	2	0	0	0	0	0	**20**
09:00	09:15	0	1	1	15	0	1	0	0	0	0	0	**17**
09:15	09:30	0	2	0	15	0	2	1	0	0	0	0	**18**
09:30	09:45	0	2	0	15	0	1	0	0	0	0	0	**16**
09:45	10:00	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	**18**
10:00	10:15	0	0	0	21	0	1	0	0	0	1	0	**23**
10:15	10:30	0	1	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
10:30	10:45	0	1	0	19	0	2	1	0	0	0	0	**22**
10:45	11:00	0	3	0	18	0	2	0	0	0	0	0	**20**
11:00	11:15	0	3	0	13	0	3	0	0	0	0	0	**16**
11:15	11:30	0	1	0	18	0	1	1	0	0	0	0	**20**
11:30	11:45	0	0	0	7	0	3	2	1	0	0	0	**13**
11:45	12:00	0	0	0	15	0	1	2	0	0	0	0	**18**
12:00	12:15	0	2	0	13	0	1	1	0	0	1	0	**16**
12:15	12:30	0	1	1	20	1	2	0	0	0	0	0	**24**
12:30	12:45	0	1	1	19	0	3	1	0	0	0	0	**24**
12:45	13:00	1	0	0	19	0	2	2	0	0	0	0	**23**
13:00	13:15	0	1	0	11	0	2	0	0	0	0	0	**13**
13:15	13:30	0	0	0	18	0	2	0	0	0	1	0	**21**
13:30	13:45	1	2	0	29	0	1	0	0	0	2	0	**32**
13:45	14:00	0	4	0	20	0	0	1	0	1	0	0	**22**
14:00	14:15	0	3	0	21	0	2	0	1	0	1	0	**25**
14:15	14:30	0	4	2	17	0	1	0	0	0	1	0	**21**
14:30	14:45	0	2	0	13	1	3	0	1	0	0	0	**18**
14:45	15:00	0	1	1	23	0	2	1	0	1	0	0	**28**
15:00	15:15	0	2	1	19	0	2	0	0	0	0	0	**22**
15:15	15:30	0	0	0	27	0	1	0	0	0	0	0	**28**
15:30	15:45	0	2	0	20	0	2	0	0	0	0	0	**22**
15:45	16:00	1	6	1	21	1	0	0	0	0	1	0	**24**
16:00	16:15	0	4	0	24	0	1	0	0	1	2	0	**28**
16:15	16:30	0	1	0	20	0	3	0	0	0	0	0	**23**
16:30	16:45	0	0	0	22	0	2	0	0	0	0	0	**24**
16:45	17:00	0	3	3	25	0	0	1	0	0	0	0	**29**
17:00	17:15	0	3	1	20	1	1	0	0	0	0	0	**23**
17:15	17:30	0	2	0	18	0	0	0	0	0	0	0	**18**
17:30	17:45	0	1	0	13	0	1	0	0	0	0	0	**14**
17:45	18:00	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
18:00	18:15	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	**15**
18:15	18:30	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
18:30	18:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
18:45	19:00	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	**14**
19:00	19:15	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
19:15	19:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
19:30	19:45	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
19:45	20:00	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
20:00	20:15	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
20:15	20:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
20:30	20:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:00	21:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
21:15	21:30	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	**10**
21:30	21:45	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
21:45	22:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
22:00	22:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:00	23:15	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	**4**
23:15	23:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
23:30	23:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		3	109	19	1.118	6	72	25	3	3	16	0	1.262

00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	2	0,00	2	0,0%		0	
00:15	00:30	0	0,00	2	0,0%		0	
00:30	00:45	1	0,00	3	0,0%		0	
00:45	01:00	0	0,00	3	0,0%		0	
01:00	01:15	0	0,00	1	0,0%		0	
01:15	01:30	0	0,00	1	0,0%		0	
01:30	01:45	1	0,00	1	0,0%		1	
01:45	02:00	0	0,00	1	0,0%		1	
02:00	02:15	0	0,00	1	0,0%		1	
02:15	02:30	0	0,00	1	0,0%		1	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	1	0,00	1	0,0%		0	
03:00	03:15	0	0,00	1	0,0%		0	
03:15	03:30	0	0,00	1	0,0%		0	
03:30	03:45	1	0,00	2	0,0%		0	
03:45	04:00	0	0,00	1	0,0%		0	
04:00	04:15	1	0,00	2	0,0%		0	
04:15	04:30	1	0,00	3	0,0%		0	
04:30	04:45	2	0,00	4	0,0%		1	
04:45	05:00	2	0,00	6	0,0%		1	
05:00	05:15	12	0,00	17	0,0%		5	
05:15	05:30	23	0,00	39	0,0%		11	
05:30	05:45	28	0,00	65	0,0%		18	
05:45	06:00	20	0,00	83	0,0%		29	
06:00	06:15	17	0,00	88	0,0%		34	
06:15	06:30	20	0,00	85	0,0%		35	
06:30	06:45	26	0,15	83	12,5%		35	
06:45	07:00	39	0,05	102	0,0%		33	
07:00	07:15	53	0,11	138	16,7%		36	
07:15	07:30	53	0,06	171	4,8%		50	
07:30	07:45	48	0,08	193	0,0%		54	
07:45	08:00	52	0,02	206	0,0%		64	
08:00	08:15	40	0,05	193	6,3%		68	
08:15	08:30	29	0,03	169	12,5%		55	
08:30	08:45	40	0,03	161	7,7%		56	
08:45	09:00	30	0,03	139	10,0%		47	
09:00	09:15	34	0,00	133	0,0%		48	
09:15	09:30	33	0,03	137	0,0%		55	
09:30	09:45	29	0,00	126	0,0%		55	
09:45	10:00	35	0,03	131	5,9%		62	
10:00	10:15	36	0,03	133	0,0%		58	
10:15	10:30	39	0,00	139	0,0%		64	
10:30	10:45	43	0,07	153	9,5%		72	
10:45	11:00	41	0,00	159	0,0%		76	
11:00	11:15	36	0,00	159	0,0%		83	MSP (1/4)
11:15	11:30	42	0,05	162	4,5%		84	MSP (2/4)
11:30	11:45	31	0,10	150	0,0%		81	MSP (3/4)
11:45	12:00	46	0,04	155	0,0%		88	MSP (4/4)
12:00	12:15	36	0,08	155	5,0%		88	
12:15	12:30	41	0,00	154	0,0%		83	
12:30	12:45	32	0,03	155	0,0%		73	
12:45	13:00	42	0,07	151	5,3%		64	
13:00	13:15	41	0,02	156	3,6%		72	
13:15	13:30	51	0,04	166	3,3%		85	
13:30	13:45	56	0,05	190	4,2%		101	
13:45	14:00	51	0,08	199	6,9%		111	
14:00	14:15	57	0,05	215	3,1%		115	
14:15	14:30	49	0,02	213	0,0%		113	
14:30	14:45	47	0,02	204	0,0%		118	
14:45	15:00	57	0,04	210	0,0%		118	
15:00	15:15	50	0,00	203	0,0%		114	
15:15	15:30	53	0,00	207	0,0%		111	
15:30	15:45	50	0,00	210	0,0%		110	
15:45	16:00	47	0,04	200	4,3%		104	
16:00	16:15	52	0,10	202	8,3%		100	
16:15	16:30	66	0,00	215	0,0%		118	ASP (1/4)
16:30	16:45	58	0,03	223	5,9%		124	ASP (2/4)
16:45	17:00	79	0,03	255	2,0%	MAX	151	ASP (3/4)
17:00	17:15	54	0,00	257	0,0%		158	ASP (4/4)
17:15	17:30	50	0,02	241	3,1%		147	
17:30	17:45	37	0,00	220	0,0%		136	
17:45	18:00	49	0,00	190	0,0%		117	
18:00	18:15	35	0,00	171	0,0%		106	
18:15	18:30	39	0,00	160	0,0%		103	
18:30	18:45	27	0,00	150	0,0%		97	
18:45	19:00	29	0,00	130	0,0%		81	
19:00	19:15	22	0,00	117	0,0%		76	
19:15	19:30	16	0,00	94	0,0%		57	
19:30	19:45	15	0,00	82	0,0%		50	
19:45	20:00	22	0,00	75	0,0%		47	
20:00	20:15	16	0,00	69	0,0%		44	
20:15	20:30	11	0,00	64	0,0%		41	
20:30	20:45	11	0,00	60	0,0%		37	
20:45	21:00	6	0,33	44	50,0%		29	
21:00	21:15	11	0,00	39	0,0%		23	
21:15	21:30	16	0,00	44	0,0%		22	
21:30	21:45	14	0,00	47	0,0%		21	
21:45	22:00	10	0,00	51	0,0%		21	
22:00	22:15	19	0,00	59	0,0%		32	
22:15	22:30	5	0,00	48	0,0%		30	
22:30	22:45	5	0,00	39	0,0%		30	
22:45	23:00	6	0,00	35	0,0%		30	
23:00	23:15	7	0,00	23	0,0%		16	
23:15	23:30	5	0,00	23	0,0%		15	
23:30	23:45	5	0,00	23	0,0%		12	
23:45	00:00	2	0,00	19	0,0%		10	
00:00 bis 24:00		2.546	0,03	0	2,3%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Zufluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:15	04:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
04:30	04:45	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
04:45	05:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
05:00	05:15	0	3	0	13	0	0	1	0	0	0	0	14
05:15	05:30	0	5	0	23	0	2	0	0	0	0	0	25
05:30	05:45	0	6	0	30	0	0	0	0	0	0	0	30
05:45	06:00	0	4	0	21	0	3	0	0	0	0	0	24
06:00	06:15	0	1	1	19	0	0	0	0	0	0	0	20
06:15	06:30	0	3	0	21	0	0	2	0	0	0	0	23
06:30	06:45	0	3	1	23	0	1	2	0	0	2	0	29
06:45	07:00	0	4	0	40	0	3	1	0	0	1	0	45
07:00	07:15	0	4	3	48	0	1	3	0	0	3	0	58
07:15	07:30	0	6	0	49	0	5	1	0	0	2	0	57
07:30	07:45	0	3	1	45	0	3	4	1	0	0	0	54
07:45	08:00	0	4	0	52	2	4	0	0	0	1	0	59
08:00	08:15	0	4	0	40	0	2	0	0	0	2	0	44
08:15	08:30	0	1	0	27	0	3	0	0	0	1	0	31
08:30	08:45	0	2	0	37	0	6	0	0	0	1	0	44
08:45	09:00	0	3	1	27	1	4	2	0	0	0	0	35
09:00	09:15	0	3	1	30	0	4	0	0	0	0	0	35
09:15	09:30	0	2	0	28	0	6	1	0	0	0	0	35
09:30	09:45	4	2	0	31	0	3	0	0	0	0	0	34
09:45	10:00	0	2	1	32	0	2	0	0	2	0	0	37
10:00	10:15	4	0	0	38	0	3	1	0	0	1	0	43
10:15	10:30	0	1	0	40	1	5	0	0	0	0	0	46
10:30	10:45	0	3	0	40	0	3	3	0	0	0	0	46
10:45	11:00	0	4	0	44	0	5	0	0	0	0	0	49
11:00	11:15	0	6	0	36	0	7	0	0	0	0	0	43
11:15	11:30	0	2	0	42	1	4	2	0	0	0	0	49
11:30	11:45	0	0	0	26	0	6	3	1	0	0	0	36
11:45	12:00	0	1	0	46	0	7	2	0	0	0	0	55
12:00	12:15	0	4	0	34	0	2	2	0	0	2	0	40
12:15	12:30	0	5	1	38	1	4	1	0	0	0	0	45
12:30	12:45	0	4	1	32	0	4	3	0	0	0	0	40
12:45	13:00	1	1	0	36	0	4	3	0	0	0	0	43
13:00	13:15	0	2	0	34	0	6	0	0	0	1	0	41
13:15	13:30	0	3	1	48	1	5	0	1	1	1	0	58
13:30	13:45	1	3	0	54	0	4	1	0	0	2	0	61
13:45	14:00	1	9	0	49	0	2	2	1	1	1	0	56
14:00	14:15	0	3	0	56	0	3	0	1	0	2	0	62
14:15	14:30	0	8	2	49	0	1	0	0	0	1	0	53
14:30	14:45	0	6	0	47	1	5	0	1	0	0	0	54
14:45	15:00	0	4	1	55	0	7	1	0	1	0	0	65
15:00	15:15	0	5	1	49	0	6	0	0	0	0	0	56
15:15	15:30	2	5	1	59	0	5	0	0	0	0	0	65
15:30	15:45	0	7	0	53	0	6	0	0	0	0	0	59
15:45	16:00	1	10	1	46	1	1	0	0	0	2	0	51
16:00	16:15	1	4	1	50	0	2	0	0	1	4	0	58
16:15	16:30	0	6	0	66	0	8	0	0	0	0	0	74
16:30	16:45	0	5	0	58	0	5	2	0	0	0	0	65
16:45	17:00	2	8	4	72	2	1	1	1	0	0	0	81
17:00	17:15	1	4	2	56	3	4	0	0	0	0	0	65
17:15	17:30	0	4	1	56	0	1	0	1	0	0	0	59
17:30	17:45	0	5	0	40	0	2	0	0	0	0	0	42
17:45	18:00	0	1	0	51	0	3	0	0	0	0	0	54
18:00	18:15	0	3	0	37	0	3	0	0	0	0	0	40
18:15	18:30	0	2	1	43	0	1	0	0	0	0	0	45
18:30	18:45	1	2	0	28	0	1	0	0	0	0	0	29
18:45	19:00	0	0	0	32	0	4	0	0	0	0	0	36
19:00	19:15	1	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
19:15	19:30	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	18
19:30	19:45	0	2	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17
19:45	20:00	0	0	0	23	0	1	0	0	0	0	0	24
20:00	20:15	0	5	0	17	0	0	0	0	0	0	0	17
20:15	20:30	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	14
20:30	20:45	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
20:45	21:00	0	0	0	7	0	0	1	1	0	0	0	9
21:00	21:15	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
21:15	21:30	0	1	1	15	0	0	0	0	0	0	0	16
21:30	21:45	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
21:45	22:00	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
22:00	22:15	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
22:15	22:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
22:30	22:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
22:45	23:00	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
23:00	23:15	0	0	1	7	0	0	0	0	0	1	0	9
23:15	23:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
23:30	23:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
00:00 bis 24:00		20	214	29	2.544	14	198	45	9	6	31	0	2.876

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Fahrtrichtung**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss Gesamt**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:15	04:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
04:30	04:45	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
04:45	05:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
05:00	05:15	0	3	0	13	0	0	1	0	0	0	0	**14**
05:15	05:30	0	5	0	23	0	2	0	0	0	0	0	**25**
05:30	05:45	0	6	0	30	0	0	0	0	0	0	0	**30**
05:45	06:00	0	4	0	21	0	3	0	0	0	0	0	**24**
06:00	06:15	0	1	1	19	0	0	0	0	0	0	0	**20**
06:15	06:30	0	3	0	21	0	0	2	0	0	0	0	**23**
06:30	06:45	0	3	1	23	0	1	2	0	0	2	0	**29**
06:45	07:00	0	4	0	40	0	3	1	0	0	1	0	**45**
07:00	07:15	0	4	3	48	0	1	3	0	0	3	0	**58**
07:15	07:30	0	6	0	49	0	5	1	0	0	2	0	**57**
07:30	07:45	0	3	1	45	0	3	4	1	0	0	0	**54**
07:45	08:00	0	4	0	52	2	4	0	0	0	1	0	**59**
08:00	08:15	0	4	0	40	0	2	0	0	0	2	0	**44**
08:15	08:30	0	1	0	27	0	3	0	0	0	1	0	**31**
08:30	08:45	0	2	0	37	0	6	0	0	0	1	0	**44**
08:45	09:00	0	3	1	27	1	4	2	0	0	0	0	**35**
09:00	09:15	0	3	1	30	0	4	0	0	0	0	0	**35**
09:15	09:30	0	2	0	28	0	6	1	0	0	0	0	**35**
09:30	09:45	4	2	0	31	0	3	0	0	0	0	0	**34**
09:45	10:00	0	2	1	32	0	2	0	0	2	0	0	**37**
10:00	10:15	4	0	0	38	0	3	1	0	0	1	0	**43**
10:15	10:30	0	1	0	40	1	5	0	0	0	0	0	**46**
10:30	10:45	0	3	0	40	0	3	3	0	0	0	0	**46**
10:45	11:00	0	4	0	44	0	5	0	0	0	0	0	**49**
11:00	11:15	0	6	0	36	0	7	0	0	0	0	0	**43**
11:15	11:30	0	2	0	42	1	4	2	0	0	0	0	**49**
11:30	11:45	0	0	0	26	0	6	3	1	0	0	0	**36**
11:45	12:00	0	1	0	46	0	7	2	0	0	0	0	**55**
12:00	12:15	0	4	0	34	0	2	2	0	0	2	0	**40**
12:15	12:30	0	5	1	38	1	4	1	0	0	0	0	**45**
12:30	12:45	0	4	1	32	0	4	3	0	0	0	0	**40**
12:45	13:00	1	1	0	36	0	4	3	0	0	0	0	**43**
13:00	13:15	0	2	0	34	0	6	0	0	0	1	0	**41**
13:15	13:30	0	3	1	48	1	5	0	1	1	1	0	**58**
13:30	13:45	1	3	0	54	0	4	1	0	0	2	0	**61**
13:45	14:00	1	9	0	49	0	2	2	1	1	1	0	**56**
14:00	14:15	0	3	0	56	0	3	0	1	0	2	0	**62**
14:15	14:30	0	8	2	49	0	1	0	0	0	1	0	**53**
14:30	14:45	0	6	0	47	1	5	0	1	0	0	0	**54**
14:45	15:00	0	4	1	55	0	7	1	0	1	0	0	**65**
15:00	15:15	0	5	1	49	0	6	0	0	0	0	0	**56**
15:15	15:30	2	5	1	59	0	5	0	0	0	0	0	**65**
15:30	15:45	0	7	0	53	0	6	0	0	0	0	0	**59**
15:45	16:00	1	10	1	46	1	1	0	0	0	2	0	**51**
16:00	16:15	1	4	1	50	0	2	0	0	1	4	0	**58**
16:15	16:30	0	6	0	66	0	8	0	0	0	0	0	**74**
16:30	16:45	0	5	0	58	0	5	2	0	0	0	0	**65**
16:45	17:00	2	8	4	72	2	1	1	1	0	0	0	**81**
17:00	17:15	1	4	2	56	3	4	0	0	0	0	0	**65**
17:15	17:30	0	4	1	56	0	1	0	1	0	0	0	**59**
17:30	17:45	0	5	0	40	0	2	0	0	0	0	0	**42**
17:45	18:00	0	1	0	51	0	3	0	0	0	0	0	**54**
18:00	18:15	0	3	0	37	0	3	0	0	0	0	0	**40**
18:15	18:30	0	2	1	43	0	1	0	0	0	0	0	**45**
18:30	18:45	1	2	0	28	0	1	0	0	0	0	0	**29**
18:45	19:00	0	0	0	32	0	4	0	0	0	0	0	**36**
19:00	19:15	1	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	**25**
19:15	19:30	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
19:30	19:45	0	2	0	17	0	0	0	0	0	0	0	**17**
19:45	20:00	0	0	0	23	0	1	0	0	0	0	0	**24**
20:00	20:15	0	5	0	17	0	0	0	0	0	0	0	**17**
20:15	20:30	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	**14**
20:30	20:45	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
20:45	21:00	0	0	0	7	0	0	1	1	0	0	0	**9**
21:00	21:15	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
21:15	21:30	0	1	1	15	0	0	0	0	0	0	0	**16**
21:30	21:45	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	**20**
21:45	22:00	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
22:00	22:15	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	**20**
22:15	22:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
22:30	22:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
22:45	23:00	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
23:00	23:15	0	0	1	7	0	0	0	0	0	1	0	**9**
23:15	23:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
23:30	23:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:00 bis 24:00		20	214	29	2.544	14	198	45	9	6	31	0	2.876

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Gesamt Zufluss			
Fahrbezeichnung					
Intervalle					
von…	bis...	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	MSP/h ASP/h	Summe SV
00:00	00:15	0,00	3		0
00:15	00:30	0,00	3		0
00:30	00:45	0,00	6		0
00:45	01:00	0,00	6		0
01:00	01:15	0,00	3		0
01:15	01:30	0,00	3		0
01:30	01:45	0,00	1		0
01:45	02:00	0,00	1		0
02:00	02:15	0,00	1		0
02:15	02:30	0,00	1		0
02:30	02:45	0,00	0		0
02:45	03:00	0,00	2		0
03:00	03:15	0,00	2		0
03:15	03:30	0,00	2		0
03:30	03:45	0,00	3		0
03:45	04:00	0,00	1		0
04:00	04:15	0,00	2		0
04:15	04:30	0,00	5		0
04:30	04:45	0,00	6		0
04:45	05:00	0,00	11		0
05:00	05:15	0,07	24		1
05:15	05:30	0,00	46		0
05:30	05:45	0,00	74		0
05:45	06:00	0,00	93		0
06:00	06:15	0,00	99		0
06:15	06:30	0,09	97		2
06:30	06:45	0,14	96		4
06:45	07:00	0,04	117		2
07:00	07:15	0,10	155		6
07:15	07:30	0,05	189		3
07:30	07:45	0,09	214		5
07:45	08:00	0,02	228		1
08:00	08:15	0,05	214		2
08:15	08:30	0,03	188		1
08:30	08:45	0,02	178		1
08:45	09:00	0,06	154		2
09:00	09:15	0,00	145		0
09:15	09:30	0,03	149		1
09:30	09:45	0,00	139		0
09:45	10:00	0,05	141		2
10:00	10:15	0,05	149		2
10:15	10:30	0,00	160		0
10:30	10:45	0,07	172		3
10:45	11:00	0,00	184		0
11:00	11:15	0,00	184		0
11:15	11:30	0,04	187		2
11:30	11:45	0,11	177		4
11:45	12:00	0,04	183		2
12:00	12:15	0,10	180		4
12:15	12:30	0,02	176		1
12:30	12:45	0,08	180		3
12:45	13:00	0,07	168		3
13:00	13:15	0,02	169		1
13:15	13:30	0,05	182		3
13:30	13:45	0,05	203		3
13:45	14:00	0,09	216		5
14:00	14:15	0,05	237		3
14:15	14:30	0,02	232		1
14:30	14:45	0,02	225		1
14:45	15:00	0,03	234		2
15:00	15:15	0,00	228		0
15:15	15:30	0,00	240		0
15:30	15:45	0,00	245		0
15:45	16:00	0,04	231		2
16:00	16:15	0,09	233		5
16:15	16:30	0,00	242	ASP (1/4)	0
16:30	16:45	0,03	248	ASP (2/4)	2
16:45	17:00	0,02	278	ASP (3/4)	2
17:00	17:15	0,00	285	ASP (4/4)	0
17:15	17:30	0,02	270		1
17:30	17:45	0,00	247		0
17:45	18:00	0,00	220		0
18:00	18:15	0,00	195		0
18:15	18:30	0,00	181		0
18:30	18:45	0,00	168		0
18:45	19:00	0,00	150		0
19:00	19:15	0,00	135		0
19:15	19:30	0,00	108		0
19:30	19:45	0,00	96		0
19:45	20:00	0,00	84		0
20:00	20:15	0,00	76		0
20:15	20:30	0,00	72		0
20:30	20:45	0,00	66		0
20:45	21:00	0,22	51		2
21:00	21:15	0,00	47		0
21:15	21:30	0,00	49		0
21:30	21:45	0,00	58		0
21:45	22:00	0,00	59		0
22:00	22:15	0,00	66		0
22:15	22:30	0,00	56		0
22:30	22:45	0,00	43		0
22:45	23:00	0,00	42		0
23:00	23:15	0,11	31		1
23:15	23:30	0,00	31		0
23:30	23:45	0,00	29		0
23:45	00:00	0,00	22		0
00:00 bis 24:00		0,03	0		91

00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

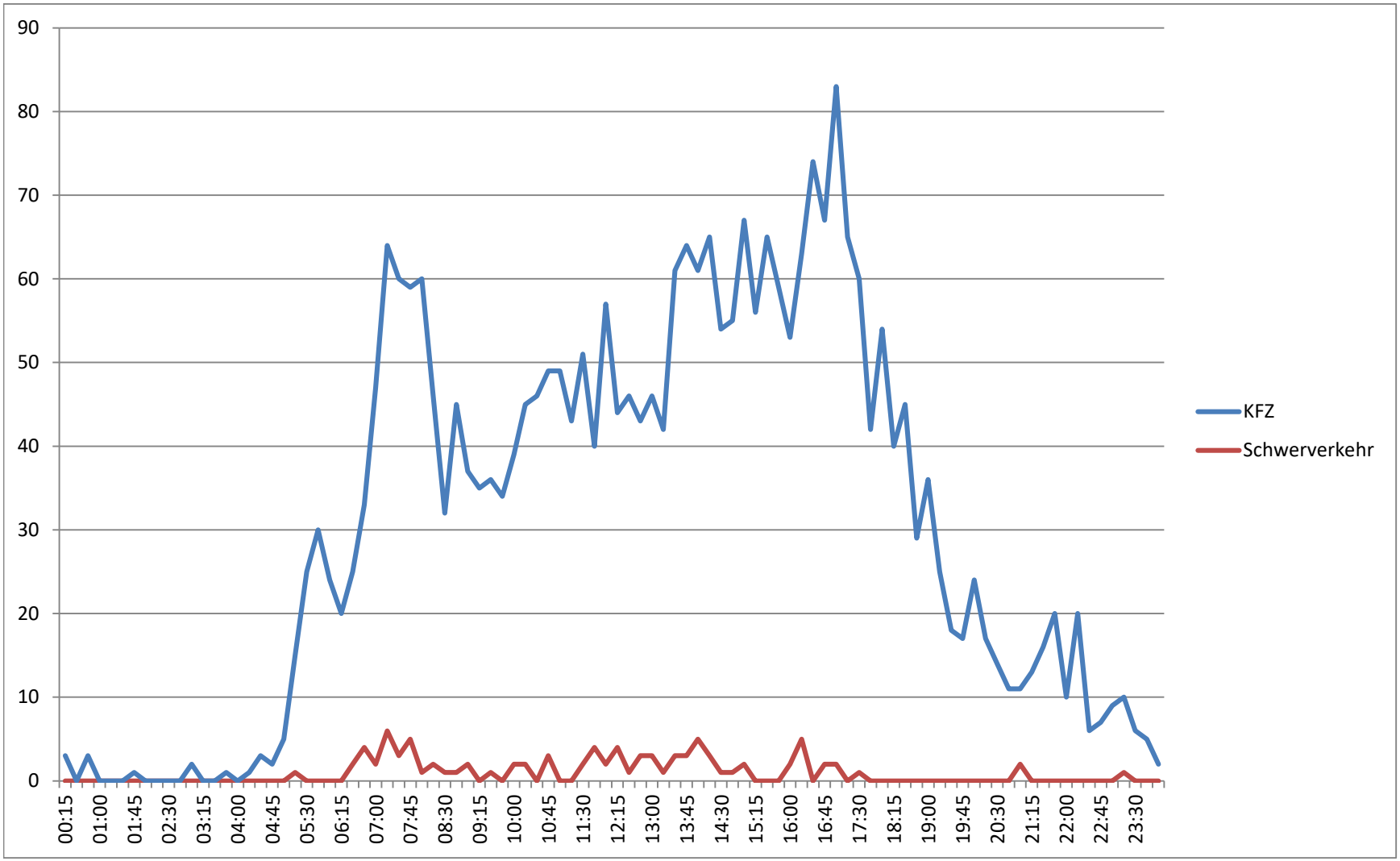
Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		3	

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

Messtechnik Mehl GmbH
Kurfürstenstraße 10a
34466 Wolfhagen

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke

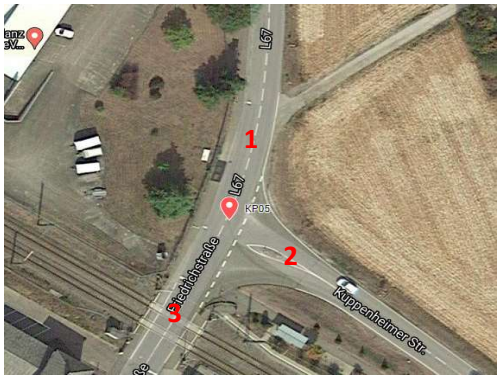


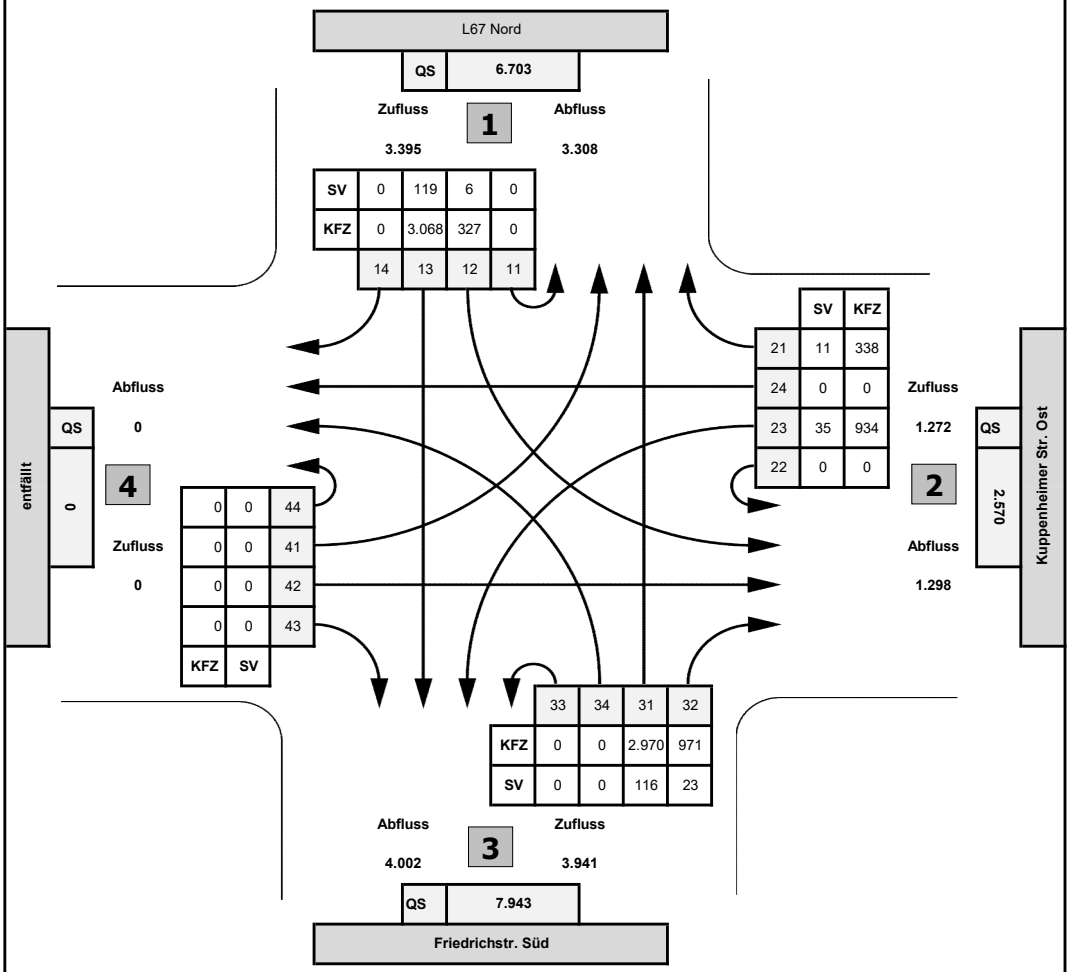
Messtechnik Mehl GmbH
Teichtor 4
34466 Wolfhagen

Verkehrsdatenerhebung

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke

Kotenpunkt/Ort	**KP05/Bischweier**		
Straßen:	**L67 Nord / Kuppenheimer Str. Ost / Friedrichstr. Süd / entfällt**		
Datum:	14.12.2021	MEHL Messtechnik	
Zählzeit:	00:00 - 24:00		
Gerätetyp	VidCount XS	Seriennummer	21





Zeitraum	1		2		3		4		Erläuterung
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV	
00:00 - 24:00	3.395	3,7%	1.272	3,6%	3.941	3,5%	0	0,0%	Anzahl FZG. Zufluss ausgenommen Fußgänger/Radfahrer
06:00 - 19:00	2.933	3,8%	1.116	4,1%	3.386	3,6%	0	0,0%	
06:00 - 22:00	3.190	3,8%	1.191	3,9%	3.651	3,5%	0	0,0%	
22:00 - 06:00	205	2,4%	81	0,0%	290	4,1%	0	0,0%	

Fahrtrichtung		L67 Nord in Richtung L67 Nord											
Fahrbezeichnung		1 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		L67 Nord in Richtung Kuppenheimer Str. Ost											
Fahrbezeichnung		1 nach 2											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	1	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	**8**
06:15	06:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
06:30	06:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
07:00	07:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
07:15	07:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
07:30	07:45	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
07:45	08:00	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	**8**
08:00	08:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
08:15	08:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
08:30	08:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
08:45	09:00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
09:00	09:15	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	**4**
09:15	09:30	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	**5**
09:30	09:45	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	**5**
09:45	10:00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
10:00	10:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
10:15	10:30	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
10:30	10:45	0	0	0	6	0	1	1	0	0	0	0	**8**
10:45	11:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
11:00	11:15	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	**5**
11:15	11:30	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	**7**
11:30	11:45	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
11:45	12:00	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	**9**
12:00	12:15	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
12:15	12:30	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	1	0	4	0	2	0	0	0	0	0	**6**
13:00	13:15	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	**7**
13:15	13:30	0	1	1	4	0	2	0	0	1	0	0	**8**
13:30	13:45	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	**7**
13:45	14:00	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
14:00	14:15	0	2	0	14	0	0	0	0	0	0	0	**14**
14:15	14:30	0	1	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
14:30	14:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
14:45	15:00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
15:00	15:15	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
15:15	15:30	0	1	0	6	0	1	0	0	0	0	0	**7**
15:30	15:45	0	2	0	13	0	1	0	0	0	0	0	**14**
15:45	16:00	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
16:00	16:15	2	1	0	5	0	0	0	0	0	1	0	**6**
16:15	16:30	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
16:30	16:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
16:45	17:00	0	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	**16**
17:00	17:15	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	**9**
17:15	17:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
17:30	17:45	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
17:45	18:00	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
18:00	18:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
18:15	18:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
18:30	18:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:45	19:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:15	19:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
19:30	19:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:45	20:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
20:00	20:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
21:45	22:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
22:00	22:15	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
22:15	22:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
22:30	22:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		4	20	4	285	1	31	3	0	1	2	0	327

Fahrtrichtung		L67 Nord in Richtung Friedrichstr. Süd											
Fahrbezeichnung		1 nach 3											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
00:30	00:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
01:15	01:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:45	02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
02:00	02:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
04:45	05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:00	05:15	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
05:15	05:30	0	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	**14**
05:30	05:45	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	**16**
05:45	06:00	0	0	0	15	0	0	2	0	1	0	0	**18**
06:00	06:15	0	1	0	33	0	1	0	0	0	0	0	**34**
06:15	06:30	1	2	1	34	0	0	0	0	0	0	0	**35**
06:30	06:45	1	2	1	29	0	1	1	0	0	0	0	**32**
06:45	07:00	0	0	0	33	1	3	0	0	0	2	0	**39**
07:00	07:15	0	3	0	28	0	1	2	1	0	0	0	**32**
07:15	07:30	0	1	0	30	0	5	1	0	0	0	0	**36**
07:30	07:45	1	1	0	39	0	4	2	0	0	0	0	**45**
07:45	08:00	0	3	0	40	0	10	4	1	1	0	0	**56**
08:00	08:15	1	0	0	30	0	5	3	0	0	2	0	**40**
08:15	08:30	2	0	0	36	0	5	3	0	1	1	0	**46**
08:30	08:45	0	1	0	39	2	6	1	0	0	1	0	**49**
08:45	09:00	0	0	0	31	0	3	1	0	1	0	0	**36**
09:00	09:15	1	1	0	34	0	9	0	0	0	0	0	**43**
09:15	09:30	0	0	0	29	0	7	3	0	0	0	0	**39**
09:30	09:45	1	1	0	32	0	6	1	1	1	0	0	**41**
09:45	10:00	0	0	1	27	1	3	1	0	1	0	0	**34**
10:00	10:15	0	0	0	31	0	1	3	0	0	0	0	**35**
10:15	10:30	1	0	3	32	1	3	2	1	1	0	0	**43**
10:30	10:45	0	0	0	49	0	9	1	0	0	0	0	**59**
10:45	11:00	2	0	0	32	1	8	0	0	0	0	0	**41**
11:00	11:15	0	1	0	34	0	6	5	0	0	3	0	**48**
11:15	11:30	0	1	0	34	0	4	0	0	0	0	0	**38**
11:30	11:45	0	0	0	39	0	5	2	0	0	0	0	**46**
11:45	12:00	1	1	0	34	2	4	0	0	0	0	0	**40**
12:00	12:15	0	2	0	42	0	5	0	0	1	0	0	**48**
12:15	12:30	1	1	0	47	0	2	1	1	1	2	0	**54**
12:30	12:45	0	0	0	41	0	2	0	0	1	0	0	**44**
12:45	13:00	0	3	0	24	0	2	2	0	0	0	0	**28**
13:00	13:15	0	1	0	38	0	4	0	0	1	0	0	**43**
13:15	13:30	0	0	0	42	2	3	1	0	2	1	0	**51**
13:30	13:45	2	2	0	54	0	0	1	0	0	0	0	**55**
13:45	14:00	0	1	2	57	0	6	1	0	0	1	0	**67**
14:00	14:15	1	10	1	53	0	3	1	1	0	3	0	**62**
14:15	14:30	2	6	1	61	0	4	1	0	0	2	0	**69**
14:30	14:45	1	4	0	44	1	8	2	1	0	1	0	**57**
14:45	15:00	1	5	0	48	1	8	2	0	0	0	0	**59**
15:00	15:15	2	2	0	58	1	8	1	1	0	0	0	**69**
15:15	15:30	0	2	0	82	0	9	2	0	1	0	0	**94**
15:30	15:45	0	2	2	44	0	9	0	0	1	0	0	**56**
15:45	16:00	0	4	2	65	2	6	2	0	0	0	0	**77**
16:00	16:15	4	2	0	66	0	10	1	0	0	0	0	**77**
16:15	16:30	1	0	0	71	0	3	0	0	0	2	0	**76**
16:30	16:45	1	0	1	57	0	10	0	0	0	0	0	**68**
16:45	17:00	2	0	0	67	1	2	0	0	0	0	0	**70**
17:00	17:15	1	3	1	49	1	6	1	0	0	0	0	**58**
17:15	17:30	0	3	1	70	0	6	1	0	1	1	0	**80**
17:30	17:45	1	1	0	74	0	5	0	0	0	1	0	**80**
17:45	18:00	1	1	0	42	0	2	0	0	0	0	0	**44**
18:00	18:15	0	0	0	52	0	5	0	0	0	2	0	**59**
18:15	18:30	1	1	0	39	0	2	0	0	1	0	0	**42**
18:30	18:45	0	0	0	34	0	4	0	0	0	0	0	**38**
18:45	19:00	4	0	0	30	0	0	0	0	0	1	0	**31**
19:00	19:15	0	1	0	32	0	2	0	0	0	0	0	**34**
19:15	19:30	0	0	0	29	0	0	0	0	1	1	0	**31**
19:30	19:45	0	0	0	20	0	0	1	0	0	1	0	**22**
19:45	20:00	1	0	1	30	0	2	0	0	0	0	0	**33**
20:00	20:15	0	0	0	22	0	2	0	0	0	0	0	**24**
20:15	20:30	0	0	0	14	0	1	0	0	1	0	0	**16**
20:30	20:45	0	0	0	17	0	0	0	0	0	1	0	**18**
20:45	21:00	0	0	0	8	0	1	0	0	0	1	0	**10**
21:00	21:15	0	3	0	17	0	0	0	0	0	1	0	**18**
21:15	21:30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
21:30	21:45	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	**14**
21:45	22:00	0	1	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
22:00	22:15	2	2	0	21	0	0	0	0	0	0	0	**21**
22:15	22:30	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	**25**
22:30	22:45	0	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
22:45	23:00	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
23:00	23:15	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
23:15	23:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
23:30	23:45	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	**3**
00:00 bis 24:00		42	85	19	2.655	17	258	60	8	19	32	0	3.068

Fahrtrichtung		L67 Nord in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		1 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Zufluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
00:30	00:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
01:15	01:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:45	02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
02:00	02:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
04:45	05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:00	05:15	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
05:15	05:30	0	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	**14**
05:30	05:45	0	1	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
05:45	06:00	0	0	0	15	0	0	2	0	1	0	0	**18**
06:00	06:15	1	1	1	40	0	1	0	0	0	0	0	**42**
06:15	06:30	1	2	1	35	0	0	0	0	0	0	0	**36**
06:30	06:45	1	2	1	31	0	1	1	0	0	0	0	**34**
06:45	07:00	0	0	0	33	1	4	0	0	0	2	0	**40**
07:00	07:15	0	3	0	29	0	1	2	1	0	0	0	**33**
07:15	07:30	0	1	0	31	0	5	1	0	0	0	0	**37**
07:30	07:45	1	2	0	41	0	4	2	0	0	0	0	**47**
07:45	08:00	0	3	0	46	0	12	4	1	1	0	0	**64**
08:00	08:15	1	0	0	31	0	6	3	0	0	2	0	**42**
08:15	08:30	2	0	0	37	0	6	3	0	1	1	0	**48**
08:30	08:45	0	1	0	41	2	7	1	0	0	1	0	**52**
08:45	09:00	0	0	0	33	0	4	1	0	1	0	0	**39**
09:00	09:15	1	1	0	36	0	11	0	0	0	0	0	**47**
09:15	09:30	0	0	0	32	0	9	3	0	0	0	0	**44**
09:30	09:45	1	1	0	34	0	9	1	1	1	0	0	**46**
09:45	10:00	0	0	1	30	1	4	1	0	1	0	0	**38**
10:00	10:15	0	0	0	32	0	2	3	0	0	0	0	**37**
10:15	10:30	1	1	3	33	1	3	2	1	1	0	0	**44**
10:30	10:45	0	0	0	55	0	10	2	0	0	0	0	**67**
10:45	11:00	2	0	0	36	1	8	0	0	0	0	0	**45**
11:00	11:15	0	1	0	37	0	8	5	0	0	3	0	**53**
11:15	11:30	0	1	0	40	0	4	1	0	0	0	0	**45**
11:30	11:45	0	0	0	43	0	6	2	0	0	0	0	**51**
11:45	12:00	1	1	0	42	2	4	0	0	0	1	0	**49**
12:00	12:15	0	4	0	46	0	5	0	0	1	0	0	**52**
12:15	12:30	2	2	0	49	0	2	1	1	1	2	0	**56**
12:30	12:45	0	0	0	41	0	2	0	0	1	0	0	**44**
12:45	13:00	0	4	0	28	0	4	2	0	0	0	0	**34**
13:00	13:15	0	1	0	44	1	4	0	0	1	0	0	**50**
13:15	13:30	0	1	1	46	2	5	1	0	3	1	0	**59**
13:30	13:45	2	2	0	60	0	0	2	0	0	0	0	**62**
13:45	14:00	0	3	2	67	0	6	1	0	0	1	0	**77**
14:00	14:15	1	12	1	67	0	3	1	1	0	3	0	**76**
14:15	14:30	2	7	1	70	0	5	1	0	0	2	0	**79**
14:30	14:45	1	4	0	54	1	8	2	1	0	1	0	**67**
14:45	15:00	1	5	0	53	1	9	2	0	0	0	0	**65**
15:00	15:15	2	2	0	65	1	9	1	1	0	0	0	**77**
15:15	15:30	0	3	0	88	0	10	2	0	1	0	0	**101**
15:30	15:45	0	4	2	57	0	10	0	0	1	0	0	**70**
15:45	16:00	0	5	2	70	2	6	2	0	0	0	0	**82**
16:00	16:15	6	3	0	71	0	10	1	0	0	1	0	**83**
16:15	16:30	1	0	0	83	0	4	0	0	0	2	0	**89**
16:30	16:45	1	0	1	67	0	10	0	0	0	0	0	**78**
16:45	17:00	2	0	1	82	1	2	0	0	0	0	0	**86**
17:00	17:15	1	3	2	57	1	6	1	0	0	0	0	**67**
17:15	17:30	0	3	1	72	0	6	1	0	1	1	0	**82**
17:30	17:45	1	2	0	81	0	5	0	0	0	1	0	**87**
17:45	18:00	1	2	0	46	0	2	0	0	0	0	0	**48**
18:00	18:15	0	0	0	55	0	5	0	0	0	2	0	**62**
18:15	18:30	1	1	0	43	0	2	0	0	1	0	0	**46**
18:30	18:45	0	0	0	35	0	4	0	0	0	0	0	**39**
18:45	19:00	4	0	0	34	0	0	0	0	0	1	0	**35**
19:00	19:15	0	1	0	33	0	2	0	0	0	0	0	**35**
19:15	19:30	0	0	0	30	0	1	0	0	1	1	0	**33**
19:30	19:45	0	0	0	21	0	0	1	0	0	1	0	**23**
19:45	20:00	1	0	1	33	0	2	0	0	0	0	0	**36**
20:00	20:15	0	0	0	25	0	2	0	0	0	0	0	**27**
20:15	20:30	0	0	0	14	0	1	0	0	1	0	0	**16**
20:30	20:45	0	0	0	18	0	0	0	0	0	1	0	**19**
20:45	21:00	0	0	0	8	0	1	0	0	0	1	0	**10**
21:00	21:15	0	3	0	18	0	0	0	0	0	1	0	**19**
21:15	21:30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
21:30	21:45	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	**15**
21:45	22:00	0	1	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
22:00	22:15	2	2	0	33	0	0	0	0	0	0	0	**33**
22:15	22:30	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	**28**
22:30	22:45	0	3	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
22:45	23:00	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
23:00	23:15	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
23:15	23:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
23:30	23:45	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	**3**
00:00 bis 24:00		46	105	23	2.940	18	289	63	8	20	34	0	3.395

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
00:45	01:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
01:00	01:15	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
01:15	01:30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
01:30	01:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	**4**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:15	03:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
03:30	03:45	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
04:15	04:30	0	0	0	4	0	2	1	0	1	0	0	**8**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	**2**
04:45	05:00	1	0	0	22	0	1	1	0	0	2	0	**26**
05:00	05:15	1	4	1	39	0	2	0	0	0	1	0	**43**
05:15	05:30	2	7	0	55	0	3	0	0	0	0	0	**58**
05:30	05:45	0	2	1	35	0	2	0	0	1	1	0	**40**
05:45	06:00	1	3	0	24	0	1	0	0	0	1	0	**26**
06:00	06:15	0	2	0	38	0	1	0	0	0	1	0	**40**
06:15	06:30	6	3	0	46	0	3	2	0	0	1	0	**52**
06:30	06:45	0	1	1	56	0	5	0	0	0	2	0	**64**
06:45	07:00	1	1	1	64	0	7	0	0	1	0	0	**73**
07:00	07:15	0	3	1	63	0	7	0	0	2	0	0	**73**
07:15	07:30	3	1	1	73	0	5	1	0	0	1	0	**81**
07:30	07:45	4	0	1	61	0	13	2	0	0	0	0	**77**
07:45	08:00	1	3	1	45	2	5	1	0	2	1	0	**57**
08:00	08:15	0	2	0	59	0	5	3	0	0	0	0	**67**
08:15	08:30	1	1	0	47	1	3	0	0	0	0	0	**51**
08:30	08:45	0	0	0	51	0	2	1	1	0	0	0	**55**
08:45	09:00	1	0	1	41	0	7	2	0	0	0	0	**51**
09:00	09:15	0	0	0	37	0	2	0	0	2	0	0	**41**
09:15	09:30	2	0	0	44	0	1	0	0	0	0	0	**45**
09:30	09:45	3	2	0	44	1	3	1	0	0	0	0	**49**
09:45	10:00	0	0	0	39	0	2	1	0	0	1	0	**43**
10:00	10:15	1	1	1	41	0	4	2	0	2	0	0	**50**
10:15	10:30	1	0	0	29	0	6	3	0	1	2	0	**41**
10:30	10:45	0	1	0	42	0	8	0	1	0	0	0	**51**
10:45	11:00	0	1	0	30	0	8	2	0	0	0	0	**40**
11:00	11:15	1	3	0	53	0	5	4	0	0	1	0	**63**
11:15	11:30	0	2	0	43	0	2	1	0	0	1	0	**47**
11:30	11:45	1	0	0	35	0	4	3	0	0	0	0	**42**
11:45	12:00	0	2	0	33	0	5	1	0	0	3	0	**42**
12:00	12:15	0	0	0	48	0	2	1	0	0	2	0	**53**
12:15	12:30	2	1	1	49	1	1	1	0	1	1	0	**55**
12:30	12:45	0	4	0	43	0	3	3	0	0	2	0	**51**
12:45	13:00	1	2	1	48	1	7	1	0	1	2	0	**61**
13:00	13:15	0	0	1	51	1	5	1	1	0	0	0	**60**
13:15	13:30	0	4	1	46	0	9	1	0	0	1	0	**58**
13:30	13:45	2	2	0	64	0	1	1	0	0	2	0	**68**
13:45	14:00	1	1	0	54	0	4	1	0	1	0	0	**60**
14:00	14:15	0	2	0	45	2	4	2	0	1	1	0	**55**
14:15	14:30	2	2	0	51	1	3	2	0	1	0	0	**58**
14:30	14:45	1	2	0	50	1	9	1	0	0	1	0	**62**
14:45	15:00	1	3	0	37	0	8	4	1	0	1	0	**51**
15:00	15:15	0	2	1	60	2	5	2	2	1	0	0	**73**
15:15	15:30	0	1	0	50	0	6	0	0	0	0	0	**56**
15:30	15:45	0	1	1	60	0	4	1	0	1	1	0	**68**
15:45	16:00	0	3	0	63	1	4	3	0	0	0	0	**71**
16:00	16:15	0	1	0	59	0	8	0	1	0	0	0	**68**
16:15	16:30	0	4	0	67	0	1	0	0	0	0	0	**68**
16:30	16:45	1	1	0	61	0	1	0	0	0	2	0	**64**
16:45	17:00	0	1	2	54	0	3	2	0	0	0	0	**61**
17:00	17:15	0	1	0	58	0	3	0	0	0	0	0	**61**
17:15	17:30	0	0	0	36	0	1	0	0	0	0	0	**37**
17:30	17:45	1	0	1	36	0	2	0	0	0	0	0	**39**
17:45	18:00	1	0	0	33	1	1	0	0	0	1	0	**36**
18:00	18:15	0	1	0	48	0	0	0	0	1	0	0	**49**
18:15	18:30	0	1	1	34	0	2	0	0	0	0	0	**37**
18:30	18:45	0	3	0	38	0	0	0	0	0	0	0	**38**
18:45	19:00	0	1	0	28	0	4	0	0	0	0	0	**32**
19:00	19:15	0	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	**22**
19:15	19:30	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	**15**
19:30	19:45	0	1	0	8	0	0	1	0	0	0	0	**9**
19:45	20:00	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
20:00	20:15	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
20:15	20:30	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	**21**
20:30	20:45	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
20:45	21:00	0	0	0	21	0	0	0	0	0	1	0	**22**
21:00	21:15	1	1	0	25	0	0	0	0	0	0	0	**25**
21:15	21:30	0	0	1	29	0	0	0	0	0	0	0	**30**
21:30	21:45	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
21:45	22:00	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
22:00	22:15	1	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
22:15	22:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
22:30	22:45	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
22:45	23:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
23:00	23:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:15	23:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:30	23:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		48	93	23	2.912	15	231	61	7	20	39	0	3.308

Fahrtrichtung Fahrbezeichnung Intervalle		Querschnitt				Zufluss		
von...	bis...	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	2	0,00	2	0,0%		1	
00:15	00:30	9	0,00	11	0,0%		6	
00:30	00:45	6	0,00	17	0,0%		10	
00:45	01:00	2	0,00	19	0,0%		10	
01:00	01:15	12	0,00	29	0,0%		17	
01:15	01:30	3	0,33	23	0,0%		13	
01:30	01:45	1	0,00	18	0,0%		10	
01:45	02:00	1	0,00	17	0,0%		11	
02:00	02:15	5	0,00	10	0,0%		4	
02:15	02:30	1	0,00	8	0,0%		4	
02:30	02:45	1	0,00	8	0,0%		3	
02:45	03:00	3	0,00	10	0,0%		4	
03:00	03:15	2	0,00	7	0,0%		4	
03:15	03:30	2	0,00	8	0,0%		3	
03:30	03:45	5	0,00	12	0,0%		5	
03:45	04:00	0	0,00	9	0,0%		3	
04:00	04:15	4	0,00	11	0,0%		2	
04:15	04:30	9	0,22	18	0,0%		3	
04:30	04:45	5	0,40	18	0,0%		4	
04:45	05:00	27	0,11	45	0,0%		5	
05:00	05:15	50	0,02	91	0,0%		12	
05:15	05:30	72	0,01	154	7,1%		25	
05:30	05:45	58	0,03	207	0,0%		40	
05:45	06:00	44	0,09	224	16,7%		57	
06:00	06:15	82	0,01	256	0,0%		92	
06:15	06:30	88	0,03	272	0,0%		114	
06:30	06:45	98	0,03	312	2,9%		130	
06:45	07:00	113	0,03	381	5,0%		152	
07:00	07:15	106	0,05	405	9,1%		143	
07:15	07:30	118	0,03	435	2,7%		144	
07:30	07:45	124	0,03	461	4,3%		157	
07:45	08:00	121	0,08	469	9,4%		181	
08:00	08:15	109	0,07	472	11,9%		190	
08:15	08:30	99	0,05	453	10,4%		201	
08:30	08:45	107	0,04	436	3,8%		206	
08:45	09:00	90	0,04	405	5,1%		181	
09:00	09:15	88	0,02	384	0,0%		186	
09:15	09:30	89	0,03	374	6,8%		182	
09:30	09:45	95	0,04	362	6,5%		176	
09:45	10:00	81	0,05	353	5,3%		175	
10:00	10:15	87	0,08	352	8,1%		165	
10:15	10:30	85	0,12	348	9,1%		165	
10:30	10:45	118	0,03	371	3,0%		186	MSP (1/4)
10:45	11:00	85	0,02	375	0,0%		193	MSP (2/4)
11:00	11:15	116	0,11	404	15,1%		209	MSP (3/4)
11:15	11:30	92	0,03	411	2,2%		210	MSP (4/4)
11:30	11:45	93	0,05	386	3,9%		194	
11:45	12:00	91	0,05	392	2,0%		198	
12:00	12:15	105	0,04	381	1,9%		197	
12:15	12:30	111	0,07	400	8,9%		208	
12:30	12:45	95	0,06	402	2,3%		201	
12:45	13:00	95	0,06	406	5,9%		186	
13:00	13:15	110	0,03	411	2,0%		184	
13:15	13:30	117	0,06	417	8,5%		187	
13:30	13:45	130	0,04	452	3,2%		205	
13:45	14:00	137	0,03	494	2,6%		248	
14:00	14:15	131	0,07	515	6,6%		274	
14:15	14:30	137	0,04	535	3,8%		294	
14:30	14:45	129	0,05	534	6,0%		299	
14:45	15:00	116	0,07	513	3,1%		287	
15:00	15:15	150	0,05	532	2,6%		288	
15:15	15:30	157	0,02	552	3,0%	MAX	310	ASP (1/4)
15:30	15:45	138	0,03	561	1,4%		313	ASP (2/4)
15:45	16:00	153	0,03	598	2,4%		330	ASP (3/4)
16:00	16:15	151	0,02	599	2,4%		336	ASP (4/4)
16:15	16:30	157	0,01	599	2,2%		324	ASP (2/4)
16:30	16:45	142	0,01	603	0,0%		332	ASP (3/4)
16:45	17:00	147	0,01	597	0,0%		336	ASP (4/4)
17:00	17:15	128	0,01	574	1,5%		320	
17:15	17:30	119	0,03	536	3,7%		313	
17:30	17:45	126	0,01	520	1,1%		322	
17:45	18:00	84	0,01	457	0,0%		284	
18:00	18:15	111	0,03	440	3,2%		279	
18:15	18:30	83	0,01	404	2,2%		243	
18:30	18:45	77	0,00	355	0,0%		195	
18:45	19:00	67	0,01	338	2,9%		182	
19:00	19:15	57	0,00	284	0,0%		155	
19:15	19:30	48	0,04	249	6,1%		142	
19:30	19:45	32	0,09	204	8,7%		126	
19:45	20:00	51	0,00	188	0,0%		127	
20:00	20:15	36	0,00	167	0,0%		119	
20:15	20:30	37	0,03	156	6,3%		102	
20:30	20:45	27	0,04	151	5,3%		98	
20:45	21:00	32	0,06	132	10,0%		72	
21:00	21:15	44	0,02	140	5,3%		64	
21:15	21:30	41	0,00	144	0,0%		59	
21:30	21:45	30	0,00	147	0,0%		55	
21:45	22:00	21	0,00	136	0,0%		58	
22:00	22:15	43	0,00	135	0,0%		72	
22:15	22:30	32	0,00	126	0,0%		89	
22:30	22:45	23	0,00	119	0,0%		89	
22:45	23:00	19	0,00	117	0,0%		91	
23:00	23:15	9	0,00	83	0,0%		66	
23:15	23:30	7	0,00	58	0,0%		43	
23:30	23:45	9	0,00	44	0,0%		36	
23:45	00:00	3	0,33	28	33,3%		24	
00:00 bis 24:00		6.703	0,04	0	3,7%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Kuppenheimer Str. Ost in Richtung L67 Nord											
Fahrbezeichnung		2 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
05:30	05:45	0	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
05:45	06:00	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
06:00	06:15	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:15	06:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
06:30	06:45	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
06:45	07:00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
07:00	07:15	0	2	1	9	0	0	0	0	0	0	0	10
07:15	07:30	0	1	0	12	0	0	0	0	0	1	0	13
07:30	07:45	0	0	1	8	0	2	0	0	0	0	0	11
07:45	08:00	0	3	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
08:00	08:15	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
08:15	08:30	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
08:30	08:45	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	9
08:45	09:00	0	0	1	7	0	2	0	0	0	0	0	10
09:00	09:15	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	5
09:15	09:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
09:30	09:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
09:45	10:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
10:00	10:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
10:15	10:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
10:30	10:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
10:45	11:00	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
11:00	11:15	0	2	0	2	0	2	1	0	0	0	0	5
11:15	11:30	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
11:30	11:45	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
11:45	12:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
12:00	12:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
12:15	12:30	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4
12:30	12:45	0	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	5
12:45	13:00	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
13:00	13:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:15	13:30	0	0	0	7	0	1	0	0	0	1	0	9
13:30	13:45	2	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
13:45	14:00	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
14:00	14:15	0	0	0	4	0	1	1	0	1	1	0	8
14:15	14:30	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
14:30	14:45	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
14:45	15:00	0	0	0	5	0	1	1	0	0	0	0	7
15:00	15:15	0	1	0	5	0	0	0	0	1	0	0	6
15:15	15:30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
15:30	15:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
15:45	16:00	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
16:00	16:15	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
16:15	16:30	0	1	0	9	0	1	0	0	0	0	0	10
16:30	16:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
16:45	17:00	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	8
17:00	17:15	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
17:15	17:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
17:30	17:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
18:15	18:30	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
18:30	18:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
18:45	19:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
19:00	19:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:15	19:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
19:30	19:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:45	20:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	6
21:30	21:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00	23:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 bis 24:00		2	32	5	305	0	17	5	0	3	3	0	338

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Kuppenheimer Str. Ost in Richtung Kuppenheimer Str. Ost**											
Fahrbezeichnung		**2 nach 2**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												**0**
00:15	00:30												**0**
00:30	00:45												**0**
00:45	01:00												**0**
01:00	01:15												**0**
01:15	01:30												**0**
01:30	01:45												**0**
01:45	02:00												**0**
02:00	02:15												**0**
02:15	02:30												**0**
02:30	02:45												**0**
02:45	03:00												**0**
03:00	03:15												**0**
03:15	03:30												**0**
03:30	03:45												**0**
03:45	04:00												**0**
04:00	04:15												**0**
04:15	04:30												**0**
04:30	04:45												**0**
04:45	05:00												**0**
05:00	05:15												**0**
05:15	05:30												**0**
05:30	05:45												**0**
05:45	06:00												**0**
06:00	06:15												**0**
06:15	06:30												**0**
06:30	06:45												**0**
06:45	07:00												**0**
07:00	07:15												**0**
07:15	07:30												**0**
07:30	07:45												**0**
07:45	08:00												**0**
08:00	08:15												**0**
08:15	08:30												**0**
08:30	08:45												**0**
08:45	09:00												**0**
09:00	09:15												**0**
09:15	09:30												**0**
09:30	09:45												**0**
09:45	10:00												**0**
10:00	10:15												**0**
10:15	10:30												**0**
10:30	10:45												**0**
10:45	11:00												**0**
11:00	11:15												**0**
11:15	11:30												**0**
11:30	11:45												**0**
11:45	12:00												**0**
12:00	12:15												**0**
12:15	12:30												**0**
12:30	12:45												**0**
12:45	13:00												**0**
13:00	13:15												**0**
13:15	13:30												**0**
13:30	13:45												**0**
13:45	14:00												**0**
14:00	14:15												**0**
14:15	14:30												**0**
14:30	14:45												**0**
14:45	15:00												**0**
15:00	15:15												**0**
15:15	15:30												**0**
15:30	15:45												**0**
15:45	16:00												**0**
16:00	16:15												**0**
16:15	16:30												**0**
16:30	16:45												**0**
16:45	17:00												**0**
17:00	17:15												**0**
17:15	17:30												**0**
17:30	17:45												**0**
17:45	18:00												**0**
18:00	18:15												**0**
18:15	18:30												**0**
18:30	18:45												**0**
18:45	19:00												**0**
19:00	19:15												**0**
19:15	19:30												**0**
19:30	19:45												**0**
19:45	20:00												**0**
20:00	20:15												**0**
20:15	20:30												**0**
20:30	20:45												**0**
20:45	21:00												**0**
21:00	21:15												**0**
21:15	21:30												**0**
21:30	21:45												**0**
21:45	22:00												**0**
22:00	22:15												**0**
22:15	22:30												**0**
22:30	22:45												**0**
22:45	23:00												**0**
23:00	23:15												**0**
23:15	23:30												**0**
23:30	23:45												**0**
23:45	00:00												**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Kuppenheimer Str. Ost in Richtung Friedrichstr. Süd**											
Fahrbezeichnung		**2 nach 3**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
05:00	05:15	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
05:15	05:30	0	2	0	9	0	1	0	0	0	0	0	**10**
05:30	05:45	0	3	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
05:45	06:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
06:00	06:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
06:15	06:30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
06:30	06:45	0	2	0	11	0	0	2	0	0	1	0	**14**
06:45	07:00	0	0	0	16	0	1	1	0	0	1	0	**19**
07:00	07:15	0	0	1	22	0	0	3	0	0	1	0	**27**
07:15	07:30	0	0	0	20	0	1	0	0	0	0	0	**21**
07:30	07:45	0	1	0	15	0	3	5	0	0	0	0	**23**
07:45	08:00	0	0	0	26	1	0	0	0	0	0	0	**27**
08:00	08:15	0	2	0	14	0	0	0	0	0	2	0	**16**
08:15	08:30	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
08:30	08:45	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	**16**
08:45	09:00	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
09:00	09:15	0	0	1	10	0	1	0	0	0	0	0	**12**
09:15	09:30	0	0	0	14	0	2	0	0	0	0	0	**16**
09:30	09:45	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	**10**
09:45	10:00	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	**14**
10:00	10:15	0	0	0	17	0	0	0	0	0	1	0	**18**
10:15	10:30	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
10:30	10:45	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	**11**
10:45	11:00	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
11:00	11:15	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
11:15	11:30	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	**15**
11:30	11:45	0	0	0	5	1	1	2	1	0	0	0	**10**
11:45	12:00	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
12:00	12:15	0	0	0	11	0	1	1	0	0	2	0	**15**
12:15	12:30	0	1	0	18	0	2	0	0	0	0	0	**20**
12:30	12:45	0	0	0	13	0	2	0	0	0	0	0	**15**
12:45	13:00	0	0	0	17	0	2	1	0	0	0	0	**20**
13:00	13:15	0	0	0	10	0	2	1	0	0	0	0	**13**
13:15	13:30	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
13:30	13:45	0	0	0	12	0	0	0	0	0	2	0	**14**
13:45	14:00	0	1	0	15	0	1	0	0	0	0	0	**16**
14:00	14:15	0	0	0	16	0	1	0	1	0	0	0	**18**
14:15	14:30	0	2	1	13	0	1	0	0	0	1	0	**16**
14:30	14:45	0	3	1	11	1	1	0	0	0	0	0	**14**
14:45	15:00	0	1	1	14	0	1	0	0	0	0	0	**16**
15:00	15:15	0	1	1	17	0	2	0	0	0	0	0	**20**
15:15	15:30	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	**14**
15:30	15:45	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
15:45	16:00	0	2	1	18	1	0	1	0	0	0	0	**21**
16:00	16:15	0	0	0	22	0	0	0	1	0	2	0	**25**
16:15	16:30	0	0	0	15	0	2	0	0	0	1	0	**18**
16:30	16:45	0	0	0	19	0	2	0	0	0	0	0	**21**
16:45	17:00	0	1	3	21	0	1	0	0	0	0	0	**25**
17:00	17:15	0	2	1	19	1	1	1	0	0	0	0	**23**
17:15	17:30	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
17:30	17:45	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	**17**
17:45	18:00	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
18:00	18:15	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	**12**
18:15	18:30	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
18:30	18:45	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
18:45	19:00	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
19:00	19:15	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
19:15	19:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
19:30	19:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
19:45	20:00	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
20:00	20:15	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
20:15	20:30	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
20:30	20:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
20:45	21:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
21:00	21:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
21:15	21:30	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
21:30	21:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:45	22:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
22:00	22:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23:00	23:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:15	23:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	35	12	836	5	46	18	3	0	14	0	934

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Kuppenheimer Str. Ost in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		2 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:15	04:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:30	04:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:00	05:15	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
05:15	05:30	0	3	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
05:30	05:45	0	5	0	22	0	0	0	0	0	0	0	**22**
05:45	06:00	0	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
06:00	06:15	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
06:15	06:30	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	**14**
06:30	06:45	0	3	0	15	0	0	2	0	0	1	0	**18**
06:45	07:00	0	0	0	27	0	1	1	0	0	1	0	**30**
07:00	07:15	0	2	2	31	0	0	3	0	0	1	0	**37**
07:15	07:30	0	1	0	32	0	1	0	0	0	1	0	**34**
07:30	07:45	0	1	1	23	0	5	5	0	0	0	0	**34**
07:45	08:00	0	3	0	37	1	0	0	0	0	0	0	**38**
08:00	08:15	0	3	0	20	0	0	0	0	0	2	0	**22**
08:15	08:30	0	0	0	21	0	2	0	0	0	0	0	**23**
08:30	08:45	0	1	0	24	0	1	0	0	0	0	0	**25**
08:45	09:00	0	0	1	17	0	2	0	0	0	0	0	**20**
09:00	09:15	0	0	1	14	0	1	0	0	1	0	0	**17**
09:15	09:30	0	0	0	18	0	2	0	0	0	0	0	**20**
09:30	09:45	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	**14**
09:45	10:00	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	**18**
10:00	10:15	0	0	0	22	0	0	0	0	0	1	0	**23**
10:15	10:30	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	**19**
10:30	10:45	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
10:45	11:00	0	1	0	20	0	1	0	0	0	0	0	**21**
11:00	11:15	0	2	0	14	0	3	1	0	0	0	0	**18**
11:15	11:30	0	2	0	19	0	1	0	0	0	0	0	**20**
11:30	11:45	0	0	0	6	1	3	2	1	0	0	0	**13**
11:45	12:00	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	**14**
12:00	12:15	0	0	0	15	0	1	1	0	0	2	0	**19**
12:15	12:30	0	1	1	21	0	2	0	0	0	0	0	**24**
12:30	12:45	0	1	0	17	0	2	1	0	0	0	0	**20**
12:45	13:00	0	1	0	22	0	2	1	0	0	0	0	**25**
13:00	13:15	0	0	0	11	0	2	1	0	0	0	0	**14**
13:15	13:30	0	2	0	17	0	1	0	0	0	1	0	**19**
13:30	13:45	2	1	0	25	0	0	0	0	0	2	0	**27**
13:45	14:00	0	2	0	25	0	1	0	0	0	0	0	**26**
14:00	14:15	0	0	0	20	0	2	1	1	1	1	0	**26**
14:15	14:30	0	3	1	18	0	1	0	0	0	1	0	**21**
14:30	14:45	0	3	1	16	1	2	0	0	0	0	0	**20**
14:45	15:00	0	1	1	19	0	2	1	0	0	0	0	**23**
15:00	15:15	0	2	1	22	0	2	0	0	1	0	0	**26**
15:15	15:30	0	0	0	24	0	1	0	0	0	0	0	**25**
15:30	15:45	0	0	0	21	0	1	0	0	0	0	0	**22**
15:45	16:00	0	3	1	22	1	0	1	0	0	0	0	**25**
16:00	16:15	0	1	0	27	0	0	0	1	0	2	0	**30**
16:15	16:30	0	1	0	24	0	3	0	0	0	1	0	**28**
16:30	16:45	0	0	0	23	0	2	0	0	0	0	0	**25**
16:45	17:00	0	1	3	28	0	1	1	0	0	0	0	**33**
17:00	17:15	0	3	1	21	1	1	1	0	0	0	0	**25**
17:15	17:30	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	**14**
17:30	17:45	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	**18**
17:45	18:00	0	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	**17**
18:00	18:15	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	**15**
18:15	18:30	0	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
18:30	18:45	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
18:45	19:00	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
19:00	19:15	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
19:15	19:30	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
19:30	19:45	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
19:45	20:00	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
20:00	20:15	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
20:15	20:30	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
20:30	20:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
20:45	21:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:00	21:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
21:15	21:30	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	**10**
21:30	21:45	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
21:45	22:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
22:00	22:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
22:15	22:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:00	23:15	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	**3**
23:15	23:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
23:30	23:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		2	67	17	1.141	5	63	23	3	3	17	0	1.272

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	**7**
05:15	05:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
05:30	05:45	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
05:45	06:00	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
06:00	06:15	1	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	**10**
06:15	06:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
06:30	06:45	0	1	1	7	0	0	0	0	0	1	0	**9**
06:45	07:00	0	1	0	8	0	1	0	0	0	0	0	**9**
07:00	07:15	0	1	0	10	0	1	0	0	0	2	0	**13**
07:15	07:30	0	1	0	19	0	0	0	0	0	1	0	**20**
07:30	07:45	0	2	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
07:45	08:00	0	0	0	19	0	2	0	0	0	0	0	**21**
08:00	08:15	0	0	0	10	0	2	0	0	0	1	0	**13**
08:15	08:30	0	0	0	7	0	2	0	0	0	1	0	**10**
08:30	08:45	0	0	1	10	0	1	0	0	0	1	0	**13**
08:45	09:00	0	0	0	9	0	1	1	0	0	0	0	**11**
09:00	09:15	0	1	0	12	0	3	0	0	0	0	0	**15**
09:15	09:30	0	0	0	12	1	2	0	0	0	0	0	**15**
09:30	09:45	0	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	**12**
09:45	10:00	0	0	1	16	0	3	0	0	1	0	0	**21**
10:00	10:15	0	0	0	10	0	3	0	0	0	0	0	**13**
10:15	10:30	0	1	0	18	1	1	0	0	0	0	0	**20**
10:30	10:45	0	0	0	18	0	1	1	0	0	0	0	**20**
10:45	11:00	0	0	0	18	0	2	0	0	0	0	0	**20**
11:00	11:15	0	1	0	17	0	2	0	0	0	0	0	**19**
11:15	11:30	0	0	0	17	1	2	1	0	0	0	0	**21**
11:30	11:45	0	0	0	17	0	3	0	0	0	0	0	**20**
11:45	12:00	0	0	0	25	0	2	0	0	0	1	0	**28**
12:00	12:15	1	4	0	20	0	0	0	0	0	1	0	**21**
12:15	12:30	1	3	0	14	0	0	0	0	0	0	0	**14**
12:30	12:45	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
12:45	13:00	0	1	0	19	0	2	1	0	0	0	0	**22**
13:00	13:15	0	2	0	20	1	2	0	0	0	1	0	**24**
13:15	13:30	0	3	1	31	0	2	0	0	1	0	0	**35**
13:30	13:45	0	0	0	18	0	0	1	0	0	1	0	**20**
13:45	14:00	0	2	0	27	0	0	0	1	0	1	0	**29**
14:00	14:15	0	2	0	31	0	1	0	0	0	0	0	**32**
14:15	14:30	0	3	0	29	0	2	0	0	0	0	0	**31**
14:30	14:45	0	0	0	27	0	1	0	0	0	0	0	**28**
14:45	15:00	0	0	0	27	0	4	0	0	0	0	0	**31**
15:00	15:15	0	1	0	24	0	3	0	0	0	0	0	**27**
15:15	15:30	0	5	1	22	0	3	0	0	0	0	0	**26**
15:30	15:45	0	3	0	26	0	1	0	0	0	0	0	**27**
15:45	16:00	0	2	1	23	0	0	0	0	0	1	0	**25**
16:00	16:15	2	2	0	24	0	2	0	0	0	2	0	**28**
16:15	16:30	0	4	0	39	0	3	1	0	0	0	0	**43**
16:30	16:45	0	0	0	33	0	0	1	0	0	0	0	**34**
16:45	17:00	0	0	1	43	1	1	1	0	0	0	0	**47**
17:00	17:15	0	2	1	33	0	1	0	0	0	0	0	**35**
17:15	17:30	0	0	1	29	0	0	0	1	0	0	0	**31**
17:30	17:45	0	1	0	24	0	1	0	0	0	0	0	**25**
17:45	18:00	0	1	0	24	0	1	0	0	0	0	0	**25**
18:00	18:15	0	1	0	18	0	2	0	0	0	0	0	**20**
18:15	18:30	0	0	1	29	0	0	0	0	0	0	0	**30**
18:30	18:45	0	2	0	15	0	2	0	0	0	0	0	**17**
18:45	19:00	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	**14**
19:00	19:15	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	**16**
19:15	19:30	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	**13**
19:30	19:45	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
19:45	20:00	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
20:00	20:15	0	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
20:15	20:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
20:30	20:45	0	0	0	6	0	0	1	0	1	0	0	**8**
20:45	21:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:00	21:15	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
21:15	21:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
21:30	21:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
21:45	22:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
22:00	22:15	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	**17**
22:15	22:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
22:30	22:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
22:45	23:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
23:00	23:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
23:15	23:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:00 bis 24:00		5	57	12	1.173	5	79	9	2	3	15	0	1.298

00:00	00:15	2	0,00	2	0,0%		1	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von…	bis…	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	3	0,00	3	0,0%		2	
00:15	00:30	0	0,00	3	0,0%		2	
00:30	00:45	1	0,00	4	0,0%		3	
00:45	01:00	0	0,00	4	0,0%		3	
01:00	01:15	0	0,00	1	0,0%		1	
01:15	01:30	0	0,00	1	0,0%		1	
01:30	01:45	1	0,00	1	0,0%		0	
01:45	02:00	0	0,00	1	0,0%		0	
02:00	02:15	0	0,00	1	0,0%		0	
02:15	02:30	0	0,00	1	0,0%		0	
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%		0	
02:45	03:00	1	0,00	1	0,0%		1	
03:00	03:15	0	0,00	1	0,0%		1	
03:15	03:30	0	0,00	1	0,0%		1	
03:30	03:45	1	0,00	2	0,0%		2	
03:45	04:00	0	0,00	1	0,0%		1	
04:00	04:15	1	0,00	2	0,0%		2	
04:15	04:30	1	0,00	3	0,0%		3	
04:30	04:45	2	0,00	4	0,0%		3	
04:45	05:00	2	0,00	6	0,0%		5	
05:00	05:15	12	0,00	17	0,0%		9	
05:15	05:30	22	0,00	38	0,0%		26	
05:30	05:45	31	0,00	67	0,0%		47	
05:45	06:00	21	0,00	86	0,0%		55	
06:00	06:15	16	0,00	90	0,0%		56	
06:15	06:30	21	0,00	89	0,0%		52	
06:30	06:45	27	0,15	85	16,7%		48	
06:45	07:00	39	0,05	103	6,7%		68	
07:00	07:15	50	0,12	137	10,8%		99	MSP (1/4)
07:15	07:30	54	0,04	170	2,9%		119	MSP (2/4)
07:30	07:45	47	0,11	190	14,7%		135	MSP (3/4)
07:45	08:00	59	0,00	210	0,0%	MAX	143	MSP (4/4)
08:00	08:15	35	0,09	195	9,1%		128	
08:15	08:30	33	0,03	174	0,0%		117	
08:30	08:45	38	0,03	165	0,0%		108	
08:45	09:00	31	0,03	137	0,0%		90	
09:00	09:15	32	0,03	134	5,9%		85	
09:15	09:30	35	0,00	136	0,0%		82	
09:30	09:45	26	0,00	124	0,0%		71	
09:45	10:00	39	0,03	132	0,0%		69	
10:00	10:15	36	0,03	136	4,3%		75	
10:15	10:30	39	0,00	140	0,0%		74	
10:30	10:45	38	0,03	152	0,0%		78	
10:45	11:00	41	0,00	154	0,0%		81	
11:00	11:15	37	0,03	155	5,6%		76	
11:15	11:30	41	0,02	157	0,0%		77	
11:30	11:45	33	0,09	152	23,1%		72	
11:45	12:00	42	0,02	153	0,0%		65	
12:00	12:15	40	0,10	156	15,8%		66	
12:15	12:30	38	0,00	153	0,0%		70	
12:30	12:45	31	0,03	151	5,0%		77	
12:45	13:00	47	0,04	156	4,0%		88	
13:00	13:15	38	0,05	154	7,1%		83	
13:15	13:30	54	0,04	170	5,3%		78	
13:30	13:45	47	0,09	186	7,4%		85	
13:45	14:00	55	0,04	194	0,0%		86	
14:00	14:15	58	0,07	214	15,4%		98	
14:15	14:30	52	0,02	212	4,8%		100	
14:30	14:45	48	0,00	213	0,0%		93	
14:45	15:00	54	0,02	212	4,3%		90	
15:00	15:15	53	0,02	207	3,8%		90	
15:15	15:30	51	0,00	206	0,0%		94	
15:30	15:45	49	0,00	207	0,0%		96	
15:45	16:00	50	0,04	203	4,0%		98	
16:00	16:15	58	0,09	208	10,0%		102	ASP (1/4)
16:15	16:30	71	0,03	228	3,6%		105	ASP (2/4)
16:30	16:45	59	0,02	238	0,0%		108	ASP (3/4)
16:45	17:00	80	0,03	268	3,0%		116	ASP (4/4)
17:00	17:15	60	0,02	270	4,0%		111	
17:15	17:30	45	0,02	244	0,0%		97	
17:30	17:45	43	0,00	228	0,0%		90	
17:45	18:00	42	0,00	190	0,0%		74	
18:00	18:15	35	0,00	165	0,0%		64	
18:15	18:30	41	0,00	161	0,0%		61	
18:30	18:45	26	0,00	144	0,0%		52	
18:45	19:00	27	0,00	129	0,0%		48	
19:00	19:15	26	0,00	120	0,0%		43	
19:15	19:30	21	0,00	100	0,0%		40	
19:30	19:45	12	0,00	86	0,0%		35	
19:45	20:00	20	0,00	79	0,0%		30	
20:00	20:15	18	0,00	71	0,0%		26	
20:15	20:30	11	0,00	61	0,0%		22	
20:30	20:45	12	0,17	61	0,0%		22	
20:45	21:00	6	0,00	47	0,0%		17	
21:00	21:15	10	0,00	39	0,0%		15	
21:15	21:30	16	0,00	44	0,0%		21	
21:30	21:45	12	0,00	44	0,0%		25	
21:45	22:00	10	0,00	48	0,0%		28	
22:00	22:15	21	0,00	59	0,0%		28	
22:15	22:30	6	0,00	49	0,0%		19	
22:30	22:45	4	0,00	41	0,0%		11	
22:45	23:00	6	0,00	37	0,0%		7	
23:00	23:15	6	0,00	22	0,0%		6	
23:15	23:30	6	0,00	22	0,0%		8	
23:30	23:45	5	0,00	23	0,0%		11	
23:45	00:00	2	0,00	19	0,0%		9	
00:00 bis 24:00		2.570	0,03	0				

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Friedrichstr. Süd in Richtung L67 Nord											
Fahrbezeichnung		3 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00:15	00:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
00:30	00:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
00:45	01:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00	01:15	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
01:15	01:30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
01:30	01:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00	03:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:15	03:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
03:30	03:45	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
04:15	04:30	0	0	0	4	0	2	1	0	1	0	0	8
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
04:45	05:00	1	0	0	21	0	1	1	0	0	2	0	25
05:00	05:15	1	4	1	39	0	2	0	0	0	1	0	43
05:15	05:30	2	6	0	47	0	3	0	0	0	0	0	50
05:30	05:45	0	0	1	24	0	2	0	0	1	1	0	29
05:45	06:00	1	0	0	20	0	1	0	0	0	1	0	22
06:00	06:15	0	0	0	36	0	1	0	0	0	1	0	38
06:15	06:30	6	3	0	43	0	3	2	0	0	1	0	49
06:30	06:45	0	0	1	52	0	5	0	0	0	2	0	60
06:45	07:00	1	1	1	53	0	7	0	0	1	0	0	62
07:00	07:15	0	1	0	54	0	7	0	0	2	0	0	63
07:15	07:30	3	0	1	61	0	5	1	0	0	0	0	68
07:30	07:45	4	0	0	53	0	11	2	0	0	0	0	66
07:45	08:00	1	0	1	34	2	5	1	0	2	1	0	46
08:00	08:15	0	1	0	53	0	5	3	0	0	0	0	61
08:15	08:30	1	1	0	43	1	2	0	0	0	0	0	46
08:30	08:45	0	0	0	43	0	1	1	1	0	0	0	46
08:45	09:00	1	0	0	34	0	5	2	0	0	0	0	41
09:00	09:15	0	0	0	33	0	2	0	0	1	0	0	36
09:15	09:30	2	0	0	40	0	1	0	0	0	0	0	41
09:30	09:45	3	2	0	40	1	3	1	0	0	0	0	45
09:45	10:00	0	0	0	35	0	2	1	0	0	1	0	39
10:00	10:15	1	1	1	36	0	4	2	0	2	0	0	45
10:15	10:30	1	0	0	27	0	6	3	0	1	2	0	39
10:30	10:45	0	1	0	35	0	8	0	1	0	0	0	44
10:45	11:00	0	1	0	25	0	7	2	0	0	0	0	34
11:00	11:15	1	1	0	51	0	3	3	0	0	1	0	58
11:15	11:30	0	0	0	38	0	2	1	0	0	1	0	42
11:30	11:45	1	0	0	34	0	2	3	0	0	0	0	39
11:45	12:00	0	2	0	29	0	5	1	0	0	3	0	38
12:00	12:15	0	0	0	44	0	2	1	0	0	2	0	49
12:15	12:30	2	1	0	46	1	1	1	0	1	1	0	51
12:30	12:45	0	3	0	39	0	3	2	0	0	2	0	46
12:45	13:00	1	1	1	43	1	7	1	0	1	2	0	56
13:00	13:15	0	0	1	50	1	5	1	1	0	0	0	59
13:15	13:30	0	4	1	39	0	8	1	0	0	0	0	49
13:30	13:45	0	1	0	51	0	1	1	0	0	2	0	55
13:45	14:00	1	0	0	44	0	4	1	0	1	0	0	50
14:00	14:15	0	2	0	41	2	3	1	0	0	0	0	47
14:15	14:30	2	1	0	46	1	3	2	0	1	0	0	53
14:30	14:45	1	2	0	45	1	8	1	0	0	1	0	56
14:45	15:00	1	3	0	32	0	7	3	1	0	1	0	44
15:00	15:15	0	1	1	55	2	5	2	2	0	0	0	67
15:15	15:30	0	1	0	39	0	6	0	0	0	0	0	45
15:30	15:45	0	1	1	55	0	4	1	0	1	1	0	63
15:45	16:00	0	2	0	59	1	4	3	0	0	0	0	67
16:00	16:15	0	0	0	54	0	8	0	1	0	0	0	63
16:15	16:30	0	3	0	58	0	0	0	0	0	0	0	58
16:30	16:45	1	1	0	57	0	1	0	0	0	2	0	60
16:45	17:00	0	1	2	47	0	3	1	0	0	0	0	53
17:00	17:15	0	0	0	56	0	3	0	0	0	0	0	59
17:15	17:30	0	0	0	34	0	1	0	0	0	0	0	35
17:30	17:45	1	0	1	35	0	2	0	0	0	0	0	38
17:45	18:00	1	0	0	33	1	1	0	0	0	1	0	36
18:00	18:15	0	1	0	45	0	0	0	0	1	0	0	46
18:15	18:30	0	0	1	32	0	2	0	0	0	0	0	35
18:30	18:45	0	3	0	34	0	0	0	0	0	0	0	34
18:45	19:00	0	1	0	28	0	3	0	0	0	0	0	31
19:00	19:15	0	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	21
19:15	19:30	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	13
19:30	19:45	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	8
19:45	20:00	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14
20:00	20:15	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
20:15	20:30	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21
20:30	20:45	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
20:45	21:00	0	0	0	20	0	0	0	0	0	1	0	21
21:00	21:15	1	1	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
21:15	21:30	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
21:30	21:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
21:45	22:00	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
22:00	22:15	1	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	10
22:15	22:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
22:30	22:45	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	8
22:45	23:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		46	61	18	2.607	15	214	56	7	17	36	0	2.970

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**Friedrichstr. Süd in Richtung Kuppenheimer Str. Ost**											
Fahrbezeichnung		**3 nach 2**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	**6**
05:15	05:30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
05:30	05:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
05:45	06:00	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
06:00	06:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
06:15	06:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
06:30	06:45	0	1	1	5	0	0	0	0	0	1	0	**7**
06:45	07:00	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
07:00	07:15	0	1	0	9	0	1	0	0	0	2	0	**12**
07:15	07:30	0	1	0	18	0	0	0	0	0	1	0	**19**
07:30	07:45	0	1	0	10	0	1	0	0	0	0	0	**11**
07:45	08:00	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
08:00	08:15	0	0	0	9	0	1	0	0	0	1	0	**11**
08:15	08:30	0	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	**8**
08:30	08:45	0	0	1	8	0	0	0	0	0	1	0	**10**
08:45	09:00	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	**8**
09:00	09:15	0	1	0	10	0	1	0	0	0	0	0	**11**
09:15	09:30	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	**10**
09:30	09:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
09:45	10:00	0	0	1	13	0	2	0	0	1	0	0	**17**
10:00	10:15	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
10:15	10:30	0	0	0	17	1	1	0	0	0	0	0	**19**
10:30	10:45	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
10:45	11:00	0	0	0	14	0	2	0	0	0	0	0	**16**
11:00	11:15	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	**14**
11:15	11:30	0	0	0	11	1	2	0	0	0	0	0	**14**
11:30	11:45	0	0	0	13	0	2	0	0	0	0	0	**15**
11:45	12:00	0	0	0	17	0	2	0	0	0	0	0	**19**
12:00	12:15	1	2	0	16	0	0	0	0	0	1	0	**17**
12:15	12:30	0	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
12:30	12:45	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	**11**
12:45	13:00	0	0	0	15	0	0	1	0	0	0	0	**16**
13:00	13:15	0	2	0	14	0	2	0	0	0	1	0	**17**
13:15	13:30	0	2	0	27	0	0	0	0	0	0	0	**27**
13:30	13:45	0	0	0	12	0	0	0	0	0	1	0	**13**
13:45	14:00	0	0	0	17	0	0	0	1	0	1	0	**19**
14:00	14:15	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
14:15	14:30	0	2	0	20	0	1	0	0	0	0	0	**21**
14:30	14:45	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
14:45	15:00	0	0	0	22	0	3	0	0	0	0	0	**25**
15:00	15:15	0	1	0	17	0	2	0	0	0	0	0	**19**
15:15	15:30	0	4	1	16	0	2	0	0	0	0	0	**19**
15:30	15:45	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
15:45	16:00	0	1	1	18	0	0	0	0	0	1	0	**20**
16:00	16:15	0	1	0	19	0	2	0	0	0	1	0	**22**
16:15	16:30	0	4	0	27	0	2	1	0	0	0	0	**30**
16:30	16:45	0	0	0	23	0	0	1	0	0	0	0	**24**
16:45	17:00	0	0	0	28	1	1	1	0	0	0	0	**31**
17:00	17:15	0	2	0	25	0	1	0	0	0	0	0	**26**
17:15	17:30	0	0	1	27	0	0	0	1	0	0	0	**29**
17:30	17:45	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	**18**
17:45	18:00	0	0	0	20	0	1	0	0	0	0	0	**21**
18:00	18:15	0	1	0	15	0	2	0	0	0	0	0	**17**
18:15	18:30	0	0	1	25	0	0	0	0	0	0	0	**26**
18:30	18:45	0	2	0	14	0	2	0	0	0	0	0	**16**
18:45	19:00	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
19:00	19:15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
19:15	19:30	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
19:30	19:45	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
19:45	20:00	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
20:00	20:15	0	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
20:15	20:30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
20:30	20:45	0	0	0	5	0	0	1	0	1	0	0	**7**
20:45	21:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:00	21:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
21:15	21:30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	**6**
21:30	21:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
21:45	22:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:00	22:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
22:15	22:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
22:30	22:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
22:45	23:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
23:00	23:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
23:15	23:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:00 bis 24:00		1	37	8	888	4	48	6	2	2	13	0	971

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Friedrichstr. Süd in Richtung Friedrichstr. Süd**											
Fahrbezeichnung		**3 nach 3**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												**0**
00:15	00:30												**0**
00:30	00:45												**0**
00:45	01:00												**0**
01:00	01:15												**0**
01:15	01:30												**0**
01:30	01:45												**0**
01:45	02:00												**0**
02:00	02:15												**0**
02:15	02:30												**0**
02:30	02:45												**0**
02:45	03:00												**0**
03:00	03:15												**0**
03:15	03:30												**0**
03:30	03:45												**0**
03:45	04:00												**0**
04:00	04:15												**0**
04:15	04:30												**0**
04:30	04:45												**0**
04:45	05:00												**0**
05:00	05:15												**0**
05:15	05:30												**0**
05:30	05:45												**0**
05:45	06:00												**0**
06:00	06:15												**0**
06:15	06:30												**0**
06:30	06:45												**0**
06:45	07:00												**0**
07:00	07:15												**0**
07:15	07:30												**0**
07:30	07:45												**0**
07:45	08:00												**0**
08:00	08:15												**0**
08:15	08:30												**0**
08:30	08:45												**0**
08:45	09:00												**0**
09:00	09:15												**0**
09:15	09:30												**0**
09:30	09:45												**0**
09:45	10:00												**0**
10:00	10:15												**0**
10:15	10:30												**0**
10:30	10:45												**0**
10:45	11:00												**0**
11:00	11:15												**0**
11:15	11:30												**0**
11:30	11:45												**0**
11:45	12:00												**0**
12:00	12:15												**0**
12:15	12:30												**0**
12:30	12:45												**0**
12:45	13:00												**0**
13:00	13:15												**0**
13:15	13:30												**0**
13:30	13:45												**0**
13:45	14:00												**0**
14:00	14:15												**0**
14:15	14:30												**0**
14:30	14:45												**0**
14:45	15:00												**0**
15:00	15:15												**0**
15:15	15:30												**0**
15:30	15:45												**0**
15:45	16:00												**0**
16:00	16:15												**0**
16:15	16:30												**0**
16:30	16:45												**0**
16:45	17:00												**0**
17:00	17:15												**0**
17:15	17:30												**0**
17:30	17:45												**0**
17:45	18:00												**0**
18:00	18:15												**0**
18:15	18:30												**0**
18:30	18:45												**0**
18:45	19:00												**0**
19:00	19:15												**0**
19:15	19:30												**0**
19:30	19:45												**0**
19:45	20:00												**0**
20:00	20:15												**0**
20:15	20:30												**0**
20:30	20:45												**0**
20:45	21:00												**0**
21:00	21:15												**0**
21:15	21:30												**0**
21:30	21:45												**0**
21:45	22:00												**0**
22:00	22:15												**0**
22:15	22:30												**0**
22:30	22:45												**0**
22:45	23:00												**0**
23:00	23:15												**0**
23:15	23:30												**0**
23:30	23:45												**0**
23:45	00:00												**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Friedrichstr. Süd in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		3 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:15	00:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
00:30	00:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
00:45	01:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
01:00	01:15	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
01:15	01:30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
01:30	01:45	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	**4**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
02:45	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:00	03:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
03:15	03:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
03:30	03:45	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
04:15	04:30	0	0	0	4	0	2	1	0	1	0	0	**8**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	**3**
04:45	05:00	1	0	0	21	0	1	1	0	0	2	0	**25**
05:00	05:15	1	5	2	44	0	2	0	0	0	1	0	**49**
05:15	05:30	2	6	0	50	0	4	0	0	0	0	0	**54**
05:30	05:45	0	0	1	31	0	2	0	0	1	1	0	**36**
05:45	06:00	1	0	0	29	0	3	0	0	0	1	0	**33**
06:00	06:15	0	0	0	38	0	1	0	0	0	1	0	**40**
06:15	06:30	6	3	0	49	0	3	2	0	0	1	0	**55**
06:30	06:45	0	1	2	57	0	5	0	0	0	3	0	**67**
06:45	07:00	1	2	1	61	0	7	0	0	1	0	0	**70**
07:00	07:15	0	2	0	63	0	8	0	0	2	2	0	**75**
07:15	07:30	3	1	1	79	0	5	1	0	0	1	0	**87**
07:30	07:45	4	1	0	63	0	12	2	0	0	0	0	**77**
07:45	08:00	1	0	1	47	2	5	1	0	2	1	0	**59**
08:00	08:15	0	1	0	62	0	6	3	0	0	1	0	**72**
08:15	08:30	1	1	0	49	1	3	0	0	0	1	0	**54**
08:30	08:45	0	0	1	51	0	1	1	1	0	1	0	**56**
08:45	09:00	1	0	0	41	0	5	3	0	0	0	0	**49**
09:00	09:15	0	1	0	43	0	3	0	0	1	0	0	**47**
09:15	09:30	2	0	0	49	1	1	0	0	0	0	0	**51**
09:30	09:45	3	2	0	47	1	3	1	0	0	0	0	**52**
09:45	10:00	0	0	1	48	0	4	1	0	1	1	0	**56**
10:00	10:15	1	1	1	45	0	6	2	0	2	0	0	**56**
10:15	10:30	1	0	0	44	1	7	3	0	1	2	0	**58**
10:30	10:45	0	1	0	47	0	8	0	1	0	0	0	**56**
10:45	11:00	0	1	0	39	0	9	2	0	0	0	0	**50**
11:00	11:15	1	2	0	65	0	3	3	0	0	1	0	**72**
11:15	11:30	0	0	0	49	1	4	1	0	0	1	0	**56**
11:30	11:45	1	0	0	47	0	4	3	0	0	0	0	**54**
11:45	12:00	0	2	0	46	0	7	1	0	0	3	0	**57**
12:00	12:15	1	2	0	60	0	2	1	0	0	3	0	**66**
12:15	12:30	2	3	0	58	1	1	1	0	1	1	0	**63**
12:30	12:45	0	3	0	48	0	5	2	0	0	2	0	**57**
12:45	13:00	1	1	1	58	1	7	2	0	1	2	0	**72**
13:00	13:15	0	2	1	64	1	7	1	1	0	1	0	**76**
13:15	13:30	0	6	1	66	0	8	1	0	0	0	0	**76**
13:30	13:45	0	1	0	63	0	1	1	0	0	3	0	**68**
13:45	14:00	1	0	0	61	0	4	1	1	1	1	0	**69**
14:00	14:15	0	2	0	58	2	4	1	0	0	0	0	**65**
14:15	14:30	2	3	0	66	1	4	2	0	1	0	0	**74**
14:30	14:45	1	2	0	62	1	9	1	0	0	1	0	**74**
14:45	15:00	1	3	0	54	0	10	3	1	0	1	0	**69**
15:00	15:15	0	2	1	72	2	7	2	2	0	0	0	**86**
15:15	15:30	0	5	1	55	0	8	0	0	0	0	0	**64**
15:30	15:45	0	2	1	68	0	4	1	0	1	1	0	**76**
15:45	16:00	0	3	1	77	1	4	3	0	0	1	0	**87**
16:00	16:15	0	1	0	73	0	10	0	1	0	1	0	**85**
16:15	16:30	0	7	0	85	0	2	1	0	0	0	0	**88**
16:30	16:45	1	1	0	80	0	1	1	0	0	2	0	**84**
16:45	17:00	0	1	2	75	1	4	2	0	0	0	0	**84**
17:00	17:15	0	2	0	81	0	4	0	0	0	0	0	**85**
17:15	17:30	0	0	1	61	0	1	0	1	0	0	0	**64**
17:30	17:45	1	0	1	52	0	3	0	0	0	0	0	**56**
17:45	18:00	1	0	0	53	1	2	0	0	0	1	0	**57**
18:00	18:15	0	2	0	60	0	2	0	0	1	0	0	**63**
18:15	18:30	0	0	2	57	0	2	0	0	0	0	0	**61**
18:30	18:45	0	5	0	48	0	2	0	0	0	0	0	**50**
18:45	19:00	0	1	0	38	0	3	0	0	0	0	0	**41**
19:00	19:15	0	0	1	35	0	0	0	0	0	0	0	**36**
19:15	19:30	0	0	0	23	0	1	0	0	0	0	0	**24**
19:30	19:45	0	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	**15**
19:45	20:00	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	**23**
20:00	20:15	1	2	0	18	0	0	0	0	0	0	0	**18**
20:15	20:30	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	**28**
20:30	20:45	1	0	0	13	0	0	1	0	1	0	0	**15**
20:45	21:00	0	0	0	23	0	0	0	0	0	1	0	**24**
21:00	21:15	1	1	0	30	0	0	0	0	0	0	0	**30**
21:15	21:30	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	**30**
21:30	21:45	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
21:45	22:00	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
22:00	22:15	1	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	**15**
22:15	22:30	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
22:30	22:45	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	**9**
22:45	23:00	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	**7**
23:00	23:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
23:15	23:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
23:30	23:45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
00:00 bis 24:00		47	98	26	3.495	19	262	62	9	19	49	0	3.941

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		Summe											
Fahrbezeichnung		Abfluss											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
00:15	00:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
00:30	00:45	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	**5**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	**8**
01:15	01:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:30	01:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
01:45	02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
02:00	02:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	**3**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
04:15	04:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
04:30	04:45	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
04:45	05:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
05:00	05:15	1	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	**11**
05:15	05:30	0	2	0	22	0	1	1	0	0	0	0	**24**
05:30	05:45	0	3	0	26	0	1	0	0	0	0	0	**27**
05:45	06:00	0	0	0	21	0	0	2	0	1	0	0	**24**
06:00	06:15	0	1	0	37	0	1	0	0	0	0	0	**38**
06:15	06:30	1	2	1	45	0	0	0	0	0	0	0	**46**
06:30	06:45	1	4	1	40	0	1	3	0	0	1	0	**46**
06:45	07:00	0	0	0	49	1	4	1	0	0	3	0	**58**
07:00	07:15	0	3	1	50	0	1	5	1	0	1	0	**59**
07:15	07:30	0	1	0	50	0	6	1	0	0	0	0	**57**
07:30	07:45	1	2	0	54	0	7	7	0	0	0	0	**68**
07:45	08:00	0	3	0	66	1	10	4	1	1	0	0	**83**
08:00	08:15	1	2	0	44	0	5	3	0	0	4	0	**56**
08:15	08:30	2	0	0	53	0	6	3	0	1	1	0	**64**
08:30	08:45	0	2	0	55	2	6	1	0	0	1	0	**65**
08:45	09:00	0	0	0	41	0	3	1	0	1	0	0	**46**
09:00	09:15	1	1	1	44	0	10	0	0	0	0	0	**55**
09:15	09:30	0	0	0	43	0	9	3	0	0	0	0	**55**
09:30	09:45	1	1	0	40	0	8	1	1	1	0	0	**51**
09:45	10:00	0	0	1	41	1	3	1	0	1	0	0	**48**
10:00	10:15	0	0	0	48	0	1	3	0	0	1	0	**53**
10:15	10:30	1	0	3	48	1	4	2	1	1	0	0	**60**
10:30	10:45	0	0	0	59	0	10	1	0	0	0	0	**70**
10:45	11:00	2	1	0	47	1	8	0	0	0	0	0	**56**
11:00	11:15	0	1	0	46	0	7	5	0	0	3	0	**61**
11:15	11:30	0	1	0	48	0	5	0	0	0	0	0	**53**
11:30	11:45	0	0	0	44	1	6	4	1	0	0	0	**56**
11:45	12:00	1	1	0	44	2	4	0	0	0	0	0	**50**
12:00	12:15	0	2	0	53	0	6	1	0	1	2	0	**63**
12:15	12:30	1	2	0	65	0	4	1	1	1	2	0	**74**
12:30	12:45	0	0	0	54	0	4	0	0	1	0	0	**59**
12:45	13:00	0	3	0	41	0	4	3	0	0	0	0	**48**
13:00	13:15	0	1	0	48	0	6	1	0	1	0	0	**56**
13:15	13:30	0	2	0	52	2	3	1	0	2	1	0	**61**
13:30	13:45	2	2	0	66	0	0	1	0	0	2	0	**69**
13:45	14:00	0	2	2	72	0	7	1	0	0	1	0	**83**
14:00	14:15	1	10	1	69	0	4	1	2	0	3	0	**80**
14:15	14:30	2	8	2	74	0	5	1	0	0	3	0	**85**
14:30	14:45	1	7	1	55	2	9	2	1	0	1	0	**71**
14:45	15:00	1	6	1	62	1	9	2	0	0	0	0	**75**
15:00	15:15	2	3	1	75	1	10	1	1	0	0	0	**89**
15:15	15:30	0	2	0	95	0	10	2	0	1	0	0	**108**
15:30	15:45	0	2	2	60	0	10	0	0	1	0	0	**73**
15:45	16:00	0	6	3	83	3	6	3	0	0	0	0	**98**
16:00	16:15	4	2	0	88	0	10	1	1	0	2	0	**102**
16:15	16:30	1	0	0	86	0	5	0	0	0	3	0	**94**
16:30	16:45	1	0	1	76	0	12	0	0	0	0	0	**89**
16:45	17:00	2	1	3	88	1	3	0	0	0	0	0	**95**
17:00	17:15	1	5	2	68	2	7	2	0	0	0	0	**81**
17:15	17:30	0	3	1	82	0	6	1	0	1	1	0	**92**
17:30	17:45	1	2	0	91	0	5	0	0	0	1	0	**97**
17:45	18:00	1	1	0	58	0	3	0	0	0	0	0	**61**
18:00	18:15	0	0	0	63	0	6	0	0	0	2	0	**71**
18:15	18:30	1	2	0	48	0	2	0	0	1	0	0	**51**
18:30	18:45	0	0	0	39	0	4	0	0	0	0	0	**43**
18:45	19:00	4	0	0	42	0	0	0	0	0	1	0	**43**
19:00	19:15	0	1	0	41	0	2	0	0	0	0	0	**43**
19:15	19:30	0	0	0	34	0	1	0	0	1	1	0	**37**
19:30	19:45	0	0	0	23	0	0	1	0	0	1	0	**25**
19:45	20:00	1	1	1	37	0	2	0	0	0	0	0	**40**
20:00	20:15	0	0	0	27	0	3	0	0	0	0	0	**30**
20:15	20:30	0	1	0	18	0	1	0	0	1	0	0	**20**
20:30	20:45	0	0	0	21	0	0	0	0	0	1	0	**22**
20:45	21:00	0	0	0	10	0	1	0	0	0	1	0	**12**
21:00	21:15	0	3	0	21	0	0	0	0	0	1	0	**22**
21:15	21:30	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	**15**
21:30	21:45	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	**17**
21:45	22:00	0	1	0	15	0	1	0	0	0	0	0	**16**
22:00	22:15	2	2	0	25	0	0	0	0	0	0	0	**25**
22:15	22:30	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	**26**
22:30	22:45	0	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	**12**
22:45	23:00	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	**16**
23:00	23:15	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	**10**
23:15	23:30	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	**8**
23:30	23:45	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	**10**
23:45	00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	**3**
00:00 bis 24:00		42	120	31	3.491	22	304	78	11	19	46	0	4.002

00:00	00:15	2	0,00	2	0,0%		1	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von...	bis...	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	5	0,00	5	0,0%		2	
00:15	00:30	9	0,00	14	0,0%		6	
00:30	00:45	7	0,00	21	0,0%		8	
00:45	01:00	2	0,00	23	0,0%		10	
01:00	01:15	12	0,00	30	0,0%		12	
01:15	01:30	3	0,33	24	50,0%		10	
01:30	01:45	2	0,00	19	0,0%		9	
01:45	02:00	1	0,00	18	0,0%		7	
02:00	02:15	5	0,00	11	0,0%		7	
02:15	02:30	1	0,00	9	0,0%		5	
02:30	02:45	1	0,00	8	0,0%		5	
02:45	03:00	4	0,00	11	0,0%		6	
03:00	03:15	2	0,00	8	0,0%		3	
03:15	03:30	2	0,00	9	0,0%		5	
03:30	03:45	6	0,00	14	0,0%		7	
03:45	04:00	0	0,00	10	0,0%		6	
04:00	04:15	5	0,00	13	0,0%		9	
04:15	04:30	10	0,20	21	25,0%		15	
04:30	04:45	7	0,29	22	66,7%		15	
04:45	05:00	27	0,11	49	12,0%		40	
05:00	05:15	60	0,02	104	2,0%		85	
05:15	05:30	78	0,01	172	0,0%		131	
05:30	05:45	63	0,03	228	5,6%		164	
05:45	06:00	57	0,07	258	3,0%		172	
06:00	06:15	78	0,01	276	2,5%		163	
06:15	06:30	101	0,03	299	5,5%		164	
06:30	06:45	113	0,06	349	4,5%		195	
06:45	07:00	128	0,04	420	1,4%		232	MSP (1/4)
07:00	07:15	134	0,08	476	5,3%		267	MSP (2/4)
07:15	07:30	144	0,02	519	2,3%		299	MSP (3/4)
07:30	07:45	145	0,06	551	2,6%		309	MSP (4/4)
07:45	08:00	142	0,07	565	6,8%		298	
08:00	08:15	128	0,09	559	5,6%		295	
08:15	08:30	118	0,05	533	1,9%		262	
08:30	08:45	121	0,04	509	5,4%		241	
08:45	09:00	95	0,05	462	6,1%		231	
09:00	09:15	102	0,01	436	2,1%		206	
09:15	09:30	106	0,03	424	0,0%		203	
09:30	09:45	103	0,04	406	1,9%		199	
09:45	10:00	104	0,05	415	5,4%		206	
10:00	10:15	109	0,07	422	7,1%		215	
10:15	10:30	118	0,08	434	10,3%		222	
10:30	10:45	126	0,02	457	1,8%		226	
10:45	11:00	106	0,02	459	4,0%		220	
11:00	11:15	133	0,09	483	5,6%		236	
11:15	11:30	109	0,02	474	3,6%		234	
11:30	11:45	110	0,07	458	5,6%		232	
11:45	12:00	107	0,04	459	7,0%		239	
12:00	12:15	129	0,06	455	6,1%		233	
12:15	12:30	137	0,06	483	4,8%		240	
12:30	12:45	116	0,04	489	7,0%		243	
12:45	13:00	120	0,07	502	6,9%		258	
13:00	13:15	132	0,04	505	3,9%		268	
13:15	13:30	137	0,04	505	1,3%		281	
13:30	13:45	137	0,05	526	5,9%		292	
13:45	14:00	152	0,04	558	5,8%		289	
14:00	14:15	145	0,05	571	1,5%		278	
14:15	14:30	159	0,04	593	4,1%		276	
14:30	14:45	145	0,04	601	2,7%		282	
14:45	15:00	144	0,05	593	7,2%		282	
15:00	15:15	175	0,03	623	4,7%		303	
15:15	15:30	172	0,02	636	0,0%		293	
15:30	15:45	149	0,03	640	3,9%		295	
15:45	16:00	185	0,04	681	4,6%		313	ASP (1/4)
16:00	16:15	187	0,03	693	2,4%		312	ASP (2/4)
16:15	16:30	182	0,02	703	1,1%	MAX	336	ASP (3/4)
16:30	16:45	173	0,02	727	3,6%		344	ASP (4/4)
16:45	17:00	179	0,01	721	2,4%		341	
17:00	17:15	166	0,01	700	0,0%		341	
17:15	17:30	156	0,03	674	1,6%		317	
17:30	17:45	153	0,01	654	0,0%		289	
17:45	18:00	118	0,01	593	1,8%		262	
18:00	18:15	134	0,02	561	1,6%		240	
18:15	18:30	112	0,01	517	0,0%		237	
18:30	18:45	93	0,00	457	0,0%		231	
18:45	19:00	84	0,01	423	0,0%		215	
19:00	19:15	79	0,00	368	0,0%		188	
19:15	19:30	61	0,03	317	0,0%		151	
19:30	19:45	40	0,08	264	6,7%		116	
19:45	20:00	63	0,00	243	0,0%		98	
20:00	20:15	48	0,00	212	0,0%		80	
20:15	20:30	48	0,02	199	0,0%		84	
20:30	20:45	37	0,08	196	13,3%		84	
20:45	21:00	36	0,06	169	4,2%		85	
21:00	21:15	52	0,02	173	0,0%		97	
21:15	21:30	45	0,00	170	0,0%		99	
21:30	21:45	30	0,00	163	0,0%		97	
21:45	22:00	25	0,00	152	0,0%		82	
22:00	22:15	40	0,00	140	0,0%		67	
22:15	22:30	32	0,00	127	0,0%		43	
22:30	22:45	21	0,00	118	0,0%		39	
22:45	23:00	23	0,00	116	0,0%		37	
23:00	23:15	13	0,00	89	0,0%		25	
23:15	23:30	13	0,00	70	0,0%		24	
23:30	23:45	12	0,00	61	0,0%		17	
23:45	00:00	5	0,20	43	0,0%		12	
00:00 bis 24:00		7.943	0,03	0	3,5%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung L67 Nord											
Fahrbezeichnung		4 nach 1											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von…	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		**entfällt in Richtung Kuppenheimer Str. Ost**											
Fahrbezeichnung		**4 nach 2**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												**0**
00:15	00:30												**0**
00:30	00:45												**0**
00:45	01:00												**0**
01:00	01:15												**0**
01:15	01:30												**0**
01:30	01:45												**0**
01:45	02:00												**0**
02:00	02:15												**0**
02:15	02:30												**0**
02:30	02:45												**0**
02:45	03:00												**0**
03:00	03:15												**0**
03:15	03:30												**0**
03:30	03:45												**0**
03:45	04:00												**0**
04:00	04:15												**0**
04:15	04:30												**0**
04:30	04:45												**0**
04:45	05:00												**0**
05:00	05:15												**0**
05:15	05:30												**0**
05:30	05:45												**0**
05:45	06:00												**0**
06:00	06:15												**0**
06:15	06:30												**0**
06:30	06:45												**0**
06:45	07:00												**0**
07:00	07:15												**0**
07:15	07:30												**0**
07:30	07:45												**0**
07:45	08:00												**0**
08:00	08:15												**0**
08:15	08:30												**0**
08:30	08:45												**0**
08:45	09:00												**0**
09:00	09:15												**0**
09:15	09:30												**0**
09:30	09:45												**0**
09:45	10:00												**0**
10:00	10:15												**0**
10:15	10:30												**0**
10:30	10:45												**0**
10:45	11:00												**0**
11:00	11:15												**0**
11:15	11:30												**0**
11:30	11:45												**0**
11:45	12:00												**0**
12:00	12:15												**0**
12:15	12:30												**0**
12:30	12:45												**0**
12:45	13:00												**0**
13:00	13:15												**0**
13:15	13:30												**0**
13:30	13:45												**0**
13:45	14:00												**0**
14:00	14:15												**0**
14:15	14:30												**0**
14:30	14:45												**0**
14:45	15:00												**0**
15:00	15:15												**0**
15:15	15:30												**0**
15:30	15:45												**0**
15:45	16:00												**0**
16:00	16:15												**0**
16:15	16:30												**0**
16:30	16:45												**0**
16:45	17:00												**0**
17:00	17:15												**0**
17:15	17:30												**0**
17:30	17:45												**0**
17:45	18:00												**0**
18:00	18:15												**0**
18:15	18:30												**0**
18:30	18:45												**0**
18:45	19:00												**0**
19:00	19:15												**0**
19:15	19:30												**0**
19:30	19:45												**0**
19:45	20:00												**0**
20:00	20:15												**0**
20:15	20:30												**0**
20:30	20:45												**0**
20:45	21:00												**0**
21:00	21:15												**0**
21:15	21:30												**0**
21:30	21:45												**0**
21:45	22:00												**0**
22:00	22:15												**0**
22:15	22:30												**0**
22:30	22:45												**0**
22:45	23:00												**0**
23:00	23:15												**0**
23:15	23:30												**0**
23:30	23:45												**0**
23:45	00:00												**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**entfällt in Richtung Friedrichstr. Süd**											
Fahrbezeichnung		**4 nach 3**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												**0**
00:15	00:30												**0**
00:30	00:45												**0**
00:45	01:00												**0**
01:00	01:15												**0**
01:15	01:30												**0**
01:30	01:45												**0**
01:45	02:00												**0**
02:00	02:15												**0**
02:15	02:30												**0**
02:30	02:45												**0**
02:45	03:00												**0**
03:00	03:15												**0**
03:15	03:30												**0**
03:30	03:45												**0**
03:45	04:00												**0**
04:00	04:15												**0**
04:15	04:30												**0**
04:30	04:45												**0**
04:45	05:00												**0**
05:00	05:15												**0**
05:15	05:30												**0**
05:30	05:45												**0**
05:45	06:00												**0**
06:00	06:15												**0**
06:15	06:30												**0**
06:30	06:45												**0**
06:45	07:00												**0**
07:00	07:15												**0**
07:15	07:30												**0**
07:30	07:45												**0**
07:45	08:00												**0**
08:00	08:15												**0**
08:15	08:30												**0**
08:30	08:45												**0**
08:45	09:00												**0**
09:00	09:15												**0**
09:15	09:30												**0**
09:30	09:45												**0**
09:45	10:00												**0**
10:00	10:15												**0**
10:15	10:30												**0**
10:30	10:45												**0**
10:45	11:00												**0**
11:00	11:15												**0**
11:15	11:30												**0**
11:30	11:45												**0**
11:45	12:00												**0**
12:00	12:15												**0**
12:15	12:30												**0**
12:30	12:45												**0**
12:45	13:00												**0**
13:00	13:15												**0**
13:15	13:30												**0**
13:30	13:45												**0**
13:45	14:00												**0**
14:00	14:15												**0**
14:15	14:30												**0**
14:30	14:45												**0**
14:45	15:00												**0**
15:00	15:15												**0**
15:15	15:30												**0**
15:30	15:45												**0**
15:45	16:00												**0**
16:00	16:15												**0**
16:15	16:30												**0**
16:30	16:45												**0**
16:45	17:00												**0**
17:00	17:15												**0**
17:15	17:30												**0**
17:30	17:45												**0**
17:45	18:00												**0**
18:00	18:15												**0**
18:15	18:30												**0**
18:30	18:45												**0**
18:45	19:00												**0**
19:00	19:15												**0**
19:15	19:30												**0**
19:30	19:45												**0**
19:45	20:00												**0**
20:00	20:15												**0**
20:15	20:30												**0**
20:30	20:45												**0**
20:45	21:00												**0**
21:00	21:15												**0**
21:15	21:30												**0**
21:30	21:45												**0**
21:45	22:00												**0**
22:00	22:15												**0**
22:15	22:30												**0**
22:30	22:45												**0**
22:45	23:00												**0**
23:00	23:15												**0**
23:15	23:30												**0**
23:30	23:45												**0**
23:45	00:00												**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		entfällt in Richtung entfällt											
Fahrbezeichnung		4 nach 4											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15												0
00:15	00:30												0
00:30	00:45												0
00:45	01:00												0
01:00	01:15												0
01:15	01:30												0
01:30	01:45												0
01:45	02:00												0
02:00	02:15												0
02:15	02:30												0
02:30	02:45												0
02:45	03:00												0
03:00	03:15												0
03:15	03:30												0
03:30	03:45												0
03:45	04:00												0
04:00	04:15												0
04:15	04:30												0
04:30	04:45												0
04:45	05:00												0
05:00	05:15												0
05:15	05:30												0
05:30	05:45												0
05:45	06:00												0
06:00	06:15												0
06:15	06:30												0
06:30	06:45												0
06:45	07:00												0
07:00	07:15												0
07:15	07:30												0
07:30	07:45												0
07:45	08:00												0
08:00	08:15												0
08:15	08:30												0
08:30	08:45												0
08:45	09:00												0
09:00	09:15												0
09:15	09:30												0
09:30	09:45												0
09:45	10:00												0
10:00	10:15												0
10:15	10:30												0
10:30	10:45												0
10:45	11:00												0
11:00	11:15												0
11:15	11:30												0
11:30	11:45												0
11:45	12:00												0
12:00	12:15												0
12:15	12:30												0
12:30	12:45												0
12:45	13:00												0
13:00	13:15												0
13:15	13:30												0
13:30	13:45												0
13:45	14:00												0
14:00	14:15												0
14:15	14:30												0
14:30	14:45												0
14:45	15:00												0
15:00	15:15												0
15:15	15:30												0
15:30	15:45												0
15:45	16:00												0
16:00	16:15												0
16:15	16:30												0
16:30	16:45												0
16:45	17:00												0
17:00	17:15												0
17:15	17:30												0
17:30	17:45												0
17:45	18:00												0
18:00	18:15												0
18:15	18:30												0
18:30	18:45												0
18:45	19:00												0
19:00	19:15												0
19:15	19:30												0
19:30	19:45												0
19:45	20:00												0
20:00	20:15												0
20:15	20:30												0
20:30	20:45												0
20:45	21:00												0
21:00	21:15												0
21:15	21:30												0
21:30	21:45												0
21:45	22:00												0
22:00	22:15												0
22:15	22:30												0
22:30	22:45												0
22:45	23:00												0
23:00	23:15												0
23:15	23:30												0
23:30	23:45												0
23:45	00:00												0
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Zufluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		**Summe**											
Fahrbezeichnung		**Abfluss**											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
00:00 bis 24:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

00:00	00:15	2	0,00	2	0,0%		1	

Fahrtrichtung		Querschnitt				Zufluss		
Fahrbezeichnung								
Intervalle								
von...	bis...	Summe Kfz	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	SV-Anteil	Spitzenintervall	Gleitende Stundensumme	MSP/h ASP/h
00:00	00:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:15	00:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:30	00:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
00:45	01:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:00	01:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:15	01:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:30	01:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
01:45	02:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:00	02:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:15	02:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:30	02:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
02:45	03:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:00	03:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:15	03:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:30	03:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
03:45	04:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:00	04:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:15	04:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:30	04:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
04:45	05:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:00	05:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:15	05:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:30	05:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
05:45	06:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:00	06:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:15	06:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:30	06:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
06:45	07:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:00	07:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:15	07:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:30	07:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
07:45	08:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:00	08:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:15	08:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:30	08:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
08:45	09:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:00	09:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:15	09:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:30	09:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
09:45	10:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:00	10:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:15	10:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:30	10:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
10:45	11:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:00	11:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:15	11:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:30	11:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
11:45	12:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	MSP (4/4)
12:00	12:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:15	12:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:30	12:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
12:45	13:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:00	13:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:15	13:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:30	13:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
13:45	14:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:00	14:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:15	14:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:30	14:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
14:45	15:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:00	15:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:15	15:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:30	15:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
15:45	16:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:00	16:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:15	16:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:30	16:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
16:45	17:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:00	17:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:15	17:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:30	17:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
17:45	18:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:00	18:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:15	18:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:30	18:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
18:45	19:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:00	19:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:15	19:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:30	19:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
19:45	20:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:00	20:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:15	20:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:30	20:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
20:45	21:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:00	21:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:15	21:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:30	21:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
21:45	22:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:00	22:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:15	22:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:30	22:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
22:45	23:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:00	23:15	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:15	23:30	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:30	23:45	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
23:45	00:00	0	0,00	0	0,0%	MAX	0	ASP (4/4)
00:00 bis 24:00		0	0,00	#DIV/0!	0,0%			

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Zufluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
00:15	00:30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
00:30	00:45	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	7
00:45	01:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00	01:15	0	0	0	10	0	2	0	0	0	0	0	12
01:15	01:30	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3
01:30	01:45	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
01:45	02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00	02:15	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	5
02:15	02:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
02:30	02:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
02:45	03:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
03:00	03:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
03:15	03:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
03:30	03:45	0	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
04:15	04:30	0	0	0	5	0	3	1	0	1	0	0	10
04:30	04:45	0	1	0	4	0	1	0	0	0	2	0	7
04:45	05:00	1	0	0	24	0	1	1	0	0	2	0	28
05:00	05:15	2	6	2	56	0	2	0	0	0	1	0	61
05:15	05:30	2	9	0	80	0	5	1	0	0	0	0	86
05:30	05:45	0	6	1	70	0	3	0	0	1	1	0	76
05:45	06:00	1	3	0	54	0	3	2	0	1	1	0	61
06:00	06:15	1	3	1	84	0	2	0	0	0	1	0	88
06:15	06:30	7	5	1	98	0	3	2	0	0	1	0	105
06:30	06:45	1	6	3	103	0	6	3	0	0	4	0	119
06:45	07:00	1	2	1	121	1	12	1	0	1	3	0	140
07:00	07:15	0	7	2	123	0	9	5	1	2	3	0	145
07:15	07:30	3	3	1	142	0	11	2	0	0	2	0	158
07:30	07:45	5	4	1	127	0	21	9	0	0	0	0	158
07:45	08:00	1	6	1	130	3	17	5	1	3	1	0	161
08:00	08:15	1	4	0	113	0	12	6	0	0	5	0	136
08:15	08:30	3	1	0	107	1	11	3	0	1	2	0	125
08:30	08:45	0	2	1	116	2	9	2	1	0	2	0	133
08:45	09:00	1	0	1	91	0	11	4	0	1	0	0	108
09:00	09:15	1	2	1	93	0	15	0	0	2	0	0	111
09:15	09:30	2	0	0	99	1	12	3	0	0	0	0	115
09:30	09:45	4	3	0	93	1	14	2	1	1	0	0	112
09:45	10:00	0	0	2	96	1	8	2	0	2	1	0	112
10:00	10:15	1	1	1	99	0	8	5	0	2	1	0	116
10:15	10:30	2	1	3	95	2	11	5	1	2	2	0	121
10:30	10:45	0	1	0	119	0	19	2	1	0	0	0	141
10:45	11:00	2	2	0	95	1	18	2	0	0	0	0	116
11:00	11:15	1	5	0	116	0	14	9	0	0	4	0	143
11:15	11:30	0	3	0	108	1	9	2	0	0	1	0	121
11:30	11:45	1	0	0	96	1	13	7	1	0	0	0	118
11:45	12:00	1	3	0	102	2	11	1	0	0	4	0	120
12:00	12:15	1	6	0	121	0	8	2	0	1	5	0	137
12:15	12:30	4	6	1	128	1	5	2	1	2	3	0	143
12:30	12:45	0	4	0	106	0	9	3	0	1	2	0	121
12:45	13:00	1	6	1	108	1	13	5	0	1	2	0	131
13:00	13:15	0	3	1	119	2	13	2	1	1	1	0	140
13:15	13:30	0	9	2	129	2	14	2	0	3	2	0	154
13:30	13:45	4	4	0	148	0	1	3	0	0	5	0	157
13:45	14:00	1	5	2	153	0	11	2	1	1	2	0	172
14:00	14:15	1	14	1	145	2	9	3	2	1	4	0	167
14:15	14:30	4	13	2	154	1	10	3	0	1	3	0	174
14:30	14:45	2	9	1	132	3	19	3	1	0	2	0	161
14:45	15:00	2	9	1	126	1	21	6	1	0	1	0	157
15:00	15:15	2	6	2	159	3	18	3	3	1	0	0	189
15:15	15:30	0	8	1	167	0	19	2	0	1	0	0	190
15:30	15:45	0	6	3	146	0	15	1	0	2	1	0	168
15:45	16:00	0	11	4	169	4	10	6	0	0	1	0	194
16:00	16:15	6	5	0	171	0	20	1	2	0	4	0	198
16:15	16:30	1	8	0	192	0	9	1	0	0	3	0	205
16:30	16:45	2	1	1	170	0	13	1	0	0	2	0	187
16:45	17:00	2	2	6	185	2	7	3	0	0	0	0	203
17:00	17:15	1	8	3	159	2	11	2	0	0	0	0	177
17:15	17:30	0	3	2	147	0	7	1	1	1	1	0	160
17:30	17:45	2	3	1	151	0	8	0	0	0	1	0	161
17:45	18:00	2	2	0	115	1	5	0	0	0	1	0	122
18:00	18:15	0	2	0	129	0	8	0	0	1	2	0	140
18:15	18:30	1	3	2	111	0	4	0	0	1	0	0	118
18:30	18:45	0	5	0	92	0	6	0	0	0	0	0	98
18:45	19:00	4	1	0	84	0	4	0	0	0	1	0	89
19:00	19:15	0	1	1	78	0	2	0	0	0	0	0	81
19:15	19:30	0	0	0	60	0	3	0	0	1	1	0	65
19:30	19:45	0	1	0	39	0	0	2	0	0	1	0	42
19:45	20:00	1	1	1	64	0	2	0	0	0	0	0	67
20:00	20:15	1	2	0	48	0	3	0	0	0	0	0	51
20:15	20:30	0	1	0	46	0	1	0	0	1	0	0	48
20:30	20:45	1	0	0	35	0	0	1	0	1	1	0	38
20:45	21:00	0	0	0	34	0	1	0	0	0	2	0	37
21:00	21:15	1	4	0	52	0	0	0	0	0	1	0	53
21:15	21:30	0	1	1	50	0	0	0	0	0	0	0	51
21:30	21:45	0	0	1	35	0	0	0	0	0	0	0	36
21:45	22:00	0	1	0	27	0	1	0	0	0	0	0	28
22:00	22:15	3	2	0	51	0	1	0	0	0	0	0	52
22:15	22:30	0	0	0	34	0	1	0	0	0	0	0	35
22:30	22:45	0	3	0	23	0	1	0	0	0	0	0	24
22:45	23:00	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
23:00	23:15	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	14
23:15	23:30	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
23:30	23:45	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
23:45	00:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	5
00:00 bis 24:00		95	270	66	7.576	42	614	148	20	42	100	0	8.608

00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

Fahrtrichtung		Fahrtrichtung											
Fahrbezeichnung		Abfluss Gesamt											
Intervalle				KFZ				Schwerverkehr					
von...	bis...	Fußgänger	Radfahrer	Motorrad	PKW	PKW mit Anhänger	KLW 2,8t - 3,5t	LKW 3,5t - 12t	LKW 3,5t - 12t mit Anhänger	Sattelzüge	Bus	n. kl. Fzg.	Summe
00:00	00:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
00:15	00:30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	**9**
00:30	00:45	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	**7**
00:45	01:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
01:00	01:15	0	0	0	10	0	2	0	0	0	0	0	**12**
01:15	01:30	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	**3**
01:30	01:45	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
01:45	02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
02:00	02:15	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	**5**
02:15	02:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
02:30	02:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
02:45	03:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
03:00	03:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**2**
03:15	03:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
03:30	03:45	0	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	**6**
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04:00	04:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	**5**
04:15	04:30	0	0	0	5	0	3	1	0	1	0	0	**10**
04:30	04:45	0	1	0	4	0	1	0	0	0	2	0	**7**
04:45	05:00	1	0	0	24	0	1	1	0	0	2	0	**28**
05:00	05:15	2	6	2	56	0	2	0	0	0	1	0	**61**
05:15	05:30	2	9	0	80	0	5	1	0	0	0	0	**86**
05:30	05:45	0	6	1	70	0	3	0	0	1	1	0	**76**
05:45	06:00	1	3	0	54	0	3	2	0	1	1	0	**61**
06:00	06:15	1	3	1	84	0	2	0	0	0	1	0	**88**
06:15	06:30	7	5	1	98	0	3	2	0	0	1	0	**105**
06:30	06:45	1	6	3	103	0	6	3	0	0	4	0	**119**
06:45	07:00	1	2	1	121	1	12	1	0	1	3	0	**140**
07:00	07:15	0	7	2	123	0	9	5	1	2	3	0	**145**
07:15	07:30	3	3	1	142	0	11	2	0	0	2	0	**158**
07:30	07:45	5	4	1	127	0	21	9	0	0	0	0	**158**
07:45	08:00	1	6	1	130	3	17	5	1	3	1	0	**161**
08:00	08:15	1	4	0	113	0	12	6	0	0	5	0	**136**
08:15	08:30	3	1	0	107	1	11	3	0	1	2	0	**125**
08:30	08:45	0	2	1	116	2	9	2	1	0	2	0	**133**
08:45	09:00	1	0	1	91	0	11	4	0	1	0	0	**108**
09:00	09:15	1	2	1	93	0	15	0	0	2	0	0	**111**
09:15	09:30	2	0	0	99	1	12	3	0	0	0	0	**115**
09:30	09:45	4	3	0	93	1	14	2	1	1	0	0	**112**
09:45	10:00	0	0	2	96	1	8	2	0	2	1	0	**112**
10:00	10:15	1	1	1	99	0	8	5	0	2	1	0	**116**
10:15	10:30	2	1	3	95	2	11	5	1	2	2	0	**121**
10:30	10:45	0	1	0	119	0	19	2	1	0	0	0	**141**
10:45	11:00	2	2	0	95	1	18	2	0	0	0	0	**116**
11:00	11:15	1	5	0	116	0	14	9	0	0	4	0	**143**
11:15	11:30	0	3	0	108	1	9	2	0	0	1	0	**121**
11:30	11:45	1	0	0	96	1	13	7	1	0	0	0	**118**
11:45	12:00	1	3	0	102	2	11	1	0	0	4	0	**120**
12:00	12:15	1	6	0	121	0	8	2	0	1	5	0	**137**
12:15	12:30	4	6	1	128	1	5	2	1	2	3	0	**143**
12:30	12:45	0	4	0	106	0	9	3	0	1	2	0	**121**
12:45	13:00	1	6	1	108	1	13	5	0	1	2	0	**131**
13:00	13:15	0	3	1	119	2	13	2	1	1	1	0	**140**
13:15	13:30	0	9	2	129	2	14	2	0	3	2	0	**154**
13:30	13:45	4	4	0	148	0	1	3	0	0	5	0	**157**
13:45	14:00	1	5	2	153	0	11	2	1	1	2	0	**172**
14:00	14:15	1	14	1	145	2	9	3	2	1	4	0	**167**
14:15	14:30	4	13	2	154	1	10	3	0	1	3	0	**174**
14:30	14:45	2	9	1	132	3	19	3	1	0	2	0	**161**
14:45	15:00	2	9	1	126	1	21	6	1	0	1	0	**157**
15:00	15:15	2	6	2	159	3	18	3	3	1	0	0	**189**
15:15	15:30	0	8	1	167	0	19	2	0	1	0	0	**190**
15:30	15:45	0	6	3	146	0	15	1	0	2	1	0	**168**
15:45	16:00	0	11	4	169	4	10	6	0	0	1	0	**194**
16:00	16:15	6	5	0	171	0	20	1	2	0	4	0	**198**
16:15	16:30	1	8	0	192	0	9	1	0	0	3	0	**205**
16:30	16:45	2	1	1	170	0	13	1	0	0	2	0	**187**
16:45	17:00	2	2	6	185	2	7	3	0	0	0	0	**203**
17:00	17:15	1	8	3	159	2	11	2	0	0	0	0	**177**
17:15	17:30	0	3	2	147	0	7	1	1	1	1	0	**160**
17:30	17:45	2	3	1	151	0	8	0	0	0	1	0	**161**
17:45	18:00	2	2	0	115	1	5	0	0	0	1	0	**122**
18:00	18:15	0	2	0	129	0	8	0	0	1	2	0	**140**
18:15	18:30	1	3	2	111	0	4	0	0	1	0	0	**118**
18:30	18:45	0	5	0	92	0	6	0	0	0	0	0	**98**
18:45	19:00	4	1	0	84	0	4	0	0	0	1	0	**89**
19:00	19:15	0	1	1	78	0	2	0	0	0	0	0	**81**
19:15	19:30	0	0	0	60	0	3	0	0	1	1	0	**65**
19:30	19:45	0	1	0	39	0	0	2	0	0	1	0	**42**
19:45	20:00	1	1	1	64	0	2	0	0	0	0	0	**67**
20:00	20:15	1	2	0	48	0	3	0	0	0	0	0	**51**
20:15	20:30	0	1	0	46	0	1	0	0	1	0	0	**48**
20:30	20:45	1	0	0	35	0	0	1	0	1	1	0	**38**
20:45	21:00	0	0	0	34	0	1	0	0	0	2	0	**37**
21:00	21:15	1	4	0	52	0	0	0	0	0	1	0	**53**
21:15	21:30	0	1	1	50	0	0	0	0	0	0	0	**51**
21:30	21:45	0	0	1	35	0	0	0	0	0	0	0	**36**
21:45	22:00	0	1	0	27	0	1	0	0	0	0	0	**28**
22:00	22:15	3	2	0	51	0	1	0	0	0	0	0	**52**
22:15	22:30	0	0	0	34	0	1	0	0	0	0	0	**35**
22:30	22:45	0	3	0	23	0	1	0	0	0	0	0	**24**
22:45	23:00	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	**24**
23:00	23:15	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	**14**
23:15	23:30	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
23:30	23:45	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	**13**
23:45	00:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	**5**
00:00 bis 24:00		95	270	66	7.576	42	614	148	20	42	100	0	8.608

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung		Gesamt Zufluss			
Fahrbezeichnung					
Intervalle					
von…	bis...	SV-Anteil	gleitende Stunden-Summe (Kfz/h)	MSP/h ASP/h	Summe SV
00:00	00:15	0,00	5		0
00:15	00:30	0,00	14		0
00:30	00:45	0,00	21		0
00:45	01:00	0,00	23		0
01:00	01:15	0,00	30		0
01:15	01:30	0,33	24		1
01:30	01:45	0,00	19		0
01:45	02:00	0,00	18		0
02:00	02:15	0,00	11		0
02:15	02:30	0,00	9		0
02:30	02:45	0,00	8		0
02:45	03:00	0,00	11		0
03:00	03:15	0,00	8		0
03:15	03:30	0,00	9		0
03:30	03:45	0,00	14		0
03:45	04:00	0,00	10		0
04:00	04:15	0,00	13		0
04:15	04:30	0,20	21		2
04:30	04:45	0,29	22		2
04:45	05:00	0,11	50		3
05:00	05:15	0,02	106		1
05:15	05:30	0,01	182		1
05:30	05:45	0,03	251		2
05:45	06:00	0,07	284		4
06:00	06:15	0,01	311		1
06:15	06:30	0,03	330		3
06:30	06:45	0,06	373		7
06:45	07:00	0,04	452		5
07:00	07:15	0,08	509		11
07:15	07:30	0,03	562		4
07:30	07:45	0,06	601		9
07:45	08:00	0,06	622		10
08:00	08:15	0,08	613		11
08:15	08:30	0,05	580		6
08:30	08:45	0,04	555		5
08:45	09:00	0,05	502		5
09:00	09:15	0,02	477		2
09:15	09:30	0,03	467		3
09:30	09:45	0,04	446		4
09:45	10:00	0,04	450		5
10:00	10:15	0,07	455		8
10:15	10:30	0,08	461		10
10:30	10:45	0,02	490		3
10:45	11:00	0,02	494		2
11:00	11:15	0,09	521		13
11:15	11:30	0,02	521		3
11:30	11:45	0,07	498		8
11:45	12:00	0,04	502		5
12:00	12:15	0,06	496		8
12:15	12:30	0,06	518		8
12:30	12:45	0,05	521		6
12:45	13:00	0,06	532		8
13:00	13:15	0,04	535		5
13:15	13:30	0,05	546		7
13:30	13:45	0,05	582		8
13:45	14:00	0,03	623		6
14:00	14:15	0,06	650		10
14:15	14:30	0,04	670		7
14:30	14:45	0,04	674		6
14:45	15:00	0,05	659		8
15:00	15:15	0,04	681		7
15:15	15:30	0,02	697		3
15:30	15:45	0,02	704		4
15:45	16:00	0,04	741		7
16:00	16:15	0,04	750	ASP (1/4)	7
16:15	16:30	0,02	765	ASP (2/4)	4
16:30	16:45	0,02	784	ASP (3/4)	3
16:45	17:00	0,01	793	ASP (4/4)	3
17:00	17:15	0,01	772		2
17:15	17:30	0,03	727		4
17:30	17:45	0,01	701		1
17:45	18:00	0,01	620		1
18:00	18:15	0,02	583		3
18:15	18:30	0,01	541		1
18:30	18:45	0,00	478		0
18:45	19:00	0,01	445		1
19:00	19:15	0,00	386		0
19:15	19:30	0,03	333		2
19:30	19:45	0,07	277		3
19:45	20:00	0,00	255		0
20:00	20:15	0,00	225		0
20:15	20:30	0,02	208		1
20:30	20:45	0,08	204		3
20:45	21:00	0,05	174		2
21:00	21:15	0,02	176		1
21:15	21:30	0,00	179		0
21:30	21:45	0,00	177		0
21:45	22:00	0,00	168		0
22:00	22:15	0,00	167		0
22:15	22:30	0,00	151		0
22:30	22:45	0,00	139		0
22:45	23:00	0,00	135		0
23:00	23:15	0,00	97		0
23:15	23:30	0,00	75		0
23:30	23:45	0,00	64		0
23:45	00:00	0,20	45		1
00:00 bis 24:00		0,04	0		310

00:00	00:15												0

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**

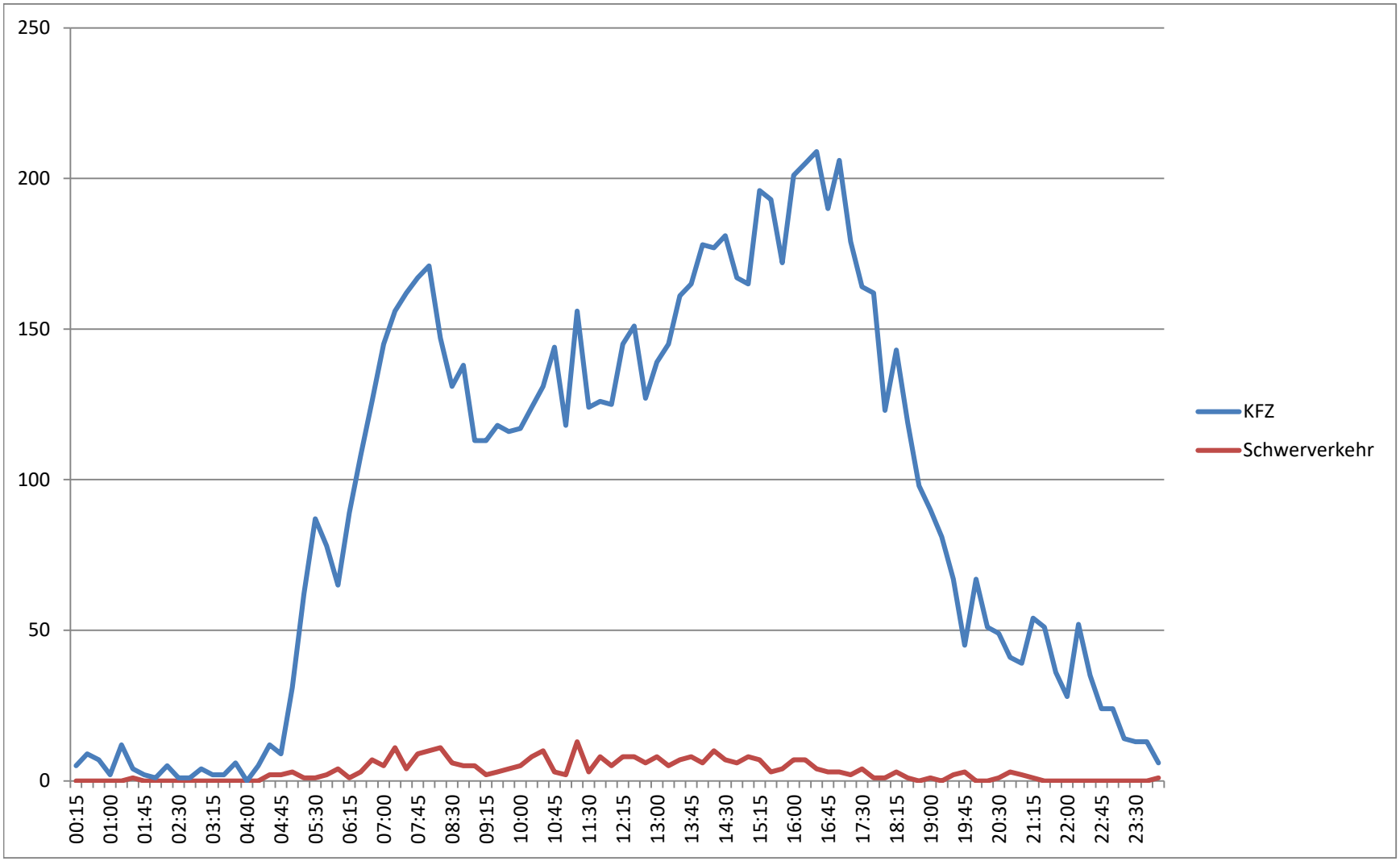
Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

00:00	00:15	2	0,00	2	0,0%		1	

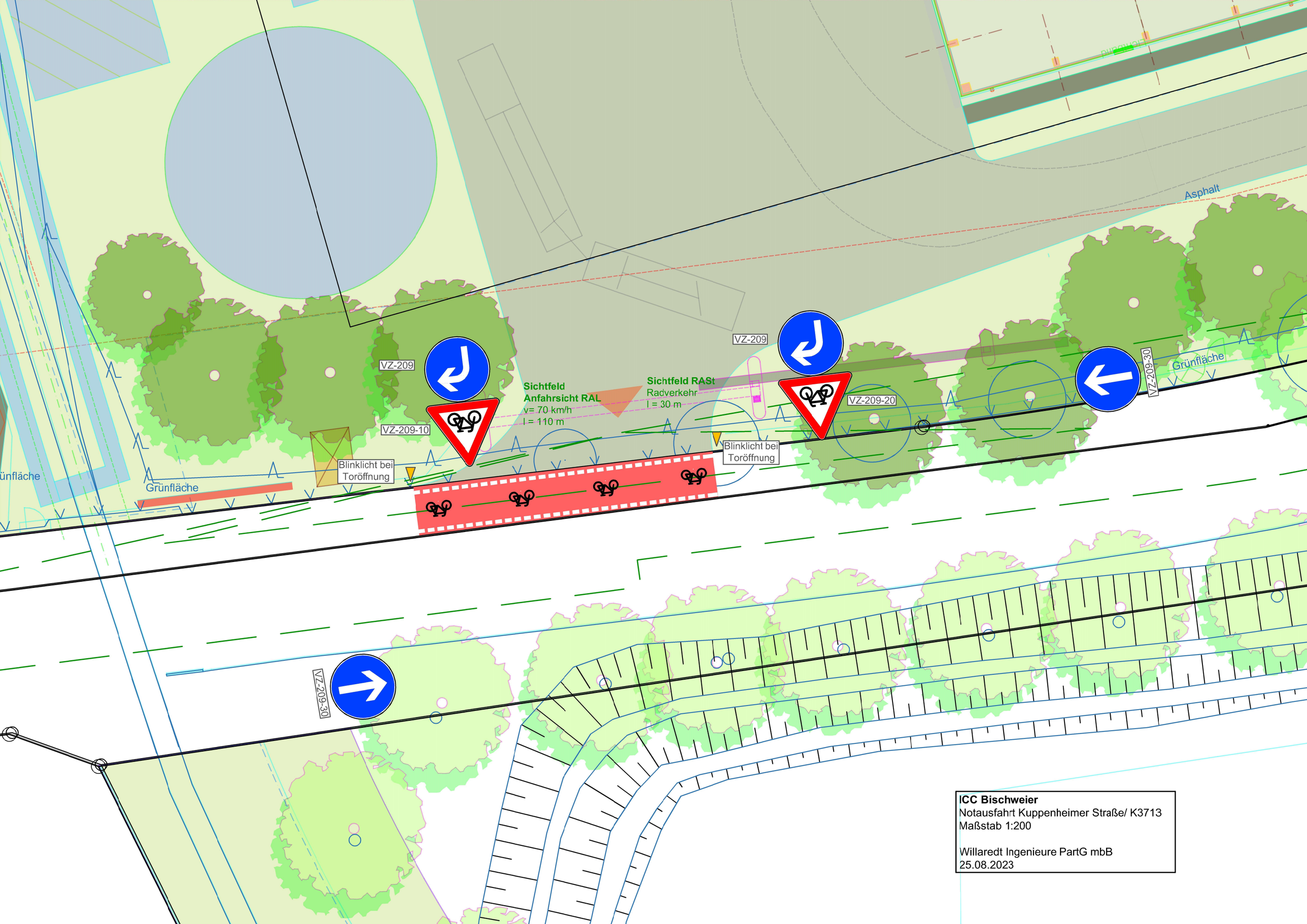
Fahrtrichtung	
Fahrbezeichnung	
Intervalle	
von…	bis...
00:00	00:15
00:15	00:30
00:30	00:45
00:45	01:00
01:00	01:15
01:15	01:30
01:30	01:45
01:45	02:00
02:00	02:15
02:15	02:30
02:30	02:45
02:45	03:00
03:00	03:15
03:15	03:30
03:30	03:45
03:45	04:00
04:00	04:15
04:15	04:30
04:30	04:45
04:45	05:00
05:00	05:15
05:15	05:30
05:30	05:45
05:45	06:00
06:00	06:15
06:15	06:30
06:30	06:45
06:45	07:00
07:00	07:15
07:15	07:30
07:30	07:45
07:45	08:00
08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00
20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00
00:00 bis 24:00	

Messtechnik Mehl GmbH
Kurfürstenstraße 10a
34466 Wolfhagen

Bearbeitung:
Bastian Bretschneider
Anke Finke



Berghoof
Dambach Lagersysteme
Logo-Pack
Hardrain
Uchtweide
Neubau Gewerbestraße
Neuer Knotenpunkt Nassenacker Straße/ Gewerbestraße
Neuer Gewerbestraße
Neuer Kreisverkehr K2174/ Nassenacker Straße/ Neue Gewerbestraße
K2174 Neuenker Straße
K2174 Neuenker Straße
Nassenackerstraße
Hardrain
Logo-Pack Berghoof
ICC Bischweiler
Dambach Lagersysteme
ICC Bischweiler
Logo-Pack Berghoof
Dambach Lagersysteme
ICC Bischweiler
Logo-Pack Berghoof
Dambach Lagersysteme
ICC Bischweiler
Dambach Lagersysteme
ICC Bischweiler
Logo-Pack Berghoof



ICC Bischweier
Notausfahrt Kuppenheimer Straße/ K3713
Maßstab 1:200

Willaredt Ingenieure PartG mbB
25.08.2023